

REELY

① Istruzioni

Buggy off-road con FPV 1:22

N°.: 2354308

Seite 2 - 23

CE

	Pagina
1. Introduzione	4
2. Utilizzo conforme	4
3. Spiegazione dei simboli	5
4. Contenuto della confezione	5
5. Accessori necessari	5
6. Istruzioni di sicurezza	6
a) Informazioni generali	6
b) Guida del veicolo	7
c) La telecamera	8
7. Nota sulle batterie e gli accumulatori	8
a) Informazioni generali	8
b) Trasmettitore	9
c) Veicolo/batteria ricaricabile del veicolo	9
8. Messa in funzione	10
a) Controlli del trasmettitore	10
b) Come inserire le batterie nel trasmettitore	10
c) Ricarica della batteria del veicolo	11
d) Inserire la batteria ricaricabile nel veicolo	11
e) Messa in funzione del veicolo e del trasmettitore	12
f) Comando del veicolo	13
g) Terminare la guida	14
9. Modalità FPV	15
a) Informazioni generali	15
b) Installazione dell'App	15
c) Approntare il modellino	16
d) Funzioni dell'App	17
10. Risoluzione dei problemi	19
11. Manutenzione e pulizia	20
12. Dichiarazione di conformità (DOC)	21
13. Smaltimento	21
a) Prodotto	21
b) Batterie/accumulatori	21

	Pagina
14. Dati tecnici	22
a) Veicolo	22
b) Trasmettitore.....	22
c) Batteria ricaricabile del veicolo	23
d) Caricabatterie USB.....	23

1. Introduzione

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato questo prodotto.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee.

Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare le istruzioni qui riportate.



Il presente manuale istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso esso venga ceduto a terzi. Conservare il manuale per consultazione futura.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: assistenza@conrad.it

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

2. Utilizzo conforme

Questo prodotto è un modellino di auto a trazione posteriore che è possibile controllare da remoto mediante il radio-comando wireless in dotazione. Le funzioni di comando sono avanti/indietro/sinistra/destra.

Sul veicolo è montata una telecamera. Questa telecamera trasmette il segnale video in modalità wireless, via WLAN, a uno smartphone (non in dotazione); un'App gratuita (per iOS e Android™), visualizza l'immagine video sullo schermo dello smartphone. In questo modo, quando il trasmettitore è in funzione, è possibile seguire la guida sullo smartphone.

Inoltre, l'App consente il controllo del veicolo anche senza trasmettitore.

Il veicolo è pronto per l'uso.

Per far funzionare il veicolo sono necessarie 2 batterie di tipo AA/Mignon per il trasmettitore (non comprese nella fornitura, da ordinare separatamente).

Il prodotto non è adatto per bambini di 0-3 anni, sussiste il pericolo di soffocamento a causa dell'ingestione di piccoli pezzi; inoltre, c'è il rischio di ferirsi. Si consiglia un'età media di 8 anni.



Rispettare le indicazioni di sicurezza riportate nel presente manuale. Queste contengono informazioni importanti sull'utilizzo del prodotto. Leggere attentamente il manuale completo prima della messa in funzione e del funzionamento del veicolo.

Il mancato rispetto comporta diversi pericoli; ad es. il rischio di lesioni.

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Android™ è un marchio registrato di Google LLC.

3. Spiegazione dei simboli



Il simbolo composto da un punto esclamativo inscritto in un triangolo indica istruzioni importanti all'interno di questo manuale che è necessario osservare in qualsivoglia caso.



Il simbolo della freccia indica suggerimenti e note speciali per l'utilizzo.

4. Contenuto della confezione

- Veicolo inclusa fotocamera
- Trasmettitore (telecomando)
- Supporto smartphone per trasmettitore
- Batteria ricaricabile agli ioni di litio
- Caricabatterie USB (Cavo USB con caricatore integrato, senza alimentazione)
- istruzioni per l'uso

Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare le istruzioni per l'uso aggiornate al link www.conrad.com/downloads o tramite la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito web.



5. Accessori necessari

Il funzionamento del veicolo richiede vari accessori, che non sono compresi nella fornitura (ordinabili separatamente).

Assolutamente necessari:

- 2 batterie di tipo AA/Mignon per il trasmettitore
- Smartphone (per la visualizzazione delle immagini della telecamera)
- Alimentatore USB per caricare la batteria (ad es. l'alimentatore USB dello smartphone)

Per un utilizzo ottimale del veicolo si consiglia inoltre l'uso dei seguenti componenti:

- Diverse batterie ricaricabili supplementari identiche (per poter continuare a guidare dopo una breve pausa per raffreddare il motore e il regolatore di velocità)
- Batterie di ricambio (2 AA/stilo) per il trasmettitore (se le batterie del trasmettitore si scaricano durante la guida del veicolo)
- Spray ad aria compressa (per la pulizia)
- Borsa per il trasporto

6. Istruzioni di sicurezza



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni indiretti!

Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle relative informazioni di sicurezza! In tali casi l'assicurazione/la garanzia verrà annullata.

Dalla garanzia sono inoltre esclusi la normale usura dovuta all'utilizzo (ad es. gomme consumate, ingranaggi usurati) e i danni da incidente (ad es. braccio trasversale rotto, telaio danneggiato ecc.).

