

Caricabatterie portatile IP66 modalità per 2 veicoli elettrici 230 V, 10 A, connettore di tipo 2

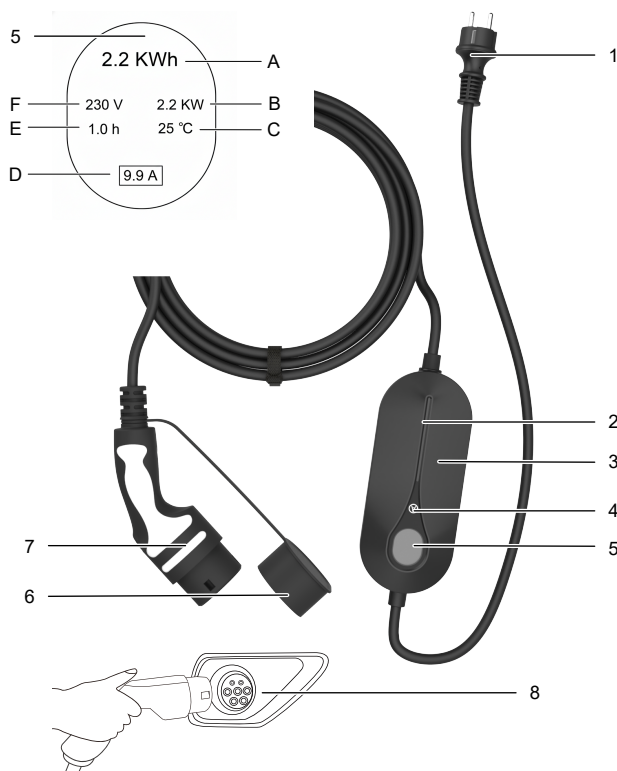
N. d'ordine: 3594090



1 Istruzioni per il download

Accedere al link www.conrad.com/downloads (in alternativa eseguire la scansione del codice QR) per scaricare le istruzioni per l'uso complete (o le versioni nuove/attuali, se disponibili). Seguire le istruzioni riportate nella pagina web.

2 Panoramica del prodotto



1	Spina di alimentazione	A	Energia totale fornita (kWh)
2	Indicatore dello stato di carica	B	Potenza effettiva erogata
3	Scatola di comando	C	Temperatura di esercizio (della scatola di comando)
4	Pulsante touch A	D	Corrente di carica effettiva
5	Display	E	Tempo di ricarica trascorso
6	Cappuccio di protezione	F	Tensione di ingresso
7	Connettore del veicolo		
8	Ingresso del veicolo		

3 Uso previsto

Il prodotto è un caricabatterie per veicoli elettrici (EV) modalità 2. Utilizzare il prodotto per ricaricare i veicoli elettrici e ibridi tramite la rete elettrica. Il prodotto è dotato di un connettore Tipo 2 (IEC 62196-2).

La scatola di comando offre un grado di protezione IP66 contro l'ingresso di polvere e getti d'acqua a bassa pressione provenienti da qualsiasi direzione. La scatola di comando è adatta per l'uso esterno.

Il connettore del veicolo offre un grado di protezione IP55 (non accoppiato) e IP65 (accoppiato). Il connettore del veicolo è adatto per l'uso esterno.

La spina di rete offre un grado di protezione dagli ingressi IP44. La spina di rete è resistente agli spruzzi ed è adatta per l'uso esterno.

Per l'uso esterno in ambienti in cui potrebbe essere soggetta a schizzi d'acqua, la spina di rete deve essere collegata a una presa di corrente con un grado di protezione IP44 o superiore.

Non immergere il prodotto in acqua.

Qualora si utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli previsti, questo potrebbe danneggiarsi.

L'utilizzo improprio può causare cortocircuiti, incendi, scosse elettriche o altri pericoli.

Questo prodotto è conforme ai relativi requisiti nazionali ed europei.

Per motivi di sicurezza e in base alle normative, l'alterazione e/o la modifica del prodotto non sono consentite.

Leggere attentamente le istruzioni e conservarle in un luogo sicuro. In caso di cessione del prodotto a terzi, accludere anche le presenti istruzioni per l'uso.

