

DIAMEX

Scan Commander

Kurzanleitung Deutsch



OBD2 - ANALYSER

Wichtiger Hinweis:

Bitte laden Sie sich die aktuelle Dokumentation zum ScanCommander von der Website www.diamex.de herunter! Im Bereich DOWNLOAD befindet sich das Handbuch als PDF-Datei.



Scannen Sie einfach den QR-Code um auf die Serviceseite des ScanCommanders zu gelangen.



Lieferumfang

1. Analyser ScanCommander
2. Aufbewahrungsbox
3. Kurzanleitung

Technische Daten / Kurzbeschreibung

OBD2-Diagnoseadapter im Handheld-Format

- OBD2 Diagnosemodus Handheldbetrieb
- Fehlerscanner mit Löschfunktion

Handheld-Funktionen

- Automatische oder manuelle Wahl des OBD2-Protokolls
- Auslesen und Anzeige der wichtigsten Fahrzeugdaten (abhängig vom Fahrzeug)
- LIVE-Daten
- Anzeige der Fahrgestellnummer, wenn vom Fahrzeug unterstützt
- Fahrzeug- und Markendatenbank
- Auslesen und Anzeige des Fehlercodespeichers
- Auslesen und Anzeige der Freeze-Frame-Daten
- Löschen des Fehlercodespeichers
- Readiness-Code / Fahrzeugüberwachung (Anhang E)



- Echtzeituhr
- Spezielle Anzeigefunktion

Alle wichtigen OBD2-Protokolle für Pkws werden unterstützt:

ISO9141-2
ISO14230-4 (KWP2000)
J1850 PWM
J1850 VPWM
ISO15765-4 (CAN, 11/29 Bit, 250/500 kBaud)

- Stromversorgung über den OBD2-Anschluss im Fahrzeug oder über USB
- USB2.0 kompatible PC-Schnittstelle
- Micro-SD-Card Schnittstelle
- Geführte Bedienung über 3,2" TFT-Display
- Akustische Signale zur Unterstützung der Ausgabe
- 2 Leuchtdioden zur Statusanzeige und Datenflußkontrolle
- 4 Tasten zur Bedienung des Gerätes
- Abmaße des Analysers: 70x115x30 BxHxT ca.150g

Der installierte Bootloader ermöglicht ein Bios-Update via USB Schnittstelle, somit kann der ScanCommander verbessert und um Funktionen erweitert werden. Es ist eine spezielle Software nötig, um Updates oder Upgrades einspielen zu können. Bitte wenden Sie sich dazu an Ihren Händler oder besuchen Sie die Website www.diamex.de. Somit ist es kinderleicht den ScanCommander mit einem handelsüblichen Windows-PC auf den neuesten Stand zu bringen.

Sicherheitshinweis

In Deutschland und in den Staaten der EU ist es nicht gestattet, dieses Diagnoseinterface während der Fahrt zu betreiben.

Haftungshinweis

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Anwendung des Diamex ScanCommander und entstehen können.

On-Board-Diagnose OBD2

(OnBoardDiagnose) ist seit 2001 für neu zugelassene und mit Ottomotoren betriebene Fahrzeuge in der EU Vorschrift. Seit 2004 sind auch die Diesel mit dieser modernen Diagnoseschnittstelle ausgestattet. Als EOBD bezeichnet man im Allgemeinen die Europäische Normierung der OBD2-Schnittstelle.

Innerhalb der Norm sind unterschiedliche Protokolle möglich. Der Analyser ist jedoch in der Lage, unterschiedliche Protokolle selbständig zu scannen und zu erkennen. Für den Anwender ist dieser Automatikmodus hilfreich, da nur sichergestellt sein muss, dass das Fahrzeug tatsächlich über ein OBD2-fähiges Steuergerät verfügt.

Die Lage der OBD2-Schnittstelle ist festgelegt. Die Norm sagt hier aus, dass diese sich innerhalb eines Meters im Umkreis des Fahrersitzes befinden und relativ einfach zugänglich sein muss. Leider ist das nicht immer gewährleistet. Einige Autohersteller verstecken die OBD2-Schnittstelle mitunter hinter Klappen und Abdeckungen. Aber auch hier gibt es professionelle Hilfe:

Im Internet sind Datenbanken verfügbar, die ein Auffinden des genauen Standortes unterstützen.

Mittels OBD2 ist es möglich, typenübergreifende, schnelle und umfangreiche Diagnosen vorzunehmen. Vorteilhaft dabei ist die Standardisierung der

Schnittstelle und ihrer Funktionsweise. Somit sind sehr preiswerte und komplexe Diagnosesysteme herstellbar. Nachteilig ist, dass typenspezifische Fehler von den Fahrzeugherstellern freiwillig oder gar nicht bereitgestellt werden müssen. Für spezielle Fehler ist es daher denkbar, dass die OB2-Diagnose nicht ausreicht. Dann sind spezielle Herstellertools hinzuzuziehen, die die Fachwerkstatt vorhält.

