



① Istruzioni

**Sistema di controllo remoto a 4 canali con
impugnatura a pistola a 2,4 GHz “GY4”**

N. ordine 3048938



1 Indice



	Pagina
2 Introduzione	4
3 Utilizzo conforme	4
4 Contenuto della confezione	4
5 Ultime informazioni sul prodotto	4
6 Spiegazione dei simboli	5
7 Avvertenze per la sicurezza	5
7.1 Informazioni generali	5
7.2 Funzionamento	6
8 Avvertenze sulle batterie/accumulatori	7
9 Comandi e collegamenti	8
9.1 Trasmettitore	8
9.2 Assegnazione dei pin del ricevitore	9
10 Funzionamento del trasmettitore	9
10.1 Come inserire le batterie/accumulatori nel trasmettitore	9
10.2 Accensione del trasmettitore	10
10.3 Spegnimento del trasmettitore	10
10.4 Caricare batterie ricaricabili nel trasmettitore	11
10.5 Rotella di comando per il controllo sterzo	11
10.6 Leva dell'acceleratore per la funzione di guida	11
10.7 Trim per la funzione di sterzo, selettore rotativo "ST-TRIM"	12
10.8 Sensibilità del giroscopio o doppia velocità per la funzione di sterzo, selettore rotativo "GYRO LV / ST-D/R"	12
10.9 Impostazione della funzione invertita di sterzo, interruttore a slitta "ST"	12
10.10 Trim per la funzione di guida, selettore rotativo "TH-TRIM"	12
10.11 Doppia velocità per la funzione di guida, comando rotativo "TH-D/R"	13
10.12 Impostazione della funzione invertita per la funzione di guida, interruttore a slitta "TH"	13
10.13 Impostazione EPA	13
10.14 Pulsante per la luce LED	15
10.15 Interruttore a slitta per il motore dell'argano	15
11 Funzione giroscopica del ricevitore	16
11.1 Attivare/disattivare la funzione giroscopio	16
11.2 Impostare la sensibilità del giroscopio	17
12 Verifica delle funzioni di controllo e di guida	17
12.1 Funzione di sterzata	17
12.2 Funzione di guida	18

	Pagina
12.3 LED light and winch motor port channels.....	18
13 Funzione di associazione	18
14 Dichiarazione di conformità (DOC)	20
15 Pulizia e manutenzione.....	20
16 Smaltimento.....	20
16.1 Prodotto.....	20
16.2 Batterie/accumulatori	21
17 Risoluzione dei problemi.....	21
18 Dati tecnici	23
18.1 Trasmettitore	23
18.2 Ricevitore.....	23
18.3 Informazioni generali.....	23

2 Introduzione

Grazie per aver acquistato questo prodotto.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee. Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare le istruzioni qui riportate.



Il presente manuale d'istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso esso venga ceduto a terzi. Conservare il manuale per una consultazione futura.

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: assistenzatecnica@conrad.it

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

3 Utilizzo conforme

Questo prodotto consiste in un telecomando a pistola a 4 canali.

L'alloggiamento ergonomico del trasmettitore trova comodamente spazio in una mano, consentendo un comodo utilizzo del trasmettitore e un controllo sicuro del modellino.

Per il funzionamento del trasmettitore sono necessarie quattro batterie AA/Mignon (non incluse).

Se non si utilizza un regolatore di velocità con circuito BEC, sono necessarie anche quattro batterie AA/Mignon (o accumulatori) con il relativo portabatterie (non incluso) per il ricevitore.

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.



Rispettare le indicazioni di sicurezza riportate nel presente manuale. Queste contengono informazioni importanti sull'utilizzo del prodotto. Leggere attentamente il manuale completo prima della messa in funzione e del funzionamento del veicolo.

Il mancato rispetto comporta diversi pericoli; ad es. il rischio di lesioni.

4 Contenuto della confezione

- Trasmettitore (radiocomando)
- Ricevitore
- Istruzioni per l'uso

5 Ultime informazioni sul prodotto

Scaricare le ultime informazioni sul prodotto su www.conrad.com/downloads o scansionare il codice QR in figura. Seguire le istruzioni sul sito web.



6 Spiegazione dei simboli

Nel testo sono presenti i seguenti simboli:



Il simbolo composto da un punto esclamativo inscritto in un triangolo indica istruzioni importanti all'interno di questo manuale che è necessario osservare in qualsivoglia caso.



Il simbolo della freccia indica suggerimenti e note speciali per l'utilizzo.

7 Avvertenze per la sicurezza



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni conseguenti!

Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle relative informazioni di sicurezza! In tali casi l'assicurazione/garanzia verrà annullata.

Sono esclusi dalla garanzia la normale usura durante il funzionamento e i danni accidentali (ad es. rottura dell'antenna del ricevitore e dell'alloggiamento del ricevitore, ecc.).

Gentile Cliente, queste indicazioni di sicurezza non servono solo alla protezione del prodotto, ma anche per la propria sicurezza e quella degli altri. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

7.1 Informazioni generali

- Per motivi di sicurezza e di autorizzazioni il prodotto non deve essere trasformato e/o modificato.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il prodotto non deve venire a contatto con umidità e non deve essere bagnato.
- Quando si utilizza un modellino (ad es. un modellino di automobile), possono verificarsi danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. con una polizza assicurativa di responsabilità civile. Se ne avete già una, scoprite se dall'assicurazione è coperto anche l'utilizzo di un modellino radiocomandato.
- Per i modellini elettrici, collegare il motore di azionamento solo dopo aver installato completamente il sistema ricevente. In questo modo si evita che il motore di azionamento si avvii inavvertitamente.
- Prima di ogni messa in funzione, verificare la sicurezza funzionale del proprio modellino e del sistema di controllo remoto. Controllare anche se sono presenti segni evidenti di danni, ad esempio connettori difettosi o cavi danneggiati. Tutte le parti mobili devono funzionare correttamente, ma non devono avere alcun gioco nel cuscinetto.
- L'utilizzo e il funzionamento dei modellini telecomandati va appreso! Se non avete mai controllato a distanza un modellino prima d'ora, iniziate con particolare attenzione e familiarizzate prima con le reazioni del modellino ai comandi del radiocomando. Armarsi di pazienza!
- Non lasciare incustodito il materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande alle quali non è possibile rispondere con l'aiuto delle istruzioni per l'uso, rivolgersi a noi (per informazioni di contatto, vedi capitolo 1) o a un altro specialista.

