

REELY

① Istruzioni

Crawler Elettrico 1:16 “CrawleRS” RtR

N. d'ordine 2617817

CE

1 Indice



2	Introduzione	3
3	Utilizzo conforme	3
4	Contenuto della confezione	3
5	Ultime informazioni sul prodotto	4
6	Spiegazione dei simboli	4
7	Accessori necessari	4
8	Avvertenze per la sicurezza	5
	8.1 Informazioni generali	5
	8.2 Messa in funzione	6
	8.3 Guida del veicolo	6
9	Informazioni sulle batterie e gli accumulatori	7
	9.1 Informazioni generali	7
	9.2 Ulteriori informazioni sugli accumulatori al litio	9
10	Ricarica dell'accumulatore di trazione del veicolo	10
11	Controlli del trasmettitore	11
12	Messa in funzione	12
	12.1 Come inserire le batterie/accumulatori nel trasmettitore	12
	12.2 Messa in funzione del trasmettitore	12
	12.3 Inserimento e collegamento dell'accumulatore di trazione	12
	12.4 Accensione del veicolo	13
	12.5 LED sul rack attrezzature	14
	12.6 Comando del veicolo	15
	12.7 Funzione di distribuzione dei carichi per la marcia avanti/retromarcia	17
	12.8 Funzione di distribuzione dei carichi per lo sterzo	17
	12.9 Selettore a scorrimento "Modalità Drag Brake", freno in discesa	17
	12.10 Terminare la guida	17
13	Pulizia e manutenzione	18
	13.1 Informazioni generali	18
	13.2 Prima o dopo ogni guida	18
14	Smaltimento	19
	14.1 Prodotto	19
	14.2 Batterie/accumulatori	19
15	Dichiarazione di conformità (DOC)	19
16	Risoluzione dei problemi	20
17	Dati tecnici	21
	17.1 Veicolo	21
	17.2 Trasmettitore	21
	17.3 Caricabatterie USB	21
	17.4 Accumulatore di trazione agli ioni di litio	21

2 Introduzione

Grazie per aver acquistato questo prodotto.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee. Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare le istruzioni qui riportate.



Il presente manuale istruzioni costituisce parte integrante del prodotto. Contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso esso venga ceduto a terzi. Conservare il manuale per una consultazione futura.

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811
Fax: 02 89356429
e-mail: assistenza@conrad.it
Lun – Ven: 9:00 – 18:00

3 Utilizzo conforme

Questo prodotto è un modellino di auto a 4 ruote motrici che è possibile controllare da remoto mediante il telecomando wireless in dotazione. Le funzioni di comando sono marcia avanti/retromarcia/sinistra/destra (in continuo).

Il motore integrato è comandato da un regolatore di velocità elettronico, lo sterzo da un servo. Il veicolo (con telaio e scocca già montati) è pronto per l'uso.

Per la prima messa in funzione non sono necessari altri accessori, in dotazione sono inclusi un accumulatore di trazione agli ioni di litio e un caricabatterie USB, oltre a 3 batterie AA/Mignon per il trasmettitore.

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.



Rispettare le indicazioni di sicurezza riportate nel presente manuale. Queste contengono informazioni importanti sull'utilizzo del prodotto. Leggere attentamente il manuale completo prima della messa in funzione e del funzionamento del veicolo.

Il mancato rispetto comporta diversi pericoli; ad es. il rischio di lesioni.

4 Contenuto della confezione

- Veicolo montato pronto per l'uso
- Trasmettitore (radiocomando)
- Accumulatore di trazione agli ioni di litio a 2 celle (tensione nominale 7,4 V)
- Caricabatterie USB per batterie agli ioni di litio
- Cacciavite a croce
- Decorazioni adesive
- Istruzioni per l'uso

5 Ultime informazioni sul prodotto

Scaricare le ultime informazioni sul prodotto su www.conrad.com/downloads o scansionare il codice QR in figura. Seguire le istruzioni sul sito web.



6 Spiegazione dei simboli

Nel testo sono presenti i seguenti simboli:



Il simbolo composto da un punto esclamativo inscritto in un triangolo indica istruzioni importanti all'interno di questo manuale che è necessario osservare in qualsivoglia caso.

7 Accessori necessari

Per la prima messa in funzione non sono necessari altri accessori, in dotazione sono inclusi un accumulatore di trazione agli ioni di litio e un caricabatterie USB, oltre a 3 batterie AA/Mignon per il trasmettitore.

Per un utilizzo ottimale del veicolo si consiglia tuttavia l'uso dei seguenti componenti:

- Uno o più accumulatori di trazione aggiuntivi adatti agli ioni di litio (per continuare a guidare dopo una breve pausa per il raffreddamento del motore e del regolatore di velocità)
- Batterie di ricambio per il trasmettitore (se le batterie del trasmettitore si esauriscono durante la guida del veicolo)

L'utilizzo di batterie accumulatori nel trasmettitore riduce la durata a causa della bassa tensione (tensione nominale batteria = 1,5 V, accumulatore = 1,2 V). Se si desidera utilizzare comunque un accumulatore, si consiglia l'uso di accumulatori NiMH a bassa autoscarica.

Per ragioni di sicurezza e di tempo di funzionamento, si consiglia di utilizzare batterie per il trasmettitore anziché accumulatori.

