

RAFIX 22 FS⁺, arresto d'emergenza Plus 1, reset a trazione, Testa di fungo rosso



Campi di applicazione / principali

- Misurazione-Controllo-Regolazione
- Elettrotecnica
- Settore meccanico ed impiantistico
- Costruzione veicoli
- Dispositivi di comando manuali
- Robot industriali

Funzionalità speciali

- Arresto d'emergenza di forma classica per elemento di manovra con 2 contatti n.c. e 1 n.a.
- Per arresto di emergenza e funzione di segnalazione supplementare
- Profondità di incasso ridotta di 9,2 mm (PCB) o 27 mm (QC)
- Tipi di collegamento: collegamento su circuito stampato (PCB) o collegamento a innesto (QC)
- Gli elementi di manovra per PCB riducono il rischio di errore in fase di montaggio
- Elementi di manovra con contatti argentati (max. 250 V/4 A) oppure contatti dorati (max. 35 V/100 mA)
- Grado di protezione: IP 65 frontale



Descrizione

I dispositivi di comando RAFX sono definiti alla RAFI come elementi modulari, composti da un elemento di azionamento, eventualmente un accoppiamento e un'unità di contatto o di illuminazione individuale.

Gli elementi di azionamento (come pulsanti, attuatori per l'arresto d'emergenza, ecc.) hanno la tattilità, il ripristino e il funzionamento previsti solo se assemblati con i relativi elementi di commutazione.

Questo particolare pulsante di arresto s'emergenza, oltre a due contatti n.c. ridondanti per la funzione di arresto di emergenza, presenta un ulteriore contatto di segnalazione. Particolarità unica: 3 contatti in uno spazio compatto (profondità di incasso 9,2 o 27 mm) 2 n.c.

La ridondanza è una caratteristica sempre più richiesta nelle applicazioni di sicurezza, nella costruzione e nel controllo delle macchine, contribuendo a ridurre al minimo le probabilità di guasto di un componente. 1 contatto di segnalazione

Il contatto di segnalazione è un contatto normalmente aperto che, ad esempio, assicura la trasmissione di informazioni a un monitor di sorveglianza o a un responsabile della sicurezza. Il sistema di controllo della sicurezza, a seconda del luogo e del tipo di pericolo, può inoltre avviare uno spegnimento controllato. Il contatto di segnalazione è solo di tipo impulsivo e non è previsto come contatto permanente. Il pulsante di arresto d'emergenza è conforme alle norme attualmente vigenti. È di tipo a blocco, con mantenimento dell'ordine di arresto grazie all'azione meccanica positiva, secondo la norma DIN EN ISO 13850. L'arresto di emergenza RAFX 22 FS+ "Plus 1" è costituito da un particolare pulsante di arresto d'emergenza e un relativo elemento di manovra, che può essere montato direttamente (collegamento a innesto) o posizionato su un circuito stampato (collegamento THT).

Nota: Utilizzare solo con elemento di manovra per arresto d'emergenza "Plus 1".

Dati tecnici

> Dati generali

Smontaggio possibile	no
Colore fungo	rosso
Effetto calotta / fungo	opaca
Forma collare	tonda
Temperatura di esercizio min.	-25 °C
Temperatura di esercizio max.	70 °C
Temperatura di immagazzinaggio min.	-40 °C
Temperatura di immagazzinaggio max.	80 °C
illuminabile	no
Confezione	Cartone
Unità di imballaggio	2 pezzi
Peso netto	17,3 g
Durata	50.000 cicli
B10	65.000 cicli
B10d	130.000 cicli
Grado di protezione anteriore a norma DIN EN 60529	IP65
Grado di protezione frontale a norma ISO 20653	IPx9K
UL Enclosure Type Rating frontale	type 1 type 4X indoor
Resistenza alle intemperie	IEC 60068-2-14 IEC 60068-2-30 IEC 60068-2-33 IEC 60068-2-78
Resistenza alla nebbia salina secondo la norma	IEC 60068-2-11
MOQ ordine	2 pezzi
Conforme a RoHS	sì
Conforme a REACH	sì