Gentile Cliente, queste indicazioni di sicurezza non servono solo alla protezione del prodotto, ma anche per la propria sicurezza e quella degli altri. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

a) Informazioni generali

Attenzione, avviso importante!

L'uso del modellino può causare danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. con una polizza assicurativa di responsabilità civile. Se già si possiede una polizza assicurativa di responsabilità civile, prima della messa in funzione del modellino verificare con la propria compagnia assicurativa se l'uso del modellino rientra nella copertura.

- Per motivi di sicurezza e omologazione non è consentito apportare nessun tipo di modifica di propria iniziativa all'apparecchio.
- Il prodotto non è adatto per bambini di 0-3 anni, sussiste il pericolo di soffocamento a causa dell'ingestione di piccoli pezzi; inoltre, c'è il rischio di ferirsi. Si consiglia un'età media di 8 anni.
- I bambini che giocano con il prodotto devono essere controllati in modo responsabile da una persona adulta.
- Non lasciare incustodito il materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- L'utilizzo e il funzionamento dei modellini di auto telecomandati devono essere appresi! Se non si è mai pilotato uno di questi veicoli prima d'ora, iniziare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. Armarsi di pazienza!
- Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un atteggiamento responsabile nei confronti del modellino.
- Il funzionamento conforme del veicolo richiede interventi di manutenzione o riparazione occasionali. Ad esempio, se gli pneumatici si usurano con l'uso o si verifica un "danno da incidente" per un errore di guida.

Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali per gli interventi di manutenzione o riparazione!

- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.



b) Guida del veicolo

- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali!
- Utilizzare il prodotto solo quando si è in grado di avere i riflessi pronti. La stanchezza, l'influsso di alcol o di farmaci possono provocare reazioni impreviste come quando si guida un vero veicolo.
- Si ricorda che questo modellino di veicolo non può funzionare su strade, piazze e vie pubbliche. Evitare l'uso su terreni privati senza il consenso del proprietario.
- Utilizzare il modellino in una zona in cui non si mettono in pericolo persone, animali od oggetti. Non dirigere il veicolo contro persone o animali!
- Prima di utilizzare il modellino in uno spazio destinato ad un altro scopo (ad es. pista per modellini auto/ auto da corsa/rally), chiedere il permesso al gestore.
- Evitare la guida con temperature esterne molto basse. Le parti di plastica perderebbero elasticità con conseguenti danni gravi anche in caso di incidente lieve.
- Non guidare in caso di temporali, sotto linee ad alta tensione o in prossimità di antenne radio.
- Proteggere il veicolo, la batteria ricaricabile di guida e il trasmettitore dall'umidità e dallo sporco ostinato. Non esporre il trasmettitore alla luce diretta del sole o ad alte temperature per lunghi periodi.
- Lasciare sempre il trasmettitore acceso quando il veicolo è in funzione.
- Interrompere immediatamente il funzionamento del modellino in caso di guasto e risolvere il problema che causa il malfunzionamento prima di riutilizzare il modellino.
- Sempre, una volta parcheggiato il veicolo, per prima cosa spegnerlo. Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.
- Se si ha intenzione di non usare il veicolo per un periodo di tempo maggiore (ad es. per la conservazione), rimuovere la batteria dal veicolo. Altrimenti si potrebbe verificare una scarica profonda, che danneggia in modo permanente la batteria ricaricabile.
- Se le batterie sono quasi scariche la portata del trasmettitore diminuisce e il veicolo non risponde più ai comandi sul trasmettitore. In questo caso, interrompere la guida del veicolo e spegnere il veicolo. È necessario quindi sostituire le batterie nel trasmettitore con batterie nuove.
- Se la batteria ricaricabile di guida nel veicolo è quasi scarica, il veicolo risponde più lentamente o non risponde più correttamente al trasmettitore. La batteria ricaricabile nel veicolo non serve solo per l'alimentazione del motore tramite il regolatore di velocità integrato, ma anche per il ricevitore e la funzione sterzante.

Una tensione troppo bassa della batteria ricaricabile di guida può influenzare il ricevitore, di conseguenza il veicolo non risponde più ai comandi sul trasmettitore.

In questo caso, interrompere immediatamente la guida (spegnerlo il veicolo, spegnere il trasmettitore). Sostituire quindi la batteria ricaricabile del veicolo con una batteria completamente carica oppure ricaricarla. Prima di ricaricare la batteria, farla raffreddare completamente.

