

Autoalarmsysteem "GKA100"

artikelnr. 841086



Inhoudsopgave

	Pagina
1. Inleiding.....	4
2. Beoogd gebruik.....	5
3. Leveringsomvang.....	5
4. Uitleg van de symbolen.....	6
5. Veiligheidsinformatie.....	6
6. Algemene opmerking over oplaadbare batterijen.....	8
7. Productbeschrijving.....	9
8. Aansluitingen en LEDs.....	10
8.1 Overzicht behuizing.....	11
8.2 Beschrijving van de aansluitingen.....	13
8.3 Opmerkingen bij het inbouwen.....	17
8.4 Opmerkingen over elektrisch aansluiten.....	19
9. Inbedrijfstelling - eerste stappen.....	20
9.1 Bedrijfsspanning.....	20
9.2 PIN-code wijzigen in 1513*.....	20
9.3 Simkaart inbrengen.....	21
10. Algemene beschrijving.....	22
10.1 Productstatus en -mode.....	22
10.2 Draadloze afstandsbediening.....	24
10.2.1 Product bedienen met de draadloze afstandsbediening.....	24
10.2.2 Draadloze afstandsbediening - batterij vervangen.....	25
10.2.3 Een afstandsbediening koppelen aan het apparaat.....	25
11. Configuratie via SMS-bericht.....	26
11.1 Inleiding tot het commandoformaat.....	26
11.2 Speciale commando's.....	29
12. Functionele beschrijving.....	30
12.1 Algemene configuratiecommando's.....	30
12.1.1 Tijd en datum instellen (TIME, DATE).....	30
12.1.2 Telefoonboek beheren (TEL, TEL1, ...).....	31
12.1.3 Naam apparaat wijzigen (Name).....	33

	Pagina
12.1.4 PIN-code wijzigen (PIN)	34
12.1.5 Beltoon en volume instellen (AUDIO)	34
12.2 In- en uitgangen	36
12.2.1 Relaisuitgangen (OUT1, OUT2)	36
12.2.2 Ingangscontacten (IN1, IN2)	38
12.2.3 Bedrijfsspanning bewaken (VOLTAGE) 40	
12.2.4 Trilalarm (SHOCK)	41
12.3 Aanvullende functies	42
12.3.1 Tijdsbegrenzing alarm (HOLDALARM)	42
12.3.2 Draadloze afstandsbediening en functie (RFBUTTON)	44
12.3.3 Reactie op telefoonoproep (INCALL)	46
12.4 Positie bepalen	48
12.4.1 GSM-cel locatie (CELL)	48
12.4.2 Algemene GPS-lokalisatie (GPS)	49
12.4.3 Weblink met GPS-positie meesturen (GPSMAP)	50
12.4.4 Automatisch opsturen (GPS, GPSMAP, speciale functie)	51
12.4.5 Energiebesparingsmode (GPSSAVE)	52
12.4.6 "GPSZONE" programmeren	53
12.5 Systeemfuncties	56
12.5.1 Tijd tussen twee alarmmeldingen (IDLEALARM)	56
12.5.2 Spanningshysterese (HYSVOLT)	58
12.5.3 Basisinstellingen herstellen (RESET SETUP)	59
13. Standaardinstellingen herstellen	59
14. Afvoeren	60
14.1 Product	60
14.2 Batterijen en oplaadbare batterijen	60
15. Onderhoud	60
16. Conformiteitsverklaring (DOC)	61
17. Zekering vervangen	61
18. Technische gegevens	62

1. Inleiding

Geachte klant,

Hartelijk dank voor het aanschaffen van dit product.

Dit product voldoet aan de wettelijke nationale en Europese eisen. Om deze status te behouden en om het product veilig te kunnen gebruiken, moet u zich als gebruiker houden aan deze gebruiksaanwijzing!



Lees de handleiding volledig door voordat u het product in gebruik neemt; houd u aan alle gebruiksoptmerkingen en aan de veiligheidsaanwijzingen.

Alle product- en bedrijfsnamen zijn beschermde handelsmerken van de respectieve eigenaren. Alle rechten voorbehouden.

Neem voor technische vragen contact met ons. De actuele contactgegevens vindt u op:

België: conrad.be

Nederland: conrad.nl



Let op:

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de functie en het gebruik op het moment van uitgifte (zie datum rechtsboven op het voorblad).

Er kunnen altijd wijzigingen worden aangebracht om het product te verbeteren. De actuele gebruiksaanwijzing is tijdig te vinden op onze websites in de downloadsectie voor het desbetreffende product.

2. Beoogd gebruik

Het product is bedoeld om een object te bewaken. Het gebruikt hiervoor opnemers zoals trielsensoren en ingangscontacten (tot 32 V/DC) en het GPS-signaal. Het product moet in de bestuurdersruimte worden gemonteerd. Het moet beschermd zijn tegen opspattend water.

Er zijn twee uitgangsrelais voor 30 V/DC, 2 A, beschikbaar die door aangesloten apparaten of automatisch bestuurd kunnen worden. Schakelhandelingen door de klant mogen niet de veiligheid of de geschiktheid voor gebruik van het voertuig aantasten.

Met een externe microfoon en een luidspreker kunnen telefoongesprekken worden gevoerd. Bewaking van de binnenruimte moet voldoen aan de wettelijke voorschriften.

Elk ander gebruik dan hierboven beschreven, is niet beoogd en kan de garantie ongeldig maken.

De klant is ervoor verantwoordelijk het product overeenkomstig de wet te gebruiken. Conrad Electronic aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid/aansprakelijkheid voor zover het product anders wordt gebruikt dan hier beschreven.

Geen enkel onderdeel van dit product mag worden gewijzigd of omgebouwd.

Lees deze gebruiksaanwijzing grondig en zorgvuldig door. Er staat veel belangrijke informatie in over het assembleren, in bedrijf stellen en gebruik. Houd u aan alle veiligheidsinformatie in deze gebruiksaanwijzing!

3. Leveringsomvang

- Autoalarmsysteem
- Afstandsbediening
- Microfoon
- Luidsprekers
- LED
- Hoofdkabel
- Diverse aansluitdraden
- Gebruiksaanwijzing

4. Uitleg van de symbolen



Een uitroepteken in een driehoek duidt op belangrijke opmerkingen in de gebruiksaanwijzing die strikt opgevolgd moeten worden.



Het "hand"-symbool duidt op speciale informatie en advies voor gebruik.

5. Veiligheidsinformatie



De garantie komt te vervallen als de schade het gevolg is van niet naleven van de gebruiksaanwijzing! **Wij aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor gevolgschade!**

Wij aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel, veroorzaakt door onjuist gebruik of het niet naleven van de gebruiksaanwijzing! In dergelijke gevallen vervalt de garantie!

- Om veiligheidsredenen en vanwege de licenties (CE) zijn ongeautoriseerde ombouw en wijziging van het systeem niet toegestaan.
- Het systeem laat slechts een alarm afgaan, maar ontslaat de gebruiker niet van zijn zorgvuldigheidsplicht.
- Instellen wanneer het relais schakelt en met welk effect, behoort tot de verantwoordelijkheid van de klant. De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die in dit geval optreedt.
- De GPS-functie is alleen bedoeld om eigendom te bewaken. De klant is er zelf verantwoordelijk voor om aan de wettelijke voorschriften te voldoen voor verdergaande bewaking.
- Houd u bij het inbouwen en gebruik aan de toepasselijke goedkeuringsbepalingen en aan de wegenverkeerswet.
- Zorg dat u het systeem juist in bedrijf stelt. Houd u aan de gebruiksaanwijzing.
- Vermijd sterke mechanische belasting van de systeemcomponenten.
- Stel het apparaat niet bloot aan hoge temperaturen, drupwater, opspattend water, sterke trillingen of zware mechanische belasting.
- Raadpleeg een expert als u niet zeker bent over de werking, de veiligheid of de aansluitingen van het systeem.



- Laat het verpakkingsmateriaal niet rondslingeren want het kan in handen van kinderen, gevaarlijk speelgoed worden.
- Houd het apparaat buiten bereik van kinderen. Het is geen speelgoed.
- Houd u ook aan de extra veiligheidsinformatie in de verschillende hoofdstukken van deze gebruiksaanwijzing.
- Als u er niet zeker bent of u het systeem correct aansluit of als u vragen heeft die niet in de gebruiksaanwijzing worden behandeld, neem dan gerust contact met ons of met een andere specialist op.

6. Algemene opmerking over oplaadbare batterijen

- Houd de oplaadbare batterij buiten bereik van kinderen.
- Lekkende of beschadigde (oplaadbare) batterijen kunnen chemische brandwonden op de huid veroorzaken als ze zonder adequate beschermende handschoenen worden aangeraakt.
- Sluit de oplaadbare batterij nooit kort en gooi hem niet in het vuur. Gevaar voor brand of explosie!
- Maak de oplaadbare batterij nooit open en haal hem niet uit elkaar.
- Als de oplaadbare batterij tijdens het opladen erg heet wordt, onderbreek dan het laadproces!
- Laat de batterij nooit zonder toezicht opladen.
- Plaats om veiligheidsredenen de oplaadbare batterij tijdens het opladen altijd op een hittebestendige ondergrond.
- Als er vervormingen, gaten of andere duidelijke defecten zichtbaar zijn aan de oplaadbare batterij, gebruikt deze dan niet meer en probeer hem niet op te laden.
- Voer de oplaadbare batterij op een milieuvriendelijke wijze af.

7. Productbeschrijving

Met het autoalarmsysteem kunt u een auto bewaken. De belangrijkste functie van het systeem is niet het afschrikken van de dief, maar het direct, via SMS, versturen van een alarmbericht naar maximaal 6 telefoonnummers.