Tutti i nomi di aziende e le denominazioni di prodotti ivi contenuti sono marchi dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti sono riservati.

4 Contenuto della confezione

- Caricabatterie
- Istruzioni per l'uso
- Custodia per la conservazione

5 Descrizione dei simboli

I seguenti simboli si trovano sul prodotto/apparecchio o sono usati nel testo:



Il simbolo avverte sulla presenza di pericoli che potrebbero portare a lesioni personali.



Il simbolo avverte sulla presenza di tensioni pericolose che possono portare a lesioni personali a causa di una scossa elettrica.



Il simbolo indica la funzione del dispositivo di controllo e protezione integrato nel cavo (IC-CPD) dotato di un conduttore di protezione non commutato, che garantisce una messa a terra sicura per i veicoli elettrici in modalità di ricarica 2.



Non utilizzare con sistemi IT.

6 Istruzioni per la sicurezza



Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e osservare nello specifico le informazioni sulla sicurezza. In caso di mancato rispetto delle istruzioni per la sicurezza e delle informazioni sul corretto utilizzo del prodotto, si declina qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone o cose. In questi casi, la garanzia decade.

6.1 Informazioni generali

- Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata di bambini e animali domestici.
- Non lasciare il materiale di imballaggio incustodito. Potrebbe diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- Non esitare a contattare il nostro servizio assistenza o altro personale tecnico competente, in caso di domande che non trovano risposta nel manuale di istruzioni del prodotto.
- Il prodotto non contiene parti riparabili all'interno. Evitare di aprire il prodotto.
- Far eseguire i lavori di manutenzione, adattamento e riparazione esclusivamente da un esperto o da un laboratorio specializzato.

6.2 Le istruzioni per i veicoli elettrici prevalgono

- Gli utenti della stazione di ricarica sono tenuti a leggere il manuale del proprietario del veicolo per sapere come ricaricarlo.
- In caso di informazioni contrastanti tra le istruzioni per l'uso del veicolo e le presenti istruzioni, evitare di caricare il veicolo. Contattare il produttore del veicolo per maggiori chiarimenti.

6.3 Gestione

- Maneggiare il prodotto con cautela. Sobbalzi, urti o cadute, anche da altezze ridotte, possono danneggiare il prodotto.

6.4 Modifiche



Non apportare modifiche al prodotto. Non modificare o riparare componenti elettrici tra cui spine, cavi e alimentatori. Non utilizzare componenti danneggiati. Rischio di scosse elettriche letali!

6.5 Danneggiamento del prodotto

- Non utilizzare il prodotto in caso di danneggiamento di uno dei componenti. Interrompere l'uso.
- Non toccare il prodotto se danneggiato. Pericolo di scosse elettriche fatali!
 - Disinserire la tensione dalla rispettiva presa di rete (ad es. tramite il rispettivo interruttore automatico),
 - dopodiché scollegare con cautela il prodotto dall'alimentazione.

6.6 Condizioni di esercizio

- Non sottoporre il prodotto a sollecitazioni meccaniche.
- Proteggere l'apparecchiatura da temperature estreme, forti urti, gas, vapori e solventi infiammabili.
- Non utilizzare il prodotto a temperature che non rientrano negli intervalli di temperatura di esercizio e di stoccaggio indicati nella sezione "Dati tecnici".
- Rispettare le rispettive protezioni dagli ingressi dei componenti come indicato nella sezione "Dati tecnici".

- Non utilizzare il prodotto in aree in cui è presente ammoniaca o aria contenente ammoniaca.
- Non utilizzare il prodotto in aree in cui potrebbero essere presenti o essere utilizzati acidi, alcali, gas corrosivi o esplosivi. Tenere il prodotto lontano da pioggia, neve, vento e sabbia.

6.7 Installazione/Posizionamento

- Non lasciare il prodotto appeso alla presa di corrente. I collegamenti elettrici non sono progettati per sostenere il peso del prodotto.
- Non collocare l'unità all'interno del veicolo o in un ambiente chiuso durante la ricarica.
- Non posizionare il caricabatteria in prossimità di oggetti caldi.

