

Stazione di ricarica portatile IP66 modalità 2 per veicoli elettrici 400 V 32 A, connettore Tipo 2

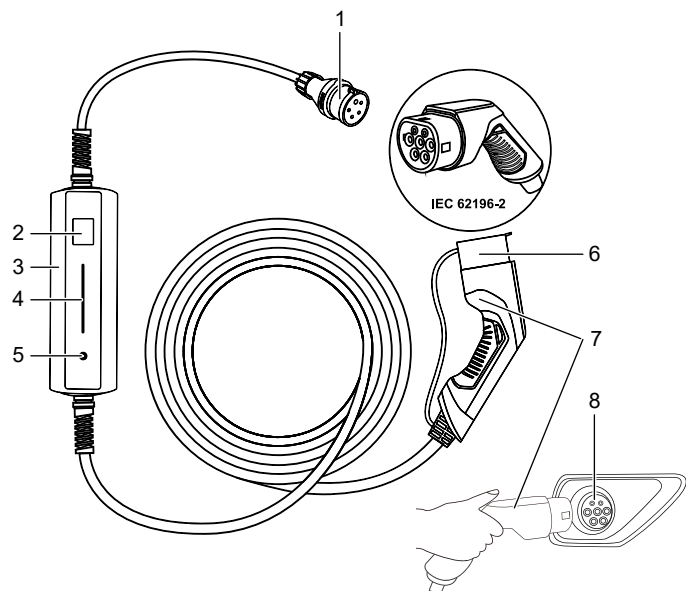
N. d'ordine: 3361979



1 Istruzioni per il download

Accedere al link www.conrad.com/downloads (in alternativa eseguire la scansione del codice QR) per scaricare le istruzioni per l'uso complete (o le versioni nuove/attuali, se disponibili). Seguire le istruzioni riportate nella pagina web.

2 Panoramica prodotto



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Spina di alimentazione | 2 Display |
| 3 Unità di ricarica | 4 Indicatore di stato della ricarica |
| 5 Pulsante di selezione della corrente | 6 Cappuccio protettivo |
| 7 Connettore | 8 Ingresso del veicolo (sul veicolo) |

3 Uso previsto

Il prodotto è un caricabatterie per veicoli elettrici (EV) modalità 2. Utilizzare il prodotto per ricaricare i veicoli elettrici e ibridi tramite la rete elettrica. Il prodotto è dotato di un connettore Tipo 2 (IEC 62196-2).

Funzionalità importanti:

- Protezione contro la sottotensione
- Protezione da sovraccarico
- Protezione da cortocircuito
- Protezione contro le dispersioni verso terra
- Protezione contro possibili scariche
- Protezione da sovratemperatura

Il prodotto ha un grado di protezione IP66 ed è protetto dalla polvere e dai getti d'acqua a pressione da qualsiasi direzione. Il prodotto è adatto per l'uso in ambienti esterni. Non immergere il prodotto in acqua.

Qualora si utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli previsti, questo potrebbe danneggiarsi.

L'utilizzo improprio può causare cortocircuiti, incendi, scosse elettriche o altri pericoli.

Questo prodotto è conforme ai relativi requisiti nazionali ed europei.

Per motivi di sicurezza e in base alle normative, l'alterazione e/o la modifica del prodotto non sono consentite.

Leggere attentamente le istruzioni e conservarle in un luogo sicuro. In caso di cessione del prodotto a terzi, accludere anche le presenti istruzioni per l'uso.

Tutti i nomi di aziende e le denominazioni di prodotti ivi contenuti sono marchi dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti sono riservati.

4 Contenuto della confezione

- Caricabatterie
- Istruzioni per l'uso

5 Descrizione dei simboli

I seguenti simboli si trovano sul prodotto/apparecchio o sono usati nel testo:



Il simbolo avverte sulla presenza di pericoli che potrebbero portare a lesioni personali.



Il simbolo avverte sulla presenza di tensioni pericolose che possono portare a lesioni personali a causa di una scossa elettrica.



Il prodotto è adatto per il funzionamento a temperature non inferiori a -25 °C.



Il simbolo indica la funzione del dispositivo di controllo e protezione integrato nel cavo (IC-CPD) dotato di un conduttore di protezione non commutato, che garantisce una messa a terra sicura per i veicoli elettrici in modalità di ricarica 2.