Als de sensors en de externe elektronica (verbonden met de ingangcontacten) een niet toegestane handeling detecteren, dan kunnen er acties in gang gezet worden. Er kan bijvoorbeeld een alarm verzonden worden via SMS of aangesloten apparaten kunnen worden ingeschakeld.

De klant kan op ieder gewenst moment andere acties uitvoeren door een SMS te versturen vanaf zijn mobiele telefoon. Hij kan bijvoorbeeld de huidige GPS-positie (coördinaten of weblink) of de status opvragen, het relais omschakelen, de ingangcontacten controleren of een "stil telefoongesprek" starten om te horen wat er zich in de auto afspeelt.

Via de microfoon en de luidspreker kunt u de telefoon beantwoorden of een voorkeuzennummer bellen.

De klant kan het product naar zijn voorkeur instellen met de vele afhandelfuncties (relais omschakelen als het alarm uitgeschakeld wordt, een oproep wordt beantwoord met een SMS-bericht met de huidige GPS-positie, enz.).

Met de GPS-ontvanger wordt bewaakt of het product in een bepaalde GPS-zone is (Area, GeoFence), bijvoorbeeld op een plaats waar het voertuig mag komen.

De klant kan via de USB-poort de firmware updaten als er nieuwe functies beschikbaar komen. De USB-poort is niet nodig om het product te gebruiken of te configureren.

Het product is met een interne batterij beveiligd tegen manipulatie.

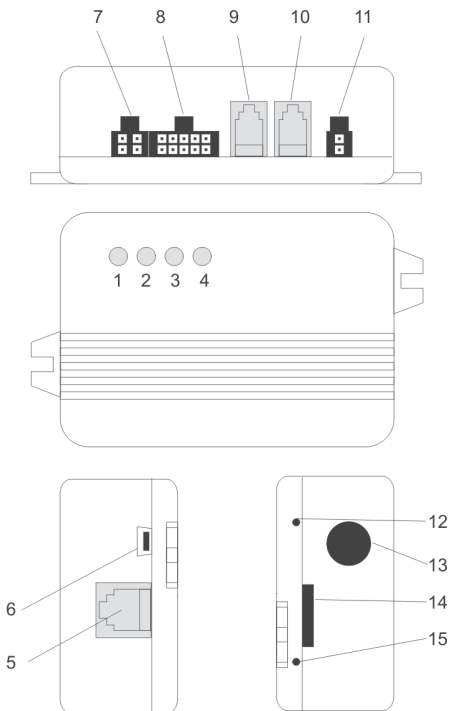
8. Aansluitingen en LEDs

In de volgende hoofdstukken wordt het product stap voor stap uitgelegd.



Zorg ervoor dat u het product correct instelt. Lees deze gebruiksaanwijzing met de veiligheidsaanwijzingen daarom voor gebruik volledig en aandachtig door.

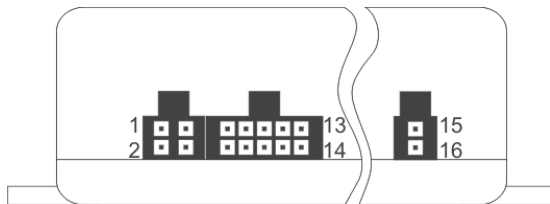
Het systeem moet elektrisch worden aangesloten door een specialist.



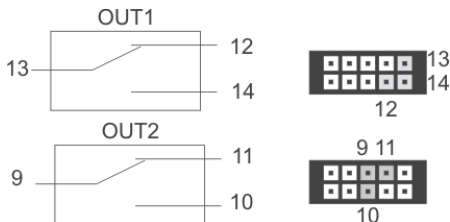
8.1 Overzicht behuizing

1. GSM status-LED
2. Batterij status-LED
3. GPS status-LED
4. RF status-LED (afstandsbediening)
5. Uitbreidingspoort
6. Mini-USB
7. Externe alarm-LED en geschakelde plusspanning
8. Aansluitingen van de ingangcontacten en de relais.
9. Aansluiting microfoon en luidspreker
10. Aansluiting microfoon en luidspreker
11. Externe voeding
12. Programmeerschakelaar (RF)
13. Doorvoer GPS-kabel
14. Simkaarthouder
15. RESET

Hieronder ziet u hoe de connectorpinnen zijn belegd.



- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. LED + externe alarm-LED | 9. OUT2 relaisuitgang massa |
| 2. LED - externe alarm-LED | 10. OUT2 relaisuitgang sluiten |
| 3. P+ geschakelde
plusspanning | 11. OUT2 relaisuitgang openen |
| 4. Ongebruikt | 12. OUT1 relaisuitgang openen |
| 5. IN1 ingangscontact a | 13. OUT1 relaisuitgang massa |
| 6. IN1 ingangscontact b | 14. OUT1 relaisuitgang sluiten |
| 7. IN2 ingangscontact a | 15. VCC voedingsspanning plus/+ |
| 8. IN2 ingangscontact b | 16. GND voedingsspanning minus/- |



Alle relais zijn in de toestand "OFF/RESET".

De pintoekenning is afgedrukt op de achterkant van het apparaat.

Let echter op: op de oudere series is de pintoekenning voor "OUT2" helaas onjuist. Bovenstaande pintoekenning is juist.

8.2 Beschrijving van de aansluitingen

GSM status-LED (1):

Deze LED toont de huidige GSM-status. De LED heeft de volgende weergaveopties:

- LED brandt groen: GSM-netwerk aan het zoeken
- LED knippert groen (iedere 1 s): apparaat geregistreerd op het netwerk
- LED knippert groen (iedere 0,5 s): gesprek / verbinding
- LED knippert rood: geen netwerkverbinding / foutieve PIN / ongeldige simkaart / ongeldige PUK / ...
- LED uit: geen voedingsspanning aanwezig / apparaat is defect als de voedingsspanning en de simkaart wel aanwezig zijn.

Batterij status-LED (2):

De interne batterij is opgeladen en wordt via aparte hardware beheerd. De batterij kan dus ook worden opgeladen terwijl er geen simkaart aanwezig is en de GSM-hardware volledig is uitgeschakeld. Het maakt niet uit of de batterij wordt opgeladen via de externe voedingsspanning (on-board spanning) of via de USB-aansluiting.

De LED geeft de volgende informatie:

- LED brandt rood: De batterij wordt opgeladen
- LED brandt groen: De batterij is opgeladen
- LED brandt rood en groen: Fout geconstateerd (bijv. geen batterij aanwezig)
- LED uit: Geen externe spanning aanwezig

GPS status-LED (3):

Deze LED geeft de activiteit en de status van de externe GPS-ontvanger weer. De LED heeft de volgende weergaveopties:

- LED knippert blauw: huidige GPS-positie is bepaald
- LED brandt blauw: GPS-positie niet bepaald / kan niet bepaald worden
- LED uit: GPS-module in slaap-mode / uitgeschakeld / niet aanwezig

RF status -LED (4):

Deze LED geeft aan of de ontvanger een signaal heeft ontvangen van een geldige afstandsbediening.

Merk op dat alleen correct gekoppelde afstandsbedieningen worden herkend en getoond. Hoe u een afstandsbediening koppelt, kunt u lezen in het desbetreffende hoofdstuk.

De LED heeft de volgende weergave-opties:

- LED knippert rood: signaal ontvangen van geldige afstandsbediening
- LED uit: Wacht op signaal

RF-knop:

U kunt de RF-knop indrukken door met een spits voorwerp in de desbetreffende opening te steken. Dit moet u doen als u een nieuwe/andere draadloze afstandsbediening aan het product wilt koppelen. Raadpleeg voor meer informatie het desbetreffende hoofdstuk.

Reset-knop:

U kunt de fabrieksinstellingen van het apparaat herstellen met een spits voorwerp. Raadpleeg voor meer informatie het desbetreffende hoofdstuk.

Feedthrough GPS-ontvanger:

De GPS-ontvanger wordt geassembleerd geleverd. Plaats de GPS-ontvanger zo, dat deze direct de ruimte in "kijkt", met zo min mogelijk obstakels. Let met name op ruiten met een film of coating, want deze kunnen het GPS-signaal verstoren of zelfs blokkeren. Dat geldt ook voor voor- of achterrautverwarming.

Externe voeding:

Sluit de accu van het voertuig op het apparaat aan via pin 15 en 16 (permanente plus). De spanning moet liggen tussen 6 en 32 V/DC. Vrijwel elke voertuigspanning van betekenis is dus geschikt.

De opgenomen stroom is maximaal 700 mA (piekbelasting) als de GSM-ontvangst slecht is, de relais aan het omschakelen zijn en de ook de GPS actief is.

Twee aansluitingen voor luidspreker en microfoon:

Steek de meegeleverde microfoon en de luidspreker elk in een van de RJ12-poorten. De beide poorten zijn precies gelijk en zijn parallel geschakeld.



De pintoekenning is gelijk aan die van een standaard telefoontoestel. Het is niet gegarandeerd dat elk telefoontoestel geschikt is.

Externe LED-aansluiting:

Pinnen 1 en 2 zijn bedoeld om de externe LED aan te sluiten. Gebruik alleen aanbevolen accessoires (zie www.conrad.com).

Detectie P+ geschakelde plusspanning:

Sluit een geschakelde plusspanning aan op pin 3 en 4. Functioneel dient deze ingang om direct een alarm op te wekken, want de geschakelde plusspanning betekent een niet toegestane actie indien in "ALARM ENABLE"-mode.

Als referentiespanning wordt de massa van de externe voeding gebruikt (pin 16). De spanning mag maximaal 32 V zijn.



Ter vermindering van kortsluiting tijdens het aansluiten, is alleen de "P+" (pin 3) aangesloten. De andere pin is niet aangesloten. Als er geen reactie optreedt als de geschakelde spanning wordt ingeschakeld, dan is deze wellicht op pin 4 aangesloten in plaats van op pin 3.