- Pneumatici di ricambio (per sostituire rapidamente gli pneumatici consumati/danneggiati)
- Cavalletto di montaggio (per le corse di prova e per facilitare la manutenzione)
- Diversi utensili (ad es. giravite, pinze a punta)
- Spray ad aria compressa (per la pulizia)
- Vernice frenafili (per fissare nuovamente i collegamenti a vite allentati)
- Borsa per il trasporto

L'elenco delle parti di ricambio è reperibile sul nostro sito web www.conrad.com nell'area download del relativo prodotto.

8 Avvertenze per la sicurezza



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni conseguenti!

Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle relative informazioni di sicurezza! In tali casi l'assicurazione/garanzia verrà annullata.

Dalla garanzia sono inoltre esclusi la normale usura dovuta all'utilizzo (ad es. gomme consumate, ingranaggi usurati) e i danni da incidente (ad es. scocca danneggiata, parti di telaio spezzate).

Queste istruzioni di sicurezza non servono solo per proteggere il prodotto, ma anche per la propria sicurezza e quella degli altri. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

8.1 Informazioni generali



Attenzione, avviso importante!

L'uso del modellino può causare danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. con una polizza assicurativa di responsabilità civile. Se già si possiede una polizza assicurativa di responsabilità civile, prima della messa in funzione del modellino verificare con la propria compagnia assicurativa se l'uso del modellino rientra nella copertura.

- Per motivi di sicurezza e di autorizzazioni il prodotto non deve essere trasformato e/o modificato.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.
- Non lasciare incustodito il materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.
- L'utilizzo e il funzionamento dei modellini di auto telecomandati devono essere appresi! Se non si è mai pilotato uno di questi veicoli prima d'ora, iniziare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. Armarsi di pazienza!
- Evitare qualsiasi rischio durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un utilizzo responsabile del modellino.
- Il funzionamento conforme del veicolo richiede interventi di manutenzione o riparazione occasionali. Ad esempio, se gli pneumatici si usurano con l'uso o si verifica un „danno da incidente“ per un errore di guida. Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali per gli interventi di manutenzione o riparazione!

8.2 Messa in funzione

- Utilizzare solo l'accumulatore agli ioni di litio a 2 celle in dotazione (tensione nominale 7,4 V) per il veicolo o un accumulatore di ricambio identico. Non azionare mai il veicolo tramite un alimentatore, neanche per scopi di prova.
- Per la messa in funzione accendere sempre prima il trasmettitore. Soltanto dopo è possibile collegare l'accumulatore di trazione al veicolo e accenderlo. In caso contrario possono verificarsi reazioni imprevedibili del veicolo!

Procedere nel modo seguente:

- Prima di collegare l'accumulatore di trazione posizionare il veicolo su un supporto adeguato per consentire alle ruote di girare liberamente.
- Accendere il trasmettitore, se non lo si è già fatto. Controllare che funzioni (ad es. la spia di accensione del trasmettitore).
- Sul trasmettitore, portare in posizione centrale entrambi i controlli per regolare la funzione di sterzata.
- Inserire un accumulatore di trazione completamente carico nell'apposito vano. Poi collegarlo al veicolo, il collegamento dello spinotto è protetto contro l'inversione di polarità. Evitare l'uso della forza durante il collegamento.
- Ora accendere il veicolo.
- Se la guida si avvia senza aver azionato la levetta dell'acceleratore/freno sul trasmettitore, regolare il controllo per la funzione di guida sul trasmettitore fino a quando il motore non si ferma.
- Nel caso in cui le ruote anteriori risultino piegate senza azionare la manopola dello sterzo sul trasmettitore, regolare il controllo per la funzione di sterzata sul trasmettitore.
- Controllare se il veicolo risponde ai comandi a distanza come previsto (sterzo e trasmissione) prima di rimuoverlo dal supporto e di posizionarlo con le ruote sul suolo.
- Se la trasmissione non funziona come desiderato, vedere il capitolo 14.

8.3 Guida del veicolo

- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali! Guidare solo fino a quando è possibile avere il contatto visivo diretto del modellino. Anche per questo motivo non guidare di notte.
- Utilizzare il prodotto solo quando si è in grado di avere i riflessi pronti. La stanchezza, l'influsso di alcol o di farmaci possono provocare reazioni impreviste come quando si guida un vero veicolo.
- Si ricorda che questo modellino di veicolo non può funzionare su strade, piazze e vie pubbliche. Evitare l'uso su terreni privati senza il consenso del proprietario.
- Non dirigere il veicolo contro persone o animali!
- Evitare la guida con temperature esterne molto basse. Le parti di plastica perderebbero elasticità con conseguenti danni gravi anche in caso di incidente lieve.
- Non guidare in caso di temporali, sotto linee ad alta tensione o in prossimità di antenne radio.
- Non guidare in caso di pioggia, su erba bagnata, acqua, fango o neve. Il modellino non è resistente né impermeabile all'acqua. L'umidità non provoca solo corrosione, ma danneggia anche l'impianto elettronico.
- Lasciare sempre il trasmettitore acceso quando il veicolo è in funzione.
- Per parcheggiare il veicolo, spegnere sempre prima il veicolo, dopodiché rimuovere il connettore tra l'accumulatore di trazione e il veicolo. Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.
- Se le batterie sono quasi scariche, il raggio d'azione del trasmettitore diminuisce. Sostituire in tal caso le batterie con altre nuove.

- Se l'accumulatore di trazione nel veicolo è quasi scarico, il veicolo risponde più lentamente o non risponde più correttamente al trasmettitore.