6 Istruzioni per la sicurezza



Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e osservare nello specifico le informazioni sulla sicurezza. In caso di mancato rispetto delle istruzioni per la sicurezza e delle informazioni sul corretto utilizzo del prodotto, si declina qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone o cose. In questi casi, la garanzia decade.

6.1 Informazioni generali

- Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata di bambini e animali domestici.
- Non lasciare il materiale di imballaggio incustodito. Potrebbe diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- Non esitare a contattare il nostro servizio assistenza o altro personale tecnico competente, in caso di domande che non trovano risposta nel manuale di istruzioni del prodotto.
- Il prodotto non contiene parti riparabili all'interno. Evitare di aprire il prodotto.
- Far eseguire i lavori di manutenzione, adattamento e riparazione esclusivamente da un esperto o da un laboratorio specializzato.

6.2 Le istruzioni per i veicoli elettrici prevalgono

- Gli utenti della stazione di ricarica sono tenuti a leggere il manuale del proprietario del veicolo per sapere come ricaricarlo.
- In caso di informazioni contrastanti tra le istruzioni per l'uso del veicolo e le presenti istruzioni, evitare di caricare il veicolo. Contattare il produttore del veicolo per maggiori chiarimenti.

6.3 Gestione

- Maneggiare il prodotto con cautela. Sobbalzi, urti o cadute, anche da altezze ridotte, possono danneggiare il prodotto.

6.4 Modifiche



Non apportare modifiche al prodotto. Non modificare o riparare componenti elettrici tra cui spine, cavi e alimentatori. Non utilizzare componenti danneggiati. Rischio di scosse elettriche letali!

6.5 Danneggiamento del prodotto

- Non utilizzare il prodotto in caso di danneggiamento di uno dei componenti. Interrompere l'uso.
- Non toccare il prodotto se danneggiato. Pericolo di scosse elettriche fatali!
 - Disinserire la tensione dalla rispettiva presa di rete (ad es. tramite il rispettivo interruttore automatico),
 - dopodiché scollegare con cautela il prodotto dall'alimentazione.

6.6 Condizioni di esercizio

- Non sottoporre il prodotto a sollecitazioni meccaniche.
- Proteggere l'apparecchiatura da temperature estreme, forti urti, gas, vapori e solventi infiammabili.
- Non utilizzare il prodotto a temperature che non rientrano negli intervalli di temperatura di esercizio e di stoccaggio indicati nella sezione "Dati tecnici".
- Rispettare le rispettive protezioni dagli ingressi dei componenti come indicato nella sezione "Dati tecnici".
- Non utilizzare il prodotto in aree in cui è presente ammoniaca o aria contenente ammoniaca.
- Non utilizzare il prodotto in aree in cui potrebbero essere presenti o essere utilizzati acidi, alcali, gas corrosivi o esplosivi. Tenere il prodotto lontano da pioggia, neve, vento e sabbia.

6.7 Installazione

- Non lasciare il prodotto appeso alla presa di corrente. I collegamenti elettrici non sono progettati per sostenere il peso del prodotto.

6.8 Alimentazione

- In caso di dubbio sulla capacità della presa di rete di alimentare il caricabatterie, rivolgersi a un elettricista per un eventuale controllo prima dell'uso.
- Collegare il prodotto esclusivamente a prese di rete protette da un interruttore differenziale (RCD) con una corrente residua nominale non superiore a 30 mA.
- Non utilizzare prolunghe per collegare il prodotto all'alimentazione.
- Non collegare il prodotto all'alimentazione tramite una ciabatta.

- In caso di pericolo, scollegare il prodotto dall'alimentazione.
- Scollegare il prodotto dall'alimentazione durante i temporali.

6.9 Cavi elettrici

- Assicurarsi che i cavi non vengano schiacciati, piegati, attorcigliati, sfregati contro spigoli vivi o sottoposti ad altre sollecitazioni meccaniche.
- Non esporre i cavi a sollecitazioni termiche. Tenere i cavi lontano da fonti di calore (per esempio: forni, termosifoni e camini).
- Assicurarsi che i cavi non siano schiacciati, piegati o danneggiati da spigoli taglienti.
- Posare sempre i cavi in modo che nessuno possa inciamparvi o rimanervi impigliato. Vi è il rischio di lesioni.

