

Montageanleitung Ladedruck- / Unterdruckanzeige

Montage des Schlachadapters im Motorraum:

Für Ladedruck:

1. durchtrennen Sie einen der Druckschläuche der direkt aus der Ansaugbrücke kommt,
2. setzen Sie das mitgelieferte T-Stück ein und sichern Sie es mit kleinen Schellen.
3. stecken Sie den mitgelieferten PVC-Schlauch auf das freie Ende des T-Stücks,
4. führen Sie den Schlauch in den Fahrzeuginnenraum,
5. passen Sie auf, dass der Schlauch auf diesem Weg nicht zu stark geknickt wird.



Für Unterdruck:

1. durchtrennen Sie einen Unterdruckschlauch, der direkt in die Zündungs-/Einspritzungsverstellung mündet
2. setzen Sie das mitgelieferte T-Stück ein und sichern Sie es mit kleinen Schellen.
3. stecken Sie den mitgelieferten PVC-Schlauch auf das freie Ende des T-Stücks,
4. führen Sie den Schlauch in den Fahrzeuginnenraum,
5. passen Sie auf, dass der Schlauch auf diesem Weg nicht zu stark geknickt wird.

Nachdem Sie sich einen geeigneten Platz für das Instrument ausgesucht haben, (Halter für Radioschacht, Armaturenbrett und A-Säule sind in universeller, als auch in fahrzeugspezifischer Form von RaidHP erhältlich) können Sie mit der Verkabelung beginnen.

Verkabelung Lade- / Unterdruckinstrument

	Zündung	Beleuchtung(+)	12V(+) Dauerplus	Masse (-)
Instrumenten Serien	Silber		rot	schwarz
	Carbon		rot	schwarz
	Plasma		rot	schwarz
	7 Farbig		rot	schwarz
	Night Flight	rot	orange	schwarz
	Diamond	rot	orange	schwarz
	Amber	rot	orange	schwarz

Achtung:

Bei der Plasmaserie wird erst der Konverter an das Instrument mittels des Steckers angeschlossen. Der Konverter selbst wird dann verkabelt wie oben in der Tabelle unter Plasma beschrieben.

Haben Sie Interesse an weiteren RaidHP Instrumenten?

Zusätzlich erhältlich sind:

Öl-Druck / Öl-Temperatur / Wasser-Temperatur / Voltmeter und Drehzahlmesser in den verschiedensten Ausführungen

(Alle inklusive Fühler/Geber und Montagematerial)

www.raidhp.de