- Il motore, l'azionamento, l'impianto elettronico e la batteria ricaricabile di guida del veicolo si surriscaldano durante il funzionamento. Attendere almeno 5 - 10 minuti prima di sostituire gli accumulatori.



c) La telecamera

- Grazie alla trasmissione in tempo reale del segnale video dalla telecamera sul veicolo a uno smartphone (non in dotazione), è possibile un cosiddetto "funzionamento FPV" (FPV = First Person View = vista in prima persona). Il funzionamento in modalità FPV pura comporta un rischio di incidente perché non si possono vedere ostacoli o non in tempo a causa del campo visivo limitato della telecamera. È possibile anche un danneggiamento o la perdita del veicolo. Pertanto, la modalità di funzionamento FPV deve sempre essere supervisionata da un co-pilota, che possa avvertire in tempo della presenza di un eventuale pericolo.
- Per la trasmissione senza interferenze dei segnali video, non devono esserci altri trasmettitori nella zona di trasmissione a 2,4 GHz. La funzione Bluetooth® nello smartphone deve essere disabilitata.
- In ogni caso, osservare le norme e le disposizioni legali nazionali vigenti in merito all'uso di una videocamera.
- Prestare attenzione alla privacy degli altri quando si scattano foto o si effettuano delle registrazioni video. Qualsiasi registrazione è consentita solo per uso privato. Pubblicazioni di qualsiasi tipo possono richiedere il consenso del proprietario o delle persone presenti nelle registrazioni. In ogni caso, osservare le normative applicabili nel proprio paese.

7. Nota sulle batterie e gli accumulatori



Sebbene le batterie e gli accumulatori siano diventati di uso comune nella vita quotidiana, essi comportano numerosi rischi e problemi. È necessario, pertanto, attenersi scrupolosamente alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e accumulatori.

a) Informazioni generali

- Le batterie/gli accumulatori non devono essere maneggiati dai bambini.
- Non lasciare le batterie/gli accumulatori incustoditi, poiché vi è pericolo che vengano ingeriti da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/gli accumulatori non devono essere cortocircuitati, decomposti o gettati nel fuoco. Sussiste il pericolo di esplosione!
- Le batterie/gli accumulatori che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi usare guanti protettivi adatti.
- I liquidi che fuoriescono dalle batterie/dagli accumulatori sono chimicamente molto aggressivi. Oggetti o superfici che vengono a contatto con essi possono essere in parte gravemente danneggiati. Conservare batterie/accumulatori in un posto adatto.
- Le batterie convenzionali (non ricaricabili) non possono essere ricaricate. Rischio di incendio e di esplosione! Ricaricare gli accumulatori in dotazione utilizzando esclusivamente caricabatterie idonei.
- Quando si installano le batterie/gli accumulatori o si collega una batteria ricaricabile del veicolo, fare attenzione alla corretta polarità (rispettando il polo positivo/+ e negativo/-).
- Caricare solo accumulatori integri e non danneggiati. In nessun caso ricaricare batterie per veicoli il cui isolamento esterno sia danneggiato o che appaiano deformate o presentino rigonfiamenti. In tal caso, sussiste un elevato rischio d'incendio e d'esplosione!



- Non caricare mai la batteria ricaricabile immediatamente dopo l'utilizzo. Lasciare sempre raffreddare gli accumulatori (almeno 5 - 10 minuti).
- Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la ricarica.
- Caricare regolarmente gli accumulatori (circa ogni 2-3 mesi), in quanto in caso contrario un'autoscarica degli accumulatori provoca lo scaricamento completo. La batteria agli ioni di litio usata per il veicolo, diventa assolutamente inutilizzabile se si verifica una scarica profonda!
- In caso di inutilizzo prolungato (ad esempio durante l'immagazzinamento) rimuovere le batterie dal veicolo per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Togliere inoltre le batterie dal trasmettitore.

b) Trasmettitore

- L'utilizzo di batterie ricaricabili nel trasmettitore riduce significativamente la durata a causa della bassa tensione (tensione nominale batteria = 1,5 V, batteria ricaricabile = 1,2 V) Inserire quindi nel trasmettitore solo batterie e non batterie ricaricabili.
- Sostituire sempre il set completo di batterie del trasmettitore. Non mischiare batterie cariche e parzialmente cariche. Utilizzare sempre batterie dello stesso tipo e marca.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, rimuovere le batterie dal trasmettitore per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi.

c) Veicolo/batteria ricaricabile del veicolo

- Per il veicolo utilizzare esclusivamente la batteria ricaricabile agli ioni di litio unicellulare in dotazione (tensione nominale 3,7 V) o una batteria ricaricabile di ricambio identica.
- Durante lunghi periodi di inutilizzo (ad es. conservazione), rimuovere la batteria ricaricabile dal veicolo. Altrimenti si potrebbe verificare una scarica profonda, che danneggia la batteria ricaricabile del veicolo. Rimuovere la batteria dal veicolo per evitare danni causati da eventuali perdite della batteria. Conservare la batteria del veicolo in un luogo inaccessibile ai bambini.
- Caricare la batteria del veicolo esclusivamente tramite il caricabatterie USB in dotazione e un alimentatore USB idoneo.
- La batteria del veicolo, il caricabatterie USB e l'alimentatore USB utilizzato si riscaldano durante la ricarica. Non coprirli mai durante il processo di ricarica. Non esporre il caricabatterie e la batteria ricaricabile del veicolo a temperature elevate/basse né alla luce diretta del sole o all'umidità/al bagnato.
- Una volta che la batteria è completamente carica, scollegarla dal caricabatterie USB.
- Non caricare la batteria all'interno di veicoli.
- Tenere la batteria ricaricabile fuori dalla portata dei bambini. I bambini potrebbero cortocircuitare la batteria ricaricabile, provocando incendio o esplosione. Pericolo di morte!
- Evitare il funzionamento nelle immediate vicinanze di forti campi magnetici ed elettromagnetici, antenne trasmettenti o generatori ad alta frequenza. In questo modo il sistema di controllo elettronico del dispositivo di ricarica può essere influenzato.
- Quando si maneggiano le batterie ricaricabili, non indossare oggetti metallici o materiali conduttivi come ad esempio gioielli (catene, bracciali, anelli, ecc). Un cortocircuito comporta il pericolo di incendio e di esplosione.
- Non eseguire una ricarica, se il prodotto è appena stato spostato da un ambiente freddo a uno caldo. La condensa presente può, in alcuni casi, portare a malfunzionamenti o danni! Prima di effettuare una ricarica, lasciare che il prodotto raggiunga la temperatura ambiente.

