

Verbraucherhinweis:

Nur bei Montage und Funktion gemäß dieser Anleitung erfüllt das Tagfahrlicht die Bestimmungen der StVZO (Abschalten des Tagfahrlicht bei Einschalten des Standlichts/Abblendlichts/Fernlichts/Nebelscheinwerfer). Keinesfalls ist das Tagfahrlicht mechanisch zu verändern noch ist es in anderer Funktion (Blinker, Fernlicht oder Ähnliches) zu verwenden.

Die Leuchten haben eine Zulassung nach ECE-R87 als Baueinheit für Tagfahrlicht (RL...) und eine Kennzeichnung nach ECE-R10 für die elektromagnetische Verträglichkeit (-10R-EMV) und die ECE-R48 für die Anbaulage von Beleuchtungseinrichtungen. Tagfahrlicht ersetzt nicht das Abblendlicht bei Dämmerung oder Dunkelheit

Die Streuscheibe der Tagfahrlichter ist aus schlagzähem Polycarbonat, sollte durch einen Unfall oder einen vergleichbare Einwirkung eine Leuchte beschädigt werden, ist diese komplett zu tauschen.

In Fahrtrichtung gesehen rechts hinter dem Grill ist die Halterung für die Abschleppöse. Der Dino Grilleinsatz wird genauso wie bei der Serie durch Herunterdrücken der Haken (zwischen den beiden fühlbaren Schlitzen) gelöst. Nach Trennen der farblich gekennzeichneten Stecker kann der Grilleinsatz mit der Tagfahrleuchte abgenommen werden und die Abschleppöse ist montierbar.

Bitte lesen Sie die Montageanleitung vor Beginn der Arbeiten vollständig durch und entscheiden Sie, ob sie diese selbst durchführen oder einen Fachbetrieb beauftragen. Grundkenntnisse in der Herstellung von elektrischen Verbindungen (Quetschverbinder oder löten) sollten vorhanden sein, sowie eine allgemeine Werkzeugausrüstung und Isolierband. Vor der Montage ist die Starterbatterie abzuklemmen. Soweit zutreffend sind Radiokodes etc. bereit zu legen für die Neueingabe nach der Montage des Tagfahrlichts. Die Montage ist zu ebener Erde ohne Hebebühne oder Anheben des Fahrzeugs möglich.

Montage:

- Tagfahrleuchten in die Grilleinsätze montieren. (Vordere Kante der Leuchten läuft parallel zu der Kontur der Rippen, beide Tagfahrleuchten sind baugleich. Die mitgelieferten Haltewinkel und die Gummiringe an den Tagfahrleuchten werden nicht mehr benötigt)

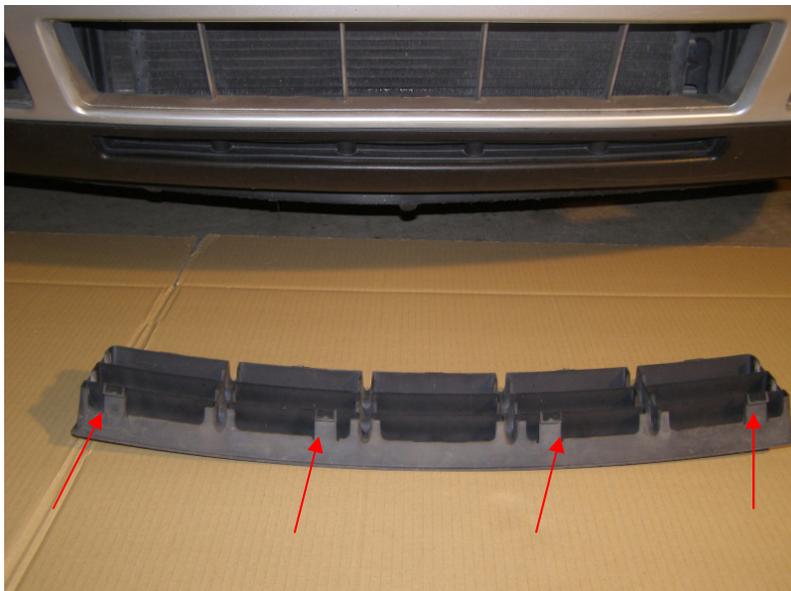




- Batterieabdeckung entfernen, die Starterbatterie (-) abklemmen.
- Im Motorraum auf der Fahrerseite: Rückwärtige Verkleidung des Hauptscheinwerfers abnehmen (vier Kreuzschlitzschrauben)
- Gummikeder am Windfang abnehmen und Kunststoffabdeckung anheben
- Luftfiltergehäuse abnehmen (zwei Schrauben M8 mit 10° Kopf, Schlauchschelle öffnen und Stecker (mit Rastung unten) abziehen)
- Den darunterliegenden Deckel des Kabelschachtes entfernen



- Entfernen der Seriengrilleinsätze



- Zwischen den Schlitten herunter drücken um die Haken zu lösen:

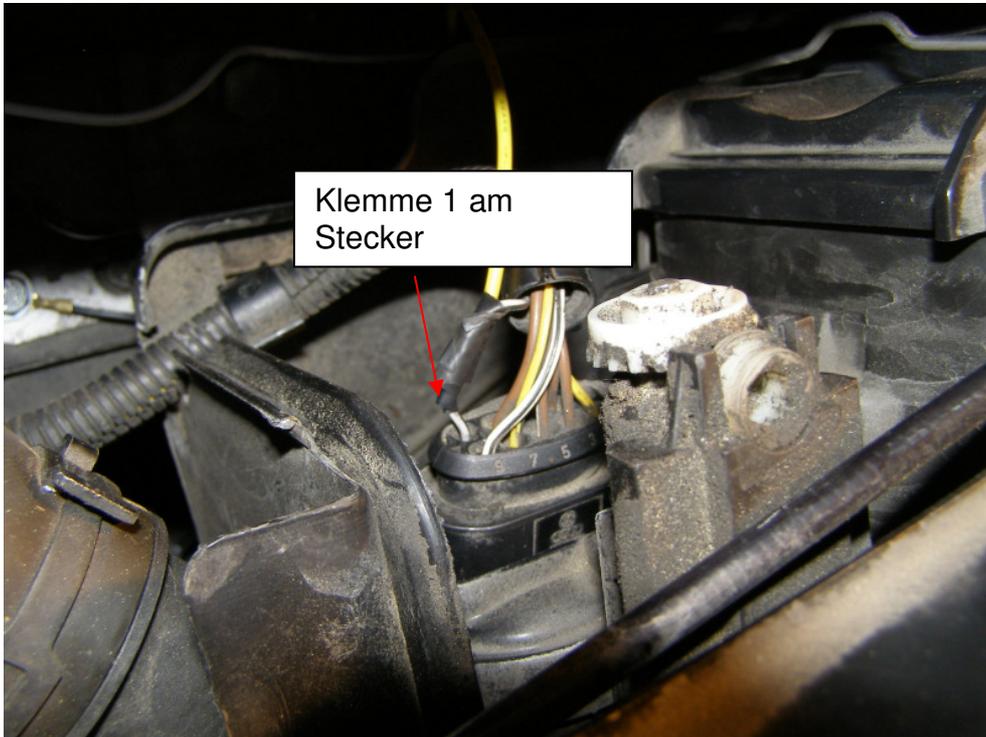


- Kabelbaum vor dem Fahrzeug ausbreiten. Das kurze Ende des gelben Kabels und die Masseöse zur Fahrerseite legen. Den Ast zur Beifahrerseite einige Zentimeter vor der Tagfahrleuchte mit Isolierband zusammenfassen, das gleiche auf der Fahrerseite
- Den Kabelbaum einziehen: mit den Enden zu den Tagfahrleuchten zuerst vom Motorraum aus unter der Öffnung unter der Batterie an der Hupe vorbei durch die Öffnung des Grilleinsatzes ziehen. Den Ast zur Beifahrerseite vor dem Kühler durchziehen. An den Rippen mit den mitgelieferten Kabelbindern vorerst lose befestigen.

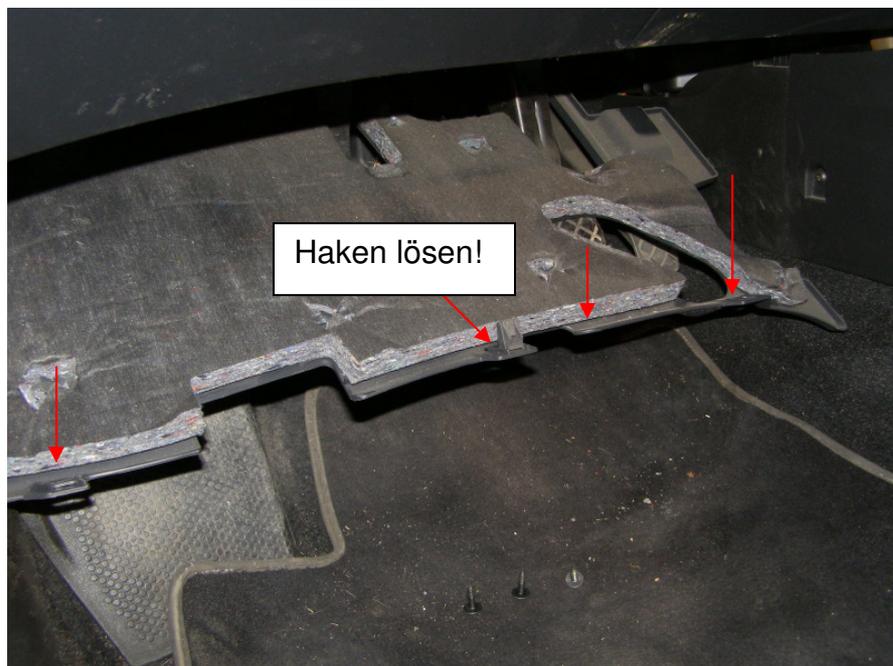


- Leitung gerade legen/straffen, Kabelbinder zuziehen und Grilleinsätze mit Leuchten an den Kabelbaum anstecken und in die Öffnungen stecken. Grilleinsätze rasten sauber ein.
- Die Ringöse der schwarzen Masseleitung unter einen Schraubenkopf neben der Batterie befestigen. (Test: Batterie anklemmen und weiße Leitung an Pluspol halten wenn Tagfahrlicht leuchtet ist Masseverbindung i.O., danach (-) Batterie wieder abklemmen)
- Gelbe Leitung an den Hauptstecker der Scheinwerfer Fahrerseite anschließen: Standlichtanschluss **am Stecker die Nummer 1**, Kabel schwarz/weiß). Zum