Ingangscontacten IN1, IN2:

Pin 5 en 6 voor "IN1" en pin 7 en 8 voor "IN2" zijn bedoeld om de verschillende schakeltoestanden in het voertuig te herkennen. Deze ingangen kunnen rechtstreeks worden aangesloten op lichten, deurcontacten of andere stroomverbruikers. Het apparaat is beveiligd tegen omgekeerde polariteit en kortsluiting door middel van een ingebouwde gelijkrichter en een optocoupler.

Het spanningsverschil tussen de pinnen mag niet groter zijn dan 32 V. Als het spanningsverschil tussen 4 V en 32 V ligt (ongeacht de polariteit) dan wordt de ingang als "HOOG" beschouwd. Als het spanningsverschil minder dan 2,5 V bedraagt, dan wordt de ingang als "LAAG" geïnterpreteerd. Het gebied tussen 2,5 en 4 V is bedoeld om herhaaldelijke alarmen te vermijden en kan slechts onder bepaalde omstandigheden als HOOG of LAAG worden beschouwd. Raadpleeg voor meer informatie het desbetreffende hoofdstuk.

Relaisuitgangen (OUT1, OUT2):

Het apparaat heeft twee relais met wisselcontact, voor maximaal 30 V en 2 A.



Als er een hoger vermogen moet worden geschakeld, dan moet een extern relais worden aangesloten.

De relais hebben geen geheugenfunctie. Als alle spanningsbronnen uitvallen (batterij, USB, externe voeding) of als het systeem wordt gereset, dan gaan de relais terug naar "OFF" of "RESET".



Merk op dat het apparaat geen aparte zekering voor de relais bevat. Zorg daarom voor een externe zekering (afhankelijk van de toepassing).



Onjuiste bedrading en het schakelen van niet toegestane stroomverbruikers (zoemer, start-plus) kunnen een risico opleveren op brand of op het verlies van de algemene toelating.

Uitbreidingspoort:

Deze poort is bedoeld voor mogelijke uitbreidingen. Deze zijn wellicht beschikbaar op onze website www.conrad.com als accessoire voor artikel nr. 841086).

USB -aansluiting:

Via de USB-aansluiting kunt u de firmware van het apparaat updaten. De bijgewerkte firmware is te downloaden via de productpagina op www.conrad.com.

De momenteel geïnstalleerde softwareversie wordt vermeld in elk SMS-bericht dat het apparaat als antwoord verstuurt.

8.3 Opmerkingen bij het inbouwen:

- Het apparaat kan in een willekeurige stand worden gemonteerd.
- Let er bij de keuze van de positie op dat er voldoende ruimte is voor de kabels. Scherp gebogen kabels (voor net bij de stekker) vergroten de kans op kabelbreuk en kunnen ertoe leiden dat de stekker slecht contact maakt. De printplaat komt hierdoor sterk onder mechanische spanning.
- Monteer het apparaat voor een goede werking op een plaats waar de GSM-ontvangst zo goed mogelijk is.
- Kies een plaats waar het apparaat niet oververhit raakt en beschermd is tegen overmatig vocht en stof.
- Het product moet gemonteerd worden op een plaats waar het kan trillingen aan het voertuig kan meten.
- Het product mag niet blootgesteld worden aan voortdurende sterke trillingen (trillende apparatuur, rechtstreekse verbinding met de motor/het chassis enz.).
- Het product is niet weerbestendig en moet dus binnen in de auto worden gemonteerd.
- Merk op dat de simkaarthouder opzettelijk in de buurt van de houder van de behuizing is geplaatst. U kunt de simkaart met een bijpassende schroef vastzetten zodat hij niet ongeoorloofd verwijderd kan worden.

De batterij vervangen:

Houd u bij het vervangen van de batterij aan de volgende aanwijzingen.

1. Verwijder alle verwijderbare kabels van het apparaat; houd hierbij te allen tijde de voedingskabel gescheiden.
2. Verwijder de simkaart.
3. Draai de 4 schroeven aan de onderkant van het product los; naar buiten draaien.
4. De behuizing kan nu voorzichtig worden geopend; oefen geen kracht uit!



Let op de GPS-ontvanger! Het kan nodig zijn de schroeven van de GPS-kabels los te draaien om de kabels meer ruimte te geven.

5. De batterij is aangesloten op de printplaat via een stekker die maar in één richting past; maak de batterij voorzichtig los.



Alle wijzigingen aan het voertuig die nodig zijn om het alarmsysteem of andere componenten in te bouwen, moeten zodanig worden uitgevoerd dat de verkeersveiligheid en de constructieve en functionele stabiliteit van de auto onaangetaast blijven.

De toelating kan al ongeldig worden als u een deel van het plaatwerk weg zaagt.

Monteer geen onderdelen in de werkingsruimte van de airbag, want deze zouden bij een ongeluk passagiers kunnen verwonden.

Maak nooit de stekkers van een airbag los, want hierdoor kan deze onbedoeld activeren of niet goed meer werken.

Als u niet zeker bent over de juiste inbouwplaats, neem dan contact op met uw autodealer.

Controleer, voordat u de kabeldoorvoeren gaat boren, of u geen elektrische kabels, remleidingen, de brandstoftank of dergelijke beschadigt.

Als u gereedschap gebruikt om het alarmsysteem in te bouwen, houd u dan aan veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant.

Houd bij het inbouwen van het product rekening met het risico dat bij een ongeluk apparaten kunnen losscheuren. U moet alle componenten daarom op een plaats monteren waar ze geen gevaar voor de passagiers opleveren.

Als u niet zeker van uw zaak bent, schakel dan een specialist in.

8.4 Opmerkingen over elektrisch aansluiten

- De maximale belasting van de relais mag niet worden overschreden. Bescherm de relais zo nodig tegen overbelasting met een extra externe zekering.
- Houd de externe kabels zo kort mogelijk; rol overtollige kabel niet op.
- Bij te sterke temperatuurveranderingen kan het apparaat tijdelijk uitvallen. In extreme gevallen kan een handmatige reset nodig zijn.
- Het product is niet veiligheidsrelevant en er is dan ook geen SIL/ASIL-niveau aan toegekend.



Het apparaat moet elektrisch worden aangesloten door een specialist.

Voorkom kortsluiting en koppel de minpool (aarde/massa) los als u het apparaat aansluit.

Sluit de minpool van de accu van de auto pas weer aan als het apparaat volledig is aangesloten en u de aansluitingen heeft gecontroleerd.

Houd u aan de aanwijzingen van de fabrikant van de auto zodat er geen opgeslagen gegevens van de auto (bijv. de radiocode) verloren gaan.

Controleer de spanning op de kabels uitsluitend met een voltmeter of een LED-spanningstester. Normale testlampen verbruiken namelijk erg veel stroom en kunnen het elektrische systeem van de auto beschadigen.

Let er bij het trekken van de kabels op dat ze niet bekneld raken of over scherpe randen komen te liggen. Plaats een rubberen tule in de doorvoeropeningen.

Als u sensorkabels in de kofferbak plaatst, gebruik dan een rubber mantel o.i.d. om te voorkomen dat de isolatie van de kofferbak aangetast wordt.

Als u de draden in de deurstijl plaatst, zorg er dan voor dat ze geen veiligheidsrelevante apparaten verstoren (bijv. zij-airbags). Plaats geen kabels in het werkingsgebied van de airbag.

9. Inbedrijfstelling - eerste stappen

Controleer, voordat u het product in bedrijf stelt of het geschikt is voor de beoogde toepassing! Raadpleeg in geval van twijfel altijd een specialist, een expert of de fabrikant van de gebruikte producten! U heeft het volgende nodig om het apparaat te gebruiken en te configureren:

- een gewone mobiele telefoon met simkaart om het apparaat te configureren;
- nog een simkaart (prepaid of met abonnement) voor het apparaat;
- een spanningsbron (USB-poort of rechtstreekse spanningsbron).

9.1 Bedrijfsspanning

Het product mag voor testen ook gevoed worden via USB. De batterij-LED laat zien of de voedingsspanning juist is aangebracht, ongeacht de status van het apparaat.

- LED is uit -= geen externe voedingsspanning
- LED groen/rood = externe voedingsspanning aanwezig

9.2 PIN-code wijzigen in 1513*

Iedere simkaart heeft een PIN-code. Aangezien het autoalarmsysteem een eigen PIN-code gebruikt, moet de PIN-code van de simkaart worden gewijzigd in die van het product.

Hiervoor zijn de volgende stappen nodig.

1. Steek de simkaart voor het autoalarmsysteem in een mobiele telefoon.
2. Wijzig aan de hand van de gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon de PIN-code in 1513.
3. Haal de simkaart met de nieuwe PIN-code uit de mobiele telefoon.
4. Steek de simkaart met de nieuwe PIN-code in de daarvoor bedoelde gleuf in het apparaat. De gleuf voor de simkaart bevindt zich aan de korte kant van het apparaat.

9.3 Simkaart inbrengen

Steek een simkaart met PIN-code 1513* in het apparaat, zoals weergegeven in de afbeelding rechts.

Zodra u de simkaart heeft ingestoken, schakelt het apparaat automatisch in: dit is te zien aan de GSM status-LED (1), die groen gaat knipperen.

In eerste instantie brandt LED1 continu groen (netwerk zoeken); na een paar seconden begint LED1 te knipperen (netwerk gevonden, apparaat klaar voor gebruik).

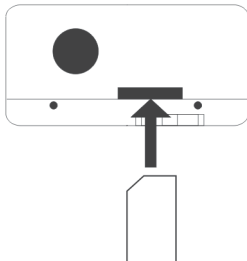
Als de LED groen blijft branden en niet gaat knipperen, dan is er geen verbinding met het GSM-netwerk. Controleer in dat geval met een mobiele telefoon ter plaatse van het product, of u bereik heeft en of de simkaart goed werkt.