6.8 Alimentazione

- In caso di dubbio sulla capacità della presa di rete di alimentare il caricabatteria, rivolgersi a un elettricista per un eventuale controllo prima dell'uso.
- Prima di collegare il caricabatteria alla rete elettrica, verificare che la tensione di alimentazione sia conforme alle specifiche del caricabatteria. Non utilizzare il caricabatteria se la tensione di alimentazione non è conforme alle specifiche.
- Collegare il prodotto esclusivamente a prese di rete protette da un interruttore differenziale (RCD) con una corrente residua nominale non superiore a 30 mA.
- Non utilizzare prolunghe o adattatori per collegare il caricabatteria alla rete elettrica.
- Non collegare il prodotto all'alimentazione tramite una ciabatta.
- In caso di pericolo, scollegare il prodotto dall'alimentazione.
- Scollegare il prodotto dall'alimentazione durante i temporali.

6.9 Cavi elettrici

- Assicurarsi che i cavi non vengano schiacciati, piegati, attorcigliati, sfregati contro spigoli vivi o sottoposti ad altre sollecitazioni meccaniche.
- Non esporre i cavi a sollecitazioni termiche. Tenere i cavi lontano da fonti di calore (per esempio: forni, termosifoni e camini).
- Non calpestare i cavi.
- Assicurarsi che i cavi non siano schiacciati, piegati o danneggiati da spigoli taglienti.
- Posare sempre i cavi in modo che nessuno possa inciamparvi o rimanervi impigliato. Vi è il rischio di lesioni.

6.10 Collegamenti elettrici

- Non usare nessun tipo di adattatore.
- Evitare in qualsiasi caso di effettuare dei collegamenti con le mani bagnate. Asciugarsi le mani prima di compiere tali operazioni.
- Durante l'uso del caricabatteria, evitare di entrare in contatto o toccare conduttori metallici per prevenire il rischio di scosse elettriche.
- Non inserire dita, altri parti del corpo oppure oggetti nel connettore e negli adattatori.
- Utilizzare sempre i punti di presa sulle spine per rimuoverle dalle prese. Non rimuovere mai la spina dalla presa tirando il cavo.
- Evitare che corpi estranei (in particolare oggetti metallici) finiscano sulla spina del caricabatteria o i perni di collegamento.

6.11 Funzionamento

- Effettuare sempre un controllo visivo di tutti i componenti prima dell'uso. Non utilizzare componenti danneggiati.
- In caso di pioggia durante la carica del veicolo, assicurarsi che l'acqua non penetri nel connettore o nell'ingresso del veicolo. In caso di ingresso di acqua, scollegare il caricabatteria dalla rete elettrica prima di scollegare il connettore dall'ingresso del veicolo. Asciugare l'ingresso del veicolo e il connettore prima di riprendere l'uso.
- Per proteggere il connettore da umidità e sporco, sostituire il cappuccio protettivo dopo ogni utilizzo.
- Non tirare il connettore dall'ingresso del veicolo. In caso contrario, il connettore potrebbe generare degli archi elettrici pericolosi che a loro volta potrebbero portare alla morte o a lesioni gravi.
- Se si nota la presenza di fumo o ci si rende conto che un componente si sta fondendo, scollegare immediatamente l'alimentazione di rete. Non toccare alcun componente del caricabatteria. Non utilizzare per nessun motivo il caricabatteria e rivolgersi a un tecnico specializzato per farlo mettere fuori servizio.
- Non coprire il caricabatteria durante l'uso.
- Consultare un esperto in caso di dubbi sul funzionamento, la sicurezza o il collegamento del prodotto.
- Se non è più possibile utilizzare il prodotto in tutta sicurezza, metterlo fuori servizio e proteggerlo da qualsiasi uso accidentale. NON tentare di riparare il prodotto da soli. Il corretto funzionamento non è più garantito se il prodotto:
 - è visibilmente danneggiato,
 - non funziona più correttamente,
 - è stato conservato per lunghi periodi in condizioni ambientali avverse o
 - è stato sottoposto a gravi sollecitazioni legate al trasporto.