L'accumulatore di trazione nel veicolo non serve solo per l'alimentazione del motore tramite il regolatore di velocità, bensì anche per il funzionamento del ricevitore e del servosterzo. A tale scopo nel regolatore di velocità è integrato un BEC (in inglese „Battery Eliminator Circuit“, circuito elettronico per l'alimentazione di tensione diretta del ricevitore senza accumulatore di ricezione aggiuntivo).

Se la tensione dell'accumulatore di trazione è troppo bassa può diminuire anche la tensione sul ricevitore, di conseguenza il veicolo non risponde più ai comandi sul trasmettitore. In questo caso interrompere immediatamente il funzionamento del veicolo (spegnere il veicolo, rimuovere l'accumulatore di trazione dal veicolo, spegnere il trasmettitore). Sostituire quindi l'accumulatore di trazione del veicolo oppure ricaricarlo.

- Il motore, l'azionamento, il regolatore di velocità e l'accumulatore di trazione del veicolo si surriscaldano durante il funzionamento. Attendere almeno 5 minuti prima di sostituire l'accumulatore.
- Lasciar raffreddare completamente l'accumulatore di trazione prima di ricaricarlo.
- Non toccare il motore, il regolatore di velocità e l'accumulatore fino a quando non si sono completamente raffreddati. Pericolo di ustioni!

9 Informazioni sulle batterie e gli accumulatori



Sebbene le batterie e gli accumulatori siano diventati di uso comune nella vita quotidiana, essi comportano numerosi rischi e problemi. In particolare se si tratta di accumulatori al litio ad alto contenuto di energia (rispetto agli accumulatori convenzionali NiMH) devono essere rispettate varie norme, altrimenti sussiste il rischio di esplosione e di incendio.

È necessario, pertanto, attenersi scrupolosamente alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e accumulatori.

9.1 Informazioni generali

- Le batterie/accumulatori non devono essere maneggiati dai bambini. Conservare batterie/accumulatori fuori dalla portata dei bambini.
- Non lasciare le batterie/accumulatori incustoditi, poiché vi è pericolo che vengano ingeriti da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/accumulatori non devono essere cortocircuitati, decomposti o gettati nel fuoco. Sussiste il pericolo di esplosione!
- Le batterie/gli accumulatori che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi usare guanti protettivi adatti.
- I liquidi che fuoriescono dalle batterie/gli accumulatori sono chimicamente molto aggressivi. Gli oggetti o le superfici che vengono a contatto con essi possono essere gravemente danneggiati. Conservare batterie/accumulatori in un posto adatto.
- Le batterie convenzionali (non ricaricabili) non possono essere ricaricate. Rischio di incendio ed esplosione! Le batterie non ricaricabili possono essere usate una sola volta e, quando scariche, vanno smaltite regolarmente. Caricare esclusivamente gli accumulatori previsti e utilizzare un caricabatterie compatibile.
- In caso di inutilizzo prolungato (ad esempio durante l'immagazzinamento), rimuovere le batterie/accumulatori dal trasmettitore per evitare danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Scollegare completamente l'accumulatore di trazione dal modellino e toglierlo da quest'ultimo. Conservare le batterie e l'accumulatore di trazione in un luogo asciutto, pulito e fresco lontano dalla portata dei bambini.

Installare nella stanza un rivelatore di fumo. Non può essere escluso il rischio di incendio (o la comparsa di fumi tossici). In particolare, gli accumulatori utilizzabili con questo prodotto sono sottoposti a grandi carichi (ad es. alte correnti di carica e scarica, vibrazioni, ecc.).

- Sostituire sempre il set completo di batterie/accumulatori del trasmettitore. Non utilizzare insieme batterie/accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie/accumulatori dello stesso tipo e marca. Non utilizzare mai insieme le batterie con gli accumulatori!
- Quando si installano le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore o si collega un accumulatore di trazione al modellino, fare attenzione alla corretta polarità (rispettando più/+ e meno/-). In caso di errata polarità non si danneggia solo il modellino ma anche l'accumulatore. Rischio di incendio ed esplosione!
- Non esporre il caricabatterie e l'accumulatore di trazione a temperature elevate/basse né alla luce diretta del sole.
- Le batterie/accumulatori non possono essere conservati in ambienti umidi o bagnati. Lo stesso vale per il caricabatterie USB, incluso nella fornitura. Il caricabatterie può essere utilizzato solo in ambienti chiusi e asciutti.
Gli accumulatori realizzati con tecnologia ai polimeri di litio sono sensibili all'umidità a causa delle sostanze chimiche in essi contenute, sussiste pertanto il pericolo di incendio e di esplosione!
- Prima del collegamento al caricabatterie, scollegare completamente l'accumulatore di trazione dal veicolo. Rimuovere l'accumulatore di trazione dal modellino per ricaricarlo.
- Collocare l'accumulatore di trazione su una superficie non infiammabile e resistente al calore (ad es. su una mattonella di pietra). Mantenere una distanza sufficiente dagli oggetti infiammabili. Garantire una distanza adeguata tra il caricabatterie e l'accumulatore di trazione, evitare di posizionare l'accumulatore di trazione sopra o accanto al caricabatterie.
- Non caricare mai accumulatori ancora caldi (ad es. a causa di elevate correnti di scarica nel prodotto). Lasciare che l'accumulatore si raffreddi a temperatura ambiente prima di ricaricarlo.
- Dato che sia il caricabatterie che l'accumulatore di trazione collegato si riscaldano durante la ricarica, è necessario garantirne un'adeguata ventilazione. Non coprire mai né il caricabatterie né l'accumulatore di trazione!
- Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la ricarica. Verificare a intervalli regolari se l'accumulatore di trazione si riscalda o rigonfia eccessivamente. In tal caso sussiste un forte pericolo di incendio ed esplosione! Interrompere immediatamente la ricarica, scollegare l'accumulatore dal caricabatterie e portarlo in un luogo (ad es. all'aperto) dove l'esplosione o l'incendio dello stesso non arrecherebbe ulteriori danni.
- Scollegare l'accumulatore di trazione dal caricabatterie quando è completamente carico.
- Non danneggiare mai l'involucro esterno di un accumulatore.
- Mai ricaricare accumulatori danneggiati, esauriti o deformati. Altrimenti si rischia un incendio o un'esplosione! Gli accumulatori inutilizzabili non devono più essere usati e devono essere smaltiti rispettando l'ambiente.
- Caricare regolarmente gli accumulatori (circa ogni 2-3 mesi), in quanto in caso contrario un'autoscarica degli accumulatori ne provoca lo scaricamento completo. In tal caso gli accumulatori diventano inutilizzabili!
Gli accumulatori al litio conservano l'energia per più mesi, tuttavia il loro scaricamento completo comporta danni permanenti e ne impedisce il riutilizzo.