7.2 Funzionamento

- Qualora non si possiedano ancora conoscenze sufficienti in merito alla gestione di modellini telecomandati, rivolgersi a un modellista esperto o a un club di modellismo.
- Prima di collegare una batteria a un modellino, collocarlo su una superficie adatta. Non toccare le parti rotanti del modellino mentre si collega la batteria, pericolo di lesioni! Su un modellino di auto, la base deve essere selezionata in modo che le ruote possano ruotare liberamente. Non tenere il modellino di auto per le ruote.
- Per prima cosa accendere sempre il trasmettitore durante la messa in funzione. Solo a questo punto è possibile attivare la tensione/alimentazione del ricevitore nel modellino. In caso contrario il modellino potrebbe reagire in modo imprevedibile!
- Prima di operare sul modellino fermo, verificare se reagisce come previsto ai comandi del radiocomando.
- Quando si utilizza un modellino, assicurarsi sempre che le parti del corpo o gli oggetti non si trovino mai nell'area di pericolo dei motori o di altre parti rotanti dell'azionamento.
- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali! Accertarsi sempre di avere un contatto visivo diretto con il modellino e quindi non farlo funzionare di notte.
- Utilizzare il modellino solo se la propria reattività è illimitata. La stanchezza, l'alcol o l'influenza dei farmaci possono portare a reazioni sbagliate.
- Utilizzare il modellino in una zona in cui non si mettono in pericolo persone, animali od oggetti. Operare solo in luoghi privati o appositamente designati.
- Interrompere immediatamente il funzionamento del modellino in caso di guasto e risolvere il problema che causa il malfunzionamento prima di riutilizzare il modellino.
- Non azionare il sistema di controllo remoto durante i temporali, sotto le linee elettriche o vicino alle antenne radio.
- Lasciare sempre acceso il trasmettitore durante l'utilizzo del modellino. Quando si interrompe il funzionamento, arrestare sempre prima il motore e poi spegnere l'impianto di ricezione. Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.
- Proteggere il sistema di controllo remoto dall'umidità e dallo sporco.
- Non esporre il trasmettitore alla luce diretta del sole o ad alte temperature per lunghi periodi.
- Se le batterie del trasmettitore sono scariche, la portata potrebbe ridursi. Se le batterie del ricevitore o la batteria del ricevitore (o la batteria dell'unità che fornisce il BEC al ricevitore su un regolatore di velocità) diventano deboli, il modellino non risponderà più correttamente ai comandi di controllo del radiocomando.
In questo caso, smettere immediatamente di utilizzarlo. Sostituire le batterie con delle nuove o ricaricare l'accumulatore del ricevitore.
- Evitare qualsiasi rischio durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un utilizzo responsabile del modellino.

8 Avvertenze sulle batterie/accumulatori



Sebbene le batterie e gli accumulatori siano diventati di uso comune nella vita quotidiana, essi comportano numerosi rischi e problemi. È necessario, pertanto, attenersi scrupolosamente alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e accumulatori.

- Le batterie/accumulatori non devono essere maneggiati dai bambini. Conservare batterie/accumulatori fuori dalla portata dei bambini.
- Non lasciare le batterie/accumulatori incustoditi, poiché vi è pericolo che vengano ingeriti da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/accumulatori non devono essere cortocircuitati, decomposti o gettati nel fuoco. Sussiste il pericolo di esplosione!
- Mai danneggiare l'involucro esterno delle batterie o degli accumulatori.
- Le batterie/gli accumulatori che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi usare guanti protettivi adatti.
- I liquidi che fuoriescono dalle batterie/gli accumulatori sono chimicamente molto aggressivi. Gli oggetti o le superfici che vengono a contatto con essi possono essere gravemente danneggiati. Conservare batterie/accumulatori in un posto adatto.
- Le batterie convenzionali (non ricaricabili) non possono essere ricaricate. Rischio di incendio ed esplosione! Le batterie non ricaricabili possono essere usate una sola volta e, quando scariche, vanno smaltite regolarmente. Caricare solo accumulatori destinati a questo scopo, utilizzare un caricabatterie adatto al tipo di accumulatore (LiPo, NiMH, ecc.), utilizzare la procedura di carica corretta. Fare assolutamente riferimento alle istruzioni per l'uso del caricabatterie utilizzato.
- Mai lasciare incustoditi gli accumulatori durante la ricarica!
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, rimuovere le batterie/accumulatori dal trasmettitore per evitare danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Conservare batterie/accumulatori in un luogo asciutto, pulito e fresco, non accessibile ai bambini.
- Caricare gli accumulatori circa ogni 3 mesi, poiché altrimenti lo scaricamento automatico potrebbe causare una cosiddetta scarica profonda che rende gli accumulatori inutilizzabili.
- Mai ricaricare accumulatori danneggiati, esauriti o deformati. Altrimenti si rischia un incendio o un'esplosione! Gli accumulatori inutilizzabili non devono più essere usati e devono essere smaltiti rispettando l'ambiente.
- Quando si inseriscono le batterie/accumulatori o si collega il ricevitore alla tensione/alimentazione, accertarsi che la polarità sia corretta (rispettare i valori più/+ e meno/-).
- Sostituire sempre l'intero set di batterie/accumulatori del trasmettitore. Non utilizzare insieme batterie/accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie/accumulatori dello stesso tipo e produttore. Non utilizzare mai insieme le batterie con gli accumulatori!
- Poiché gli accumulatori hanno una tensione di uscita inferiore (1,2 V) rispetto alle batterie (1,5 V), per motivi di sicurezza operativa si consiglia di utilizzare nel trasmettitore del telecomando solo 4 pile AA/Mignon e non accumulatori. In caso contrario, il trasmettitore segnalerebbe una tensione di esercizio troppo bassa dopo un tempo relativamente breve.

9 Comandi e collegamenti

9.1 Trasmettitore

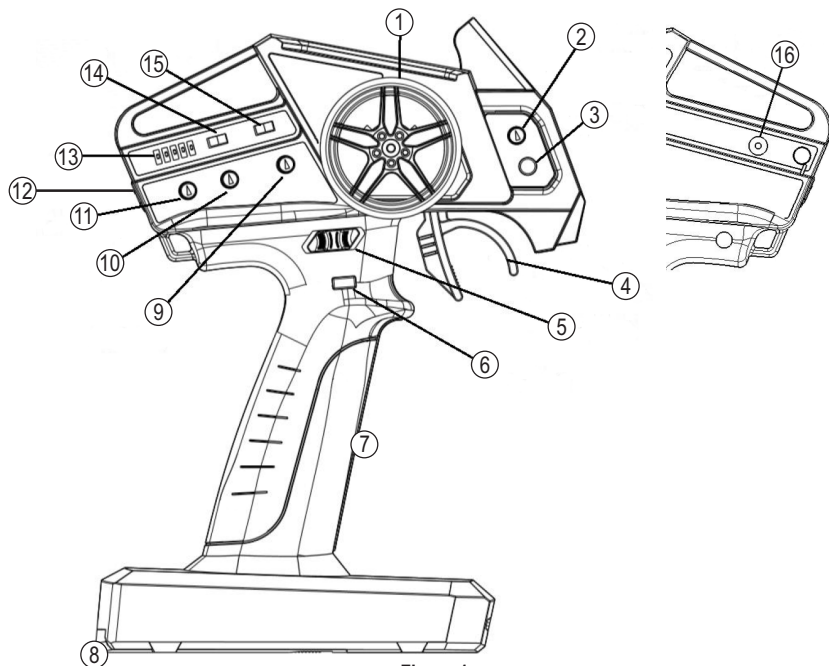


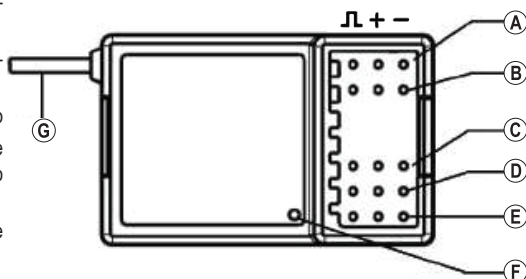
Figura 1

1. Rotella di comando per il controllo sterzo
2. Selettore rotativo "TH-TRIM" per la funzione di assetto di marcia
3. Tasto "BIND" per la funzione di accoppiamento
4. Levetta dell'acceleratore per marcia avanti/retromarcia
5. Interruttore a scorrimento che controlla il motore del verricello
6. Pulsante per la luce LED
7. Impugnatura
8. Comparto per batterie/accumulatori (sul lato inferiore) per 4 batterie/accumulatori di tipo AA/Mignon
9. Selettore rotativo "ST-TRIM" per regolare l'assetto dello sterzo
10. Selettore rotativo "TH-D/R" per la funzione a doppia velocità dell'azionamento
11. Selettore rotativo "GYRO LV / ST-D/R" per la funzione di sterzo a doppia velocità (giroscopio disattivato) o la sensibilità del giroscopio (giroscopio attivato).
12. Interruttore ON/OFF
13. LED 1-5
14. Interruttore di inversione "ST" per invertire la direzione della funzione di sterzo
15. Interruttore di inversione "ST" per invertire la direzione dell'azionamento
16. Presa di ricarica (sul retro)

