

iCarsoft BMM V2.0 Universal Diagnosegerät für BMW / MINI-Fahrzeuge



Das iCarsoft BMM V2.0 ist ein professionelles und leistungsstarkes Fahrzeug-Diagnose-Gerät für BMW/Mini Fahrzeuge, welches von iCarsoft Technology Inc. entwickelt wurde.

Das BMM V2.0 ist einfach zu bedienen und ermöglicht eine umfangreiche Diagnose des Fahrzeuges innerhalb von wenigen Minuten. Einfach das Gerät an den OBD-II-Port des Fahrzeuges mit dem mitgelieferten Kabel anschließen und das Gerät führt Sie mit Schritt-für-Schritt-Anweisungen durch den Prozess.

Dank dem 10CM TFT- Farbbildschirm und der benutzerfreundlichen Diagnose-Software können komplexe Probleme schnell und genau diagnostiziert werden.

Highlights:

- Extrem einfache Benutzung dank intuitiver und verständlicher Menüführung
- Klarer Farbbildschirm mit 10CM - Diagonale
- Menü und Handbuch auch in Deutsch
- Kostenlose Updates, damit das Gerät stets auf dem aktuellen Stand bleibt
- Umfangreiche Diagnosefunktionen
- Speziell für BMW/Mini Fahrzeuge
- Fehleranzeige sowohl als Code als auch im Klartext
- Stromversorgung des Gerätes direkt über die Diagnosebuchse des Fahrzeuges.
Das entsprechende Kabel wird mitgeliefert. Keine zusätzlichen Geräte für den Betrieb erforderlich.
- Robuste und hochwertige Bauweise

Spezielle Features:

Öl-/ Serviceleuchten Reset-Funktion

Mit den BMM V2.0 iCarsoft Diagnosegerät können Service-Leuchten bei unterstützten Fahrzeugen zurückgesetzt werden.

EPB Systemwartung

Das Gerät bietet Ihnen die Möglichkeit das EPB-System (Elektronische Feststellbremse) beim Austausch und Initialisierung zu aktivieren und zu reaktivieren.

BMS Batteriemanagement

Eine neue Batterie kann beim Austausch angelernt werden

ETC Reset-Funktion

Das Gerät ermöglicht Zugriff auf elektronische Drosselklappen Steuerung bei unterstützten Fahrzeugen.

SAS-Kalibrierung

Wenn der Lenkwinkelsensor (SAS) ersetzt werden muss, muss der neue Sensor bei vielen Fahrzeugen kalibriert werden. Mit diesem Gerät können Sie die Lenkwinkel-Neukalibrierung bei unterstützten Modellen durchführen.

DPF (Dieselpartikelfilter) Regeneration

Das Gerät ermöglicht eine erzwungene Regeneration des Dieselpartikelfilters (DPF) bei unterstützten Fahrzeugen (darf nur vom geschulten Personal durchgeführt werden).

Weitere Features:

- Beherrscht das Auslesen und Löschen von Fehlercodes aus den meisten Fahrzeug-Systemen wie Motor, Getriebe, ABS, Airbag usw.
- Livezugriff auf Datastream
- Vollständige Motorsteuergerät-Diagnose
- Kompatibel mit Modellen, welche mit OBDII-16 DLC ausgestattet sind

OBDII Funktionen:

1. Lesen von Codes
2. Löschen von Codes
3. „I / M Readiness“ - I / M Bereitschaftsüberprüfung zeigt an, ob die verschiedenen emissionsbezogenen Systeme im Fahrzeug ordnungsgemäß funktionieren und für die Inspektions- und Wartungstests bereit sind.
4. Datenstrom-Anzeige.
5. „Freeze Frame“ - Wenn ein emissionsbedingter Fehler auftritt, werden bestimmte Fahrzeugzustände vom Bordcomputer aufgezeichnet. Diese Information wird als Standbilddaten abgelegt. Freeze Data ist somit eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt einer emissionsbedingten Störung.
6. O2-Sensortest - Mit dieser Funktion können die O2-Sensortestergebnisse von den zuletzt durchgeführten Tests vom Bordcomputer abgerufen und angezeigt werden.
7. On-Board Monitoring - Diese Funktion kann verwendet werden, um die Ergebnisse von On-Board-Diagnose-Überwachungstests bestimmter Komponenten bzw. Systeme auszulesen.
8. EVAP Systemtest - Mit der EVAP-Testfunktion können Sie einen Lecktest für das EVAP-System des Fahrzeugs durchführen. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, lesen Sie bitte im Service-Reparaturhandbuch des Fahrzeugs nach, welche Schritte zum Stoppen des Tests erforderlich sind.
9. Fahrzeuginformationen - Die Option zeigt die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN), die Kalibrierungsbestätigungsnummer (CVN) und andere Informationen des zu testenden Fahrzeuges an.
10. Abrufen sowohl generischer (P0, P2, P3 und U0), als auch herstellerspezifischer (P1, P3 und U1) und anstehender Codes
11. Abschalten der Motorkontrollleuchte (MIL), Löschung der Codes und Zurücksetzen von Anzeigen
12. Auslesen des PCM Datenstreams in Echtzeit
13. Unterstützung von CAN (Controller Area Network) und anderer
14. Mehrsprachige Menüführung und DTC-Erklärungen in Deutsch, Englisch, Spanisch usw.
15. Auslesen der anstehenden Fehlercodes
16. Auslesen von permanenten Fehlercodes
17. DTC (Fehlercode)- Suche
18. Unterstützt die meisten der OBDII / EOBD-Test-Modis, einschließlich: CAN, ISO9141, KWP2000, J1850 VPW und J1850 PWM.
19. Kompatibel mit den meisten OBDII-konformen Benzin-Fahrzeugen ab Baujahr 2001
20. Kompatibel mit den meisten OBDII-konformen DIESEL-Europafahrzeugen ab Baujahr 2004
21. Anzeige und Abbildung von Live-Daten in Farbe für bessere Darstellung und bequemere Benutzung

Technische Spezifikationen:

- Farbbildschirm: 10CM / 4,0 "TFT LCD, mit 480 x 320 Pixeln
- Betriebstemperatur: 0° C - 50° C
- Lagertemperatur: -20° C - 70° C
- Leistung: 9V - 18V
- Betriebsstrom: 150mA @ 12V (typisch)
- Stromverbrauch: 1,8 W (typisch)
- Abmessungen in mm: 206 x 104,1 x 32,6 (L x B x H)

Lieferumfang:

- Hauptgerät: iCarsoft BMM V2.0 Diagnosegerät
- Benutzerhandbuch
- Hauptkabel
- USB-Kabel
- Speicherkarte
- Tragetasche aus Nylon