9.2 Ulteriori informazioni sugli accumulatori al litio



I moderni accumulatori con tecnologia al litio non solo hanno una capacità molto superiore rispetto a quelli NiMH o NiCd, ma hanno anche un peso molto inferiore. Ciò rende questo tipo di accumulatori molto apprezzabile, ad esempio, nel modellismo.

Tuttavia, gli accumulatori al litio richiedono una particolare attenzione durante la carica/scarica, il funzionamento e la gestione.

Pertanto nei seguenti paragrafi vorremmo fornire ulteriori informazioni su quali rischi esistono e come è possibile evitarli per conservare a lungo la funzionalità di tali accumulatori.

- L'involucro esterno di molti accumulatori al litio è composto principalmente solo da una pellicola spessa ed è pertanto molto sensibile. Non danneggiare mai l'accumulatore, non lasciare che cada e non inserirvi all'interno alcun oggetto! Evitare qualsiasi sollecitazione meccanica sull'accumulatore e non tirarne mai i cavi di collegamento! Rischio di incendio ed esplosione!

Prestare attenzione anche quando si monta l'accumulatore nel modellino o quando lo si rimuove da esso.

- Durante il funzionamento, la carica o scarica, il trasporto e lo stoccaggio, assicurarsi che l'accumulatore non si surriscaldi. Non posizionare l'accumulatore in prossimità di fonti di calore (come ad esempio il regolatore di velocità o il motore) e tenerlo lontano dalla luce diretta del sole. In caso di surriscaldamento dell'accumulatore sussiste il pericolo di incendio ed esplosione!
- L'accumulatore non deve mai avere una temperatura superiore a +60 °C. (Rispettare eventualmente le indicazioni del fornitore dell'accumulatore!).
- Se l'accumulatore è danneggiato o la calotta esterna è gonfia, non utilizzarlo. Evitare di ricaricarlo. Rischio di incendio ed esplosione!

Afferrare l'accumulatore danneggiato con cura, usare guanti protettivi adatti. Smaltire l'accumulatore nel rispetto dell'ambiente.

Non conservare mai più tali accumulatori in un appartamento o in una casa/un garage. Gli accumulatori al litio danneggiati o deformati possono prendere improvvisamente fuoco.

- L'accumulatore di trazione della trasmissione agli ioni di litio in dotazione e il caricatore USB sono abbinati in modo ottimale. Pertanto, per caricare la batteria della trasmissione agli ioni di litio utilizzare solo il caricatore USB in dotazione. I caricabatterie tradizionali per gli accumulatori NiCd, NiMH o al piombo non devono essere utilizzati, vi è rischio di incendio ed esplosione!
- Quando si carica un accumulatore al litio con più di una cella, assicurarsi assolutamente di utilizzare un cosiddetto bilanciatore (ad esempio già integrato nel caricabatterie qui fornito).

10 Ricarica dell'accumulatore di trazione del veicolo

L'accumulatore di trazione è generalmente fornito scarico e deve essere ricaricato. Sono necessari diversi cicli completi di carica e scarica prima che l'accumulatore di trazione raggiunga la massima potenza.

L'accumulatore di trazione si ricarica mediante il caricabatterie USB in dotazione.



Attenzione!

Non collegare il cavo USB a una porta USB di un computer/notebook o hub USB, in quanto la corrente per la funzione di ricarica non è sufficiente.

Utilizzare ad esempio un normale alimentatore USB, con una corrente in uscita di almeno 2 A.

Caricare l'accumulatore di trazione agli ioni di litio solo con il caricatore USB in dotazione, che è perfettamente adatto all'accumulatore di trazione agli ioni di litio.

Non ricaricare mai la l'accumulatore di trazione lasciandolo incustodito.

Posizionare l'accumulatore di trazione da caricare su una base ignifuga, ad es. una mattonella di pietra.

