



Wall box a trifase 11KW con cavo di ricarica standard 5m



Guida di installazione rapida

DN-3P16-050 – Rev 1.0



Si prega di leggere attentamente questo manuale prima dell'installazione e dell'uso, altrimenti potrebbe interferire con il normale uso dell'apparecchiatura e persino causare lesioni personali.

1. Sicurezza e punti a cui prestare attenzione

1.1. Installazione

- L'installazione deve essere eseguita da personale con qualifiche professionali, altrimenti c'è il rischio di scossa elettrica.
- Deve essere installato in un luogo senza vibrazioni violenti e impatti e posizionato verticalmente per facilitare la ventilazione. Deve essere installato su materiali non combustibili quali metallo o altrimenti c'è il rischio di incendio.
- Non far cadere altri oggetti, specialmente oggetti in metallo, all'interno della stazione di ricarica o c'è il rischio di incendio. L'estremità anteriore del cavo della stazione di ricarica deve essere fissata saldamente o c'è il rischio di danneggiare l'apparecchiatura.
- Il cavo di ingresso di alimentazione deve avere almeno un cavo di rame di 5G2.5mm² (minimo) mentre si raccomanda un cavo di ingresso in rame 5G4mm².

1.2. Manutenzione

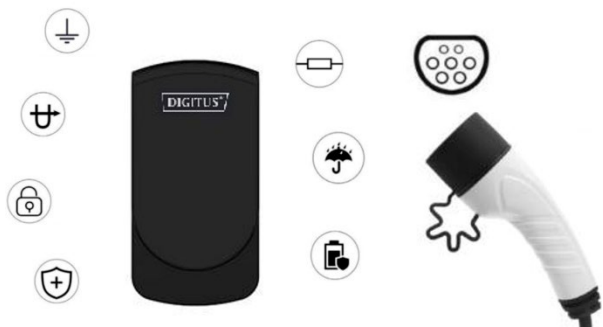
- Si raccomanda di effettuare un'ispezione di sicurezza di routine sulla stazione di ricarica almeno una volta alla settimana.









- Non tentare di smontare, riparare o modificare il caricabatterie da soli. Se sono necessarie la manutenzione o la modifica, contattare elettricisti/installatori certificati. L'uso improprio può causare danni all'apparecchiatura.
- Non mettere materiali infiammabili, esplosivi o combustibili, prodotti chimici, vapore combustibile e altre merci pericolose vicino alla stazione di ricarica, altrimenti c'è il rischio di incendio.
- Si prega di mantenere l'adattatore di ricarica pulito e asciutto e di pulirlo con un panno pulito e asciutto se sporco. Non toccare la stazione di ricarica con la mano quando è carica.

1.3. Funzionamento

- È severamente vietato ai bambini o alle persone con capacità limitata di avvicinarsi alla stazione di ricarica per evitare lesioni.
- La ricarica forzata è severamente vietata in caso di guasto al veicolo elettrico o alla stazione di ricarica.
- Il veicolo elettrico può essere ricaricato solo quando il motore è spento ed è fermo. Non caricare quando il tempo è piovoso e temporalesco.
- È severamente vietato utilizzare la stazione di ricarica quando l'adattatore di ricarica o i cavi di ricarica sono difettosi, incrinati, usurati, rotti o i cavi di ricarica sono esposti. Se si verifica una di queste condizioni, contattare il fornitore tempestivamente.

- In caso di pioggia o tuoni, ricaricare con cautela.
- Non utilizzare il dispositivo con temperature estreme al di fuori del normale intervallo di funzionamento da -30°C a 55°C.



	Protezione antifulmine		Resistente alle fiamme
	Protezione dalle sovratensioni		Impermeabile IP55
	Protezione dalla sovracorrente		Protezione dalle perdite
	Protezione dal surriscaldamento		Connettore (tipo 2) IEC 62196-2

2. Caratteristica

- Dimensioni compatte con potenza di ricarica fino a 11 kW.
- La spina di ricarica è conforme allo standard IEC 62196-2 (tipo 2).
- L'adattatore di ricarica è con grado di impermeabilità IP55 per l'uso all'aperto.
- Il caricabatterie per veicoli elettrici soddisfa il principio di controllo IEC 61851.
- Lunga durata: Adattatore di carica a vuoto plug in/ pull out > 10000 volte
- Impatto elevato della resistenza alla forza esterna

3. Contenuto dell'imballaggio

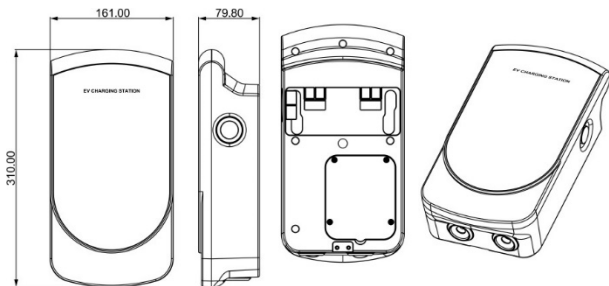
- Stazione di ricarica AC EV incluso cavo di ricarica x 1 pz.
- Set accessori di montaggio incluse viti x 1 set
- Gancio di gestione cavo 1 pz.
- Manuale utente x 1pz.