8. Messa in funzione

→ Le immagini sono solo a scopo illustrativo, scritte o colori possono differire dal veicolo/trasmittitore effettivi.

a) Controlli del trasmettitore

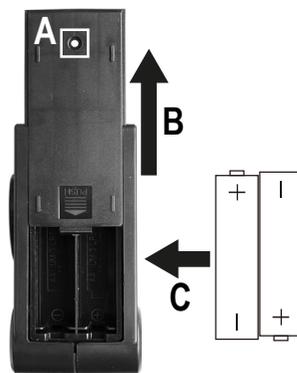
- 1 Volante per il controllo sterzo
- 2 Apertura per l'inserimento del supporto per smartphone in dotazione
- 3 LED alimentazione
- 4 Interruttore on/off
- 5 Leva per il funzionamento del motore
- 6 Vano batteria (sul lato inferiore)



b) Come inserire le batterie nel trasmettitore

→ L'utilizzo di batterie ricaricabili nel trasmettitore riduce significativamente la durata a causa della bassa tensione (tensione nominale batteria = 1,5 V, batteria ricaricabile = 1,2 V) Inserire quindi nel trasmettitore solo batterie e non batterie ricaricabili.

- Svitare la vite del coperchio del vano batterie sul fondo del trasmettitore (A). Quindi far scorrere il coperchio del vano batteria in avanti (B).
- Inserire 2 batterie di tipo AA/Mignon nel vano batteria (C), prestando attenzione alla corretta polarità (più/+ e meno/-, vedere i contrassegni sulle batterie e nel vano batteria).
- Richiudere il vano batterie. Inserire il coperchio del vano batteria e fissarlo con la vite rimossa all'inizio.



c) Ricarica della batteria del veicolo



Consultare il capitolo 6 e 7. L'uso improprio del caricabatterie e delle batterie implica diversi pericoli!

La batteria ricaricabile fornita in dotazione è generalmente scarica e deve essere ricaricata. Sono necessari diversi cicli completi di carica e scarica prima che la batteria ricaricabile raggiunga la massima potenza.

La carica di batterie agli ioni di Litio parzialmente scariche non presenta problemi, non è necessaria alcuna scarica precedente. Tuttavia, assicurarsi che la batteria venga scaricata regolarmente e completamente ricaricata per mantenere le prestazioni complete.

Per la ricarica delle batterie ricaricabili è incluso nella fornitura un caricabatterie USB adatto. Per l'alimentazione elettrica del caricabatterie USB può essere utilizzato un alimentatore USB adeguato (non in dotazione), con una corrente in uscita di almeno 1 A.



Non collegare il caricabatterie USB a una porta USB del computer, in quanto questa in genere non può fornire la corrente di 1 A.

Procedere nel modo seguente:

- Collegare il caricabatterie USB fornito con il suo connettore USB alla fornitura di corrente USB (ad esempio, un alimentatore USB).
- Quindi collegare la spina a due poli all'estremità del caricabatterie USB alla presa della batteria ricaricabile del veicolo.
- Il LED sul caricabatterie USB indica il processo di carica:
LED rosso acceso: la batteria ricaricabile viene ricaricata
LED spento: La batteria ricaricabile è carica
- Quando la procedura di ricarica è conclusa, scollegare il caricabatterie USB dalla batteria del veicolo. La ricarica di una batteria completamente scarica può richiedere dagli 80 ai 90 minuti.
- Scollegare il dispositivo di ricarica USB dall'alimentazione di tensione/corrente.

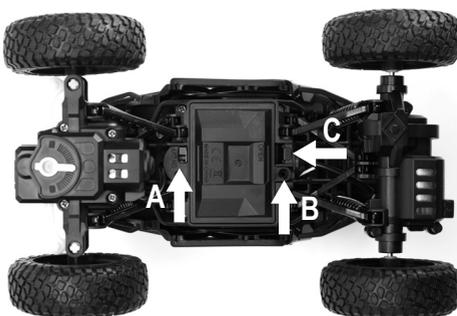
d) Inserire la batteria ricaricabile nel veicolo

- Spegnerne il veicolo. L'interruttore on/off si trova nella parte inferiore accanto al coperchio del vano batteria (A).

„ON“ = acceso

„OFF“ = spento

- Svitare le viti del coperchio del vano batterie sul lato inferiore del veicolo (B). Il coperchio del vano batteria può essere rimosso usando la leva (C).
- Collegare la batteria ricaricabile (C) al veicolo. Il connettore si trova nel vano batteria ed è protetto contro l'inversione di polarità. Tuttavia, non esercitare forza eccessiva quando si effettua il collegamento.