9.2 Assegnazione dei pin del ricevitore

- A Collegamento per il motore del verricello (vedere sezione 10.15)
- B Collegamento per la luce LED (vedere sezione 10.14)
- C Collegamento "THR" per regolatore di velocità/servo dell'acceleratore
- D Collegamento "STR" per il servo dello sterzo
- E Collegamento "BATT" per l'alimentazione esterna (ad es. per la batteria di un veicolo a combustione interna).
- F LED (sul lato; tuttavia, la luce LED è visibile anche dall'alto tra le prese di collegamento)
- G Cavi per antenne

Figure 2



10 Funzionamento del trasmettitore

10.1 Come inserire le batterie/accumulatori nel trasmettitore

- Aprire il vano batterie/accumulatori sul fondo del trasmettitore facendo scorrere il coperchio sul fondo del trasmettitore all'indietro in direzione della freccia.
- Inserire 4 batterie (o 4 accumulatori) di formato AA/Mignon, facendo attenzione alla corretta polarità (più/+ e meno/-), vedere l'etichetta nel vano batterie/accumulatori.
- Richiudere il vano batterie/accumulatori.

→ Per motivi di tempo di funzionamento e di sicurezza operativa, si consiglia di utilizzare solo batterie nel trasmettitore (non accumulatori), poiché gli accumulatori hanno una tensione di uscita inferiore. Ciò porta che il trasmettitore segnala una tensione di esercizio troppo bassa dopo un tempo relativamente breve.

10.2 Accensione del trasmettitore

- Rilasciare i comandi sul trasmettitore, senza muoverli.
- Spostare verso l'alto l'interruttore di accensione/spegnimento (vedi fig. 1, pos. 12).
- I LED (fig. 1, pos. 13) indicano lo stato della batteria/dell'accumulatore; meno LED si accendono, più basso è lo stato:
 - 100%: 
 - 80%: 
 - 60%: 
 - 40%: 
 - 20%: 
 - Scarico: Come segnale di avvertimento, i LED lampeggiano e viene visualizzata una luce in movimento
- Ora mettete in funzione il ricevitore o il modellino.



Attenzione!

Accendere sempre il trasmettitore prima di mettere in funzione il ricevitore e collegarlo alla tensione/alimentazione o all'interruttore del modellino. In caso contrario il modellino potrebbe reagire in modo imprevedibile.

Interrompere tempestivamente l'utilizzo lo della batteria o dell'accumulatore è troppo basso. Prima interrompere il funzionamento del veicolo (ad esempio, spegnere il regolatore di velocità). Solo a questo punto spegnere il trasmettitore e sostituire le batterie/accumulatori esaurite con altre nuove/cariche. Ora è possibile rimettere in funzione prima il trasmettitore e poi il veicolo.

10.3 Spegnimento del trasmettitore

- Per prima cosa scollegare il ricevitore dalla tensione/alimentazione, spegnere il modellino.
- Solo a questo punto spegnere il trasmettitore.



Attenzione!

Prima di spegnere il trasmettitore, scollegare sempre il ricevitore dalla tensione/alimentazione (o spegnere il modellino). In caso contrario il modellino potrebbe reagire in modo imprevedibile.



Se il trasmettitore non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato (ad esempio, se viene riposto in inverno), rimuovere le batterie/accumulatori. Da batterie/accumulatori scarichi può fuoriuscire acido, causando danni ai contatti metallici del vano batterie/accumulatori e la perdita della garanzia!

10.4 Caricare batterie ricaricabili nel trasmettitore

Il trasmettitore è dotato di una presa di carica laterale (fig. 1, pos. 16), che può essere utilizzata per caricare gli accumulatori inseriti (per dimensioni/polarità/corrente di carica, vedere il capitolo "Dati tecnici").

- Spegnerne il trasmettitore.
- Controllare se nel vano batterie/accumulatori si trovano effettivamente accumulatori ricaricabili.



Attenzione!

Le batterie tradizionali sono adatte solo per un singolo utilizzo. Durante la ricarica di batterie non ricaricabili sussiste il pericolo di incendio e di esplosione! Caricare solo gli accumulatori destinati a tale scopo.

Utilizzare solo un caricabatterie progettato per il numero di celle nel trasmettitore e per il tipo di accumulatore corrispondente (ad es. NiMH).

Nel trasmettitore è integrato un diodo di protezione che può causare problemi con alcuni caricabatterie.

- Collegare la presa di ricarica al caricabatterie utilizzando un cavo di ricarica adeguato.
- Al termine della ricarica, scollegare il caricabatterie dalla presa di ricarica.
- Accendere il trasmettitore e controllare il display a LED, vedi capitolo 10.2.



Si consiglia di non caricare le batterie ricaricabili direttamente nel trasmettitore, ma all'esterno del trasmettitore (con un caricatore di alta qualità per singole celle). A seconda degli accumulatori e del caricabatterie, è possibile utilizzare correnti di carica più elevate per caricare gli accumulatori completamente e più rapidamente.

10.5 Rotella di comando per il controllo sterzo

La rotella di comando (fig. 1, pos. 1) serve a controllare il servo dello sterzo collegato al canale 1 del ricevitore. Ruotando la rotella di comando a sinistra (in senso antiorario), il veicolo deve spostarsi a sinistra a seconda dell'angolo di rotazione; ruotandola a destra (in senso orario), il veicolo deve spostarsi a destra.

I seguenti comandi del trasmettitore influiscono sulla funzione di sterzo e vengono descritti in dettaglio nei capitoli seguenti:

- Selettore rotativo "ST-TRIM" (fig. 1, pos. 9): Impostare la posizione centrale/neutra del servo dello sterzo (o la corsa rettilinea del veicolo), vedere capitolo 10.7.
- Selettore rotativo "GYRO LV / ST-D/R" (fig. 1, pos. 11): Solo se il giroscopio del ricevitore è **spento**: Limitazione della sterzata massima del servo dello sterzo, vedere il capitolo 10.8
- Interruttore di inversione "ST" (fig. 1, pos. 14): Inversione di direzione per la funzione di sterzo, vedi capitolo 10.9

10.6 Leva dell'acceleratore per la funzione di guida

La leva dell'acceleratore (fig. 1, pos. 4) serve a controllare il regolatore di velocità (o un servo acceleratore di un veicolo a combustione) collegato al canale 2 del ricevitore.

Se la leva dell'acceleratore viene tirata verso la maniglia, il veicolo deve avanzare (la velocità dipende dalla posizione della leva). Se si allontana la leva dell'acceleratore dalla maniglia, il veicolo deve fare retromarcia o frenare (a seconda del veicolo).