Das Steuergerät erzeugt eine ganze Reihe von Sensorinformationen. In Kombination oder Summe können Rückschlüsse auf die Funktionsweise und den Zustand des Fahrzeuges gezogen werden. Selbst Leistungsmessungen und verschiedene Varianten von momentanen Darstellungen sind über Sensordaten herzuweisen. Sensordaten werden permanent bereitgestellt und können über einen Analyser abgefordert werden. Sensordaten werden als PID (Parameter Identifier Definition) bezeichnet und besitzen eine standardisierte hexadezimale Nummer.

Fehlercodes stellen immer eine Abweichung vom Sollzustand dar und werden vom Steuergerät ab einer festgelegten Größenordnung der Abweichung automatisch abgespeichert. Um die Fehlersuche bzw. -beurteilung zu vereinfachen, wird zu jedem abgespeicherten Fehler eine Fehlerumgebung festgehalten. Diese so genannten Freeze-Frames zeigen beispielsweise an, bei welcher Geschwindigkeit, Drehzahl und Motortemperatur der Fehler erkannt wurde. Der erfahrene Diagnostiker ist nun in der Lage, eine genauere Beurteilung der Fehlerursache vorzunehmen. Ihm obliegt letztendlich die Auswertung unter Berücksichtigung der speziellen Fahrzeugeigenschaften. Man erhält somit eine Auflistung von Daten, keineswegs jedoch fertige Lösungsvorschläge.

Lösungsvorschläge generiert nachfolgend eingesetzte, umfangreiche Datenbanksoftware, die typenübergreifende sowie typenspezifische Informationen und genaue Anweisungen bereithält. Eine solche Software muss natürlich recht oft auf den neuesten Stand gebracht werden und ist somit kostenintensiv und nur für gewerbliche Anwender sinnvoll. Hier ist die Profisoftware „autodata“ [6] zu nennen, die mit diesem Analyser als Backend eingesetzt werden kann.

Einsatzbereich

Der Haupteinsatzbereich eines OB2-Analyzers bezieht sich auf das Auslesen des Motorfehlerspeichers und der zugehörigen Fehlerumgebung (Freeze-Frames), die in ihrer Gesamtheit eine dynamische Beurteilung eines aufgetretenen Fehlers ermöglicht. Wenn ein Fehler auftritt und dieser im Fehlerspeicher abgelegt wird, werden auch wichtige Sensordaten im Moment des Fehlerfalles gespeichert. Anhand dieser Daten ist es leicht möglich, sich ein genaueres Bild vom aufgetretenen Problem zu machen.

Schutz der OB2-Schnittstelle

Die OB2-Datenschnittstelle im Fahrzeug ist durch spezielle Protektoren ausreichend geschützt. Eine Schädigung durch angesteckte Diagnosegeräte ist in der Praxis bisher nicht bekannt.

Der ScanCommander besitzt robuste Ein- und Ausgänge, die ebenfalls in weiten Bereichen störungsresistent sind.

Impressum

DIAMEX ist eingetragenes Warenzeichen
 Technischer Support 030-51739222

Hersteller:




www.tremex.de
 Köpenicker Str. 325 12555 Berlin
 Tel. 030-65762631

Hersteller: Tremex GmbH
 DIAMEX × OBD-DIAG × TREMEX
 WEE-Reg.Nr. DE 51673403

Überblick DIAMEX Produkte

			ISO9141-2	PWM	CAN	moDiag	KW1261	CAN-open	CarPort	Free-DL	CP compact	TORQUE	Euro
			KWP2000	VPWM		Standard Edition	KKL Modus	low-level	Free-DL	VCDS light	download	Android App	UVP
OBD-DIAG 2055	OBD2	low-cost	✓	→	→	✓	→	→	→	→			29,90
OBD-DIAG 3061	VAG KKL	CarPort-CD	→	→	→	→	✓	→	✓	✓			34,90
OBD-DIAG 4000	OBD+VAG automatic	Schwerpunkt OBD	✓	✓	✓	✓	✓	optional	✓	✓			99,00
OBD-DIAG 6000	Zig-Bee wireless	USB-Stick inclusive	✓	✓	✓	✓	→	→	→	→			99,00
DX10	VAG KKL	CarPort-CD	→	→	→	→	✓	→	✓	✓			34,90
DX35	OBD2 full		✓	✓	✓	✓	✓	→	✓	→			39,90
DIAMEX DX45	Handheld	132x32 Auto-Gas	✓	✓	✓	✗							39,00
DIAMEX DX65	Handheld	132x32	✓	✓	✓	✗							49,00
Diamex DX70	Bluetooth wireless		✓	✓	✓	✓	→	→	→	→		✓	99,00
DIAMEX CR200	Handheld	128x64 touch	✓	✓	✓	✗							99,00
DIAMEX Scandevil	Handheld	2.8 Zoll TFT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			199,00
TREMEX 1000	OBD+VAG		✓	→	✓	✓	✓	→	✓	✓			69,90
TREMEX 4000	OBD+VAG automatic	Schwerpunkt VAG	✓	✓	✓	optional	✓	✓	✓	✓			169,00
CPcompact	VAG KKL+CAN		✓	→	✓	→	✓	✓	→	→	✓		49,90
OBD-GAUGE	Trip-/Bord-computer	132x32	✓	✓	✓	✗							129,00

© 2005-2010 Folker Stange, Erwin Reuss. Nachdruck, auch auszugsweise, nicht erlaubt.

Direkter Link zum Handbuch:

