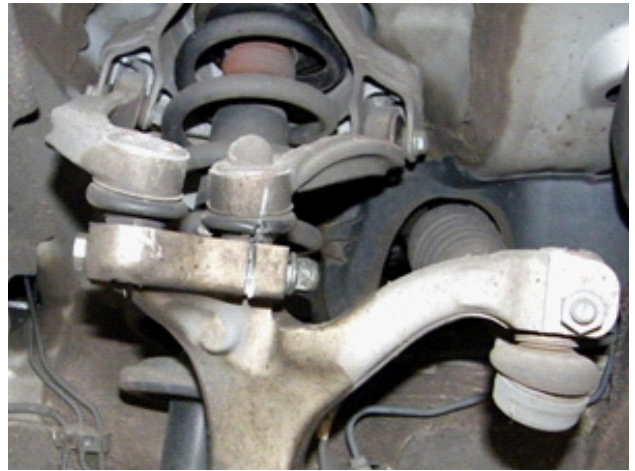


Rep.-Werkzeug für die Klemmschraube Vierlenkerachse an VW-Audi und Seat-Fahrzeugen DBGM

Beide Schraubenden durch den Dehnschlitz mit Flex oder ähnl. Wkzg. (Handsäge oder Druckluftsäge) durchschneiden und entfernen.

Den Bügel zuerst mit der 10er-Seite ansetzen und mit der 10er-Schraube zentrieren.

Auf der Bohrlehrenseite die 6er Bohrlehre mit der 10er Zentrierung in die Öffnung einführen und durch Zusammenschrauben zentrieren bis der Bügel handfest sitzt.



Mit dem 6er Bohrer den Schraubenrest durchbohren. Den Bohrvorgang immer wieder durch Herausziehen und Kühlen des Bohrers unterbrechen. Bitte für einen guten Spanauswurf sorgen und den Hochleistungsbohrer nicht überhitzen. Anschließend 6er Bohrer entfernen und die 6er Bohrlehre durch die 8,5er Bohrlehre ersetzen. Mit dem 8,5er Bohrer den Schraubenrest durchbohren.

Nach dem Entfernen von 8,5er Bohrer und 8,5er Bohrlehre die 10er Zentrierschraube zurückdrehen und den Bügel entfernen, gegebenenfalls den Rest mit dem beigegefügt 10mm-Hochleistungsbohrer ausbohren.

Evtl. vorhandene Reste mit dem Ausschlagwerkzeug entfernen. Beachten Sie bitte, dass beim Ausschlagen der gegenseitige Andruckbügel nicht abgebrochen wird.

Bitte beachten Sie: Bohrer und Bohrlehren sind Verschleißteile und können beim Lieferanten nachgeordert werden.

Beachten Sie bitte die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente und alle Herstellervorgaben.