Link diretti

> eCatalog RAFI

> Dimensioni di montaggio

Dimensione esterna lunghezza	29,8 mm
Dimensioni esterne larghezza	29,8 mm
Dimensione esterna altezza	42,1 mm
Apertura di incasso	22,3 mm
Profondità di montaggio	9,2 mm
Altezza di incasso	33,2 mm
Dimensioni collare	ø 29,8 mm

> Valori caratteristici meccanici

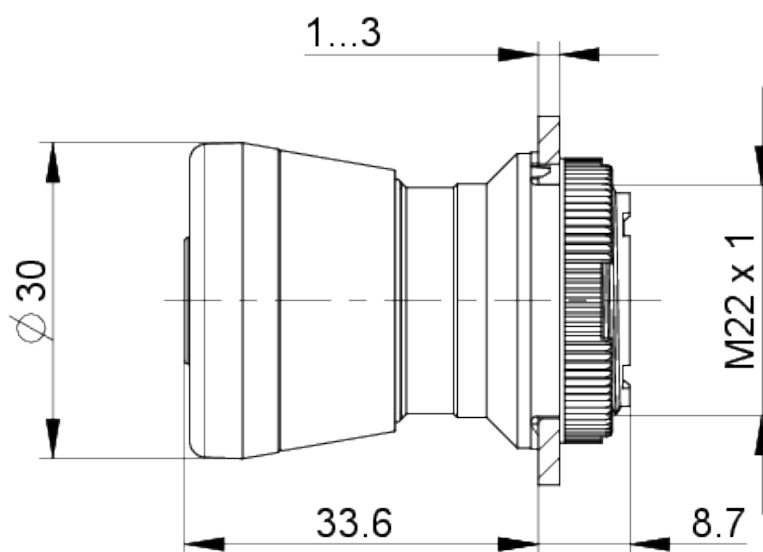
Modalità di azionamento	stabile
Forza di azionamento max.	100 N
Disinserimento	a trazione
Fissaggio	Ghiera filettata

Le informazioni della presente scheda tecnica forniscono solo una descrizione generale e / o le caratteristiche prestazionali, che potrebbero non valere esattamente, come descritto, per l'applicazione desiderata e che potrebbero subire modifiche a seguito di migliorie al prodotto. I dati tecnici, le illustrazioni e le altre informazioni riguardanti i nostri prodotti sono semplicemente il frutto di singole prove tecniche. Tali descrizioni e le altre caratteristiche riportate sui prodotti sono vincolanti solo se espressamente concordate all'atto della stipulazione di un contratto vincolante. In tutti gli altri casi, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche e variare la disponibilità dei prodotti. Le immagini e le altre rappresentazioni grafiche sono meramente indicative. Tutte le denominazioni dei prodotti possono essere marchi o brand del gruppo RAFI o di suoi possibili fornitori. Il loro utilizzo da parte di terzi, per scopi personali, potrebbe violare i diritti del soggetto che ne è titolare.

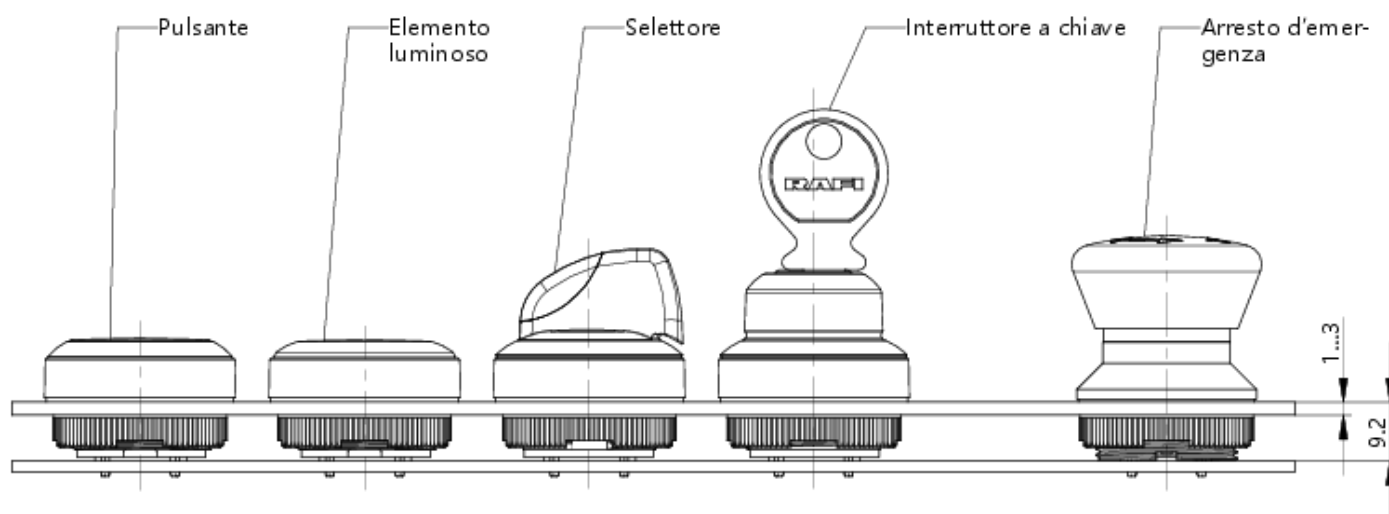
Coppia di serraggio ghiera di filettata max. 1,2 Nm