- Inserire la batteria nell'apposito vano e poi chiuderlo, fissando con la vite rimossa all'inizio.

→ Accertarsi che i cavi non vengano schiacciati o danneggiati in altro modo.

e) Messa in funzione del veicolo e del trasmettitore

→ Se non lo si è già fatto, inserire le batterie nel trasmettitore (vedere il capitolo 8. b). Caricare la batteria ricaricabile (vedere il Capitolo 8. c) e collegarla al veicolo (vedere il Capitolo 8. d).

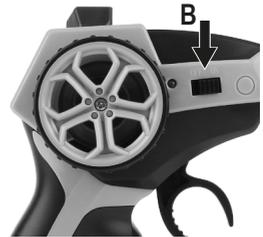
Si prega di notare che l'apprendimento del trasmettitore sul veicolo avviene automaticamente su questo modello.

- Rilasciare la leva (5) della funzione motore sul trasmettitore, in modo che sia in posizione centrale (neutra). Rilasciare anche il volante (1) per la funzione sterzante.
- Spegner il trasmettitore e il veicolo (posizione interruttore „OFF“). L'interruttore on/off sul veicolo si trova sul lato inferiore accanto al vano batteria, vedere la freccia nella figura a destra (A).
- Accendere il veicolo (posizione interruttore „ON“).
- A questo punto sotto la telecamera inizia a lampeggiare velocemente un LED rosso.
- Accendere il trasmettitore (B) (Posizione interruttore „ON“). Il LED di controllo rosso (3) lampeggia brevemente e poi si spegne di nuovo.

Il veicolo è ora pronto per l'uso e può essere controllato tramite il trasmettitore (vedere la sezione successiva).

→ In alternativa, è possibile anche collegare prima il trasmettitore e poi il veicolo.

In quest'ultimo caso, tuttavia, è necessario assicurarsi che dopo l'accensione del trasmettitore, il LED di controllo (3) sul trasmettitore lampeggi rapidamente. Mentre il LED sul trasmettitore lampeggia, il veicolo deve essere acceso. In caso contrario, il veicolo non reagisce al trasmettitore. Quindi procedere di nuovo come descritto precedentemente.



f) Comando del veicolo



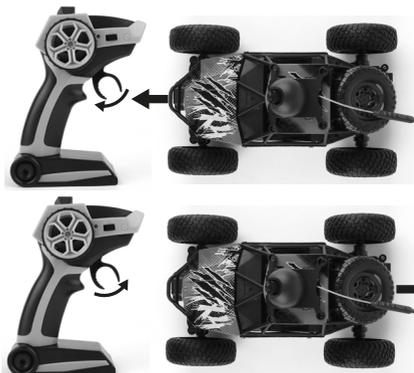
Azionare con molta cautela la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore per la funzione di guida, all'inizio non guidare troppo velocemente fino a quando non è stata acquisita dimestichezza con la risposta del veicolo ai comandi. Non far compiere movimenti veloci e improvvisi agli elementi del trasmettitore.

Arresto della marcia avanti e retromarcia

Se la leva (5) per la funzione del motore viene spostata nella direzione dell'impugnatura, il veicolo si sposta in avanti.

Se si sposta la leva (5) lontano dall'impugnatura, il veicolo si sposta all'indietro.

Se si mette la leva (5) in posizione centrale/neutra, il veicolo rimane fermo.



Guida a sinistra o a destra

Se il volante (1) per la funzione sterzante viene ruotato verso destra durante la guida, il veicolo si sposta a destra.

Se si gira il volante (1) verso sinistra, il veicolo si sposta verso sinistra.

Se si lascia il volante (1) in posizione centrale/neutra, il veicolo procede in rettilineo.



Impostazione della marcia in rettilineo

Se il veicolo, con il volante (1) in posizione centrale, non va dritto, ma a sinistra o a destra, è possibile regolare la marcia in rettilineo.

Per poterlo fare, c'è una piccola leva sul lato inferiore del veicolo (vedere il segno del cerchio sulla figura a destra).

Girarla a piccoli passi in modo che il veicolo vada in rettilineo.



→ Piccole deviazioni dalla marcia in rettilineo sono normali a causa delle tolleranze nella meccanica del telaio; inoltre la marcia in rettilineo è influenzata da leggere irregolarità sulla superficie stradale.

g) Terminare la guida

- Per terminare la guida, procedere come segue:
- Rilasciare la leva funzionamento motore sul trasmettitore, in modo che si trovi in posizione centrale (neutra) e lasciar che il veicolo si fermi per inerzia.
- Dopo l'arresto del veicolo, spegnerlo.



Non afferrare mai le ruote o la trasmissione e non spostare assolutamente la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore!

- Spegnerne il trasmettitore.
- In caso di lunghe pause di guida (ad es. durante la rimessa del veicolo) scollegare la batteria del veicolo. Altrimenti può verificarsi una scarica profonda della batteria, con un conseguente danno irreversibile.