6.12 Dispositivi collegati

- Osservare anche le istruzioni di sicurezza e di funzionamento di qualunque altro dispositivo collegato al prodotto.

7 Funzionamento

7.1 Ricarica dei veicoli

La stazione di ricarica rileva automaticamente la potenza di ricarica consentita del veicolo.

Nota:
Temperature troppo basse o troppo alte possono compromettere la capacità di carica.

 AVVERTENZA

Scollegare con forza il connettore del veicolo può provocare pericolosi archi elettrici

Rischio di lesioni gravi o morte

- Non scollegare il connettore del veicolo con forza.
- Attendere che il processo di ricarica si sia interrotto completamente prima di scollegarlo.
- Attendere che il connettore si sblocchi. Il tempo necessario per lo sblocco varia a seconda della stazione di ricarica e del veicolo elettrico.

1. Mettere il veicolo in sicurezza. Azionare il freno di emergenza.
2. Consultare le istruzioni per l'uso del veicolo e preparare il veicolo per la ricarica.
3. Inserire la spina di rete in una presa di alimentazione adatta.
→ Il caricabatteria si accende ed esegue un test automatico.
4. Attendere fino al completamento del test automatico.
5. Sul pannello di controllo, accedere alla schermata di selezione della corrente premendo il pulsante **A**.
→ Il display passa al menu di selezione della corrente.
6. Selezionare la corrente di carica (6 A, 8 A o 10 A) in base ai requisiti del veicolo.
→ Se la selezione non viene effettuata entro 30 secondi, il pannello di controllo seleziona 6 A come impostazione predefinita.
→ Dopo 2 secondi, il pannello di controllo attiva la modalità di ricarica.
7. Collegare il connettore del veicolo all'ingresso del veicolo.
→ La carica si avvia.
→ L'indicatore di stato mostra lo stato di carica.
8. Attendere fino al completamento del processo di ricarica.
→ Una volta completato il processo di ricarica, l'indicatore di stato rimarrà acceso di verde.
→ Il display indica l'energia totale fornita al veicolo.
9. Scollegare il connettore del veicolo dall'ingresso del veicolo.
10. Fissare il cappuccio di protezione sul connettore del veicolo.
11. Scollegare la spina di rete dalla presa di alimentazione.
12. Lasciare raffreddare il caricabatteria a temperatura ambiente prima di riportarlo nella custodia.

7.2 Indicatore di stato

Stato	Rosso	Verde	Giallo
Test automatico in corso (connettore del veicolo scollegato)		X	
Prima di selezionare la corrente di carica		X	
Connettore del veicolo scollegato		X	
Scatola di comando collegata all'alimentazione di rete			X
Carica approvata / La carica si avvia		Intermittenza	
Ricarica completata		X	
Stato OVP	X		
Stato UVP	X		
Stato OTP	X		
Stato POTP	X		
Stato OCP	X		
Stato DCLP	X		
Errore CP	X		
Anomalia relè	X		
Errore PE	X		

8 Pulizia

Importante:

- Non utilizzare detergenti aggressivi, alcol o altre soluzioni chimiche. Possono danneggiare l'alloggiamento e causare il malfunzionamento del prodotto.
- Non immergere il prodotto nell'acqua.

1. Scollegare il prodotto dall'alimentazione.
2. Lasciare raffreddare il prodotto fino al raggiungimento della temperatura ambiente.
3. Pulire il prodotto con un panno asciutto e privo di lanugine.

9 Risoluzione dei problemi

Codici di errore

Il caricabatteria visualizza dei codici errore se vengono rilevati dei guasti. Comprendere questi codici aiuta ad identificare il guasto e ad adottare le misure adeguate per risolvere il problema.