Disegni

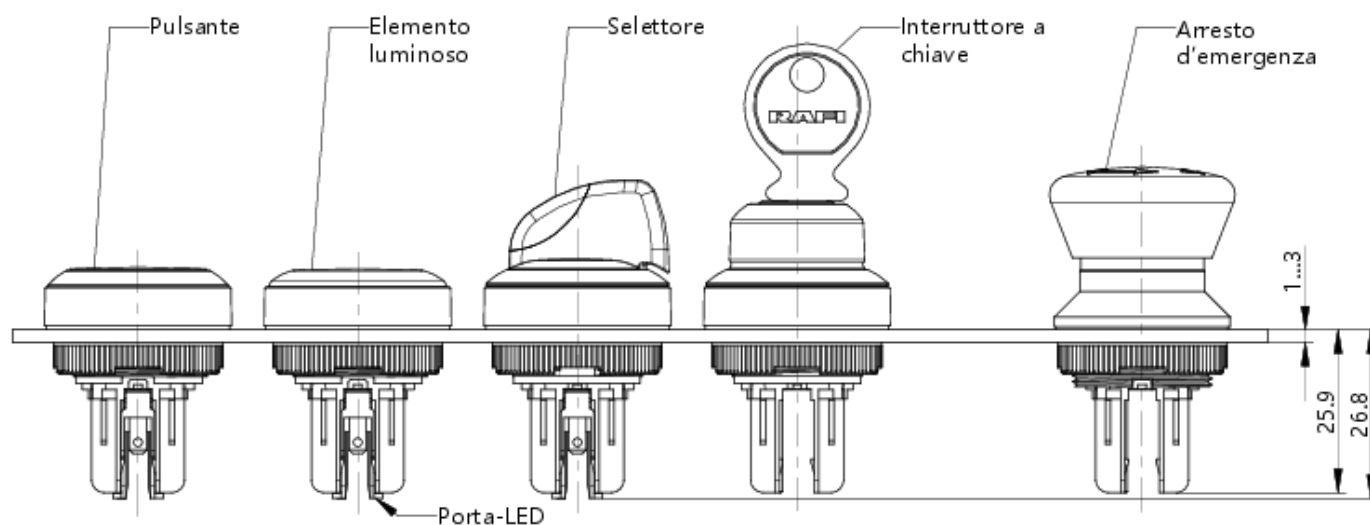
Disegni quotati



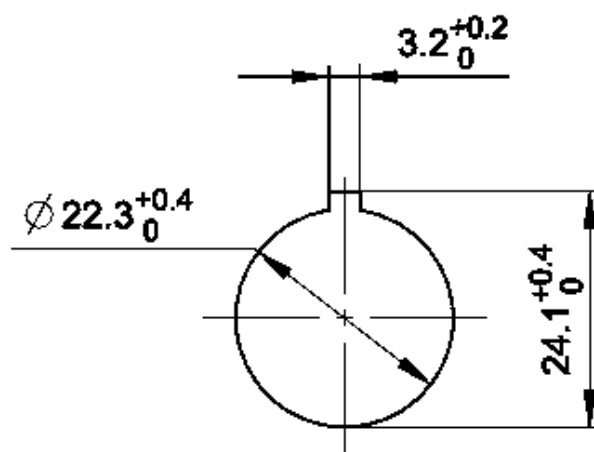
Disegno sistema



Disegno sistema

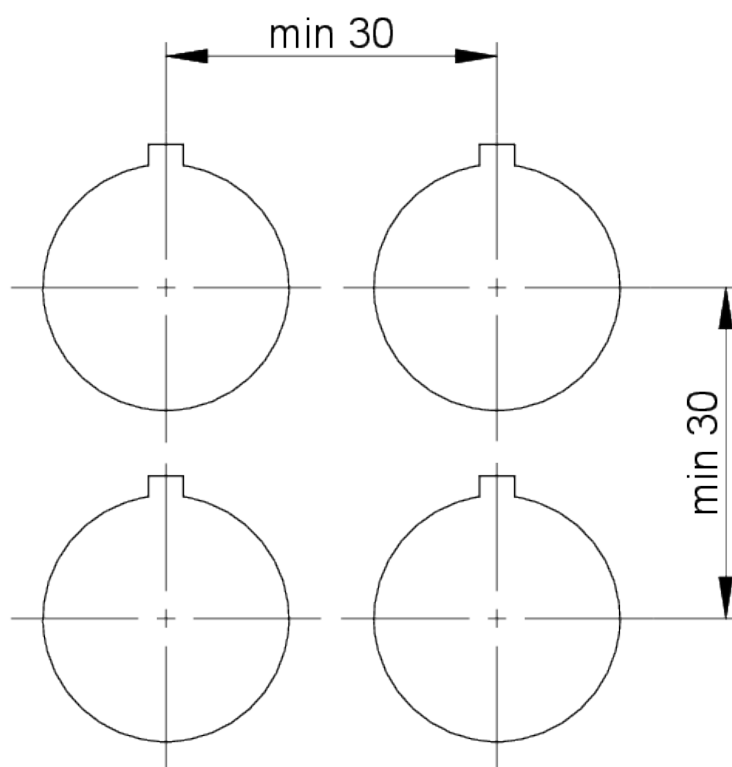


Disegni aperture di incasso



acc. to IEC 60947-5-1

Disegno pannello frontale



Montaggio



DEUTSCH (DE)	ENGLISH (EN)	FRANÇAIS (FR)																												
Betriebsanleitung	Operating Instructions	Mode d'emploi auxiliaires de commande																												
NOT-HALT-BEFEHLSGERÄTE	EMERGENCY STOP Control Units	d'ARRÊT D'URGENCE																												
Baureihe RAFIX 16, RAFX 22 FS*, RAFX 22 FSR, RAFX 22 QR 1. Sicherheitshinweise • Vor Inbetriebnahme bitte Betriebsanleitung sorgfältig lesen. • Not-Halt-Befehlsgeräte erfüllen eine Personenschutz-Funktion. Unsachgemäßer Einbau, sachwidrige Anwendung oder Manipulationen können zu schweren Verletzungen von Personen führen! • Not-Halt-Befehlsgeräte dürfen nicht umgangen, entfernt oder auf andere Weise unwirksam gemacht werden! • Vor Beginn der Installation Anlage und Gerät spannungsfrei schalten! • Vor Erst-Inbetriebnahme der Maschine oder Anlage Not-Halt-Befehlsgerät durch Testbetätigung auf korrekte Montage und Funktion überprüfen. • Not-Halt-Befehlsgeräte mit sichtbaren Beschädigungen sind unverzüglich auszuschalten! • Not-Halt-Funktion darf nicht als Ersatz für Schutzmaßnahmen oder andere Sicherheitsfunktionen verwendet werden. • Not-Halt-Funktion darf die Wirksamkeit von Schutzrichtungen oder von Einrichtungen mit anderen Sicherheitsfunktionen nicht beeinträchtigen. 2. Allgemeine Beschreibung und bestimmungsgemäße Verwendung Not-Halt-Befehlsgeräte sind elektromechanische Schaltgeräte zum Schutz von Personen. Sie dienen der schnellen Abschaltung um Maschinen, Fahrzeuge und Anlagen in einen sicheren Zustand zu bringen, um Gefahren und Schäden für Mensch und Maschine zu vermeiden oder zu verringern. Für die Inbetriebnahme, den Einsatz und technischen Überprüfungen gelten im speziellen folgende Vorschriften: • Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG • Die Sicherheitsvorschriften sowie • Die Unfallverhütungsvorschriften / Sicherheitsregeln Hersteller und Benutzer von Maschinen, an denen Not-Halt-Befehlsgeräte eingesetzt werden, tragen die Verantwortung für die Beachtung der Betriebsanleitung, wie auch für die Einhaltung der für sie geltenden Sicherheitsvorschriften und -regeln. Für den Einbau und Betrieb von Not-Halt-Befehlsgeräten müssen zur bestimmungsgemäßen Verwendung folgende Anforderungen beachtet und eine Gefahrebewertung