I seguenti comandi del trasmettitore influiscono sulla funzione di guida e vengono descritti in dettaglio nei capitoli seguenti:

- Selettore rotativo "TH-TRIM" (fig. 1, pos. 2): Impostare la posizione centrale/neutrale, vedi capitolo 10.10
- Selettore rotativo "TH-D/R" (fig. 1, pos. 10): Impostazione della doppia velocità, vedere capitolo 10.11
- Interruttore di inversione "TH" (fig. 1, pos. 15): Invertire la direzione, vedere capitolo 10.12

10.7 Trim per la funzione di sterzo, selettore rotativo "ST-TRIM"

Se il veicolo tende a sinistra o a destra durante la guida, nonostante la rotella di comando si trovi in posizione centrale, regolare di conseguenza l'assetto dello sterzo sul trasmettitore tramite il selettore rotativo "ST-TRIM" (vedere figura 1, pos. 9).

Durante la regolazione, uno dei LED (fig. 1, pos. 13) indica la posizione dell'assetto; dopo circa 5 secondi senza muovere il selettore rotativo, il display LED torna a indicare lo stato della batteria/dell'accumulatore.



→ Se la corsa del trim non è sufficiente, verificare la corretta posizione della leva del servo dello sterzo o del leveraggio dello sterzo nel veicolo.

La regolazione deve essere effettuata in modo che la posizione neutra dello sterzo sia approssimativamente al centro del selettore rotativo.

10.8 Sensibilità del giroscopio o doppia velocità per la funzione di sterzo, selettore rotativo "GYRO LV / ST-D/R"

Il selettore rotativo "GYRO LV / ST-D/R" (fig. 1, pos. 11) ha due funzioni diverse, a seconda che il giroscopio del ricevitore sia attivato o disattivato.

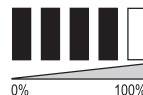
10.8.1 Il giroscopio è acceso

Con la manopola "GYRO LV / ST-D/R" (fig. 1, pos. 11) può essere modificata la sensibilità del giroscopio. Nel capitolo 11 è riportata una descrizione dettagliata.

10.8.2 Il giroscopio è spento

Con il selettore rotativo "GYRO LV / ST-D/R" (fig. 1, pos. 11) è possibile limitare l'angolo massimo di sterzata, il che facilita il governo del veicolo durante la guida veloce, poiché reagisce in modo più sensibile.

Durante la regolazione, uno dei LED (fig. 1, pos. 13) indica l'impostazione; dopo circa 5 secondi senza muovere il selettore rotativo, il display LED torna a indicare lo stato della batteria/dell'accumulatore.



Attenzione!

Se si ruota il selettore rotativo completamente a sinistra, il servo dello sterzo non si muove più. Il veicolo non potrà più essere utilizzato.

10.9 Impostazione della funzione invertita di sterzo, interruttore a slitta "ST"

Con l'interruttore a slitta "ST" (fig. 1, pos. 14) è possibile invertire la direzione di movimento del servo dello sterzo (ad esempio, se si tiene il trasmettitore con la mano destra e lo si governa con la mano sinistra).

10.10 Trim per la funzione di guida, selettore rotativo "TH-TRIM"

Se il veicolo non si ferma quando si rilascia l'acceleratore (posizione centrale/neutra), regolare di conseguenza il trim per la funzione di guida sul trasmettitore con la manopola "TH-TRIM" (fig. 1, pos. 2).

Durante la regolazione, uno dei LED (fig. 1, pos. 13) indica la posizione dell'assetto; dopo 5 secondi senza muovere il selettore rotativo, il display LED torna a indicare lo stato della batteria/dell'accumulatore.



→ Se la corsa del trim per un veicolo con controllo elettronico della velocità non è sufficiente, è necessaria una completa riprogrammazione della posizione di folle e di accelerazione. Su un veicolo con servo acceleratore/freno, la posizione del minimo deve essere corretta tramite il relativo leveraggio di comando.



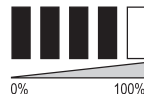
La rispettiva regolazione deve essere effettuata in modo che la posizione neutra dell'azionamento si trovi approssimativamente nella posizione centrale del selettore rotativo.

10.11 Doppia velocità per la funzione di guida, comando rotativo "TH-D/R"

La corsa di controllo del canale 2 (regolatore di velocità o servo acceleratore/freno) può essere impostata con il selettore rotativo.

Questa funzione può essere utilizzata per limitare la velocità massima di veicoli di principianti. Se, ad esempio, un regolatore elettronico di velocità viene collegato al canale 2 del ricevitore, una limitazione comporterà, ad esempio, la disponibilità di solo il 50% della potenza del motore nonostante la corsa completa della leva dell'acceleratore/freno.

Durante la regolazione, uno dei LED (fig. 1, pos. 13) indica l'impostazione; dopo circa 5 secondi senza muovere il selettore rotativo, il display LED torna a indicare lo stato della batteria/dell'accumulatore.



→ **Nota:**

Se si ruota il selettore rotativo completamente a sinistra (in senso antiorario), l'azionamento potrebbe non muoversi più.

10.12 Impostazione della funzione invertita per la funzione di guida, interruttore a slitta "TH"

Quando si tira la leva dell'acceleratore sul trasmettitore verso la maniglia, di norma il veicolo deve avanzare. Se ciò non è il caso, è possibile invertire la direzione di movimento dell'azionamento con l'interruttore a slitta "TH" (fig. 1, pos. 15).

→ **Nota:**

Se si è scollegato un motore elettrico dal regolatore di velocità (ad esempio durante i lavori di riparazione del veicolo) e il veicolo si muove nella direzione sbagliata, è necessario ricollegare correttamente i cavi del motore invece di azionare l'interruttore a scorrimento (per i motori brushless, scambiare 2 dei 3 cavi per invertire la direzione).

10.13 Impostazione EPA

L'abbreviazione "EPA" significa "End Point Adjustment", ovvero regolazione della posizione finale.

Impostazione EPA per la funzione di sterzo:

Qui è possibile specificare esattamente la sterzata massima consentita per il servo dello sterzo a destra e a sinistra, in modo che non si blocchi meccanicamente (e quindi non danneggi la scatola del cambio). La regolazione è possibile separatamente in entrambi i sensi di rotazione del servo sterzo.

Impostazione EPA per la funzione di guida:

La modifica dell'impostazione EPA nella funzione di guida limita la velocità massima in avanti e in retromarcia per un regolatore di velocità elettronico. L'impostazione può essere effettuata separatamente per ogni direzione di marcia.

Nel caso di un veicolo a combustione interna con un servo dell'acceleratore, è possibile specificare con esattezza l'entità della sterzata consentita in entrambe le direzioni, in modo che non si blocchi meccanicamente (proteggendo così la trasmissione da eventuali danni). La regolazione è possibile separatamente in entrambi i sensi di rotazione del servo dell'acceleratore (in questo modo è possibile regolare correttamente la posizione di accelerazione completa e, se anche il freno è controllato tramite il servo dell'acceleratore, è possibile regolare la forza frenante massima).

→ Con l'impostazione EPA è possibile, ad esempio, limitare la velocità di avanzamento ma lasciare invariata la velocità di retromarcia (con l'impostazione a doppia velocità, entrambe le velocità cambiano contemporaneamente).

Dopo aver modificato l'impostazione EPA, potrebbe essere necessario correggere l'assetto della funzione di guida (vedere capitolo 10.10).

Se si utilizza un regolatore di velocità elettronico, potrebbe essere necessario riprogrammare le posizioni di folle e di accelerazione completa sul regolatore di velocità.