Procedere nel modo seguente:

- Scollegare l'accumulatore di trazione dal veicolo, scollegare completamente il connettore. Dunque togliere l'accumulatore di trazione dal veicolo.
- L'accumulatore di trazione è dotato di due collegamenti:
 - Spinotto a 2 poli a T (serve per alimentare il veicolo)
 - Spinotto a 3 poli piccolo (per la ricarica)
- Collegare lo spinotto a 3 poli dell'accumulatore di trazione alla presa corrispondente presente sul cavo di ricarica del caricabatterie USB. Evitare l'uso della forza, lo spinotto è protetto dall'inversione di polarità.
- Collegare il caricabatterie USB a un alimentatore USB adatto (uscita 5 V/CC, min. 2 A), inserirlo in una presa di corrente. Sul caricabatterie USB si accende un LED rosso. Per indicare il processo di carica, lampeggia un LED verde.
- Per caricare completamente l'accumulatore scarico, sono necessarie circa 3 ore. Al termine del processo di carica, il LED verde si accende in modo fisso e il LED rosso si spegne. Scollegare l'accumulatore di trazione dal caricabatterie USB e quest'ultimo dall'alimentazione.

11 Controlli del trasmettitore



1. Rotella di comando per funzione di sterzo
2. Levetta dell'acceleratore per marcia avanti/retromarcia
3. Impugnatura
4. Vano batterie
5. Interruttore di accensione/spegnimento
6. LED rosso (LED di alimentazione o associazione)
7. Selettore rotativo "TH.TRIM" dual rate. Risposta dell'acceleratore da sensibile a potente
8. Selettore rotativo "ST.TRIM" per regolare l'assetto dello sterzo
9. Selettore a scorrimento "Modalità Drag Brake", freno in discesa
10. Pulsante per selezionare le funzioni delle luci sul tetto a LED del porta-attrezzi

12 Messa in funzione

12.1 Come inserire le batterie/accumulatori nel trasmettitore

Le batterie vengono inserite sul lato inferiore del trasmettitore. Far scorrere il coperchio del vano batterie verso la parte posteriore.

Inserire 3 batterie di tipo AA/Mignon. Controllare che la polarità (polo positivo/+ e negativo/-) sia corretta, vedere le indicazioni sul vano batterie. Richiudere il vano batterie.

L'utilizzo di batterie accumulatori nel trasmettitore riduce la durata a causa della bassa tensione (tensione nominale batteria = 1,5 V, accumulatore = 1,2 V). Se si desidera utilizzare comunque un accumulatore, si consiglia l'uso di accumulatori NiMH a bassa autoscarica.

Per ragioni di sicurezza operativa e di tempo di funzionamento, per il trasmettitore si dovrebbero usare batterie e non accumulatori.

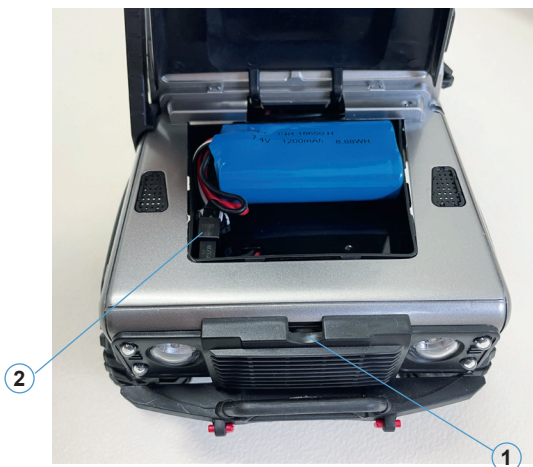
12.2 Messa in funzione del trasmettitore

Spostare le due manopole di controllo rispettivamente in posizione centrale e accendere il trasmettitore. Il LED sul trasmettitore lampeggia (vedere capitolo 11, voce 6).

12.3 Inserimento e collegamento dell'accumulatore di trazione

Aprire il cofano premendo leggermente la parte semicircolare incassata al centro (1) (verso la parte posteriore in direzione di marcia) per sbloccarlo. Il vano motore funge da vano batteria.

Inserire l'accumulatore di trazione nel vano accumulatore in modo che il cavo di collegamento sia rivolto verso la parte anteriore (verso la parte anteriore del veicolo), come mostrato nella figura.

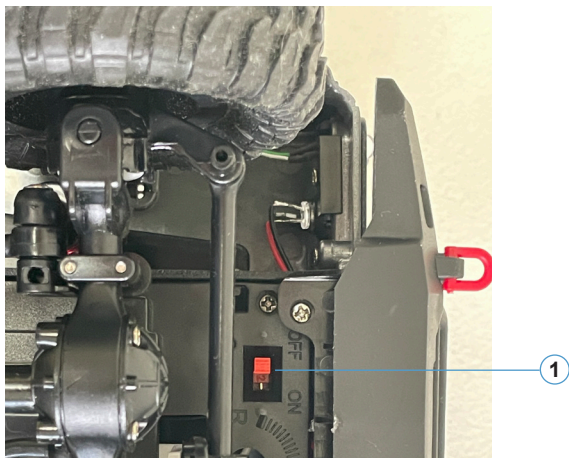


Collegare l'accumulatore al veicolo. Il connettore (2) è protetto contro l'inversione di polarità; evitare di usare la forza quando si inserisce la spina.

Chiudere ora il cofano esercitando una leggera pressione dall'alto fino a quando l'aletta di ritegno si innesta in modo percettibile.

12.4 Accensione del veicolo

Rilasciare la levetta dell'acceleratore/freno sul trasmettitore in modo che torni in posizione di folle. Lasciare anche la rotella di comando.