durchgeführt werden: • EN ISO 13849-1 • EN ISO 13850 • EN ISO 13849-2 • EN 60204-1/A1 • EN 60947-5-5 3. Produktbeschreibung Aufbau: Die Not-Halt-Befehlsgeräte bestehen aus einer Kombination von Betätigern mit einem oder mehreren Schaltelementen. Die Not-Halt-Befehlsgeräte gibt es als Einbauversion oder in einem Gehäuse verbaut. Die Betätigung erfolgt durch Drücken, die Entriegelung erfolgt je nach Variante entweder durch: • Drehbewegung nach rechts oder beide Richtungen (je nach Variante) • Ziehen entgegen der Betätigungsrichtung *Aktiv/inaktiv*-Varianten: • „Aktiv“: beleuchtet, rot, Not-Halt Funktion gegeben • „Inaktiv“: unbeleuchtet, transparent, keine Not-Halt Funktion Varianten mit Schloss: • Die Entriegelung erfolgt per Rechtsdrehung des Schlüssels nach Betätigung des Not-Halt-Befehlsgerätes. Der Schlüssel muss in jedem Betätigungszustand abgezogen werden und sollte sich nur während des Entriegelns im Betätiger befinden. Damit lassen sich Verletzungen der Hände vermeiden.	Series RAFIX 16, RAFX 22 FS*, RAFX 22 FSR, RAFX 22 QR 1. Safety information • Please read the operating manual carefully before commissioning. • Emergency stop control components are there to protect personnel. Improper installation, improper use or manipulation can lead to serious injuries to persons! • Emergency stop control components must not be bypassed, removed or otherwise rendered ineffective! • Disconnect the system and device from the power supply before starting installation! • Before commissioning the machine or system for the first time, check the emergency stop control component for correct installation and function by test actuation. • Emergency stop control components with visible damage must be replaced immediately. • The emergency stop function must not be used as a substitute for protective measures or other safety functions. • The emergency stop function must not impair the effectiveness of safety features or of devices with other safety functions. 2. General description and intended use Emergency stop control components are electromechanical switching devices for the protection of personnel. They are used for quick shutdown to bring machines, vehicles and systems into a safe condition to avoid or reduce hazards and damage to people and machines. The following regulations apply in particular to commissioning, use and technical inspections: • The Machinery Directive 2006/42/EC • The safety regulations as well as • The accident prevention regulations / safety rules Manufacturers and users of machinery