Se si desidera modificare le impostazioni, procedere come segue:

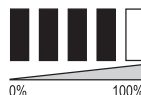
- Per prima cosa scollegare il ricevitore dalla tensione/alimentazione, spegnere il modellino.
- Spegnerne il trasmettitore.
- Posizionare il veicolo su un supporto stabile per consentire alle ruote di girare liberamente.

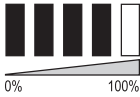
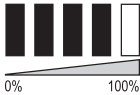
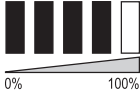


Attenzione!

Durante l'impostazione EPA, sia la trazione (ruote, assi, ecc.) che lo sterzo sono attivi e si muovono alla massima velocità. Pertanto, assicuratevi che il veicolo sia fissato saldamente. Non toccare l'azionamento o le parti in movimento. Non arrestare mai il veicolo tenendo ferme le ruote!

- Allontanare la leva dell'acceleratore dall'impugnatura fino al finecorsa (velocità massima per la retromarcia), tenere inoltre premuto il pulsante "la luce LED" (vedere capitolo 10, pos. 6) e accendere il trasmettitore.
- Il LED centrale dei 5 lampeggia, la modalità di impostazione EPA è attiva.
- Ora rilasciare la leva dell'acceleratore e il pulsante "la luce LED"; il LED centrale continua a lampeggiare.
- Ora mettete in funzione il ricevitore e il modellino (accendete il regolatore di velocità o l'alimentazione del ricevitore).
- Il veicolo dovrebbe ora essere pronto a funzionare e a rispondere ai comandi del trasmettitore (sinistra, destra, avanti, indietro, folle).
- Portare la leva dell'acceleratore in posizione di "**Avanti a tutto gas**" (tirare la leva dell'acceleratore fino all'impugnatura); l'azionamento ora si aziona a tutta velocità.
- Il selettore rotativo "TH-TRIM" può essere utilizzato per modificare l'impostazione EPA per la "Avanti a tutto gas". I LED indicano l'impostazione corrente. Quando di regola il selettore rotativo, il numero dei giri motore dovrebbe cambiare leggermente.
- Rilasciare la leva dell'acceleratore in modo che torni in posizione centrale.



- Con alcuni regolatori elettronici di velocità, spostare brevemente la leva dell'acceleratore in posizione di "retromarcia a tutto gas" e rilasciarla nuovamente (posizione neutra). Questa operazione è necessaria per consentire al regolatore di velocità di attivare la retromarcia.
- Portare la leva dell'acceleratore in posizione di "**retromarcia a tutto gas**" (allontanare completamente la leva dell'acceleratore dall'impugnatura), l'azionamento procede ora all'indietro a tutta velocità (naturalmente, sui veicoli con motore a combustione, non c'è la retromarcia, ma si attiva il freno).
- Il selettore rotativo "TH-TRIM" può essere utilizzato per modificare l'impostazione EPA per la "retromarcia a tutto gas" (o l'impostazione del freno per i veicoli con motore a combustione interna). I LED indicano l'impostazione corrente.
 
- Rilasciare la leva dell'acceleratore in modo che torni in posizione centrale.
- Utilizzare la manopola "TH-TRIM" per impostare la posizione centrale in modo che l'azionamento si arresti.
- Successivamente spostare la rotella di comando completamente verso **sinistra** e tenerla in tale posizione.
- Il selettore rotativo "ST-TRIM" può essere utilizzato per modificare l'impostazione EPA per la massima sterzata del servo dello sterzo verso sinistra. I LED indicano l'impostazione corrente. La regolazione dovrebbe essere effettuata in modo da ottenere il massimo angolo di sterzata, ma senza che il servo vada in blocco.
 
- Rilasciare la rotella di comando in modo che si trovi in posizione centrale.
- Spostare la rotella di comando completamente verso **destra** e tenerlo in tale posizione.
- Il selettore rotativo "ST-TRIM" può essere utilizzato per modificare l'impostazione EPA per la massima sterzata del servo dello sterzo verso destra. I LED indicano l'impostazione corrente. La regolazione dovrebbe essere effettuata in modo da ottenere il massimo angolo di sterzata, ma senza che il servo dello sterzo vada in blocco.
 
- Rilasciare la rotella di comando in modo che si trovi in posizione centrale.
- Utilizzare il selettore rotativo "ST-TRIM" per impostare la posizione centrale (posizione centrale) dello sterzo.
- Scollegare il ricevitore dalla tensione/alimentazione, spegnere il modellino.
- Spegnerne il trasmettitore. Ora le impostazioni EPA sono state completate e salvate. Ora è possibile utilizzare il trasmettitore e il veicolo come di consueto.

10.14 Pulsante per la luce LED

Il pin VCC integra una resistenza di limitazione della corrente di 200 ohm, per evitare che la luce LED si bruci quando è collegato il LED esterno.

- Utilizzare il pulsante (Fig. 1, n. 6) per controllare la luce LED.
- Il tasto "AUX1" (fig. 1, pos. 6) può essere utilizzato per controllare una funzione supplementare. Per il tempo che il pulsante viene premuto, il ricevitore attiva l'uscita corrispondente (vedi fig. 2, pos. B).

10.15 Interruttore a slitta per il motore dell'organo

Questo canale controlla l'uscita della porta del motore del verricello.

- Utilizzare l'interruttore a scorrimento (Fig. 1, n. 5) sul trasmettitore per attivare il motore del verricello; l'interruttore ha 3 posizioni diverse.
- **M+M-** è collegato ai terminali positivo e negativo del motore del verricello.
- L'interruttore a 3 posizioni ha una corrente massima di 3 A.
- Tramite l'interruttore a scorrimento "AUX2" (fig. 1, pos. 5) il trasmettitore offre la possibilità di commutare funzioni aggiuntive; l'interruttore ha 3 diverse posizioni di commutazione.

11 Funzione giroscopica del ricevitore

Nel ricevitore è integrato un giroscopio. Questo agisce sull'uscita del servo dello sterzo, in modo che se la parte posteriore del veicolo sbanda, viene automaticamente controsterzata. È possibile selezionare 8 diversi livelli di sensibilità; inoltre, il giroscopio può essere disattivato.

11.1 Attivare/disattivare la funzione giroscopio

→ **Nota:**

Il giroscopio del ricevitore è già attivato nell'impostazione predefinita al momento della consegna.

Procedere nel modo seguente:

- Per prima cosa scollegare il ricevitore dalla tensione/alimentazione, spegnere il modellino.
- Spegner il trasmettitore.
- Posizionare il veicolo su un supporto stabile per consentire alle ruote di girare liberamente.



Attenzione!

Durante il processo di commutazione, il motore si avvia brevemente. Non toccare mai la trasmissione. Non bloccare le ruote.

- Il LED sul ricevitore lampeggia per indicare se il giroscopio è acceso o spento. Tuttavia, è possibile determinare se il giroscopio è acceso o spento anche mediante un test di funzionamento (descrizione in basso).
- Accendere il trasmettitore e poi il veicolo (regolatore di velocità o alimentazione del ricevitore). Attendere che il veicolo sia pronto per l'uso e reagisca correttamente ai segnali di controllo del trasmettitore (funzione di sterzo/guida; se necessario, correggere l'assetto per la funzione di guida).
- Rilasciare la leva dell'acceleratore e il selettore di funzione dello sterzo sul trasmettitore in modo che siano in posizione centrale (posizione neutra).
- Premere il pulsante "BIND" sul trasmettitore 3 volte in rapida successione (vedere fig. 1, pos. 3) per attivare o disattivare il giroscopio nel ricevitore.