Se non è già stato fatto, accendere il trasmettitore tramite l'interruttore di accensione/spegnimento (1), il LED rosso a questo punto lampeggerà (il lampeggio indica che non è stata ancora svolta alcuna associazione ("Pairing") con il ricevitore).

Accendere il veicolo. L'interruttore di accensione/spegnimento (osservare la freccia nell'immagine a destra) è situato nel lato inferiore sotto al piccolo coperchio di protezione in gomma.

- Posizione dell'interruttore "ON" = acceso
- Posizione dell'interruttore "OFF" = spento

Il LED rosso sul trasmettitore deve rimanere acceso in modo fisso, ciò indica che la connessione tra il trasmettitore e il ricevitore nel veicolo è stata stabilita (tale procedura viene definita "Pairing" con i telecomandi da 2,4 Ghz).

Il veicolo è ora pronto per l'uso.

Se il LED rosso continua a lampeggiare e il veicolo non risponde ai comandi, spegnere il trasmettitore, attendere qualche secondo e poi riaccendere il trasmettitore.

Durante l'accensione, rilasciare anche la levetta dell'acceleratore/freno sul trasmettitore (in modo che torni in posizione di folle). Lasciare anche la manopola di controllo.

Nel veicolo, i fari anteriori bianchi lampeggiano (a condizione che siano stati collegati correttamente, vedere la disposizione dei cavi nel capitolo 12.5; se la disposizione non è corretta, lampeggeranno i fari rossi posteriori) finché non viene stabilita alcuna connessione tra il trasmettitore e il ricevitore nel veicolo.

12.5 LED sul rack attrezzature



Il portabagagli è dotato di quattro luci sul tetto a LED. Utilizzare il pulsante (vedere capitolo 11, voce 10) sul trasmettitore per selezionare una delle funzioni (spento, bianco, bianco lampeggiante, lampeggiante in blu e rosso, bianco caldo, blu, blu dimmerabile verso l'alto e verso il basso).

12.6 Comando del veicolo

A questo punto posizionare il veicolo pronto per la guida sul suolo. Per evitare che la funzione della trasmissione venga compromessa, evitare di bloccare le ruote del veicolo.



Azionare la levetta dell'acceleratore sul trasmettitore con molta cautela, fino a quando si è acquisita dimestichezza con la risposta del veicolo ai comandi. Non far compiere movimenti veloci e improvvisi agli elementi del trasmettitore.

Se il veicolo tende verso destra o sinistra, regolare adeguatamente l'assetto per lo sterzo sul trasmettitore.



1. Rilasciare la levetta dell'acceleratore/del freno (posizione di folle), il veicolo decelera o non si muove



2. Procedere con la marcia avanti, tirare lentamente la levetta dell'acceleratore/del freno in direzione dell'impugnatura



3. Procedere con la marcia avanti e poi frenare (il veicolo decelera; non decelera lentamente), spingere, senza effettuare pause, la levetta dell'acceleratore/del freno lontano dall'impugnatura senza fermarsi. La retromarcia si innesta immediatamente e può essere utilizzata come freno.

Importante:

funziona solo quando il freno in discesa è disattivato.





Marcia in avanti

4. Procedere con la marcia avanti, frenare e poi utilizzare la retromarcia: Se si spinge la leva dell'acceleratore/freno completamente all'indietro, viene avviata una frenata totale. Il veicolo si ferma e non va più in retromarcia. Solo dopo essere tornato brevemente in posizione neutra è possibile guidare in avanti o indietro. Ogni volta che si azionano i freni e durante la retromarcia, si accendono le luci posteriori rosse.



frenare



A veicolo fermo, attendere brevemente (<1 secondo).



retromarcia

Interrompere immediatamente la guida se il veicolo risponde in modo insolito ai comandi inviati col trasmettitore o se non risponde più ad alcun comando. Questo comportamento potrebbe essere causato dall'accumulatore di trazione scarico, dalla batteria/dall'accumulatore del trasmettitore scarico o da una distanza eccessiva tra il veicolo e il trasmettitore.

Anche un'antenna del ricevitore danneggiata, i disturbi al canale radio utilizzato (ad es. trasmissioni radio con altri dispositivi, Bluetooth®, WLAN) o condizioni sfavorevoli di invio/ricezione possono provocare reazioni insolite del veicolo.

L'alimentazione di corrente del ricevitore avviene tramite l'accumulatore di trazione/regolatore di velocità, quindi se l'accumulatore di trazione è debole o scarico provoca movimenti indesiderati del veicolo (ad es. uno spostamento del servosterzo o simili).

Ad esempio, guidando a tutto gas la tensione dell'accumulatore di trazione si riduce in breve tempo, di conseguenza il ricevitore non riceve più la tensione di esercizio necessaria. Il veicolo accelera, ma il servosterzo non reagisce correttamente. In questo caso arrestare il funzionamento del veicolo e utilizzare un nuovo accumulatore di trazione completamente carico.

Se l'accumulatore di trazione è scarico, attendere almeno 5 minuti che il motore e il regolatore di velocità si siano sufficientemente raffreddati. Soltanto dopo, continuare ad utilizzare il modellino con un accumulatore di trazione carico.

12.7 Funzione di distribuzione dei carichi per la marcia avanti/retromarcia

Il regolatore di velocità ha una posizione zero fissa impostato in fabbrica. La manopola „TH.TRIM“ funge da limitatore di deflessione e può essere regolata da „poco gas“ (ruotata completamente a sinistra) a „tutto gas“. In questo modo il veicolo reagisce in modo più sensibile o aggressivo ai comandi dell'acceleratore.

