

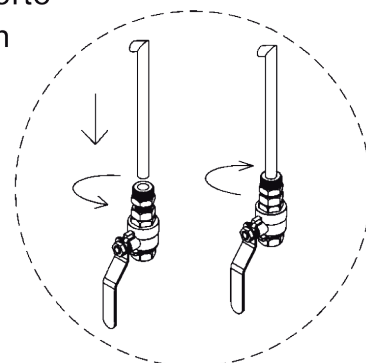
Profi-Öleinfüllgerät mit 18 Adaptern

Zum Befüllen von Getrieben/Verteilergetrieben und Differentialen mit Öl.
Inklusive Adaptersatz mit sämtlichen Winkelabgängen für Fahrzeuge mit extrem beengten Bauräumen an der Öleinfüllung.
(Nicht für Kraftstoffe geeignet)

Bedienungsanleitung

1. Öffnen Sie den Deckel des Tanks. Füllen Sie den Tank mit der entsprechenden Flüssigkeit.
2. Kapazität des Tanks ist 7,5 l.
3. Wählen Sie den passenden Adapter aus, verbinden Sie ihn mit der Verschraubung des Schlauchs und stecken Sie ihn in die Einfüllöffnung des Fahrzeugs. Das Rücklaufventil am Pumpenkörper muss geschlossen sein.
4. Beginnen Sie bei geöffnetem Kugelventil mit dem Pumpvorgang.
5. Achten Sie darauf, das Kugelventil zu schließen, wenn Sie den Pumpvorgang beenden.

Hinweis: Bei manchen Anwendungen muss die bereits geförderte Flüssigkeit in das Einfüllgerät zurückgeführt werden. In diesem Fall öffnen Sie bitte das Rücklaufventil an der Seite der Pumpeneinheit. Die Flüssigkeit aus dem Füllschlauch wird durch die Rücklaufleitung in den Tank zurückgeführt.



Vor Inbetriebnahme beachten:

1. Viskosität: bis SAE 140
2. Abgabekapazität: 70 cc/Hub

AT-101 FORD 1/8 NPT

AT-102 Universal (BMW, HONDA, NISSAN, etc.)

AT-103 VW/AUDI

AT-104 VW/AUDI, PORSCHE

AT-105 VW/AUDI, MINI COOPER 10x1.0

AT-106 MERCEDES T22.9 12x1.5

AT-107 DSG 24x1.5

AT-108 VW/AUDI CVT 22x1.5

AT-109 VOLVO 5/16x24 (Optional)

AT-110 TOYOTA/LEXUS 18x1.5 (Optional)

AT-111 SKODA 30x1.5 (Optional)

AT-112 VW/Passat and Tiguan after 2007 (Optional)

AT-113 Infiniti 7 speed M8x1.0 (Optional)

AT-114 Universal (Optional)

AT-115 NEW SKODA M18x1.5 (Optional)

AT-117 NISSAN Serena S-HYBRID M10x1.5 (Optional)

AT-118 NISSAN JUKE M12x1.25 (Optional)