L'uscita del ricevitore per la funzione di guida viene attivata brevemente (per i veicoli elettrici, il motore si avvia brevemente; per i veicoli a combustione, il servo acceleratore devia brevemente). Il LED del ricevitore indica lo stato attuale lampeggiando:

- Il LED lampeggia 1 volta: Il giroscopio è spento
- Il LED lampeggia 3 volte Il giroscopio è acceso
- Verificare il funzionamento del giroscopio ruotando il telaio del veicolo a sinistra o a destra (20° - 45°) per simulare uno sbandamento posteriore del veicolo. Non è necessario che il motore/azionamento sia in funzione.

A giroscopio **attivato**, le ruote anteriori vengono spostate in direzione opposta dal servo dello sterzo. La sensibilità del giroscopio può essere modificata con la manopola "GYRO LV / ST-D/R" (fig. 1, pos. 11), vedi capitolo 11.2.

A giroscopio **spento**, la posizione delle ruote anteriori **non** cambia. Il selettore rotativo "GYRO LV / ST-D/R" (fig. 1, pos. 11) viene ora utilizzato per impostare la doppia velocità per la funzione di sterzo, vedere capitolo 10.8.

- Scollegare il ricevitore dalla tensione/alimentazione, spegnere il modellino.
- Solo dopo spegnere il trasmettitore.
- Dopo aver riavviato il trasmettitore e il ricevitore/veicolo, l'impostazione selezionata è attiva, il giroscopio è acceso o spento.

11.2 Impostare la sensibilità del giroscopio

Quando il giroscopio è **acceso**, la sua sensibilità può essere modificata di 8 livelli con il comando rotativo "GYRO LV / ST-D/R" (fig. 1, pos. 11). I LED del trasmettitore indicano l'impostazione.

In questo modo è possibile aumentare o diminuire il controsterzo del servo dello sterzo quando la parte posteriore del veicolo sbanda, a seconda delle proprie esigenze.

È possibile verificare il funzionamento del giroscopio e il controsterzo del servo dello sterzo ruotando il telaio del veicolo a sinistra o a destra per simulare una sbandata del veicolo. Non è necessario che il motore/azionamento sia in funzione.

→ Quando il giroscopio è **spento**, la manopola "GYRO LV / ST-D/R" (fig. 1, pos. 11) serve per impostare la doppia velocità per la funzione di sterzo, vedi capitolo 11.7.

12 Verifica delle funzioni di controllo e di guida

Collocare il modellino su una superficie adeguata in modo che tutte le ruote possano ruotare liberamente e che il veicolo sia saldamente fermo. Non toccare le parti rotanti o in movimento, pericolo di lesioni!

Per prima cosa accendere il trasmettitore e, se non l'avete già fatto, impostare l'assetto per le funzioni di guida e sterzo nella posizione centrale.

Quindi inserire la tensione/alimentazione per il ricevitore (ad es. collegare la batteria del convertitore di frequenza al regolatore di velocità, accendere il regolatore di velocità).

12.1 Funzione di sterzata

Se avete collegato e installato tutto correttamente, lo sterzo del modellino dovrebbe rispondere alla rotazione della rotella di comando (Figura 1, pos.1).

Quando il volante è in posizione centrale, le ruote del veicolo devono essere dritte. Se le ruote sono inclinate anche se il volante è in posizione centrale, controllare la corretta posizione della leva del servo su quello dello sterzo. Se necessario, la tiranteria dello sterzo può anche essere regolata di nuovo.

Se si sterza il volante del trasmettitore a sinistra, le ruote del veicolo devono girare a sinistra. Se guidate a destra, le ruote devono girare a destra.



Attenzione!

Il funzionamento del volante sul trasmettitore richiede solo una piccola quantità di forza. È quindi perfettamente sufficiente azionare il volante solo con la punta delle dita. Se arrivati a fine corsa si cerca di girare ancora il volante esercitando una maggiore forza, si rischia di danneggiare il meccanismo dello sterzo del trasmettitore. Perdita della garanzia!

Se le ruote ruotano esattamente nella direzione opposta, è possibile attivare l'impostazione della retromarcia per lo sterzo. In questo modo si inverte la direzione del servo. Potrebbe quindi essere necessario regolare nuovamente l'assetto dello sterzo.

Regolare il leveraggio dello sterzo sul modellino in modo da avere l'intero raggio d'azione dello sterzo a sinistra e a destra senza che lo sterzo sbatti, ossia che sia limitato meccanicamente. Se la deviazione dello sterzo dovesse risultare eccessiva durante il funzionamento del modellino, è possibile ridurla con la regolazione EPA (vedere capitolo 10.13).

12.2 Funzione di guida

Se si tira la leva dell'acceleratore (fig. 1, pos. 4) fino all'arresto della maniglia, il modellino deve accelerare. Se l'acceleratore viene spinto in avanti lontano dall'impugnatura, il modellino deve frenare o passare alla retromarcia (a seconda del veicolo o del regolatore di velocità).

→ Con alcuni regolatori elettronici di velocità, l'inversione di marcia non avviene fino a quando la leva dell'acceleratore non viene allontanata dall'impugnatura per la **seconda** volta (per evitare di passare rapidamente dalla marcia avanti alla retromarcia e quindi di sovraccaricare l'azionamento). Seguire le istruzioni per l'uso del regolatore di velocità in uso.

Nella maggior parte dei veicoli con motore a combustione interna, il servo dell'acceleratore e il relativo leveraggio controllano contemporaneamente il carburatore e un freno a disco.

Se l'azionamento del vostro modellino si comporta esattamente nella direzione opposta, potete attivare l'impostazione di inversione della funzione di guida.

Su un modello con motore a combustione, regolare il leveraggio del servo per il carburatore e il leveraggio del freno in modo che il servo dell'acceleratore non sia limitato meccanicamente. L'impostazione dell'assetto per la funzione di guida deve essere in posizione centrale. La corsa del servo può essere limitata anche mediante l'impostazione EPA (vedere capitolo 10.13).

In un modellino con regolatore di velocità elettronico, le diverse posizioni della leva di comando per la funzione di guida (marcia avanti, arresto, retromarcia) possono dover essere programmate nel regolatore di velocità. Ulteriori informazioni al riguardo si trovano nella documentazione del regolatore di velocità. Se il controllo della velocità non è programmabile, impostare il trim in modo che quando l'acceleratore è in posizione centrale/neutra il veicolo si fermi.

12.3 LED light and winch motor port channels

Se vengono azionati i servi, assicurarsi sempre che non funzionino in blocco. Ciò significa che i servi non toccano nelle rispettive posizioni finali. Ciò comporta non solo un maggiore consumo di energia, ma anche un sovraccarico del servoingranaggio o dell'elettronica del servo.

- Tenendo premuto il pulsante della luce LED (Fig. 1, n. 6) è possibile attivare il canale della luce LED (Fig. 2, pos. B) sul ricevitore.
- Il canale del motore del verricello (Fig. 2, pos. A) sul ricevitore ha tre diverse posizioni, che possono essere selezionate mediante l'interruttore a scorrimento del motore del verricello.

13 Funzione di associazione

Per consentire una trasmissione del segnale senza interferenze con telecomandi da 2,4 GHz, il trasmettitore e il ricevitore devono avere la stessa codifica digitale. La sintonizzazione della codifica digitale (accoppiamento tra trasmettitore e ricevitore) avviene con l'aiuto della funzione di accoppiamento (chiamata anche "pairing").