Abbreviazioni dei guasti	Descrizione
Stato OVP	Protezione da sovratensione attivata
Stato UVP	Protezione da sottotensione attivata
Stato OTP	Protezione da sovratemperatura attivata
Stato POTP	Protezione da sovratemperatura del connettore del veicolo attivata
Stato OCP	Protezione da sovracorrente attivata
Stato DCLP	Protezione contro dispersione di corrente continua attivata
Errore CP	Rilevato errore impulsi timer
Anomalia relè	Rilevata anomalia aderenza relè
Errore PE	Rilevato errore di messa a terra di protezione

Risoluzione dell'errore

Procedure di risoluzione suggerite:

1. Scollegare il caricabatteria dall'alimentazione elettrica e isolare l' caricatore.
2. Consultare le istruzioni per l'uso del veicolo elettrico.
3. Se il problema persiste, contattare il fabbricante del veicolo elettrico.

10 Smaltimento



Tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche introdotte sul mercato europeo devono essere etichettate con questo simbolo. Questo simbolo indica che l'apparecchio deve essere smaltito separatamente dai rifiuti urbani non differenziati al termine della sua vita utile.

Ciascun proprietario di RAEE (Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) è tenuto a smaltire gli stessi separatamente dai rifiuti urbani non differenziati. Gli utenti finali sono tenuti a rimuovere senza distruggere le batterie e gli accumulatori esauriti che non sono integrati nell'apparecchiatura, nonché a rimuovere le lampade dall'apparecchiatura destinata allo smaltimento prima di consegnarla presso un centro di raccolta.

I rivenditori di apparecchiature elettriche ed elettroniche sono tenuti per legge a ritirare gratuitamente le vecchie apparecchiature. Conrad mette a disposizione le seguenti opzioni di restituzione **gratuite** (ulteriori informazioni sono disponibili sul nostro sito internet):

- presso le nostre filiali Conrad
- presso i centri di raccolta messi a disposizione da Conrad
- presso i centri di raccolta delle autorità pubbliche di gestione dei rifiuti o presso i sistemi di ritiro istituiti da produttori e distributori ai sensi della ElektroG

L'utente finale è responsabile della cancellazione dei dati personali sul vecchio dispositivo destinato allo smaltimento.

Tenere presente che in paesi al di fuori della Germania possono essere applicati altri obblighi per la restituzione e il riciclaggio di vecchie apparecchiature.

11 Dati tecnici

Standard di carica.....	Modalità 2
Connettore del veicolo.....	Tipo 2 (IEC 62196-2)
Tensione di ingresso nominale.....	220 - 240 V/CA, 50 Hz
Spina di alimentazione	Spina con contatto di protezione
Corrente di uscita massima.....	10 A
Corrente di carica regolabile.....	6 A / 8 A / 10 A
Potenza di uscita massima.....	2,3 kW
Standard del cavo.....	H07BZ5-F 3G 1,5 mm ² + 1 x 0,5 mm ² , H07RN-F 4G 1,5 mm ²
RCD.....	Tipo A, 30 mA CA + 6 mA CC
Sistema di alimentazione adatto.....	TN-C, TN-S, TT

Meccanismi di protezione.....	Protezione da sovratensione (OVP) Protezione da sottotensione (UVP) Protezione da sovratemperatura (OTP) Protezione da sovratemperatura spina (POTP) Protezione da sovracorrente (OCP) Protezione contro la dispersione (DCLP)
Conformità.....	IEC 62196-2, EN 62752:2016
Protezione dagli ingressi	Connettore del veicolo: IP55 (non accoppiato), IP65 (accoppiato) Unità di ricarica: IP66 Spina di rete: IP44
Materiali alloggiamento.....	PC
Temperatura di esercizio	da -25 a +45 °C
Temperatura di conservazione	da -25 a +45 °C
Lunghezza dei cavi.....	Dall'unità di ricarica al connettore del veicolo: 3,5 m Dall'unità di ricarica alla spina di rete: 1,5 m 5 m
Dimensioni (L x A x P)	93 x 254 x 60 mm (scatola di comando)
Peso	1,8 kg

Publicato da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92242 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione, riservati. La riproduzione con qualunque mezzo (ad es. fotocopie, microfilm o memorizzazione su sistemi di elaborazione elettronica dei dati) è rigorosamente vietata senza la previa autorizzazione scritta dell'editore. È vietata la ristampa, anche parziale. La presente pubblicazione rappresenta lo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright by Conrad Electronic SE.

*3594090_V1_0326_jh_mh_it 45035999017171211 I6/O1 en