

Montageanleitung Wassertemperaturinstrument / Kühlwasserschlauchadapter:

Für die Serien Nightflight, Amber und Diamond

Kühlwasserschlauchadapter

Achtung:

Zur Montage des Wassertempersensors benötigen Sie zusätzlich den RaidHP Adapter für den Kühlwasserschlauch.

Messen Sie hierzu den Durchmesser des Kühlschlauches.

(Erhältlich in den Grössen 28-38mm, Raid Art. Nr. 660400-405)

der Adapter wird am besten an den Kühlereinlassschlauch (also den Schlauch vom Motor zum Kühler) montiert.

Montage:

1. Minuspol der Batterie abklemmen
2. Kühlwasser soweit ablassen, dass der Kühlereinlassschlauch an der zu bearbeitenden Stelle kein Wasser mehr führt
3. Aus möglichst geradem Stück des Schlauches ca.4-5cm ausschneiden. (Abb.1)
4. jeweils eine Schelle über ein Schlauchende stecken
5. Adapter in den durchtrennten Schlauch einsetzen und mit schellen sichern
6. *Temperatursensor** mit Schraubensicherung in das Gewinde des Adapters einsetzen
7. nach angemessener Zeit (zum trocknen) das Kühlwasser wieder auffüllen
8. Verkabeln



Verkabelung:

Adapter: die kleine **schraube neben dem Gewinde für den Sensor** muss an Masse gelegt werden.

Sensor: **Kabel schwarz** – wird ebenfalls an Masse gelegt,
Kabel weiss – wird mit dem grünen Kabel des Instruments verbunden.

**Der Temperatursensor ist nicht enthalten im Lieferumfang des Kühlwasserschlauchadapters, sondern beim Instrument dabei!*

Wassertemperaturinstrument

Nachdem Sie sich einen geeigneten Platz für das Instrument ausgesucht haben, (Halter für Radioschacht, Armaturenbrett und A-Säule sind in universeller als auch in fahrzeugspezifischer Form von RaidHP erhältlich) können Sie mit der Verkabelung beginnen.

Verkabelung:

1. Zunächst müssen Sie nach einer geeigneten Stelle suchen das **grüne Sensorkabel** des Instrumentes in den Motorraum zu führen. Am besten nutzen Sie den Hauptkabelkanal, da ist meist noch ein wenig Platz im Gummistopfen neben dem Hauptkabelstrang.
2. Verbinden Sie das **Rote Kabel** mit der Zündung
3. Verbinden Sie das **orangene Kabel** mit der Beleuchtung oder mit irgendeiner „+“ Leitung eines Verbrauchers der bei eingeschaltetem Licht beleuchtet ist.
4. Legen Sie das **Schwarze Kabel** an eine gut leitende Stelle an der Karosserie(unlackiert/blank), sprich an Masse
5. Setzen Sie den Temperatursensor in den Kühlwasserschlauchadapter ein und verkabeln ihn wie oben beschrieben.(ab Punkt 6)
6. Klemmen Sie den Minuspol der Batterie wieder an
7. Fertig

Haben Sie Interesse an weiteren RaidHP Instrumenten?

Zusätzlich erhältlich sind:

Öl-Druck / Öl-Temperatur / Wasser-Temperatur / Ladedruckanzeige / Vakuummeter und Drehzahlmesser in den verschiedensten Ausführungen
(Alle inklusive Fühler/Geber und Montagematerial)

www.raidhp.de