Di norma, il trasmettitore e il ricevitore sono già sintonizzati in fabbrica, quindi sono utilizzabili da subito.

È necessario ripetere la procedura di binding solo dopo la sostituzione di un ricevitore o di un trasmettitore o per risolvere un malfunzionamento.

Procedere nel modo seguente:



Attenzione, importante!

L'impostazione EPA (vedi capitolo 10.13) per la funzione di guida deve essere impostata al massimo sia per la marcia avanti che per la retromarcia (ciò significa che non deve esserci un limite di velocità).

Inoltre, è necessario ruotare i due selettori rotativi "TH-D/R" (fig. 1, pos. 10) e "GYRO LV / ST-D/R" (fig. 1, pos. 11) in senso orario fino all'arresto.

Se questo non viene rispettato, è possibile che il processo di accoppiamento non venga portato a termine correttamente, poiché durante il processo di accoppiamento viene anche calibrata la ricevente (che insegna le posizioni massime per la leva dell'acceleratore e la rotella di comando).

- Per prima cosa scollegare il ricevitore dalla tensione/alimentazione, spegnere il modellino.
- Spegnerne il trasmettitore.
- Posizionare il ricevitore in modo che sia orizzontale. Fissarlo in posizione, ad esempio con un pezzo di nastro adesivo.
- Tenere premuto il pulsante "BIND" sul trasmettitore per la funzione di accoppiamento (fig. 1, pos. 3) e accendere il trasmettitore. I LED (fig. 1, pos. 13) ora mostrano una luce in movimento da sinistra a destra. Rilasciare il tasto "BIND". Il trasmettitore ora cerca il ricevitore per un periodo di circa 10 secondi.
- Mentre la luce in movimento è visibile sul trasmettitore, ricollegare il ricevitore alla tensione/alimentazione (ad esempio, accendere il regolatore di velocità).
- Il LED del ricevitore emette ora diversi lampeggi e si accende definitivamente dopo alcuni secondi. Sul trasmettitore, anche la luce in movimento si spegne, mentre i LED si accendono in modo permanente (e indicano lo stato della batteria/dell'accumulatore come di consueto).

→ Il ricevitore si trova ora in modalità di calibrazione, dove deve apprendere le posizioni massime per l'acceleratore (accelerazione completa avanti/indietro) e le posizioni massime per l'angolo di sterzata sinistra/destra.

- Tirare la leva dell'acceleratore sul trasmettitore fino all'impugnatura (= accelerazione completa in avanti), quindi riportarla in posizione centrale (neutra). La trasmissione non si avvia.
- Allontanare l'acceleratore sul trasmettitore dall'impugnatura (= accelerazione completa in avanti), quindi riportarla in posizione centrale (neutra). La trasmissione non si avvia.
- Ruotare la rotella di controllo del trasmettitore in senso antiorario tutta verso sinistra, quindi riportarla in posizione centrale (posizione neutra). Lo sterzo si muove come di consueto.
- Ruotare la rotella di controllo del senso orario tutta verso sinistra, quindi riportarla in posizione centrale (posizione neutra). Lo sterzo si muove come di consueto.
- A questo punto il LED del ricevitore deve lampeggiare 3 volte e poi accendersi in modo continuo.

→ Se a questo punto il LED non lampeggia 3 volte, è necessario controllare l'impostazione EPA e la posizione dei due selettori rotativi (vedi nota all'inizio del processo di accoppiamento) e impostarla correttamente.

- Verificare brevemente il funzionamento del veicolo per vedere se risponde correttamente ai segnali di controllo del trasmettitore (sterzo e motore/trasmissione).
- Se lo si desidera, ora è possibile attivare o disattivare il giroscopio. Fare riferimento al capitolo 11.1.
- Scollegare il ricevitore dalla tensione/alimentazione, spegnere il modellino.
- Quindi spegnere il trasmettitore.

■ A questo punto, il ricevitore può essere reinserito, ad esempio, in un alloggiamento del veicolo. Il ricevitore deve essere orizzontale (le prese/spine devono essere rivolte verso l'alto), l'orientamento laterale è irrilevante. Far uscire il cavo dell'antenna dalla scatola del ricevitore. Riporre i cavi rimanenti nella scatola del ricevitore e richiuderla, facendo attenzione a non schiacciare alcun cavo quando la si avvia.

→ Il ricevitore deve essere posizionato orizzontalmente nel veicolo in modo che il giroscopio integrato nel ricevitore possa funzionare correttamente.

- Ora è possibile accendere il trasmettitore e il veicolo.

14 Dichiarazione di conformità (DOC)

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto soddisfa la direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

www.conrad.com/downloads

Scegliere la lingua cliccando sulla bandiera corrispondente ed inserire il codice componente del prodotto nel campo di ricerca; si ha poi la possibilità di scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

15 Pulizia e manutenzione

Il prodotto non ha bisogno di manutenzione. Per la pulizia occasionale, utilizzare un panno asciutto e privo di fibre.

Evitare in qualsiasi caso di utilizzare detergenti aggressivi, alcool isopropilico o altre soluzioni chimiche, in quanto provocherebbero scolorimenti o danneggiamenti all'alloggiamento.

16 Smaltimento

16.1 Prodotto



Tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche introdotte sul mercato europeo devono essere etichettate con questo simbolo. Questo simbolo indica che l'apparecchio deve essere smaltito separatamente dai rifiuti urbani non differenziati al termine della sua vita utile.

Ciascun proprietario di RAEE (Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) è tenuto a smaltire gli stessi separatamente dai rifiuti urbani non differenziati. Gli utenti finali sono tenuti a rimuovere senza distruggere le batterie e gli accumulatori esauriti che non sono integrati nell'apparecchiatura, nonché a rimuovere le lampade dall'apparecchiatura destinata allo smaltimento prima di consegnarla presso un centro di raccolta.

I rivenditori di apparecchiature elettriche ed elettroniche sono tenuti per legge a ritirare gratuitamente le vecchie apparecchiature. Conrad mette a disposizione le seguenti opzioni di restituzione **gratuite** (ulteriori informazioni sono disponibili sul nostro sito internet):

- presso le nostre filiali Conrad
- presso i centri di raccolta messi a disposizione da Conrad
- presso i centri di raccolta delle autorità pubbliche di gestione dei rifiuti o presso i sistemi di ritiro istituiti da produttori e distributori ai sensi della ElektroG

L'utente finale è responsabile della cancellazione dei dati personali sul vecchio dispositivo destinato allo smaltimento.

Tenere presente che in paesi al di fuori della Germania possono essere applicati altri obblighi per la restituzione e il riciclaggio di vecchie apparecchiature.

16.2 Batterie/accumulatori

Rimuovere le batterie/gli accumulatori inseriti e smaltirli separatamente dal prodotto. In qualità di utente finale, si è tenuti per legge (Ordinanza sulle batterie) a restituire tutte le batterie/gli accumulatori usati; lo smaltimento nei rifiuti domestici è proibito.



Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd=cadmio, Hg=mercurio, Pb=piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, per es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile consegnare le batterie e gli accumulatori usati negli appositi centri di raccolta comunali, nelle nostre filiali o in qualsiasi punto vendita di batterie e accumulatori! In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

Prima dello smaltimento, è necessario coprire completamente i contatti esposti delle batterie/degli accumulatori con un pezzo di nastro adesivo per evitare cortocircuiti. Anche se le batterie/gli accumulatori sono scarichi, l'energia residua che contengono può essere pericolosa in caso di corto circuito (scoppio, forte riscaldamento, incendio, esplosione).