6.10 Collegamenti elettrici

- Evitare in qualsiasi caso di effettuare dei collegamenti con le mani bagnate. Asciugarsi le mani prima di compiere tali operazioni.
- Evitare di inserire dita, altri parti del corpo oppure oggetti nel connettore e negli adattatori.
- Utilizzare sempre i punti di presa sulle spine per rimuoverle dalle prese. Non rimuovere mai la spina dalla presa tirando il cavo.
- Evitare che corpi estranei (in particolare oggetti metallici) finiscano sulla spina del carica-batterie o i pin di collegamento.

6.11 Funzionamento

- Effettuare sempre un controllo visivo di tutti i componenti prima dell'uso. Non utilizzare componenti danneggiati.
- In caso di pioggia durante la carica del veicolo, assicurarsi che l'acqua non penetri nel connettore o nell'ingresso del veicolo. In caso di ingresso di acqua, scollegare il carica-batterie dalla rete elettrica prima di scollegare il connettore dall'ingresso del veicolo. Asciugare l'ingresso del veicolo e il connettore prima di riprendere l'uso.
- Per proteggere il connettore da umidità e sporco, sostituire il cappuccio protettivo dopo ogni utilizzo.
- Non tirare il connettore dall'ingresso del veicolo. In caso contrario, il connettore potrebbe generare degli archi elettrici pericolosi che a loro volta potrebbero portare alla morte o a lesioni gravi.
- Evitare in qualsiasi caso di coprire il caricabatterie durante l'uso.
- Consultare un esperto in caso di dubbi sul funzionamento, la sicurezza o il collegamento del prodotto.
- Se non è più possibile utilizzare il prodotto in tutta sicurezza, metterlo fuori servizio e proteggerlo da qualsiasi uso accidentale. NON tentare di riparare il prodotto da soli. Il corretto funzionamento non è più garantito se il prodotto:
 - è visibilmente danneggiato,
 - non funziona più correttamente,
 - è stato conservato per lunghi periodi in condizioni ambientali avverse o
 - è stato sottoposto a gravi sollecitazioni legate al trasporto.

6.12 Dispositivi collegati

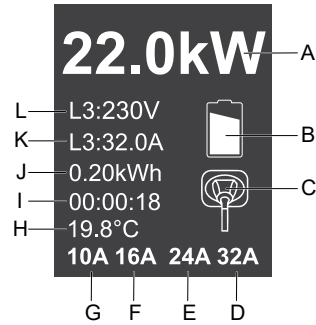
- Osservare anche le istruzioni di sicurezza e di funzionamento di qualunque altro dispositivo collegato al prodotto.

7 Panoramica prodotto

7.1 Indicatore di stato della ricarica

Indicazione	Descrizione	Significato
	La luce è verde fissa	Il caricabatterie è collegato alla rete elettrica
	La luce è verde fissa	Il caricabatterie è collegato al veicolo ma la ricarica non è stata ancora avviata
	La luce lampeggia	Il caricabatterie sta caricando il veicolo
	La luce è verde fissa	Il veicolo è stato ricaricato
	La luce lampeggia in modo alternato tra il rosso e il bianco	Si è verificato un errore

7.2 Display



- A Potenza di ricarica in tempo reale

C Indicatore di prontezza del veicolo al collegamento

E Ricarica a 24 A

G Ricarica a 10 A

I Tempo di ricarica trascorso

K Corrente in tempo reale
- B Indicatore di ricarica in corso

D Ricarica a 32 A

F Ricarica a 16 A

H Temperatura interna

J Consumo di energia totale

L Tensione in tempo reale

Gli indicatori B e C non si attivano contemporaneamente.

Il display di L1/2/3 si alternano ogni tre secondi

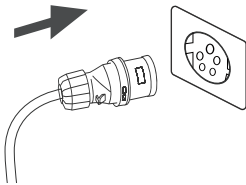
8 Messa in carica del veicolo

Passaggio 1: Messa in sicurezza del veicolo



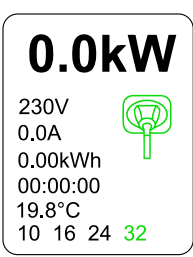
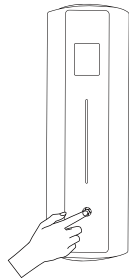
1. Azionare il freno di emergenza.
2. Consultare le istruzioni per l'uso del veicolo e preparare il veicolo per la ricarica.