Als LED1 rood knippert, dan is er een probleem bij het verbinden met de GSM-aanbieder of is de PIN-code onjuist. Breng het apparaat in dat geval terug in zijn fabrieksinstellingen. Controleer verder de simkaart (PIN/PUK/activering) en controleer met een mobiele telefoon of het signaal sterk genoeg is ter plaatse van het apparaat.



Als het apparaat eerder gebruikt is met een andere simkaart, dan kan de PIN-code in het product zijn gewijzigd en kan het zijn dat deze niet meer overeenkomt met de PIN-code van de simkaart. Herstel in dat geval de fabrieksinstellingen (zie hoofdstuk "Standaardinstellingen herstellen") en wijzig de PIN-code van de simkaart in een mobiele telefoon in 1513.

De simkaart kan ondertussen geblokkeerd zijn en moet unlocked worden met de PUK-code.



10. Algemene beschrijving

Dit product is geen gewoon alarmsysteem. Door de GSM/GPS-functionaliteit zijn de mogelijkheden groter. Hierdoor is het apparaat ook ingewikkelder. Hieronder staan de belangrijkste zaken die u moet weten en doen als u het product gebruikt.

- Deze gebruiksaanwijzing komt overeen met de functionaliteit op het moment van levering. Door een firmware-update via de USB-aansluiting kunnen er nieuwe functies zijn toegevoegd.
- De SMS-berichten met voorbeeldantwoorden moeten niet letterlijk worden opgevat. De precieze implementatie kan afwijken. De voorbeelden laten alleen maar zien welke informatie u kunt verwachten; niet hoe deze is geformatteerd en geschreven.

10.1 Productstatus en -mode

Het alarmsysteem kent slechts twee functionele modes.

"ALARM ENABLE" (alarm ingeschakeld)

U kunt deze mode inschakelen met de rechterknop op de afstandsbediening, het SMS-commando

"ALARM ENABLE" of, afhankelijk van de configuratie, door naar het apparaat te bellen.

U kunt in ieder geval zien of het alarm is ingeschakeld aan de externe alarm-LED. Als het niet knippert en niet brandt, dan is het alarm niet ingeschakeld.

Alleen in deze mode kan het product op eigen initiatief, zonder gebruikersinteractie SMS-berichten versturen of, afhankelijk van de configuratie terugbellen.

Dit gebeurt alleen als een geactiveerde alarmbron een alarmincident detecteert (trilling, te lage externe spanning, ingangcontacten enz.) Alleen in dat geval worden aan alle telefoonnummers in het telefoonboek van het apparaat (niet in dat van de simkaart) een SMS-bericht met de desbetreffende alarmmelding gestuurd.

Het telefoonnummer voor terugbellen moet apart worden ingesteld met het desbetreffende commando. Als het apparaat in deze mode gaat, dan klinkt het volgende geluidssignaal door de externe luidspreker:

0,25 s lage toon → 0,25 s hoge toon

"ALARM DISABLE" (alarm uitgeschakeld)

In deze mode kunnen er alleen telefoonkosten ontstaan door gebruikersinteractie. Het product verstuurt alleen SMS-berichten als het een SMS-bericht met de juiste PIN-code ontvangt of als het gebeld wordt door een nummer uit het telefoonboek. Dit is afhankelijk van de configuratie.

Het apparaat belt alleen op direct commando van de klant (SMS-bericht, knop, telefoonoproep, enz.). Het product kan in deze toestand geen alarm genereren.

Als het apparaat in deze mode gaat, dan klinkt het volgende geluidssignaal door de externe luidspreker: 0,25 s hoge toon → 0,25 s lage toon

Geschakelde plus (P+)

Als de geschakelde plusspanning wordt ingeschakeld (12 V) terwijl het alarm is ingeschakeld, dan wordt dat beschouwd als een alarmsituatie en wordt er een alarm opgewekt. Als de geschakelde plusspanning wordt uitgeschakeld in een alarmsituatie, dan heeft dat geen effect.

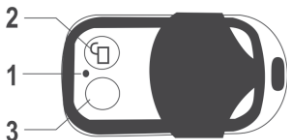
Als de geschakelde plus actief is, dan klinkt er geen alarmsignaal uit de luidspreker. Dit is zo gemaakt om veiligheidsredenen. De chauffeur zou immers kunnen schrikken of worden verrast door het plotselinge alarm, wat een ongeluk zou kunnen veroorzaken.

Oproep (inkomend)

Een oproep van een onbekend nummer wordt onmiddellijk geweigerd als het alarm is ingeschakeld ("ALARM ENABLE"). Voor bekende nummers hangt de afhandeling af van de instellingen voor het "INCALL"-commando.

10.2 Draadloze afstandsbediening

Het product is voorzien van een draadloze afstandsbediening. Hiermee kan de alarmmode worden gewijzigd en kan een configureerbare handeling worden opgeroepen.



1 LED

2 rechterknop: In-/uitschakelen van het alarm

Schakel met deze knop het alarmsysteem in of uit. Ter bevestiging klinkt, telkens als u de mode wijzigt, een geluidssignaal waaraan u de nieuwe status kunt herkennen.

3 Linkerknop: Actieknop, configureerbare functie

U kunt deze knop vrij programmeren voor bepaalde functies. In de fabriekinstellingen heeft deze knop geen functie.

10.2.1 Product bedienen met de draadloze afstandsbediening

De hoofdfunctie van de knop is beschreven in het overkoepelende hoofdstuk of is afhankelijk van de configuratie. De functie van de knop verandert echter onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld tijdens een oproep.

Hieronder worden alle bijzondere gevallen opgesomd.

Situatie: Oproep (inkomend)

Rechterknop: oproep weigeren

Linkerknop: oproep aannemen

Situatie: Oproep (uitgaand, bijv. op basis van configuratie van de linkerknop)

rechterknop: ophangen

Linkerknop: geen functie

10.2.2 Draadloze afstandsbediening - batterij vervangen

Als u de batterij van de afstandsbediening moet vervangen, dan heeft u een batterij van het type 27A nodig en een passende schroevendraaier.

Verwijder voor het vervangen van de batterij de schroeven aan de achterkant van de afstandsbediening.

10.2.3 Een afstandsbediening koppelen aan het apparaat

U kunt als volgt de huidige afstandsbediening wissen en een nieuwe koppelen.

De oude afstandsbediening wissen:

Als u een afstandsbediening verliest, dan moeten de opgeslagen codes volledig worden gewist.

- Houd de programmeerschakelaar (zie afbeelding in hoofdstuk 8, item 12) met een spits voorwerp ongeveer 10 seconden ingedrukt.
- De rode RF status-LED (zie afbeelding in hoofdstuk 8, item 4) knippert 2x.
- Druk nogmaals kort op de programmeerschakelaar (12).



U kunt alleen alle afstandsbedieningen tegelijk wissen. Het is niet mogelijk om een enkele afstandsbediening te wissen.

Een of meerdere afstandsbedieningen koppelen:

- Houd de programmeerschakelaar (zie afbeelding in hoofdstuk 8, item 12) met een spits voorwerp ongeveer 3 seconden ingedrukt.
- De rode RF status-LED (zie afbeelding in hoofdstuk 8, item 4) knippert even.
- Druk nu een voor een op de knoppen van de afstandsbediening.
- Nadat u op de eerste knop heeft gedrukt, licht de rode LED even op; nadat u op de andere knop heeft gedrukt, brandt deze wat langer. Dit geeft aan dat de afstandsbediening is opgeslagen.

U kunt tot 7 afstandsbedieningen aan het product koppelen.

11. Configuratie via SMS-bericht

Om de volledige functionaliteit van dit product te kunnen benutten, moet u het eerst configureren. Dit doet u met eenvoudige commando's die u vanaf uw mobiele telefoon als SMS-bericht naar uw apparaat stuurt (naar het telefoonnummer van de simkaart in het apparaat).

Via deze methode kunt u uw apparaat overal vandaan in- of uitschakelen of de instellingen ervan wijzigen.



Het product reageert in het algemeen alleen op geautoriseerde berichten. Zo wordt ongeautoriseerde toegang voorkomen.

U identificeert uzelf door de correcte PIN-code in uw bericht op te nemen (niet de PIN-code van de mobiele telefoon van waaruit u het bericht verstuurt). Als u belt, dan moet het doorgegeven nummer overeenkomen met een telefoonnummer in het telefoonboek.

Voor uw veiligheid moet de PIN-code altijd gewijzigd worden nadat u het product in bedrijf hebt gesteld. Dit wordt gedetailleerder beschreven in het hoofdstuk over dit commando.

11.1 Inleiding tot het commandoformaat

Een tekstcommando voor het programma is opgebouwd volgens het volgende formaat:

<ACTIE> <FUNCTIE> <PARAMETER1> <...> <#PIN>

Voorbeelden (uitleg bij de functie tussen haakjes):

SET	TEL1	+49177556644221	#1513 (telefoonboek)
RESET	OUT1		#1513 (relais uit)
TEST	IN1		#1513 (opvragen IN1)



Belangrijk!

Ieder SMS-bericht naar het apparaat moet worden afgesloten met de PIN-code als beveiliging. Berichten zonder "#PIN" aan het einde worden genegeerd en er wordt geen antwoord verzonden!

De afzonderlijke woorden en parameters worden gescheiden met een spatie.

ACTIE

De volgende acties kunnen worden opgegeven:

SET = inschakelen/activeren/configureren

RESET = uitschakelen/deactiveren/standaard instelling herstellen

TEST = testen/controleren/opvragen

FUNCTIE

Dit is de functie die u wilt wijzigen of uitvoeren:

OUT1 = Uitgang 1 (relais)

OUT2 = Uitgang 2 (relais)

IN1 = Ingang 1

IN2 = Ingang 2

PARAMETER

Afhankelijk van de actie en de functie worden nul, één of meer parameters toegevoegd. De meeste "RESET"-acties hebben geen parameters, de meeste "SET"-acties juist wel.