9. Modalità FPV

a) Informazioni generali

La fornitura comprende una telecamera (montata in modo permanente sul tetto), che trasmette tramite WLAN un video live a uno smartphone adatto (non incluso). La registrazione di immagini e video è controllata da un'App installata sullo smartphone. Immagini e video possono essere salvati sullo smartphone e ulteriormente modificati su questo. Con la trasmissione live è possibile far funzionare il veicolo in modalità FPV (FPV = First Person View = visualizzazione in prima persona). La telecamera può essere spostata manualmente verso l'alto/verso il basso.

Il controllo del veicolo può essere effettuato sia con il trasmettitore in dotazione che direttamente nell'App.



Attenzione!

La sola modalità FPV comporta un rischio di incidente perché si potrebbe non vedere ostacoli o non vederli in tempo a causa della visione limitata della telecamera. Pertanto, la modalità di funzionamento FPV deve sempre essere supervisionata da un co-pilota, che possa avvertire in tempo della presenza di un eventuale pericolo. Ci vuole inoltre molta pratica per far funzionare il modello in modalità FPV.

Per la trasmissione senza interferenze dei segnali video, non devono esserci altri trasmettitori nella zona di trasmissione a 2,4 GHz. La funzione Bluetooth® nello smartphone deve essere disabilitata.

b) Installazione dell'App

→ Per la modalità FPV si deve prima installare un'App speciale sullo smartphone. Il costo da sostenere è quello di un normale download. L'applicazione è gratuita.

- Aprire il rispettivo App Store sul proprio smartphone. Se si utilizza un dispositivo Android™ aprire "Google Play". Se si utilizza un dispositivo Apple, aprire il rispettivo "App Store" di Apple.
- Cercare l'App "FPV CAR" (sfondo scuro con bandiera a scacchi) e installatela.
- In alternativa è possibile anche effettuare semplicemente la scansione di uno dei due codici QR mostrati. Si viene reindirizzati alla pagina corrispondente.



App per Android™



App per iOS

c) Approntare il modellino

Il veicolo fornisce una rete WLAN, simile a un router WLAN, a cui è possibile collegare lo smartphone.

- Se non lo si è già fatto, accendere il trasmettitore e il veicolo.
- Attivare la funzione WLAN nelle impostazioni dello smartphone. Cercare tra le reti WLAN offerte "FPV_CAR-XXXXXX"(XXXXXX = una combinazione di numeri/caratteri, individuale per ogni veicolo).
- Collegare lo smartphone a questa rete WLAN. Poiché la trasmissione non è crittografata, non è necessario inserire una password.
- Se la connessione è stata stabilita correttamente, chiudere le impostazioni e aprire l'App "FPV CAR" installata in precedenza sul proprio smartphone.

→ È possibile controllare il veicolo tramite il trasmettitore o tramite l'App (avanti/indietro sinistra/destra). Nell'App è possibile scegliere tra i due tipi di controllo.

Se il veicolo è controllato tramite l'App, ovviamente non è necessario inserire lo smartphone nel supporto.

Se il controllo avviene tramite il trasmettitore, il supporto per smartphone in dotazione può essere inserito nel trasmettitore.

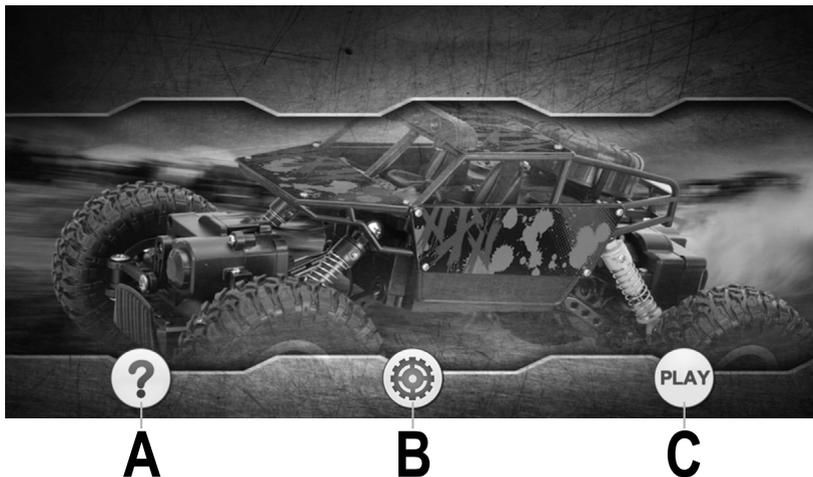
- Se si utilizza il supporto per smartphone, inserirlo nell'apertura corrispondente sulla parte superiore del trasmettitore finché non scatta in posizione.
- Inserire lo smartphone nel supporto. La staffa superiore può essere leggermente estratta; la staffa è dotata di una molla integrata, in modo da agganciare lo smartphone saldamente. Due strisce di gomma nel supporto dello smartphone ne impediscono lo slittamento.
- Il supporto con lo smartphone inserito può essere inclinato un po' in avanti o all'indietro e poi scatta di nuovo in posizione.



d) Funzioni dell'App

→ Con le versioni più recenti dell'App, sia la schermata iniziale che gli altri elementi grafici dell'App possono cambiare. È anche possibile che l'immagine dell'App differisca nella versione per iOS o Android™.