Abziehen des Steckers an der Unterseite eine Raste drücken. Nach dem Anschluss Verbindung gut isolieren und gegen eindringende Feuchtigkeit schützen. Stecker wieder befestigen. (Test: Batterie anklemmen, weiße Leitung auf Batterie (+) legen. Tagfahrlichter leuchten. Standlicht einschalten – Tagfahrlicht muss sofort erlöschen: Anschluss der gelben Leitung an Standlicht i.O. Danach (-) Batterie wieder abklemmen)

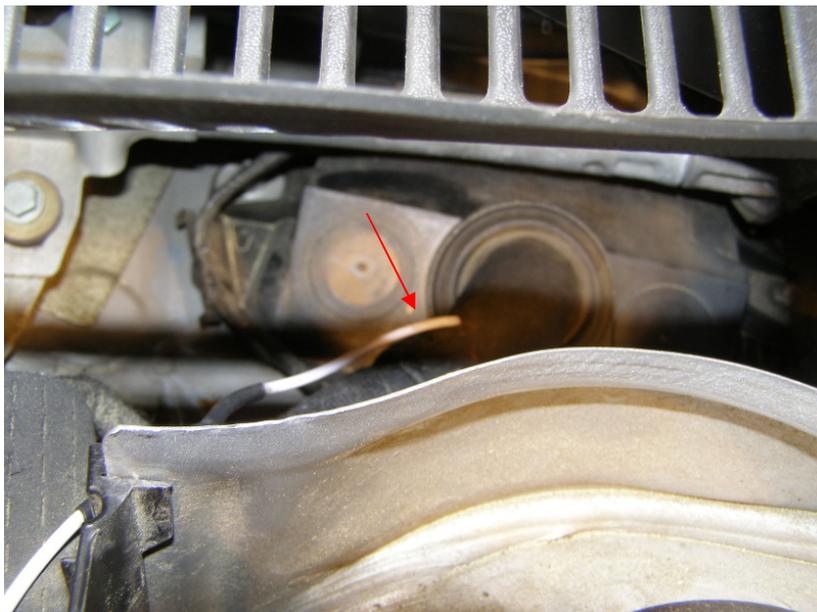


- Fußraumabdeckung über den Pedalen entfernen (drei Torxschrauben)



- Radio aus dem Schacht ziehen (vom Hersteller die mitgelieferten Haken verwenden!)
- Weiße Leitung einziehen: unter der Batterie hindurch durch den Kabelschacht durch die Gummitülle in den Innenraum legen. Innen an der Befestigung der Fußraumabdeckung vorbei zum Radioschacht. (Die weiße Leitung ist ausreichend

lang.) Gummitülle danach gut mit Isolierband gegen eindringende Feuchtigkeit umwickeln



- Weiße Leitung an (+) geschaltet vom Zündschloß (Klemme 15) anschließen: an Stecker zur Stromversorgung des Autoradios: gelb/rote Leitung. (Diese Leitung ist über die Fahrzeugsicherungen links im Armaturenbrett abgesichert) Wer dennoch eine eigene Sicherung wünscht kann eine „fliegende“ 3 Ampere Sicherung unmittelbar vor den Anschluss an die gelb/rote Leitung einfügen. (R.D.I. Artikelnummer: 610789)
- Test: Batterie anklemmen, Zündung einschalten – Tagfahrlicht leuchtet, Zündung abschalten – Tagfahrlicht leuchtet weiterhin, Zündschlüssel abziehen – Tagfahrlicht erlischt: Weißes Kabel richtig angeschlossen i.O. . Beim Einschalten der Beleuchtung: Standlicht, Ablendlicht, Fernlicht, Nebellicht muss sofort das Tagfahrlicht abschalten. Einzige Ausnahmen: bei Betätigung der Lichthupe am Tage bleibt das Tagfahrlicht eingeschaltet, sowie bei Betrieb der Rückfahrcheinwerfer. Bei eingeschaltetem Tagfahrlicht bleiben die Rückleuchten abgeschaltet.
- Nur ein Tagfahrlicht mit dieser Funktionsbeschreibung erfüllt die Anforderungen der StVZO.

- Rückmontage der entfernten Bauteile in dieser Reihenfolge:
 - Montage der Fußraumabdeckung
 - Montage der Kabelschachtabdeckung
 - Montage der Windfangabdeckung
 - Montage der rückwärtigen Abdeckung des Scheinwerfers
 - Montage des Luftfiltergehäuses
 - Montage der Batterieabdeckung