Een parameter is van één van de volgende types.

1. List: de klant kan een parameter kiezen uit een vooraf gedefinieerde lijst. Voorbeeld: DE, EN, LH, HL, LHL, . . .
2. Getal: een geheel getal zonder decimale punt, eventueel met een prefix. Voorbeeld: 5 (= tijd in seconden), SET IN1 LH 5 #1513

Voorbeelden bij het gebruik van parameters (aangenomen dat de PIN-code 1513 is).

SET OUT1 #1513 Uitgang 1 inschakelen

SET IN1 LHL #1513 Wijzigen ingang 1 in alarm in beide richtingen (L->H, H->L)

Opmerking bij het RESET-commando:

als een functie vanwege een fout moet worden uitgeschakeld of gereset, gebruik dan de RESET-actie in combinatie met het woord voor de desbetreffende functie. Deze actie is universeel van toepassing voor alle functies; met dit commando wordt de desbetreffende functie teruggebracht naar de standaardinstelling.

Voorbeeld:

RESET OUT1 #1513 Uitgang 1 uitschakelen

Algemene opmerkingen:

- het systeem maakt geen onderscheid tussen hoofdletters en kleine letters; u kunt beide gebruiken.
- Ieder nieuw commando voor dezelfde functie (zelfde tweede woord) overschrijft de vorige instelling.
- Het apparaat stuurt na ieder commando een antwoord per SMS, om te bevestigen dat het programmeren is gelukt (als de PIN-code in het SMS-bericht correct was en het juiste telefoonnummer is herkend.).

11.2 Speciale commando's

Er zijn commando's die zo belangrijk zijn, dat ze afwijken van het commandoformaat uit het vorige hoofdstuk. Deze commando's zijn:

ALARM ENABLE #1513

ALARM ENABLE #1513

Deze commando's worden gebruikt om het alarm in of uit te schakelen. Hoe dit het gedrag van het product beïnvloedt, is hiervoor beschreven in het hoofdstuk "Productstatus en -mode".

STATUS #1513

Met dit commando vraagt u de belangrijkste instellingen en statussen van het apparaat op. Dit is een voorbeeld (kan afwijken bij een andere firmware-versie).

Antwoord:

GKA100 1.xx	Productnaam, firmware-versie
.....	
12:47 08.09.11	uren/minuten en datum
Alarm: off	„off“ = Alarm uitgeschakeld (DISABLE)
GSM: 63%	GSM signaalsterkte
Batt: 100%	Batterijstatus
Area: off	Gebieds/zone-bewaking uitgeschakeld
Receiv.: 5/1	Gevoeligheid bewegingssensor 5 - 10
Volt.: 12.2 V	Voedingsspanning (als de waarde lager is dan 5 V, dan in batterijmode)
Hold Alarm: off	Houdalarm is uitgeschakeld
IN1: low	Waarde op ingang IN1: laag
IN2: high	Waarde op ingang IN2: hoog
OUT1: off	Uitgang OUT1 uit (relais)
OUT2: on	Uitgang OUT2 aan (relais)

12. Functionele beschrijving

In de volgende voorbeelden wordt aangenomen dat de PIN-code van de simkaart in het apparaat gelijk is aan 1513.

12.1 Algemene configuratiecommando's

In deze paragraaf worden alle algemene configuratiecommando's beschreven.

12.1.1. Tijd en datum instellen (TIME, DATE)

De datum en de tijd kunnen ingesteld worden op het apparaat. Als de tijd en de datum bekend zijn, dan wordt automatisch uitgerekend welke dag van de week het is. Het exacte tijdstip waarop een SMS-bericht verzonden of ontvangen wordt, wordt in het geheugen opgeslagen. Verschillende functies hebben de actuele datum en tijd nodig.

SET TIME <hh mm> #1513 = tijd

SET DATE <hh mm dd mm yy> #1513 = tijd plus datum; de

volgende waarden zijn mogelijk:

Uren	Minuten	Dag	Maand	Jaar
(00-23)	(00-60)	(01-31)	(01-12)	(00-95)

Voorbeeld 13:24 u, 28-09-2011:

SET DATE 13 24 28 09 11 #1513



waarden met één cijfer, moeten voorafgegaan worden door een "0". Schrijf in plaats

van "9" dus "09".

Voorbeeld van een antwoordbericht:

GKA100 1.xx

.....

Time: 13:24

Date: 28:09:11

Weekday: Monday

Status report time:

Idle.alarm/time:

Met het volgende commando kunt u de gewenste instelling controleren:

TEST TIME #1513

of:

TEST DATE #1513

12.1.2 Telefoonboek beheren (TEL, TEL1, ...)

U kunt maximaal 6 telefoonnummers opslaan in uw apparaat. In het geval van een alarm, wordt naar elk van deze telefoonnummers een alarmmelding gestuurd. Bovendien worden al deze nummers geaccepteerd door de INCALL-functie.

Als een nummer meerdere malen voorkomt in de lijst, dan ontvangt het meermaals dezelfde alarmmelding.

Het autoalarmsysteem kan alleen telefoonnummers in internationaal formaat verwerken.

Voorbeeld: 0612131415 -> Nummer in Nederland moet zijn: +31612131415

SMS-berichten naar het autoalarmsysteem:

SET TEL1 +316111... #1513

SET TEL2 +316222... #1513

...

SET TEL6 +316666... #1513

U kunt ook meerdere telefoonnummers tegelijk opgeven in een enkel bericht. Bijv. 3 telefoonnummers (TEL1 t/m TEL3):

SET TEL1 +316111... +316222... +316333... #1513

Nadat u het commando "SET TEL ..." heeft gestuurd, ontvangt u als antwoord de lijst met opgeslagen telefoonnummers:

GKA100 1.xx

TEL1

+316111...

TEL2

+316222.

..... etc.

Nummerreeksen (alleen van toepassing op de functie INCALL):

U kunt telefoonnummers opgeven die de INCALL-functie moet accepteren. Gebruik het normale "SET TEL" commando met jokertekens. Voorbeeld.

De volgende nummers zijn vrijgegeven voor INCALL

+491555512345

+491555523456

+491555534567

Programmeer het volgende telefoonnummer:

+4915555*****

Het sterretje (*) is een jokerteken voor alle cijfers.



Voer het juiste aantal jokertekens (*) in. Het inkomende telefoonnummer wordt vergeleken met het nummer met deze jokertekens. Als het inkomende nummer langer of korter is dan het nummer met deze jokertekens, dan wordt de oproep geweigerd.



Merk op dat alle andere nummercombinaties ook worden geaccepteerd! U aanvaardt dit risico als u deze functie gebruikt.

Opgeslagen telefoonnummers wissen

U wist een telefoonnummer met het volgende commando. Voorbeeld:

Eerste en derde nummer wissen:

RESET TEL1 #1513

RESET TEL3 #1513

Alle telefoonnummers wissen:

RESET TELALL #1513

Nadat u het commando "RESET TEL" heeft verstuurd, ontvangt u een antwoordbericht.

Telefoonnummer opvragen

Met het volgende commando controleert u het telefoonnummer dat in het alarmsysteem is opgeslagen:

TEST TEL #1513



Voer altijd het volledige telefoonnummer in internationaal formaat (inclusief landcode), bijv. +31 voor Nederland. Met de commando's TEL1, TEL2, TEL3,... wijzigt u alleen het telefoonnummer op die positie in het geheugen. De andere nummers in het geheugen blijven ongewijzigd.

12.1.3 Naam apparaat wijzigen (Name)

Als u meerdere producten gelijktijdig gebruikt, dan raden we aan om elk apparaat een andere naam te geven. Hierdoor kunt u zien van welk apparaat een alarmmelding komt.

Met het volgende commando wijzigt u de naam van uw apparaat:

SET NAME <nieuwe naam> #1513

Voorbeeld: Geef het autoalarmsysteem de nieuwe naam "NEWNAME":

SET NAME NEWNAME #1513

Het bevestigingsbericht ziet er als volgt uit:

NEWNAME 1.xx

.....

...

...



De naam mag maximaal 16 tekens lang zijn. U kunt de

fabrieksinstelling herstellen met:

RESET NAME #1513

12.1.4 PIN-code wijzigen (PIN)

U kunt het product beveiligen tegen ongeautoriseerde toegang door de standaard PIN-code "1513" in een andere waarde te wijzigen.

Wijzig de PIN-code als volgt:

SET PIN <Nieuwe PIN> #<oude PIN>

Voorbeeld: Wijzig oude PIN-code 1513 in nieuwe PIN-code 1234:

SET PIN 1234 #1513

Ieder nieuw SMS-bericht moet u nu voortaan afsluiten met de nieuwe PIN-code, voorafgegaan door een hekje (#). Zet voor het hekje een spatie. Als u een foute PIN-code of helemaal geen PIN-CODE meestuurt, krijgt u geen antwoordbericht.



Als u de PIN-code wijzigt, dan wijzigt u zowel de PIN-code van het autoalarmsysteem als die van de simkaart! De PIN-code bestaat altijd uit 4 cijfers.

Als u de PIN-code verliest of vergeet, herstel dan de fabrieksinstellingen van het apparaat. Zie hoofdstuk over fabrieksinstellingen.

Als u de fabrieksinstellingen herstelt, gaan alle instellingen verloren.

U moet het apparaat opnieuw programmeren zoals beschreven in het hoofdstuk "Het apparaat programmeren (instellen)".

Als u de fabrieksinstellingen van het apparaat herstelt, heeft dat geen effect op de simkaart. De PIN-code van de simkaart blijft behouden.