Passaggio 2: Collegamento del caricabatterie alla presa di rete



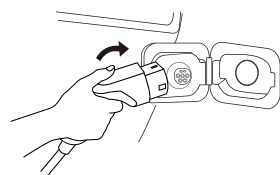
1. Collegare la spina di rete del cavo adattatore alla presa di rete che si utilizzerà per ricaricare il veicolo.
- Lo schermo si accende.

Passaggio 3: Configurazione della sessione di ricarica



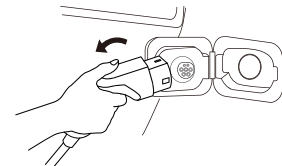
1. Selezionare la corrente di carica premendo ripetutamente il pulsante di selezione della corrente fino a quando non si illumina la corrente di carica desiderata.
- A questo punto il caricabatterie è pronto per ricaricare il veicolo.

Passaggio 4: Ricarica del veicolo



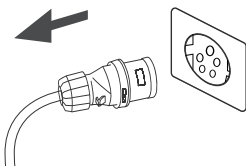
1. Inserire il connettore nell'ingresso del veicolo per avviare la ricarica.
2. Attendere il completamento della ricarica. Osservare il display e le indicazioni di stato della ricarica.

Passaggio 5: Termine della sessione di carica



1. Scollegare con cautela il connettore dall'ingresso del veicolo.

Passaggio 6: Scollegamento e stoccaggio



1. Scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica.

2. Fissare il cappuccio protettivo sul connettore.
2. Attendere che il caricabatterie si raffreddi fino a raggiungere la temperatura ambiente.

3. Pulire e asciugare l'ingresso del veicolo.
4. Provare a ripetere la ricarica.

Se l'avviso continua a essere visualizzato, contattare un tecnico.

9 Pulizia

Importante:

- Non utilizzare detergenti aggressivi, alcol o altre soluzioni chimiche. Possono danneggiare l'alloggiamento e causare il malfunzionamento del prodotto.
- Non immergere il prodotto nell'acqua.

1. Scollegare il prodotto dall'alimentazione.
2. Lasciare raffreddare il prodotto fino al raggiungimento della temperatura ambiente.
3. Pulire il prodotto con un panno asciutto e privo di lanugine.

10 Risoluzione dei problemi

L'avviso di protezione contro le dispersioni viene visualizzato



Leakage Protection

Possibile causa

- È stata rilevata una dispersione di tensione.
- Dispersione di tensione causata da acqua, sporcizia o corpi estranei nel connettore o nell'ingresso del veicolo.

Soluzione consigliata

1. Scollegare il caricabatterie dall'alimentazione.
2. Pulire e asciugare il connettore.
3. Pulire e asciugare l'ingresso del veicolo.

Se l'avviso continua a essere visualizzato, contattare un tecnico.

L'avviso di protezione contro la sovracorrente viene visualizzato



Over Current

Possibile causa

- Il flusso di corrente elettrica attraverso il caricabatterie supera i limiti previsti.

Soluzione consigliata

- Verificare se la corrente richiesta dal veicolo supera la corrente nominale del caricabatterie.
- Controllare se la rete elettrica è instabile. Se la rete elettrica è instabile, utilizzare uno stabilizzatore di tensione.

L'avviso di cortocircuito viene visualizzato



Short Circuit

Possibile causa

- È stata rilevata un cortocircuito.
- Cortocircuito causato da acqua, sporcizia o corpi estranei nel connettore o nell'ingresso del veicolo.

Soluzione consigliata

1. Scollegare il caricabatterie dall'alimentazione.
2. Controllare se i cavi sono danneggiati. Non utilizzare mai cavi danneggiati.
3. Pulire e asciugare il connettore.
4. Pulire e asciugare l'ingresso del veicolo.

Se l'avviso continua a essere visualizzato, contattare un tecnico.

L'avviso di protezione contro la sovratemperatura viene visualizzato



Over Temperature

Possibile causa

- Il caricabatterie è surriscaldato.
- Il caricabatterie non si raffredda.

