

Service und Reparatur

Öffnen und Reparatur des Gerätes darf nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.
Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.
Sollten Fehler oder Funktionsstörungen am Gerät festgestellt werden, so ist dieses unverzüglich an den Hersteller zu senden.

Technische Daten

Betriebsspannung / Bordnetzspannung:	12 V / DC
Länge der Startkabel:	90 cm
Startstrom / Kurzschlussstrom:	XPM 12-1, 600 A / 1.800 A XPM 12-2, 1200 A / 3.600 A
Sicherung geräteintern:	425 A
Sicherung KFZ Buchse,	Thermosicherung, 10 A
Ladung:	automatische 3 – Stufen Hochfrequenz Ladung

Bedienungsanleitung

Kunzer

XPM 12 -1/XPM12-2

Vertrieb:

Willy Kunzer GmbH
Römerstr. 17
D – 85661 Forstinning

Tel.: 08121/2 22-0
Fax: 08121/2 20-50

**Sie haben mit dem Kunzer Startgerät ein Produkt mit Spitzentechnik erworben.
Beachten Sie bitte diese Bedienungsanleitung !
„Eine Haftung, für Schäden, welche durch falsche Bedienung entstehen, ist
ausgeschlossen.“
Sollte ein Gasaustritt festgestellt werden, ist das Gerät sofort außer Betrieb
zu setzen und an den Hersteller zu senden**

Bestimmungsgemäße Verwendung:

Das Startgerät XPM12-1/XPM12-2 ist konzipiert zum Starten von PKW's und Fahrzeugen mit 12 V Bordspannungsnetz, wenn die im Fahrzeug eingebauten Batterien über zu wenig Startleistung verfügen!
Es dient weiterhin zum Ersatz defekter 12 V Bordbatterien, um damit einen Start des Motors durchzuführen !

ACHTUNG !!! Wichtige Sicherheitshinweise !

- Dieses Gerät gehört nicht in Kinderhände und ist nicht geeignet für Personen mit geistiger oder körperlicher Behinderung ! Vorsicht Lebensgefahr !
- Startgerät nur in gut belüfteten Räumen stehend laden und stehend betreiben!
- Feuer, offenes Licht und Funkenbildung dabei vermeiden
- Gerät nicht abdecken und keiner Nässe aussetzen
- Das Gerät darf nicht in Umgebung von brennbaren Gasen und Lösungsmitteln betrieben und geladen werden.
- Säurespritzer auf der Haut oder Kleidung sofort mit viel Wasser entfernen!
- Gegebenfalls Arzt aufsuchen.
- Polzangen niemals kurzschließen.
- Leitungen mit roter Polzange zuerst am Pluspol anklemmen, anschließend Leitung mit schwarzer Polzange an den Minuspol anklemmen.
- Polzangen niemals während des Startvorgangs abklemmen.
- Der Verpolungsschutz ist nur bei einer Batteriespannung größer 4 V aktiv.
- Verpolungsanzeige leuchtet rot, sofort Startvorgang abbrechen und Polzangen abklemmen.
- Wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, ist das Gerät unverzüglich außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.
Ein gefahrloser Betrieb ist nicht mehr anzunehmen:
wenn das Gerät keine Funktion mehr zeigt, sichtbare Beschädigungen aufweist und bei Transportbeschädigungen.

Vor Erstgebrauch 24 Stunden laden!

Anschluss und Einschalten des Gerätes

Polzangen anschließen, dabei auf guten Kontakt und festen Sitz achten.
ROT = PLUS SCHWARZ = MINUS

Kontrolle der LED's

LED Verpolung leuchtet ROT,

Starvorgang sofort abbrechen !!!

VERPOLUNG !!! KURZSCHLUSS !!!

LED Verpolung leuchtet GRÜN = O. K.

LED Ladezustand leuchtet GRÜN = O. K.

Startvorgang kann durchgeführt werden.

LED Ladezustand leuchtet ORANGE

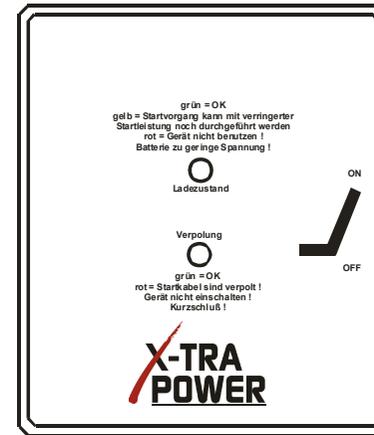
= Startvorgang kann mit verringerter Startleistung noch durchgeführt werden

LED Ladezustand leuchtet ROT

= Startvorgang abbrechen, zu geringe Batteriespannung im Startgerät.

Manuellen Schalter einschalten.

ACHTUNG !!! Spannung an den Polzangen !



Start des Motors

Motor wie üblich starten

Läuft Motor nach 10 Sekunden nicht, so ist der Startvorgang unverzüglich abzubrechen, da ansonsten Beschädigen am Startgerät und am Fahrzeug auftreten können.

LEBENSGEFAHR !!!

Nach einer Wartezeit von 1 Minute kann der Startvorgang wiederholt werden

Start OHNE Batterie

Anschluss der Polzangen direkt an Polklemmen des Fahrzeuges

Kontrolle der LED's und Einschalten wie Punkt 1,

nach erfolgreichem Start,

GERÄT NICHT ABKLEMMEN !!!

Die Bordelektronik und die Lichtmaschine können dadurch Schaden nehmen !

Motor läuft

Gerät zuerst ausschalten,
dann Polzangen abklemmen.

Ladung

Gerät ist nach jedem Startvorgang SOFORT ans mitgelieferte Ladegerät Mascot Type9640 14,7 VDC/2,7 A anzuschließen !!

Nur damit ist die weitere Verfügbarkeit des Gerätes sicher gestellt !

Gerät kann bedenkenlos ständig an dem mitgelieferten Ladegerät angeschlossen bleiben !

Mögliche Fehlerursachen

LED Verpolung leuchtet ROT:

= Polzangen falsch angeschlossen.

LED Ladezustand leuchtet ROT:

= Batterieladung der Startgeräteeinheit zu gering

Glasrohrsicherung aus Gehäuserückseite, 10 A defekt, keine Ladung möglich

Keine Spannungsabgabe an KFZ – Buchse auf Gehäuserückseite:

= Glasrohrsicherung aus Gehäuserückseite, 10 A defekt

Batterieladung der Startgeräteeinheit zu gering

Kein Startvorgang möglich:

= Batterieladung der Startgeräteeinheit zu gering

geräteinterne Sicherung defekt

Werfen Sie Elektrowerkzeuge nicht in den Hausmüll!



Gemäß der Europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen nicht mehr Gebrauchsfähige Elektrowerkzeuge getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

X-TRA POWER nimmt Ihr defektes Gerät gerne kostenlos zurück.