12.1.5 Beltoon en volume instellen (AUDIO)

Het alarmsysteem heeft verschillende audiocomponenten, zoals luidsprekers, microfoon en afstandsbediening. De audio is in de standaardinstelling ingesteld op niveau 5.

Deze waarde is te wijzigen van 0 t/m 9. 0 is het laagste volume, 9 het hoogste. Stel het volume in met het volgende commando:

SET AUDIO <1.> <2.> <3.> <4.> <5.> <6.> #PIN

1. Parameters: Luidsprekervolume [0-9]
2. Parameters: Gevoeligheid microfoon [0-9]
3. Parameters: Beltoon [0-9]
4. Parameters: Gesprekvolume [0-9]
5. Parameters: Alarmvolume [0-9]
6. Parameters: Volume afstandsbediening [0-9]

De volgende beltonen zijn mogelijk:

0 = Grieg (Peer Gynt)

1 = Beethoven (Ode an die Freude)

2 = Beethoven (Für Elise)

3 = Mozart

4 = Bizet (Carmen)

5 = Rossini (Wilhelm Tell)

6 = Snelle zoemtoon

7 = Standaardbeltoon

8 = Korte zoemtoon 1

9 = Korte zoemtoon 2

Fabrieksinstellingen herstellen:

RESET AUDIO #1513

Instellingen opvragen:

TEST AUDIO #1513

12.2 In- en uitgangen



Dit is een autonoom werkend alarmsysteem. Onjuiste instellingen of aansluiting kunnen leiden tot ongewenste berichten!

Bel nooit naar het telefoonnummer van de simkaart in het apparaat! Bel ook nooit naar een telefoonnummer van een ander autoalarm of alarmmeldsysteem.

12.2.1 Relaisuitgangen (OUT1, OUT2)

U kunt de twee uitgangen OUT1 en OUT2 in- en uitschakelen met een SMS-bericht naar het alarmsysteem. Iedere output is beschikbaar via een relais met wisselcontact.

U kunt de uitgangen met het volgende commando in- of uitschakelen.

Schakel uitgang 1 (OUT1) in met het commando:

SET OUT1 #1513

Schakel uitgang 1 (OUT1) uit met het commando:

RESET OUT1 #1513

Schakel uitgang 2 (OUT2) in met het commando:

SET OUT2 #1513

Schakel uitgang 2 (OUT2) uit met het commando:

RESET OUT2 #1513



Gebruik geen spanning hoger dan 30 V/DC en geen stroom van meer dan 2 A.

Gebruik voor grotere stroomverbruikers een extern relais.

De relais, de kabels en de printplaat moeten extern gezeerd zijn tegen overbelasting. Gebruik zo nodig een externe zekering.

Speciale functies draadloze afstandsbediening (RF) / ALARM:

De relais kunnen worden ingesteld om op bepaalde gebeurtenissen te reageren. Hiervoor zijn de volgende SET-commando's beschikbaar.

SET OUT1/OUT2 RF <tijd> [ENABLE/DISABLE] #1513

SET OUT1/OUT2 ALARM <tijd> #1513

De parameter "tijd" geeft aan hoe lang de uitgang actief moet blijven. Waarde 1-253: tijd in seconden

Waarde 254: 0,25 seconde

Waarde 255: 0,5 seconde

RF:

Met de RF parameter kunt u instellen dat de uitgang moet reageren op de gebeurtenis "Afstandsbediening" (RF).

Met de verplichte parameter "tijd" geeft u aan hoe lang de uitgang actief blijft, na ontvangst van het RF-signaal. Met de optionele derde parameter ("ENABLE"/"DISABLE"), kunt u aangeven of de uitgang moet reageren op een "ENABLE"- of een "DISABLE"-signaal.

Voorbeeld:

Met de volgende twee commando's...

SET OUT1 RF 255 ENABLE #1513

SET OUT2 RF 1 DISABLE #1513

...alarm inschakelen (= "ENABLE") zorgt dat OUT1 0,5 s geactiveerd wordt en alarm uitschakelen (=

"DISABLE") zorgt dat OUT2 1 s geactiveerd wordt.



Alle "ENABLE"/"DISABLE"-gebeurtenissen leiden tot omschakelen van het relais, ook als deze niet afkomstig zijn van de draadloze afstandsbediening. Ze kunnen ook het gevolg zijn van een SMS-bericht of een INCALL (indien zo geconfigureerd).

ALARM:

in de ALARM-mode schakelt de uitgang voor de ingestelde tijdsduur in Voorbeeld:

met het volgende commando schakelt het tweede relais 3 s in, als er een alarm optreedt:

SET OUT2 ALARM 3 #1513

De uitgang reageert op alle ALARM-gebeurtenissen, zowel in de "SILENT"- als in de "NOISE"-mode. Het relais schakelt slechts eenmaal in als er een alarm optreedt.

Uitschakelen:

Met het volgende commando kunt u de configuratie-instelling wissen, zonder de huidige status van het relais te wijzigen:

RESET OUT1/OUT2 CONFIG #1513



Merk op dat u met het commando RESET OUT1 of RESET OUT2 het relais alleen maar in de "OFF"-stand schakelt, maar de configuratie-instelling niet wist.

12.2.2 Ingangcontacten (IN1, IN2)

Ingangen IN1 en IN2 zijn bedoeld om schakelgebeurtenissen te detecteren. Afhankelijk van de configuratie, wordt op basis hiervan een alarm gegenereerd. Inschakelen van de binnerverlichting of starten van de motor kan als ingangssignaal worden gebruikt. Met deze ingangen kunnen ook een externe sensor zoals een positiesensor, deur/motorkapcontact of peilsensor worden ingelezen.

De ingangen zijn digitale ingangen met een breed bereik. Ze herkennen uitsluitend de toestand LAAG of HOOG.

Als de spanning lager dan 2,5 V is, wordt de ingang als "LAAG" geïnterpreteerd. Als de spanning tussen 4 V en 32 V ligt dan wordt de ingang als "HOOG" beschouwd. De spanning mag niet hoger zijn dan 32 V.

Dankzij de gelijkrichter is de polariteit van de ingang niet van belang; pinnen IN1a en IN1b kunnen dus zonder probleem worden omgewisseld. Er hoeft alleen maar een spanningsverschil tussen de pinnen te bestaan.

Door de galvanische scheiding is er geen gevaar voor kortsluiting met de andere pinnen. Het spanningsbereik tussen 2,5 V en 4 V heeft geen vaste betekenis, maar hangt af van de huidige toestand (LAAG of HOOG).

U kunt met een SMS-bericht kiezen wanneer er een alarmmelding wordt verzonden. In de standaardinstelling wordt er in het geval van een alarm, alleen maar een SMS-bericht verzonden. Met behulp van een extra parameter kunt u instellen dat er in geval van alarm ook een alarmsignaal hoorbaar is. Voor beide gevallen geldt dat het alarm alleen maar optreedt in de toestand "ALARM ENABLE".

Alarmmelding bij overgang van LAAG = L naar HOOG = H:

SET IN1 LH #1513

Alarmmelding bij overgang van HOOG = H naar LAAG = L:

SET IN1 HL #1513

Alarmmelding bij beide overgangen:

SET IN1 LHL #1513

IN1 uitschakelen als alarmbron:

SET IN1 OFF #1513

Fabrieksinstellingen herstellen (LH):

RESET IN1 #1513

Met het volgende commando kunt u de instelling voor de ingang (IN1) opvragen:

TEST IN1 #1513

Timer-functie:

Met een optionele tweede parameter kunt u opgeven hoe lang een signaal ononderbroken aanwezig moet zijn, voordat er een alarm wordt gegenereerd.

SET IN1 <LH/HL/LHL> <tijd> #1513

De parameter "tijd" geeft de tijd in seconden aan voordat een alarm afgaat. 0 = Uit (standaardinstelling)

1....90 (seconden)

Merk op dat als u geen tweede parameter opgeeft, de ingestelde tijd ongewijzigd blijft.

SET IN1 LH 5 #1513 Alarmmelding na 5 s HOOG

SET IN1 HL #1513 Alarmmelding na 5 s onafgebroken LAAG



De tijd wordt weergegeven in het SMS-statusbericht. De interne tijdmeting kan tot maximaal 1 seconde vertraagd zijn. Bij een instelling van 30 s kan het dus 31 s duren voordat het alarm afgaat.

Actie alarm:

Met de optionele parameter "NOISE" stelt u in of de luidspreker een geluidssignaal geeft als er een alarm optreedt.

SET IN1 LHL NOISE #1513

Met dit commando gaat het alarm af met een geluidssignaal bij elke wijziging van ingang IN1.

12.2.3 Bedrijfsspanning bewaken (VOLTAGE)

Het apparaat kan de voedingsspanning (accuspanning) controleren en u waarschuwen (met een SMS-bericht) dat de spanning te laag is of geheel is weggevallen (bijv. doordat er aan het voertuig is gerommeld).

Het apparaat is voorzien van een Li-Ion-batterij zodat het apparaat een bepaalde tijd blijft werken en bijv. de GPS-functie in stand blijft.

Commando om de minimumspanning in te stellen:

SET VOLTAGE <spanning> #1513

De parameter "spanning" kan een waarde hebben van 600 (=6 V) tot 3200 (= 32 V). Als de spanning is ingesteld op 600 (ondergrens), dan is het alarm uitgeschakeld.

In het SMS-alarmerbericht staat de huidige spanning en de oplaadstatus van de batterij.

GKA100 1.xx

.....

ALARM

Power low

Accu 100%

Voltage 11.0 V

Met de volgende commando's kunt u de gewenste instelling controleren:

TEST VOLTAGE #1513

Met het volgende commando kunt u de fabrieksinstelling herstellen (standaardinstelling is "uit").