12.8 Funzione di distribuzione dei carichi per lo sterzo

Se il veicolo tende a sinistra o a destra durante la guida, nonostante il volante si trovi in posizione centrale, regolare di conseguenza l'assetto dello sterzo sul trasmettitore tramite il selettore rotativo „ST.TRIM“ (vedere capitolo 11, voce 10).

12.9 Selettore a scorrimento “Modalità Drag Brake“, freno in discesa

Il freno in discesa si attiva facendo scorrere l'interruttore verso destra. Il veicolo frena automaticamente fino all'arresto quando l'acceleratore è in posizione neutra e non si allontana da solo su un pendio. Quando il freno di discesa è disattivato (interruttore a sinistra), il veicolo si allontana da solo quando la leva dell'acceleratore è in posizione neutra.

12.10 Terminare la guida

Per terminare la guida, procedere come segue:

- Rilasciare la levetta dell'acceleratore/freno sul trasmettitore, in modo che si trovi in posizione di folle e lasciar decelerare il veicolo.
- Quando il veicolo è fermo, procedere al suo spegnimento tramite l'interruttore di accensione/spegnimento situato sul lato inferiore (posizione dell'interruttore “OFF” = spento).



Attenzione!

Non afferrare mai le ruote o la trasmissione e non spostare assolutamente la levetta dell'acceleratore/freno sul trasmettitore! Non arrestare mai il veicolo tenendo ferme le ruote!

Durante il funzionamento il motore, il regolatore di velocità e l'accumulatore di trazione diventano molto caldi! Non toccare mai questi componenti immediatamente dopo la guida, pericolo di ustioni!

- Scollegare l'accumulatore di trazione dal veicolo. Allentare completamente il connettore.
- Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.

13 Pulizia e manutenzione

13.1 Informazioni generali

Prima della pulizia o della manutenzione, il veicolo va spento e l'accumulatore di trazione va scollegato completamente dal veicolo. Solo dopo aver effettuato queste operazioni spegnere il trasmettitore. Se prima il veicolo è stato guidato, lasciare raffreddare completamente tutti i componenti (ad es. il motore, il regolatore di velocità ecc.).

Al termine della guida pulire tutto il veicolo da polvere e sporco, utilizzare ad es. un pennello pulito a pelo lungo e un aspirapolvere (tuttavia, assicurarsi che non vengano aspirate piccole parti del veicolo). Possono essere di aiuto anche spray ad aria compressa.

Non utilizzare spray detergenti né detersivi domestici tradizionali. L'impianto elettronico potrebbe danneggiarsi, inoltre questi mezzi possono provocare alterazioni cromatiche dei componenti di plastica o della scocca.

Non lavare mai il veicolo con un'idropulitrice o con qualsiasi tipo di spruzzo d'acqua.

Per pulire la scocca è possibile utilizzare un panno morbido, leggermente umido. Non strofinare troppo, altrimenti il veicolo potrebbe graffiarsi.

13.2 Prima o dopo ogni guida

Le vibrazioni del motore e gli scossoni durante la guida possono allentare i componenti e i collegamenti bullonati. Pertanto, prima o dopo ogni guida controllare sempre la corretta posizione di tutti i collegamenti bullonati e le condizioni degli pneumatici.

Prima e dopo ogni utilizzo controllare se il veicolo presenta eventuali danni. Se si riscontrano danni, il veicolo non deve essere utilizzato né messo in funzione.

Qualora fosse necessario sostituire componenti del veicolo usurati (ad es. pneumatici) o difettosi, utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali.

14 Smaltimento

14.1 Prodotto



Tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche introdotte sul mercato europeo devono essere etichettate con questo simbolo. Questo simbolo indica che l'apparecchio deve essere smaltito separatamente dai rifiuti urbani non differenziati al termine della sua vita utile.

Ciascun proprietario di RAEE (Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) è tenuto a smaltire gli stessi separatamente dai rifiuti urbani non differenziati. Gli utenti finali sono tenuti a rimuovere senza distruggere le batterie e gli accumulatori esauriti che non sono integrati nell'apparecchiatura, nonché a rimuovere le lampade dall'apparecchiatura destinata allo smaltimento prima di consegnarla presso un centro di raccolta.

I rivenditori di apparecchiature elettriche ed elettroniche sono tenuti per legge a ritirare gratuitamente le vecchie apparecchiature. Conrad mette a disposizione le seguenti opzioni di restituzione gratuite (ulteriori informazioni sono disponibili sul nostro sito internet):

- presso le nostre filiali Conrad
- presso i centri di raccolta messi a disposizione da Conrad
- presso i centri di raccolta delle autorità pubbliche di gestione dei rifiuti o presso i sistemi di ritiro istituiti da produttori e distributori ai sensi della ElektroG

L'utente finale è responsabile della cancellazione dei dati personali sul vecchio dispositivo destinato allo smaltimento. Tenere presente che in paesi al di fuori della Germania possono essere applicati altri obblighi per la restituzione e il riciclaggio di vecchie apparecchiature.

14.2 Batterie/accumulatori

Rimuovere le batterie/gli accumulatori inseriti e smaltirli separatamente dal prodotto. In qualità di utente finale, si è tenuti per legge (Ordinanza sulle batterie) a restituire tutte le batterie/gli accumulatori usati; lo smaltimento nei rifiuti domestici è proibito.



Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd=cadmio, Hg=mercurio, Pb=piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, per es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile consegnare le batterie e gli accumulatori usati negli appositi centri di raccolta comunali, nelle nostre filiali o in qualsiasi punto vendita di batterie e accumulatori! In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

Prima dello smaltimento, è necessario coprire completamente i contatti esposti delle batterie/degli accumulatori con un pezzo di nastro adesivo per evitare cortocircuiti. Anche se le batterie/gli accumulatori sono scarichi, l'energia residua che contengono può essere pericolosa in caso di corto circuito (scoppio, forte riscaldamento, incendio, esplosione).

15 Dichiarazione di conformità (DOC)

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto soddisfa la direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

www.conrad.com/downloads

Scegliere la lingua cliccando sulla bandiera corrispondente ed inserire il codice componente del prodotto nel campo di ricerca; si ha poi la possibilità di scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

16 Risoluzione dei problemi

Il modellino non risponde o non risponde correttamente

- Nei telecomandi da 2,4 GHz il ricevitore deve essere memorizzato sul trasmettitore. Questa operazione viene descritta con l'espressione inglese „Binding“ o „Pairing“ (associazione). Questo processo di apprendimento avviene automaticamente su questo veicolo ogni volta che si accende il trasmettitore e successivamente si accende il veicolo.
- Rilasciare la leva dell'acceleratore/freno e la manopola dello sterzo sul trasmettitore. Solo allora accendere il veicolo.
- L'accumulatore di trazione del veicolo o le batterie/accumulatori nel trasmettitore sono scarichi? Sostituire l'accumulatore di trazione o le batterie/accumulatori nel trasmettitore con batterie o accumulatori nuovi.
- L'accumulatore è collegato correttamente al veicolo? Controllare se il connettore è sporco o ossidato.
- Il veicolo è troppo lontano? Con un accumulatore di trazione carico e batterie/accumulatori carichi nel trasmettitore, dovrebbe essere possibile una portata di 25 m. Può comunque essere ridotta a causa degli influssi ambientali ad es. disturbi della frequenza di invio o vicinanza ad altri trasmettitori (non solo telecomandi, ma anche dispositivi WLAN-/Bluetooth® che sfruttano una frequenza di trasmissione pari a 2,4 GHz), componenti di metallo, edifici ecc.

Il veicolo rallenta o il servosterzo ha una risposta minima o assente; il raggio d'azione tra trasmettitore e veicolo è troppo breve

- L'accumulatore di trazione è troppo debole o scarico.
Il ricevitore e quindi anche il servosterzo vengono alimentati tramite il BEC del regolatore di velocità integrato. Per questo motivo un accumulatore di trazione debole o scarico comporta che il ricevitore non funzioni più correttamente. Sostituire l'accumulatore di trazione con uno nuovo completamente carico (prima fare una pausa di 5-10 minuti, affinché il motore e il regolatore di velocità si raffreddino in modo sufficiente).
- Controllare le batterie/accumulatori nel trasmettitore.

L'andamento lineare non corrisponde

- Impostare l'andamento lineare sul trasmettitore con il controllo „ST.TRIM“.
- Verificare la tiranteria di sterzo, il braccio dello sterzo e i relativi avvitiamenti.
- Il veicolo ha avuto un incidente? Controllare se nel veicolo sono presenti parti difettose o rotte e sostituirle.

Il veicolo si ferma

- L'accumulatore di trazione è scarico; il rilevamento di sottotensione ha spento il motore per proteggere l'accumulatore da una scarica profonda dannosa.
- Il veicolo è troppo distante dal trasmettitore e non è più in grado di rilevare un segnale radio valido.

17 Dati tecnici

17.1 Veicolo

Scala.....	1:16
Accumulatore di trazione adatto.....	Accumulatore di trazione agli ioni di litio a 2 celle (tensione nominale 7,4 V)
Trasmissione	motore elettrico; trazione integrale tramite albero cardanico
Meccanica	assi rigidi senza differenziale (tipica dei crawler); ammortizzatori con molle elicoidali
Dimensioni (L x L x A).....	353 x 160 x 200 mm
Dimensioni del pneumatico (L x Ø).....	32 x 74 mm
Interasse.....	200 mm
Altezza da terra	30 mm (al centro)
Peso	circa 852 g (senza accumulatore di trazione)

17.2 Trasmittitore

Tensione/alimentazione.....	3 batterie di tipo AA/Mignon (non incluse nella fornitura)
Banda di frequenza	2407 - 2475 MHz
Potenza di trasmissione	2 dBm
Raggio d'azione.....	circa 25 m (in campo aperto)

17.3 Caricabatterie USB

Tensione di esercizio.....	5 V/CC
Corrente di ingresso	max. 1 A
Uscita (max.)	8,4 V, 1 A (complessiva)
Tipo di accumulatore adatto	Ioni di litio, 2 celle (tensione nominale 7,4 V)
Lunghezza del cavo di collegamento	50 cm

17.4 Accumulatore di trazione agli ioni di litio

Tipologia costruttiva.....	Ioni di litio, 2 celle (tensione nominale 7,4 V)
Capacità	1200 mAh (8,8 Wh)
Tasso di scarica.....	1C
Tempo di ricarica con il dispositivo di ricarica USB in dotazione	180 min

Ⓒ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2023 by Conrad Electronic SE.

2475767_V3_0723_02_dm_mh_IT