on which emergency stop control components are used assume responsibility for the observance of the operating manual, as well as for the observance of the safety rules and regulations applicable to them. For the installation and operation of emergency stop control components, the following requirements must be observed and a hazard assessment carried out for the intended use: • EN ISO 13849-1 • EN ISO 13850 • EN ISO 13849-2 • EN 60204-1/A1 • EN 60947-5-5 3. Product description Structure: The emergency stop control components consist of a combination of actuators with one or more switching elements. The emergency stop control components are available as a built-in version or installed in a housing. Actuation takes place by pressing, unlocking takes place depending on the type either by: • Rotation to the right or both directions (depending on the variant) • Pulling against the actuating direction „Active/inactive“ types: • „Active“: illuminated, red, emergency stop function active • „Inactive“: non-illuminated, transparent, no emergency stop function Types with a key lock: • Unlocking is performed by turning the key to the right after actuating the emergency stop control component. The key must be removed in every actuation state and should only be in the actuator during unlocking. This helps to avoid injuries to the hands.	Série RAFIX 16, RAFX 22 FS*, RAFX 22 FSR, RAFX 22 QR 1. Consignes de sécurité • Lire la notice d'utilisation attentivement avant la mise en service. • Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence ont une fonction de protection des personnes. Un montage incorrect, une application ou des manipulations non conformes peuvent occasionner des graves blessures aux personnes ! • Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence ne doivent pas être contournés, retirés ou rendus inefficaces de toute autre façon ! • Avant de commencer l'installation, mettre l'installation et l'appareil hors tension ! • Avant la première mise en service de la machine ou de l'installation, vérifier que l'auxiliaire de commande d'arrêt d'urgence est monté et fonctionne correctement. • Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence présentant des dommages visibles doivent être remplacés sans délai. • La fonction d'arrêt d'urgence ne doit pas servir de substitut aux mesures de protection ou autres fonctions de sécurité. • La fonction d'arrêt d'urgence ne doit pas entraver l'efficacité des dispositifs de protection ou dispositifs assurant d'autres fonctions de sécurité. 