4. Specifiche tecniche

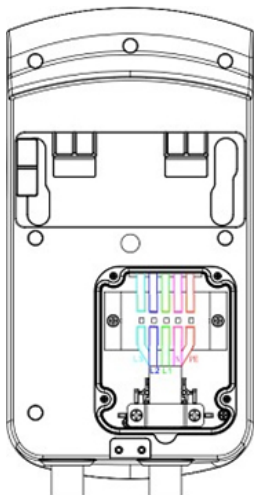
Parametri elettrici	Modalità di ricarica	Modalità 3
	Tensione di ingresso	Trifase AC, 400V±15%
	Frequenza nominale	50/60Hz
	Interruttore di derivazione	N/A
	Conduttore circuito di ingresso	L1/ L2/ L3/ N/ PE Si raccomanda un cavo in rame con dimensioni adeguate del conduttore.
Descrizione funzionale	Controllo ricarica	Inserimento e ricarica diretti
	Schermo di visualizzazione	N/A
	Indicatori	Indicatore a LED con 3 colori (stato, collegamento, ricarica e guasto)
	Comunicazione interfaccia	Interfaccia RS-485 integrata
	Precauzioni di sicurezza	Limitatore di sovratensione, protezione da sovratemperatura, tipo A RCD + DC6mA, protezione da sovratensione e sottotensione, protezione da sovracorrente, protezione contro i guasti di terra

Parametri meccanici	Montaggio	Montaggio a parete
	Adattatore di ricarica	IEC 62196-2, tipo 2
	Lunghezza cavo di ricarica	5m
	Dimensioni (alt.xlargh.xprof .)	310 mm × 161 mm × 79,8 mm
	Peso	≤5kg
	Classificazione IP	IP55
Condizioni ambientali	Ambiente operativo	Interno o esterno, buona ventilazione, ambiente non infiammabile, non esplosivo gas
	Vibrazione	Nessuna vibrazione o impatto violento
	Temperatura di conservazione	-40~75°C
	Temperatura operativa	-30~55°C
	Umidità di esercizio	95% umidità relativa, nessuna condensa con goccioline d'acqua

5. Dimensioni del prodotto

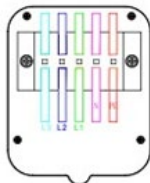


6. Cablaggio interno sulla morsetteria AC



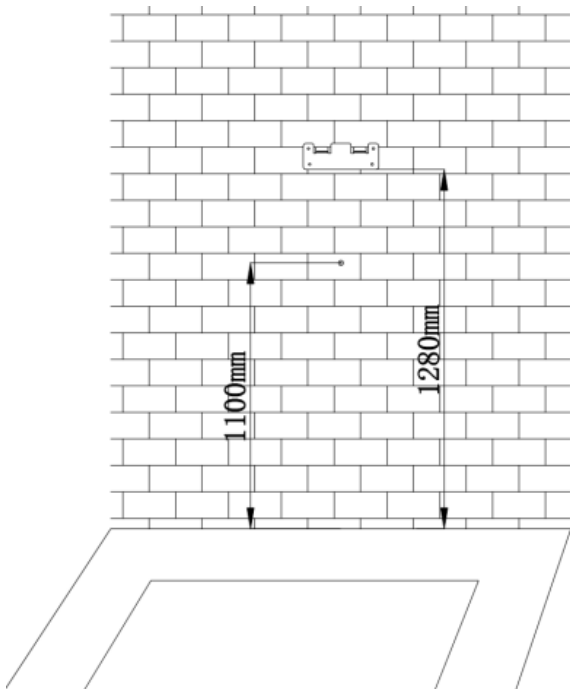
**Definizione pin del cavo di
ingresso AC**

L3 L2 L1 N PE

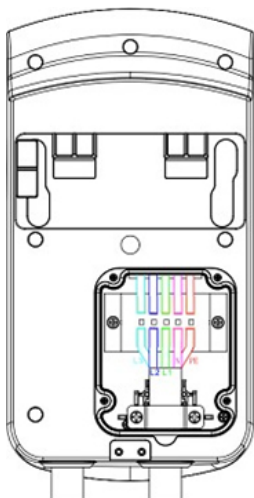


7. Procedura di installazione

1. Posizionare la staffa di montaggio all'altezza desiderata o seguendo la raccomandazione qui sotto. Installare la staffa sulla parete con le viti all'interno dell'imballaggio

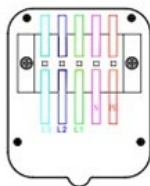


2. Aprire il coperchio posteriore del caricabatterie e pre-installare i cavi di ingresso AC seguendo la definizione pin sulla morsetteria.

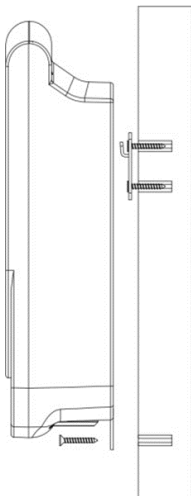


**Definizione pin del cavo di
ingresso AC**

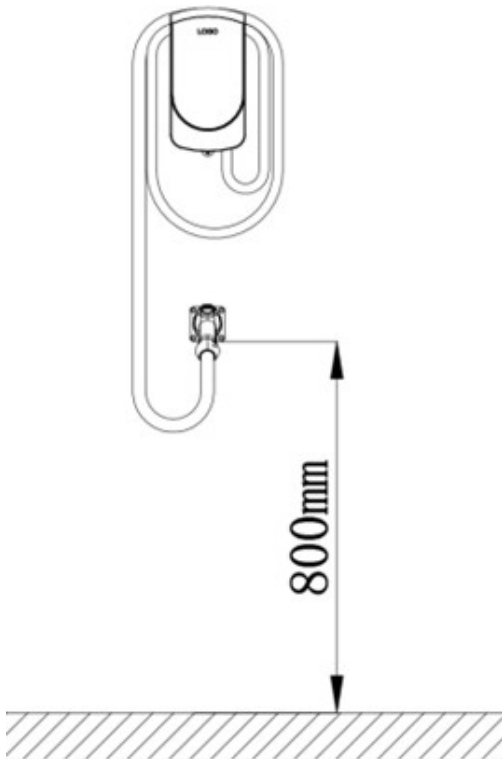
L3 L2 L1 N PE



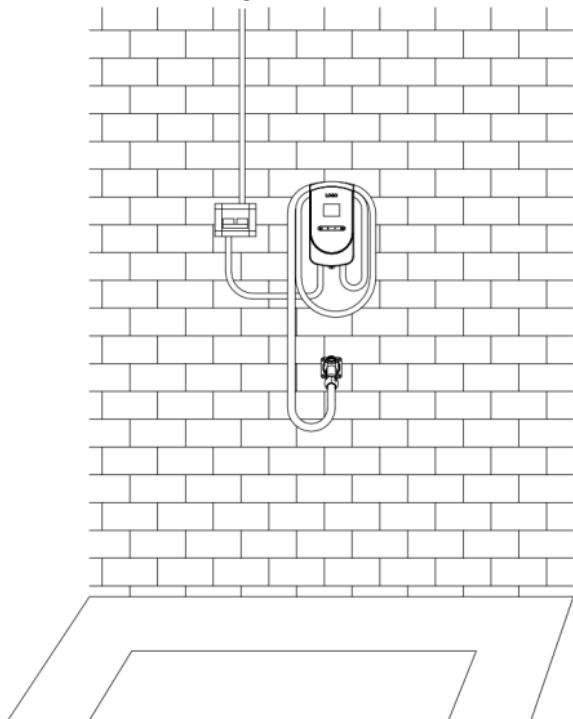
3. Installare il caricabatterie per veicoli elettrici agganciandolo sulla staffa montata. Utilizzare un'altra vite dal davanti per bloccarlo.



4. Si raccomanda di installare il gancio dell'adattatore di ricarica sulla parete a un'altezza di 800 mm dal terreno.



5. Per concludere installare un interruttore automatico esterno sul lato di ingresso.



8. Controllo accensione

8.1. Controllo prima dell'utilizzo

Prima dell'utilizzo, controllare attentamente e garantire quanto segue:

- Posizione di installazione del caricabatterie per veicoli elettrici per il suo utilizzo e la sua manutenzione
- Corretto collegamento e installazione sicura del caricabatterie e dei suoi accessori
- Scelta corretta dell'interruttore di protezione contro le perdite per l'ingresso AC
- Nessun oggetto esterno o nessuna parte esterna devono essere lasciati sulla parte superiore o all'interno della stazione di ricarica

8.2. Accensione del dispositivo

1. Accendere l'interruttore automatico di protezione contro le perdite dell'ingresso di alimentazione AC
2. Accendere il caricabatterie: Inizialmente occorrono 5 secondi per il controllo automatico dell'accensione.
3. Al termine del controllo, l'indicatore a LED mostra lo stato:
 - a. Standby normale:
la luce verde è sempre (costantemente) ACCESA.
 - b. Guasto dell'apparecchiatura:
La luce rossa è sempre (costantemente) ACCESA.
4. Quando sul caricabatterie compare la luce VERDE costantemente ACCESA, è possibile prendere

l'adattatore di ricarica per iniziare a ricaricare i vostri veicoli elettrici.

5. Se sul caricabatterie compare una luce ROSSA, controllare lo stato del LED per verificare il codice di errore o contattare il produttore

8.3. Avvio della ricarica

1. Parcheggiare l'auto elettrica in posizione, spegnere il motore e attivare il freno.
2. Prendere l'adattatore di ricarica dal caricabatterie dopo che la luce verde è costantemente ACCESA a seguito del controllo automatico dell'accensione.
3. Inserire l'adattatore di ricarica nella presa di ricarica AC del veicolo elettrico e la luce blu lampeggerà per indicare che la ricarica è in corso.
4. Dato che questa è una stazione di ricarica a inserimento e ricarica diretti, avvierà automaticamente la procedura di ricarica.

8.4. Interruzione della ricarica normale

1. Ci sono due modi per interrompere la ricarica:
 - a. Interruzione automatica a ricarica completa.
 - b. Interruzione manuale togliendo l'adattatore di ricarica dalla presa del veicolo.
2. Scollegare l'adattatore dal veicolo per completare la ricarica. Se non è possibile scollegare l'adattatore perché il veicolo è bloccato, premere il pulsante di sblocco sulla chiave del veicolo e poi sarà possibile scollegare l'adattatore.

8.5. Interruzione della ricarica anormale

1. Interruzione forzata per guasto: Un'interruzione per guasto avviata dal caricabatterie integrato del veicolo.
2. Interruzione automatica per guasto: Un'interruzione per guasto avviata dalla stazione di ricarica a causa di meccanismi di protezione interni

9. Indicatore a LED per stato e codici di errore

Indice	Descrizione	Indicatore LED a colori			Definizione
		Verde	Blu	Rosso	
1	Accensione iniziale	ON	Off	Off	Pronta all'uso dopo 5 secondi di inizializzazione per accensione. Quando il LED è verde, la stazione è pronta all'uso.
2	Collegamento ("handshaking" con il veicolo elettrico)	Lampeggia	Off	Off	Dopo il controllo automatico, il dispositivo è PRONTO per il collegamento alla presa del veicolo elettrico. Durante il collegamento avviene un processo di "handshaking" con il veicolo elettrico in

					cui il LED verde lampeggia velocemente.
3	Avvia della ricarica	Off	Lampeggia	Off	Durante la ricarica, la luce blu lampeggia poiché la ricarica è in corso
4	Termine della ricarica	Off	On	Off	Al termine della ricarica, la luce blu è costantemente ACCESA
5	Indicatore di controllo Errore pin	Off	Off	Guasto (0.5s) 1 volta	Quando il pin dell'indicatore di controllo rileva un errore durante l'handshaking con il veicolo elettrico
6	Sotto tensione	Off	Off	Guasto (0.5s) 2 volte	Errore rilevato: quando la tensione è < 304Vac
7	Sovra tensione	Off	Off	Errore (0.5s) 3 volte	Errore rilevato: Quando la tensione è > 456Vac

8	Perdita rilevata	Off	Off	Guasto (0.5s) 4 volte	Quando il RCD rileva una perdita, il relè si disconnette automaticamente dal sistema. Deve essere rialimentato dopo che il guasto è stato rimosso prima che il relè possa chiudersi per funzionare di nuovo
9	Sovra corrente	Off	Off	Guasto (0.5s) 5 volte	Quando viene rilevata sovracorrente, il relè viene disconnesso fino al riavvio automatico dopo 10s. Quando viene rilevata sovracorrente, si interrompe la ricarica.
10	Sovra temperatura	Off	Off	Guasto (0.5s) 6 volte	Se la temperatura è >85 gradi, il relè viene scollegato automaticamente. Attendere il raffreddamento del dispositivo prima di accendere di nuovo il caricabatterie per veicoli elettrici

11	Controllo automatico rilevazione perdite RCD	Off	Off	Guasto (0.5s) 7 volte	Quando la wall box viene accesa ogni volta avvia un controllo automatico per rilevare perdite del RCD. Se il RCD non funziona, il LED lampeggerà in rosso 7 volte.
12	Pulsante di arresto di emergenza	Off	Off	Guasto (0.5s) 8 volte	Quando si preme il pulsante di arresto di emergenza sul lato della wall box, il LED lampeggerà in rosso 8 volte per indicare la situazione. Rilasciare il pulsante di arresto di emergenza dopo aver risolto tutti i guasti e tornare allo stato normale.

Con la presente Assmann Electronic GmbH dichiara che la dichiarazione di conformità fa parte del contenuto della spedizione. Qualora la dichiarazione di conformità risultasse mancante, è possibile richiederla per posta all'indirizzo del produttore indicato di seguito.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid, Germania

