

Spannungsreduzierer Festeinbau24 auf 12 Volt mit 13 pol. Steckdose

EINGANGSSPANNUNG:

24V DC nominal 18- 33V

AUSGANGSSPANNUNG:

Effektiv-Leistungäquivalent
zu 12 V 9 V- 15,5 V

AUSGANGSLEISTUNG

7 x 70 W gesamt max 260 W
Lampenleistung

EIGENSTROMVERBRAUCH

0 mA bei offenem Ausgang
kein Stromverbrauch

WIRKUNGSGRAD

ca 97%

TEMPERATURBEREICH

-40 – 75°C

ELEKTRISCHER SCHUTZ

Überstrom und Übertemperatur
auto resetet

MECHANISCHER SCHUTZ

Elektronik versiegelt

EINGANG

0,5 m Kabel 24 V

AUSGANG

Steckdose 13 pol DIN/ISO

ACHTUNG!

Nur für Glühlampen

EINSCHRÄNKUNGEN

Bei dem mechanischen
Blinkgeber spricht die
Anhängerkontrollampe nicht an

BESTELLINFO

ARTIKELNUMMER 60227



Der Vorteil von diesem neuen Spannungsreduzierer ist, dass nicht wie bisher 2 Kabelanschlüsse fahrzeugseitig und an der Dose durchgeführt werden müssen (Anschluss nur noch fahrzeugseitig).

Der Grund liegt darin, dass die gesamte Elektronik in der 12V Dose integriert ist. Es ist nur Anschluss am Fahrzeug ist erforderlich. Selbstverständlich ist er für alle Fahrzeuge mit Can-Bus geeignet. Veränderungen in der Anhängerbeleuchtung werden durch Fehlermeldung im Fahrzeug angezeigt.

Er kann für Glühbirnen und LED angewendet werden.

Das Gehäuse ist neu und entspricht IP64 mit den vorhandenen Domen wird der Spannungsreduzierer direkt am Fahrzeug (Rahmen) mit 3 Schrauben befestigt.