RESET VOLTAGE #1513

12.2.4 Trilalarm (SHOCK)

Het product heeft een ingebouwde trillingssensor om mechanische manipulatie te detecteren (parkeerbotsing, ingeslagen ruit e.d.).

De optimale instelling voor de gevoeligheid hangt af van veel factoren, bijvoorbeeld de inbouwplaats, bevestiging van het apparaat aan de carrosserie, afmeting van de auto enz. Bepaal de optimale instelling door proberen en testen.

De gevoeligheid kan worden ingesteld van 0 t/m 10:

0 = Uit 10 = maximale gevoeligheid.

Voorbeeld:

de gevoeligheid moet zo zijn ingesteld dat het alarm niet afgaat als er een zwaar voertuig, (bijv. een vrachtwagen) voorbij komt. Configuratiecommando:

SET SHOCK <gevoeligheid> #1513

Standaardinstelling herstellen (niveau 5):

RESET SHOCK #1513

Huidige instelling opvragen:

TEST SHOCK #1513

12.3 Aanvullende functies

Met bepaalde speciale functies kunt u het product in een nieuwe "Speciale mode" brengen. In deze mode gedragen de hierboven beschreven functies zich anders. Voor deze gevallen worden alle verschillen expliciet vermeld.

12.3.1 Tijdsbegrenzing alarm (HOLDALARM)

U kunt de alarmmode van het product op bepaalde tijden onderbreken. Het product schakelt als het ware automatisch over van "ALARM ENABLE" naar "ALARM DISABLE". U stelt dit in met het volgende commando:

SET HOLDALARM

`<Start_uu> <Start_mm> <Stop_uu> <Stop_mm> <Dag(en)> #1513`

De parameter "Dag(en)" staat voor de dag/dagen van de week:

mo = maandag

tu = dinsdag

we = woensdag

th = donderdag

fr = vrijdag

sa = zaterdag

so = zondag

all = iedere dag

De parameters "Start_uu" en "Start_mm" geven de tijd aan vanaf wanneer de alarmmode wordt onderbroken. Waarden met één cijfer, moeten voorafgegaan worden door een "0" (voer bijv. "09" in en niet "9").

De parameters "Stop_uu" en "Stop_mm" geven de tijd aan tot wanneer de alarmmode wordt onderbroken. Waarden met één cijfer, moeten voorafgegaan worden door een "0" (voer bijv. "09" in en niet "9").



Als u verschillende tijden wilt opgeven voor verschillende dagen van de week, geef

dan meerdere configuratiecommando's.

Voorbeeld voor het uitschakelen van het alarm op maandag en donderdag van 16:10u tot 23:30u:

SET HOLDALARM 16 10 23 30 mo th #1513

In een SMS-bericht zoals dit, ziet u of u een geldige tijd geeft opgegeven: Su: off

Mo: 16:10 - 23:30

Tu: off

We: off

Th: 16:10 - 23:30

Fr: off

Sa: off

Merk op:

- de ingestelde tijden blijven onder alle omstandigheden bewaard, totdat de lijst wordt gewist met het RESET-commando.
- U kunt op ieder gewenst moment de huidige instellingen opvragen met het volgende SMS-bericht:

TEST HOLDALARM #1513

Met het volgende commando herstelt u de standaardinstellingen:

RESET HOLDALARM #1513

U kunt alleen de volledige configuratie wissen.



12.3.2 Draadloze afstandsbediening en functie (RFBUTTON)

De linkerknop van de afstandsbediening kan geprogrammeerd worden voor verschillende functies. Deze worden hieronder beschreven.

Relais omschakelen:

U kunt het apparaat zo instellen dat één van de relais voor een bepaalde tijd omschakelt als u op de linkerknop drukt. Gebruik het volgende commando:

SET RFBUTTON <out1/out2> <tijd> [SILENT] #1513

De parameter "tijd" geeft aan hoe lang de uitgang actief moet blijven.

Waarde 0: 1x omschakelen

Waarde 1-253: Tijd in seconden (1.....253 seconden)

Waarde 254: 0.25 seconde

Waarde 255: 0,5 seconde

Als u op de knop drukt, dan wordt het opgegeven relais voor de ingestelde tijd (parameter tijd) actief. Dit wordt bevestigd met een kort geluidssignaal uit de luidsprekers.

Als u geen geluidssignaal wilt, schakel dit dan uit met de parameter "SILENT" (stil).

Telefoonnummer bellen:

Met de volgende speciale functie kunt u een specifiek telefoonnummer laten bellen:

SET RFBUTTON CALL +49123456789 #1513

Genereer alarm (paniekknop):

U kunt de tweede knop ook instellen om handmatig een alarm te genereren:

SET RFBUTTON ALERT [NOISE] [CALL] #1513

Als u dit zo hebt ingesteld, kunt u met de linkerknop een alarm genereren: In dat geval wordt aan alle nummers in het telefoonboek een SMS-bericht gestuurd met de desbetreffende alarmmelding.

Met de optionele parameter "NOISE" stelt u in of de luidspreker een geluidssignaal moet geven.

Als u de parameter "CALL" opgeeft, dan belt het product het eerste nummer in het telefoonboek (TEL1) nadat alle SMS-berichten zijn verstuurd.



Dit is de enige manier om in de mode "ALARM DISABLE" toch een alarm te genereren.

Dit is ook de enige manier om een geluidssignaal te activeren als het geluidssignaal geblokkeerd is vanwege P+ = HOOG (geschakelde plusspanning is actief).

**Let op!**

Sla geen openbaar alarmnummer op onder telefoonnummer 1, want per ongeluk bellen kan als misbruik worden beschouwd.

Instellingen opvragen:

TEST RFBUTTON #1513

Met het volgende commando herstelt u de standaardinstellingen:

RESET RFBUTTON #1513

12.3.3 Reactie op telefoonoproep (INCALL)

Een oproep vanaf een nummer dat voorkomt in het telefoonboek kan de INCALL-functie activeren. Dit betreft met name de nummerreeksen die speciaal voor dit doel zijn bedacht.



Deze functie werkt alleen als nummerherkenning aanstaat.

Als een nummer niet herkend wordt, controleer dan met een andere mobiele telefoon welk nummer er meegestuurd wordt. In sommige landen wordt de landcode niet meegestuurd. Test de functie in dit uitzonderlijke geval met het nummer dat op de testtelefoon wordt getoond.

Een veelvoorkomende fout is dat het telefoonnummer van het autoalarmsysteem zelf in het telefoonboek wordt geprogrammeerd, in plaats van het telefoonnummer van de toegestane mobiele telefoon.

De INCALL-gebeurtenis kan de volgende acties oproepen.

Relais omschakelen:

Gebruik deze parameter als u wilt dat inbellen leidt tot omschakelen van één van de relais:

SET INCALL <OUT1/OUT2> <tijd> [ALL] #1513

De parameter "tijd" geeft aan hoe lang de uitgang actief moet blijven.

Waarde 0: 1x omschakelen

Waarde 1-253: Tijd in seconden (1.....253 seconden)

Waarde 254: 0.25 seconde

Waarde 255: 0,5 seconde

Na een oproep wordt het desbetreffende relais gedurende de ingestelde periode (parameter "tijd") ingeschakeld. Met de optionele parameter "ALL" geeft u aan dat het relais moet omschakelen bij iedere binnenkomende oproep.

GPS/ GPSMAP-positie terugsturen:

Bespaar kosten en gebruik de INCALL-functie om de huidige GPS-positie naar het bellende nummer te laten sturen.

SET INCALL <GPS/GPSMAP> [ALL] #1513

Hierbij worden de GPS-coördinaten of een link per SMS naar het bellende nummer gestuurd, mits het nummer in het telefoonboek staat. Als u de optionele parameter "ALL" gebruikt, dan wordt de positie altijd opgestuurd, ook als het nummer niet voorkomt in het telefoonboek.

Gesprek aannemen:

In de standaardinstelling wordt ieder gesprek geweigerd zodat de chauffeur niet wordt afgeleid tijdens het rijden of als hij aan het parkeren is.

Als u de GSM-eenheid wilt gebruiken als normale telefoon voor het voeren van gesprekken, geef dan het volgende commando:

SET INCALL <CALL/CALLSILENT> [ALL] #1513

Als u deze functie zo hebt ingesteld, dan wordt het gesprek aangenomen en hoorbaar op de luidsprekers, mits het telefoonnummer in het telefoonboek staat.

Als u de beltoon hoort via de luidspreker, dan kunt u het gesprek aannemen met de linkerknop of weigeren met de rechterknop.

Gebruik de optionele parameter "ALL" als u alle gesprekken wilt aannemen. U kunt ook de alternatieve functie "CALLSILENT" kiezen.

- In dat geval wordt het gesprek direct aangenomen, zonder dat u de beltoon hoort.
- Tijdens het gesprek is de externe speaker uitgeschakeld. U kunt zo luisteren naar wat er in de auto gebeurt.



Het is verboden om mensen af te luisteren. Gebruik deze functie alleen met instemming van de chauffeur of in geval van diefstal.

Alarmmode wijzigen:

Wijzig met de INCALL-functie de huidige mode van het autoalarmsysteem (functies „ALARM ENABLE/DISABLE“).

SET INCALL ALERT #1513

Nu wordt het alarmsysteem in- of uitgeschakeld als een nummer dat voorkomt in het telefoonboek, naar het apparaat belt.

De nieuwe mode is te herkennen aan het geluidssignaal en aan de externe LEDs.



Let op!

Als u nummerreeksen gebruikt, kunnen ook mensen met een gelijkend telefoonnummer het product uitschakelen. Wees dus voorzichtig als u de INCALL ALERT-functie gebruikt in combinatie met telefoonnummers in het telefoonboek die jokertekens (*) bevatten!