17 Risoluzione dei problemi

Il trasmettitore non reagisce:

- Controllare le batterie del trasmettitore e, se necessario, sostituirle con batterie nuove.
- Verificare di aver inserito le batterie con la corretta polarità.

I servi e/o il regolatore di velocità non rispondono:

- Controllare la tensione/alimentazione del ricevitore.
- Verificare la funzione BEC del regolatore di velocità.
- Controllare la polarità dei connettori dei servi.
- Verificare l'assegnazione dei canali del ricevitore ai comandi del trasmettitore. Verificare che i servi o i regolatori di velocità siano collegati al canale corretto del ricevitore.
- Riassociare il ricevitore al trasmettitore (eseguire la funzione di Binding).
- Controllare l'impostazione della doppia velocità sul trasmettitore.
- Controllare l'impostazione EPA sul trasmettitore.

I servi vibrano:

- Controllare la tensione/alimentazione del ricevitore.

Un servo emette un ronzio:

- Controllare la tensione/alimentazione del ricevitore.
- Controllare la scorrevolezza del leveraggio.
- Il servo funziona in blocco, limitarne la corsa del servo tramite l'impostazione EPA.
- Azionare il servo senza braccio del servo per scopi di prova.

Il sistema ha solo un breve raggio d'azione:

- Controllare la tensione/alimentazione del ricevitore.
- Controllare le batterie del trasmettitore e, se necessario, sostituirle con batterie nuove.
- Per scopi di prova, posizionare diversamente l'antenna del ricevitore. L'antenna deve sporgere il più verticalmente possibile dal veicolo per ottenere un ampio raggio d'azione.

Il trasmettitore si spegne subito o dopo un breve periodo:

- Controllare le batterie del trasmettitore e, se necessario, sostituirle con batterie nuove.

Il veicolo non sterza o l'angolo di sterzata è troppo basso:

- Controllare il corretto funzionamento del leveraggio.
- Controllare il servo dello sterzo e il leveraggio dello sterzo. Può essere bloccato da pietre/foglie o simili.
- Controllare il collegamento del servo dello sterzo (canale 1).
- Controllare l'impostazione Dual Rate sul trasmettitore (se l'impostazione Dual Rate è troppo bassa, i servi smetteranno di funzionare).
- Controllare l'impostazione EPA sul trasmettitore.

Il veicolo non si muove o si muove lentamente:

- Aumentare l'impostazione a doppia velocità della funzione di guida con il selettore rotativo "TH-D/R" (fig. 1, pos. 10), vedi capitolo 10.11. Spostare il selettore rotativo in senso orario verso destra.

Il modellino non risponde o non risponde correttamente:

- Rilasciare tutti i comandi del trasmettitore (in particolare la leva dell'acceleratore e il volante). Solo allora accendete il ricevitore o il veicolo.
- Seguire le istruzioni per l'uso del regolatore del veicolo/azionamento e riprogrammare le posizioni di folle e di accelerazione completa per la marcia avanti/indietro.
- Il veicolo è troppo lontano? Il raggio d'azione inoltre essere ridotto a causa degli influssi ambientali ad es. disturbi della frequenza di invio o vicinanza ad altri trasmettitori (non solo telecomandi, ma anche dispositivi WLAN-/Bluetooth® che sfruttano una frequenza di trasmissione pari a 2,4 GHz), componenti di metallo, edifici ecc.
- Far uscire il cavo dell'antenna del ricevitore dalla scatola del ricevitore, utilizzando un tubo verticale per antenna. Non arrotolare il cavo dell'antenna. Mai tagliare il cavo dell'antenna.

Il veicolo non si spegne quando viene rilasciata la leva dell'acceleratore/freno:

- Correggere l'assetto per la funzione di guida.
- Seguire le istruzioni per l'uso del regolatore del veicolo/azionamento e riprogrammare le posizioni di folle e di accelerazione completa per la marcia avanti/indietro.

La funzione di guida gira al contrario rispetto al movimento della leva dell'acceleratore sul trasmettitore:

- Attivare l'impostazione della retromarcia per la funzione di guida sul trasmettitore, vedere capitolo 10.12.

Lo sterzo gira al contrario rispetto al movimento della rotella sul trasmettitore:

- Attivare sul trasmettitore l'impostazione invertita per la funzione dello sterzo vedere capitolo 10.9.

L'angolo di sterzata è troppo ridotto o lo sterzo non si muove:

- Solo se il giroscopio è spento: Aumentare l'impostazione a doppia velocità dello sterzo con il selettore rotativo "GYRO LV/ ST D/R" (fig. 1, pos. 11), vedi capitolo 10.8 Spostare il selettore rotativo in senso orario verso destra.
- Riprogrammare l'impostazione EPA sul trasmettitore, vedi capitolo 10.13.

Lo sterzo si muove anche se la rotella di controllo del trasmettitore non viene azionata:

- Il giroscopio integrato nel ricevitore controsterza la parte posteriore del veicolo se questa sbanda. Il giroscopio funziona anche quando il veicolo è fermo, ad esempio se si desidera ruotarlo o posizionarlo in modo diverso.
- Se il giroscopio non è necessario, spegnerlo, vedere il capitolo 11.1.

Gli angoli di sterzata tramite il giroscopio sono troppo forti/deboli:

- Impostare una sensibilità più bassa o più alta, vedi capitolo 11.2.
- Assicurarsi che il ricevitore sia orizzontale (i cavi/connettori devono essere rivolti verso l'alto). In caso contrario, il giroscopio non sarà in grado di rilevare correttamente il movimento di svolta involontario del veicolo e non sarà in grado di controsterzare correttamente.

Il giroscopio non funziona:

- Accendere il giroscopio, vedere capitolo 11.1.
- Assicurarsi che il ricevitore sia orizzontale (i cavi/connettori devono essere rivolti verso l'alto). In caso contrario, il giroscopio non sarà in grado di rilevare correttamente il movimento di svolta involontario del veicolo e non sarà in grado di controsterzare correttamente.

18 Dati tecnici

18.1 Trasmettitore

Tensione/alimentazione	4,2 - 8,4 V/CC; 4 batterie/accumulatori di tipo AA/Mignon
Canali	4
Presa di ricarica.....	Ø esterno 5,5 mm, Ø interno 1,5 mm, polarità  , Corrente di carica max. 250 mA, è necessario un caricatore adatto per 4 celle, adatto al tipo di accumulatore (ad es. NiMH)
Dimensioni (A x L x P)	210 x 95 x 160 mm
Peso	circa 230 g (senza batterie)

18.2 Ricevitore

Tensione di esercizio	4 - 6,5 V/CC
Numero canali	4
Sistema a innesto JR	
Giroscopio integrato sì (può essere disattivato)	
Dimensioni (L x P x A)	circa 33 x 22 x 13 mm
Peso	circa 5 g

18.3 Informazioni generali

Banda di frequenza	2,410 - 2,465 GHz
Potenza di trasmissione	<20 dBm
Portata	>120 m (in campo libero)
Condizioni ambientali	temperatura da -10 a +60 °C, umidità dal 20 al 90%, senza condensa

① Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2024 by Conrad Electronic SE.

3048938_V1_0324_02_dh_mh_it
