



DIAMEX-DX10

Das Diamex KKL-Interface dient zum Auslesen von Kfz-Daten, die über den OBD-II-Diagnoseport bereitgestellt werden. Es werden geliefert: das OBD-DIAG-Interface und ein USB-2.0-Computeranschlußkabel. Das Interface übersetzt die Signale des OBD-II-Diagnoseports in für den Computer verständliche serielle Daten. Und es gibt jetzt schon sehr viel Software, die eine sehr komfortable Nutzung erlaubt. Auch für Pocket PCs.

Software CarPort im Internet: Download unter CarPort: <http://carport-diagnose.de/de>

VAG für Pocket PCs: www.arlab.it/vc/screenshots.html

Fiat Software: www.multiecuscan.net

Auch für die Software VCDS.light geeignet.

USB Treiberinstallation:

Achtung! Bitte laden Sie sich zuerst den Treiber aus dem Internet herunter: www.tremex.de/kkl/ftdi.zip

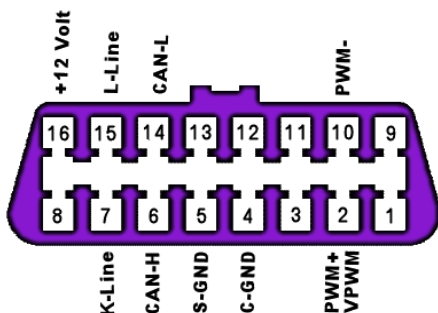
Oder direkt die Treiberdatei „2.08.24“ unter www.ftdichip.com/Drivers/VCP.htm

Den Treiber entpacken Sie bitte in ein beliebiges Verzeichnis z.B. auf den Desktop mit der Maus rechts klicken -> NEU->Ordner. Ftdi.zip bzw.. die Datei „2.08.24“ doppelklicken und den Anweisungen folgen. Danach das Interface anstecken. Windows meldet ein neu erkanntes Gerät. Dazu ist noch kein Fahrzeuganschluss nötig. Danach erst die VAG.com 311 Anwendersoftware installieren.

Eine bebilderte Anleitung dazu gibt unter: www.elmsfire.obd-shop.com

Anschluß und Inbetriebnahme:

- 1 Das OBD-II-Interfacekabel bitte in die OBD-II Buchse des Fahrzeuges einstecken. Die OBD-II-Buchse sollte sich im Umkreis von einem Meter des Fahrersitzes befinden.
- 2 Belegung der OBD2-Schnittstelle:



- 1 Das KKL-Interface mit dem Laptop verbinden.
- 2 Nun den Laptop einschalten und booten. Die bereits installierte VAG-Software starten und danach die Zündung einschalten. Daten werden immer erst nach eingeschalteter Zündung ausgetauscht – bitte

beachten! Das Interface funktioniert nur bei eingeschalteter Zündung. Bei ausgeschalteter Zündung wird es also eine Fehlermeldung geben. Ein Test ist so nicht möglich!

- 3 Bitte beachten Sie die Konfigurationshinweise der Software, insbesondere die richtige Einstellung des virtuellen seriellen Ports – ggf. die bebilderte Anleitung nutzen. Die Software zeigt i.a.R. das „erkannte“ Interface an.
- 4 Je nach Funktionsumfang der benutzten Software können Sie nun Fahrzeugdaten auslesen, Fehlermeldungen / -codes erfahren, ggf. den Fehlerspeicher löschen. Bitte beachten Sie unbedingt die Hinweise der Software, bzw. benutzen Sie deren Hilfetemen.

5. Pflege und Wartung:

Das Diamex KKL-Interface ist in moderner SMD-Technik gefertigt. Eine Wartung ist daher nicht nötig. Bitte vor Feuchtigkeit schützen. Das Öffnen des Gerätes führt zum Garantieverlust.

Anwendung:

- 1 Bitte stecken Sie die Komponenten nur spannungslos (Zündung aus / Laptop aus) und in der beschriebenen Reihenfolge zusammen.
- 2 Schützen Sie alle Teile vor Feuchtigkeit und Nässe.
- 3 Die Abdeckung des Interface bitte nicht entfernen (Garantieverlust).
- 4 Achten Sie immer auf festsitzende Verbindungen.

Warnhinweis:

Vorsicht beim Wechsel der Stromversorgung des Notebooks, insbesondere von Akkubetrieb auf Kfz-Stromversorgung - z.B. unter Verwendung eines Adapters für den Zigarettenanzünder oder der Kfz-Steckdose. Trennen Sie vorher die USB-Verbindung. Das Design von Kfz-Zigarettenanzünder bzw. Steckdose verhindert nicht sicher ein versehentliches Berühren des Pluspols mit Masseflächen im Fahrzeug. Erst nach der Verbindung des Notebooks mit der Kfz-Stromversorgung darf das Interface mit dem Notebook verbunden werden.

In Deutschland ist es nicht gestattet dieses Diagnoseinterface während der Fahrt zu betreiben.

Haftungshinweis:

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Anwendung des Diamex KKL-Interface und verwendeter Diagnose-Software entstehen können.