2. Description générale et utilisation conforme Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont des appareils de commutation électromécaniques de protection des personnes. Ils servent à la mise l'arrêt rapide pour mettre les machines, véhicules et installations dans un état sûr, afin d'éviter ou réduire dangers et dommages pour les gens et la machine. Les prescriptions suivantes s'appliquent tout particulièrement pour la mise en service, l'utilisation et les vérifications techniques : • La directive machine 2006/42/CE • Les prescriptions de sécurité et • Les prescriptions de prévention des accidents / règles de sécurité Le constructeur et l'utilisateur de machines sur lesquelles des auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont mis en œuvre assument la responsabilité du respect de la notice d'utilisation ainsi que des prescriptions et règles de sécurité qui s'appliquent à eux. Pour le montage et l'exploitation d'auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence, les exigences suivantes doivent être respectées et une évaluation des risques doit être menée pour une utilisation conforme : • EN ISO 13849-1 • EN ISO 13850 • EN ISO 13849-2 • EN 60204-1/A1 • EN 60947-5-5 3. Description du produit Structure : les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont une combinaison d'actionneurs avec un ou plusieurs éléments de commutation. Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence existent en version encastrable ou montés dans un boîtier. L'actionnement est réalisé par pression, le déverrouillage selon la variante par : • Mouvement de rotation vers la droite ou dans les deux sens (selon la variante) • Tirage dans le sens contraire de l'actionnement Variantes « actif/inactif » : • « Actif » : éclairé, rouge, fonction d'arrêt d'urgence présente • « Inactif » : non éclairé, transparent, aucune fonction d'arrêt d'urgence Variantes avec serrure : • Le déverrouillage est réalisé par rotation à droite de la clé après l'actionnement de l'auxiliaire de commande d'arrêt d'urgence. La clé doit pouvoir être retirée dans n'importe quel état d'actionnement et ne doit se trouver dans l'actionneur que pendant le déverrouillage. Ceci permet d'éviter les blessures aux mains.																												