Soluzione consigliata

- Togliere il caricabatterie dal sole.
- Effettuare la ricarica a temperature ambiente inferiori.
- Attendere che il caricabatterie raggiunga la temperatura ambiente prima di ripetere la ricarica.
- Impostare una corrente di carica più bassa.

Nota: la ricarica riprende automaticamente non appena la temperatura scende a un livello sicuro.

L'avviso di errore CP viene visualizzato



CP Error

Possibile causa

- Si è verificato un errore di comunicazione.
- Il caricabatterie non riesce a comunicare con il veicolo.

Soluzione consigliata

1. Scollegare il caricabatterie dall'alimentazione.
2. Pulire e asciugare il connettore.

11 Smaltimento



Tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche introdotte sul mercato europeo devono essere etichettate con questo simbolo. Questo simbolo indica che l'apparecchio deve essere smaltito separatamente dai rifiuti urbani non differenziati al termine della sua vita utile.

Ciascun proprietario di RAEE (Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) è tenuto a smaltire gli stessi separatamente dai rifiuti urbani non differenziati. Gli utenti finali sono tenuti a rimuovere senza distruggere le batterie e gli accumulatori esauriti che non sono integrati nell'apparecchiatura, nonché a rimuovere le lampade dall'apparecchiatura destinata allo smaltimento prima di consegnarla presso un centro di raccolta.

I rivenditori di apparecchiature elettriche ed elettroniche sono tenuti per legge a ritirare gratuitamente le vecchie apparecchiature. Conrad mette a disposizione le seguenti opzioni di restituzione **gratuite** (ulteriori informazioni sono disponibili sul nostro sito internet):

- presso le nostre filiali Conrad
- presso i centri di raccolta messi a disposizione da Conrad
- presso i centri di raccolta delle autorità pubbliche di gestione dei rifiuti o presso i sistemi di ritiro istituiti da produttori e distributori ai sensi della ElektroG

L'utente finale è responsabile della cancellazione dei dati personali sul vecchio dispositivo destinato allo smaltimento.

Tenere presente che in paesi al di fuori della Germania possono essere applicati altri obblighi per la restituzione e il riciclaggio di vecchie apparecchiature.

12 Dati tecnici

Materiali alloggiamento.....	Lega ASA+PC
Conformità.....	IEC 62196-2, EN 62752:2016/A1:2020
Standard di carica.....	Modalità 2
Connettore.....	Tipo 2 (IEC 62196-2)
Tipo di spina.....	Spina CEE a 5 poli da 32 A (3P+N+E, 6h)
Lunghezza cavo di ricarica.....	5 m
Tensione in ingresso.....	400 V/CA
Frequenza di ingresso CA.....	50/60 Hz
Corrente nominale.....	32 A (trifase)
Tensione in uscita.....	400 V/CA
Potenza di uscita massima.....	22 kW
Cavo di ricarica standard.....	EVC H07BZ5-F 5G 6 mm ² + 1x 0,75 mm ²
Consumo di energia in standby.....	8 W
Meccanismi di protezione.....	Protezione contro la sottotensione Protezione da sovraccarico Protezione da cortocircuito Protezione contro le dispersioni verso terra Protezione contro la sovratemperatura Protezione contro possibili scariche
Rilevamento perdite.....	Tipo A; 30 mA; CA + 6 mA CC
Raffreddamento.....	Passivo
Altitudine di esercizio massima.....	2000 m
Protezione dagli ingressi.....	IP66
Temperatura di esercizio.....	da -25 a +55 °C
Temperatura di conservazione.....	da -25 a +55 °C
Dimensioni (L x A x P) (approssimative).....	92 x 280 x 84 mm
Peso (circa).....	4,3 kg

Publicato da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione, riservati. La riproduzione con qualunque mezzo (ad es. fotocopie, microfilm o memorizzazione su sistemi di elaborazione elettronica dei dati) è rigorosamente vietata senza la previa autorizzazione scritta dell'editore. È vietata la ristampa, anche parziale. La presente pubblicazione rappresenta lo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright by Conrad Electronic SE.

*3361979_V1_0325_jh_mh_it 45035998290593803 I6/O1 en