Schermata iniziale:



- A Video istruzioni per l'App
- B Impostazioni; qui la risoluzione video può essere commutata tra 1280 x 720 pixel (cursore a destra) e 640 x 480 pixel (cursore a sinistra)
- C Avvio dell'App (vedere la pagina successiva)

Interfaccia utente dell'App con funzioni di controllo:



→ Durante il funzionamento, l'immagine live della telecamera viene visualizzata al posto dell'immagine di sfondo.

D Ritorno al menù principale

E Scatto di una foto

F Riproduzione video

G File Manager (visualizzazione di immagini e video registrati)

H Immagine video speculare

I Funzionamento 3D per occhiali VR

J Accensione e spegnimento del controllo tramite smartphone

“ON”ON” = controllo del veicolo possibile tramite smartphone e trasmettitore

“OFF”OFF” = controllo del veicolo possibile solo tramite il trasmettitore; i comandi P, Q, R, S sono oscurati

K Visualizza un campo a griglia, in cui è possibile tracciare un percorso, che il veicolo percorrerà automaticamente; i comandi **P, Q, R, S** vengono temporaneamente disattivati

L Sensore di gravità: Controllare usando i comandi **P, Q, R, S** o tramite il movimento dello smartphone (Tramite i sensori di posizione dello smartphone)

M Attivazione dello zoom digitale; tramite il cursore visualizzato è possibile impostare il fattore di zoom

N Mostra le opzioni per la regolazione o il miglioramento dell'immagine della telecamera

O Controllo gestuale

P Sterzare a sinistra (possibile solo toccando)

Q Sterzare a destra (è possibile solo toccando)

R Guida in avanti (toccando la punta = velocità massima)

S Guida all'indietro (toccando la punta = velocità massima)

→ Per i comandi **R** e **S**, la velocità può essere regolata anche spostando il punto centrale verso l'alto o verso il basso.

10. Risoluzione dei problemi

Nonostante il modellino sia stato costruito tenendo conto dello stato recente della tecnica, possono comunque verificarsi malfunzionamenti o inconvenienti. Per questo motivo, vogliamo mostrare in che modo è possibile risolvere eventuali problemi.

Il modellino non risponde o non risponde correttamente

- In questo veicolo il trasmettitore viene automaticamente programmato sul ricevitore. Questa operazione viene descritta con l'espressione inglese "Binding" o "Pairing" (associazione).

Si sottolinea che non è possibile azionare contemporaneamente più veicoli simili, perché il trasmettitore non sa quale veicolo gli appartiene. Per prima cosa spegnere il veicolo e poi il corrispondente trasmettitore. Se il LED di controllo sul trasmettitore si spegne e il LED si accende in modo fisso nel veicolo, sia il trasmettitore che il veicolo sono pronti per l'uso. Solo successivamente azionare un'altra coppia di trasmettitore/veicolo.

- Le batterie del trasmettitore sono scariche? È necessario sostituire le batterie nel trasmettitore con batterie nuove. Per motivi di sicurezza si consiglia l'utilizzo di batterie non ricaricabili.
- La batteria del veicolo è completamente carica? Ricaricare la batteria.
- Il veicolo è troppo lontano? Con la batteria del veicolo e le batterie del trasmettitore cariche la portata dovrebbe essere fino a 25 m. Può comunque essere ridotta a causa degli influssi ambientali ad es. disturbi della frequenza di trasmissione o vicinanza ad altri trasmettitori (non solo telecomandi, ma anche dispositivi WLAN-/Bluetooth® che sfruttano una frequenza di trasmissione pari a 2,4 GHz), componenti di metallo, ecc.

La gamma viene inoltre notevolmente ridotta quando pareti o mobili sono frapposti tra il trasmettitore e il veicolo (ad esempio, quando il veicolo viene fatto funzionare in modalità FPV in appartamento).

- Se non c'è il segnale del trasmettitore, spegnere il motore del veicolo per motivi di sicurezza.
- È possibile controllare il veicolo tramite il trasmettitore o anche tramite l'App (avanti/indietro/sinistra/destra). Nell'App è possibile scegliere tra i due tipi di controllo.

Il veicolo si ferma improvvisamente

- È scattata la protezione da sottotensione, le batterie ricaricabili sono scariche. Sostituire la batteria ricaricabile del veicolo con una nuova completamente carica (prima fare una pausa di 5-10 minuti, affinché il motore e l'elettronica nel veicolo possano raffreddarsi).
- Il ricevitore nel veicolo non ha ricevuto alcun segnale valido dal trasmettitore; il motore è stato disattivato per motivi di sicurezza. La distanza tra veicolo e trasmettitore è troppo grande, le batterie nel trasmettitore sono deboli/scariche o il trasmettitore è stato disattivato.

L'andamento lineare non corrisponde

- Impostare la marcia in rettilineo sul veicolo, vedere il capitolo 8. f). Una leggera tolleranza con la marcia in rettilineo è del tutto normale.
- Controllare che i pneumatici siano montati correttamente sui cerchioni e che non siano fuoriusciti dai cerchioni durante la guida.

Lo sterzo non funziona o non funziona correttamente, la sterzata del veicolo è troppo bassa

- Controllare la meccanica dello sterzo alla ricerca di parti allentate o di danni.
- Controllare se la meccanica dello sterzo durante il funzionamento è ostacolata ad esempio da foglie o pietre.