<table><tr><th>Produkt Product Produit</th><th>Einbau Ø mm Mounting Ø mm Montage Ø mm</th><th>Betätiger Actuator Actionneur</th><th>Schaltelement Contact Block Élément de commutation</th></tr><tr><td>RAFIX 16</td><td>Ø 16.2</td><td>1.30.074.xxx/xxxx 9.30.074.xxx/xxxx</td><td>1.20.123.xxx/xxxx 9.20.123.xxx/xxxx</td></tr><tr><td>RAFIX 16 F</td><td>□ 22.3 Ø 22.3</td><td>1.30.094.xxx/xxxx 9.30.094.xxx/xxxx</td><td>1.20.124.xxx/xxxx 1.20.125.xxx/xxxx 5.00.100.xxx/xxxx 9.20.124.xxx/xxxx 9.20.125.xxx/xxxx</td></tr><tr><td>RAFIX 22 QR</td><td>Ø 22.3</td><td>1.30.243.xxx/xxxx 9.30.243.xxx/xxxx</td><td>1.20.126.xxx/xxxx 1.20.146.xxx/xxxx 9.20.126.xxx/xxxx 9.20.146.xxx/xxxx</td></tr><tr><td>RAFIX 22 FS</td><td>Ø 22.3</td><td>1.30.253.xxx/xxxx 9.30.253.xxx/xxxx</td><td></td></tr><tr><td>RAFIX 22 FS*</td><td>Ø 22.3</td><td>1.30.273.xxx/xxxx 9.30.273.xxx/xxxx</td><td></td></tr><tr><td>RAFIX 22 FSR</td><td>Ø 22.3</td><td>1.30.283.xxx/xxxx 9.30.283.xxx/xxxx</td><td></td></tr></table>	Produkt Product Produit	Einbau Ø mm Mounting Ø mm Montage Ø mm	Betätiger Actuator Actionneur	Schaltelement Contact Block Élément de commutation	RAFIX 16	Ø 16.2	1.30.074.xxx/xxxx 9.30.074.xxx/xxxx	1.20.123.xxx/xxxx 9.20.123.xxx/xxxx	RAFIX 16 F	□ 22.3 Ø 22.3	1.30.094.xxx/xxxx 9.30.094.xxx/xxxx	1.20.124.xxx/xxxx 1.20.125.xxx/xxxx 5.00.100.xxx/xxxx 9.20.124.xxx/xxxx 9.20.125.xxx/xxxx	RAFIX 22 QR	Ø 22.3	1.30.243.xxx/xxxx 9.30.243.xxx/xxxx	1.20.126.xxx/xxxx 1.20.146.xxx/xxxx 9.20.126.xxx/xxxx 9.20.146.xxx/xxxx	RAFIX 22 FS	Ø 22.3	1.30.253.xxx/xxxx 9.30.253.xxx/xxxx		RAFIX 22 FS*	Ø 22.3	1.30.273.xxx/xxxx 9.30.273.xxx/xxxx		RAFIX 22 FSR	Ø 22.3	1.30.283.xxx/xxxx 9.30.283.xxx/xxxx		Tabelle 3.1 Table 3.1 Tableau 3.1 Weitere technische Daten sind dem eCatalog zu entnehmen: ecatalog.rafi-group.com Further technical data can be found in the eCatalog: ecatalog.rafi-group.com Vous trouverez d'autres données techniques dans le eCatalog : ecatalog.rafi-group.com	
Produkt Product Produit	Einbau Ø mm Mounting Ø mm Montage Ø mm	Betätiger Actuator Actionneur	Schaltelement Contact Block Élément de commutation																											
RAFIX 16	Ø 16.2	1.30.074.xxx/xxxx 9.30.074.xxx/xxxx	1.20.123.xxx/xxxx 9.20.123.xxx/xxxx																											
RAFIX 16 F	□ 22.3 Ø 22.3	1.30.094.xxx/xxxx 9.30.094.xxx/xxxx	1.20.124.xxx/xxxx 1.20.125.xxx/xxxx 5.00.100.xxx/xxxx 9.20.124.xxx/xxxx 9.20.125.xxx/xxxx																											
RAFIX 22 QR	Ø 22.3	1.30.243.xxx/xxxx 9.30.243.xxx/xxxx	1.20.126.xxx/xxxx 1.20.146.xxx/xxxx 9.20.126.xxx/xxxx 9.20.146.xxx/xxxx																											
RAFIX 22 FS	Ø 22.3	1.30.253.xxx/xxxx 9.30.253.xxx/xxxx																												
RAFIX 22 FS*	Ø 22.3	1.30.273.xxx/xxxx 9.30.273.xxx/xxxx																												
RAFIX 22 FSR	Ø 22.3	1.30.283.xxx/xxxx 9.30.283.xxx/xxxx																												