La durata della guida dura solamente pochi istanti

- Caricare la batteria ricaricabile o utilizzare un'altra batteria ricaricabile nuova, completamente carica.

La batteria ricaricabile del veicolo si surriscalda durante la ricarica e la guida del veicolo

- Questo è normale.

Ci sono disturbi nella trasmissione dell'immagine video

- Il veicolo è troppo lontano? Con la batteria ricaricabile carica la portata dovrebbe essere fino a 25 m. Può comunque essere notevolmente ridotta a causa degli influssi ambientali ad es. disturbi della frequenza di invio o vicinanza ad altri trasmettitori (non solo telecomandi, ma anche dispositivi WLAN-/Bluetooth® che sfruttano una frequenza di trasmissione pari a 2,4 GHz), componenti di metallo, ecc.

La gamma viene inoltre notevolmente ridotta quando pareti o mobili sono frapposti tra il trasmettitore e il veicolo (ad esempio, quando il veicolo viene fatto funzionare in modalità FPV in appartamento).

- L'orientamento dell'antenna del trasmettitore della telecamera e del supporto utilizzato per lo smartphone influisce notevolmente sulla portata.

11. Manutenzione e pulizia

Prima della pulizia spegnere il veicolo e il trasmettitore.

Al termine della guida pulire tutto il veicolo da polvere e sporco, utilizzare ad es. un pennello pulito a pelo lungo. Possono essere di aiuto anche spray ad aria compressa.



Non utilizzare spray detergenti né detersivi domestici tradizionali. L'impianto elettronico potrebbe danneggiarsi, inoltre questi mezzi possono provocare alterazioni cromatiche dei componenti di plastica o della scocca.

Non lavare mai il veicolo con un tubo d'irrigazione o un'idropulitrice ad alta pressione.

Per pulire la scocca è possibile utilizzare un panno morbido, leggermente umido. Non strofinare troppo, altrimenti il veicolo potrebbe graffiarsi.

- Prima e dopo ogni utilizzo controllare se il veicolo presenta eventuali danni. Se si riscontrano danni, il veicolo non deve essere utilizzato né messo in funzione.

12. Dichiarazione di conformità (DOC)

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto soddisfa la direttiva 2014/53/UE.

→ Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

www.conrad.com/downloads

Selezionare la lingua dal menu e inserire il codice componente del prodotto nel campo di ricerca; si ha poi la possibilità di scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

13. Smaltimento

a) Prodotto



I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.



Rimuovere le batterie/gli accumulatori inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

b) Batterie/accumulatori

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/batterie ricaricabili usate; è vietato smaltirle tra i rifiuti domestici.



Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd=cadmio, Hg=mercurio, Pb=piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, per es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile consegnare le batterie e gli accumulatori usati negli appositi centri di raccolta comunali, nelle nostre filiali o in qualsiasi punto vendita di batterie e accumulatori!

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

14. Dati tecnici

a) Veicolo

Scala.....	1:22
Batteria ricaricabile adatta.....	batteria ricaricabile agli ioni di litio unicellulare (tensione nominale 3,7 V)
Alimentazione alla telecamera.....	tramite il veicolo
Gamma di frequenza WLAN.....	2,406 - 2,428 GHz
Potenza di trasmissione WLAN.....	16 dBm ($\pm 1,5$ dBm)
Portata.....	fino a 25 m (in campo libero)
Angolo della videocamera.....	30°
Formato video.....	mp4
Risoluzione video.....	1280 x 720 Pixel (720p), 20 FPS
Risoluzione foto.....	1280 x 720 pixel (720p)
App associata.....	iOS a partire da 7.0, Android™ a partire da 5.0
Trasmissione.....	motore elettrico, trazione posteriore tramite assale rigido (senza differenziale)
Velocità.....	max. 5 km/h
Durata funzionamento.....	max. 20 minuti (con batteria completamente carica)
Passo.....	140 mm
Ampiezza della convergenza.....	90 mm Trasmissione
Altezza dal suolo.....	50 mm
Dimensioni pneumatici (\varnothing x B).....	60 x 20 mm
Dimensioni (A x H x L).....	125 x 130 x 190 mm
Peso.....	231 g

b) Trasmettitore

Alimentazione.....	2 Batterie Tipo AA/Mignon
Intervallo di frequenza.....	2.420 - 2.465 GHz
Potenza di trasmissione.....	1,9 dBm
Portata.....	fino a 25 m (in campo libero)
Dimensioni (A x H x L).....	60 x 255 x 125 mm (incluso supporto smartphone)
Peso.....	138 g (con supporto smartphone)

c) Batteria ricaricabile del veicolo

Tipo.....agli ioni di litio, 1 cella
Tensione nominale.....3,7 V
Capacità400 mAh
Ricarica.....Mediante il caricabatterie USB in dotazione

d) Caricabatterie USB

Tensione di esercizio.....5 V/CC
Corrente di ingressomin. 1 A
Tipo di batteria ricaricabile adatta.....agli ioni di litio, 1 cella
Capacità400 mAh
Corrente di caricamax. 500 mA
Durata della carica.....ca. 80 - 90 min (in caso di batteria completamente scarica)

ⓘ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.