12.4 Positie bepalen

De huidige positie kan worden bepaald met de GPS-ontvanger. Bovendien kan de gebruiker op de hoogte gebracht worden als het product een vooraf ingesteld (toegestaan) gebied verlaat. Hieronder worden alle functies rond de positiebepaling uitgelegd. Eerst enkele technische opmerkingen.

- Afhankelijk van de inbouwpositie van de GPS-ontvanger, de zichtlijn naar de ruimte en de weersomstandigheden, kan het tot 5 minuten duren voordat een GPS-positie is bepaald.
- De benodigde tijd kan worden verkleind door een optimale plaatsing van de ontvanger.
- Gedurende de eerste 30 minuten nadat de positie is bepaald, kan de positie minder nauwkeurig zijn. Dit komt omdat de GPS-ontvanger correctiegegevens gebruikt voor een optimale nauwkeurigheid. Deze correctiegegevens worden gewoonlijk iedere 30 minuten meegestuurd met het GPS-signaal.

12.4.1 GSM-cel locatie (CELL)

Als het apparaat geen GPS-satellieten kan vinden, dan kan de positie bepaald worden met behulp van de nabijgelegen GSM-cellen. Dit is echter alleen bedoeld voor noodgevallen als de werkelijke positie niet (meer) via GPS is te bepalen.

Gebruik hiervoor het volgende commando:

TEST CELL #1513

- Raadpleeg uw aanbieder voor mobiele telefonie voor de betekenis van de celcodes.
- Merk op dat niet alle aanbieders opvragen van de huidige positie ondersteunen.

Voorbeeld: Text message report

GKA100 1.xx

.....
Batt: 90%

GSM: 50 %

Zone: 3F7A

Time: 1 Cell

info:

Hirschau

Adjacent cells:

AD3E

25AD



12.4.2 Algemene GPS-lokalisatie (GPS)

Met het volgende commando vraagt u de huidige GPS-coördinaten op. Deze worden zonder verdere interpretatie in een SMS-bericht opgestuurd. Als u dit commando gebruikt, moet u de coördinaten zelf interpreteren, bijvoorbeeld door ze in te voeren in een routeplanner of een online map.

Het commando is:

TEST GPS #1513

Voorbeeld van een antwoordbericht:

GKA100 1.xx	Device name, software version
TIME 22:57:44	Time: UTC of the last position
Speed: 0 km/h	Speed in km/h
Latitude: 52.235381N	Breedtegraad in graden/minuten
Longitude: 021.12073E	Lengtegraad in graden/minuten
Altitude: 179,8	Absolute hoogte in meters
Sat. in used 08	Aantal gevonden satellieten

12.4.3 Weblink met GPS-positie meesturen (GPSMAP)

Als u een mobiele telefoon met internetverbinding heeft, dan kunt u de positie ook laten opsturen als weblink naar een online map van uw keuze. Via deze weblink ziet u meteen de huidige positie.

Het commando hiervoor is:

TEST GPSMAP #1513

Voorbeeld van een antwoordbericht:

GKA100 1.xx Device name, software version

TIME: 12:22:34 Time: UTC of the last position

See map:

<link to map> Map link



Als u op de link klikt, verschijnt er een kaart op het scherm met de positie van het autoalarmsysteem.

Zoomfactor en kaartaanbieder veranderen:

Er zijn twee kaartaanbieders. Bovendien kan een zoomfactor worden ingesteld. U wijzigt deze gegevens met:

SET GPSMAP <NR> #1513

De parameter "NR" betekent:

0 OSM kaart, standaardzoomfactor (default)

1-6 OSM kaart met verschillende zoomfactor

100 Google Maps met bijgewerkt link-formaat

101-106 Google Maps met verschillende zoomfactor.

In het antwoordbericht staat de nieuwe link vermeld.



Bij Google Maps wordt alleen de afbeelding van de kaart weergegeven en niet de bedienknoppen. Hierdoor is deze pagina ook op oudere mobiele telefoons te bekijken.

Voor de OSM-website (OpenStreetMap.org) is een moderne browser nodig om de kaart te bekijken en ermee te werken. U heeft dus een moderne smartphone nodig.

Voor beide varianten geldt dat uw mobiele telefoon aangesloten moet zijn op internet.

12.4.4 Automatisch opsturen (GPS, GPSMAP, speciale functie)

U kunt verschillende GPS-coördinaten of links naar een kaart automatisch laten opsturen. Hierdoor kunt u de bewegingen van het voertuig zichtbaar maken.

Gebruik hiervoor het volgende commando:

TEST GPS <tijd> <aantal> #1513

of:

TEST GPSMAP <tijd> <aantal> #1513

De parameter "tijd" betekent:

1-249 Tijd in minuten tussen de berichten

250 30 seconden

251: 15 seconden

De parameter "aantal" geeft aan hoeveel berichten er maximaal worden verstuurd (1-1000).

Voorbeeld:

TEST GPS 2 3 #1513

Het apparaat stuurt drie SMS-berichten met de huidige GPS-positie met tussenpozen van twee minuten.

TEST GPSMAP 2 3 #1513

Het apparaat stuurt drie SMS-berichten met de huidige GPS-positie op een kaart, met tussenpozen van twee minuten.

Als u het automatisch opsturen van de GPS-gegevens wilt afbreken, stuur dan het volgende commando naar het apparaat:

RESET GPS #1513

of:

RESET GPSMAP #1513

12.4.5 Energiebesparingsmode (GPSSAVE)

Als het apparaat verbonden is met een externe spanningsbron, dan wordt de huidige locatie iedere seconde bepaald.

Als het apparaat door de batterij wordt gevoed, dan schakelt de GPS-ontvanger uit om energie te besparen. De ontvanger wordt dan eens per uur ingeschakeld. Als het product van positie verandert (een andere GSM-cel) of als het apparaat het commando "TEST GPS" ontvangt, wordt de huidige GPS-positie direct bijgewerkt.

De gebruiker kan instellen hoe vaak de positie wordt bijgewerkt tijdens de energiebesparingsmode met:

SET GPSSAVE <tijd> #1513

De parameter "tijd" geeft de tijd aan in minuten (1...250). De waarde "0" betekent dat de GPS-ontvanger niet wordt uitgeschakeld.



De levensduur van de batterij is sterk afhankelijk van deze instelling. Als u het uitschakelen van de ontvanger uitzet (GPSSAVE = 0) dan gaat de batterij slechts een paar uur mee.

Fabrieksinstellingen herstellen:

Met het volgende commando herstelt u de standaardinstellingen (60 minuten):

RESET GPSSAVE #1513

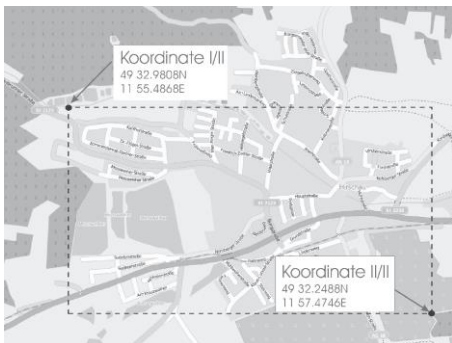
Instellingen opvragen:

U kunt de instellingen bekijken met het volgende commando:

TEST GPSSAVE #1513

12.4.6 "GPSZONE" programmeren

Het product kan gebruikt worden om te bewaken of het voertuig een gebied verlaat. Als u de toegestane zones (maximaal 10) heeft geprogrammeerd en het alarm is ingeschakeld ("ENABLE") dan wordt er telkens een alarmmelding naar alle opgeslagen telefoonnummers verzonden als het product een zone verlaat. Deze melding bevat de huidige GPS-coördinaten.



Programmeer de zones met het volgende commando:

```
SET GPSZONE <Latitude 1> <Longitude 1>  
<Latitude 2> <Longitude 2> #1513
```

Latitude 1 = bovengrens (noordzijde)

Latitude 2 = ondergrens (zuidzijde)

Longitude 1 = linkergrens (westzijde)

Longitude 2 = rechtergrens (oostzijde)

In het volgende voorbeeld ziet u het formaat van de

invoergegevens: Latitude – gg.gggggg N (graden)

bijv.: 49° 59,5058' N = 49.991763 N

Longitude – ggg.gggggg E (graden)

bijv. 11° 57.0399' E = 011.950665 E



Merk op dat ontbrekende cijfers worden opgevuld met "0" Voorbeeld: 3° 3.23' E = 003.032300 E

De GPS-coördinaten worden in het autoalarmsysteem weergegeven in graden met zes cijfers achter de komma. De gegevens liggen in het bereik van xx.000000° tot xx.999999°.

Voorbeeld:

Een zone kan als volgt worden ingevoerd:

SET GPSZONE 49.549680N 011.924780E 49.537480N 011.957910E #1513

U ontvangt het volgende bericht ter bevestiging: GKA100

1.xx

GPS zone: 1/1 < —Zone nummer

breedtegraad:

49.549680N - 49.537480N

Longitude:

011.924780E - 01.957910E



Merk op dat het commando "SET GPSZONE" een nieuw gebied toevoegt. Als het maximale aantal zones is bereikt, wordt er een foutmelding getoond.

Alle opgeslagen zones wissen:

Met het volgende commando wist u alle opgeslagen zones:

RESET GPSZONE ALL #1513

Eén zone wissen

Met het volgende commando wist u een enkele zone:

RESET GPSZONE <Zone nr.> #1513

Een geprogrammeerde zone opvragen:

Om de zone op te vragen die op een bepaalde locatie is opgeslagen:

TEST GPSZONE <Locatienr.> #1513

Locatienr. kan de waarde 1-10 hebben.

Voorbeeld:

TEST GPSZONE 3 #1513

U ontvangt het volgende bericht ter bevestiging: GKA100

1.xx

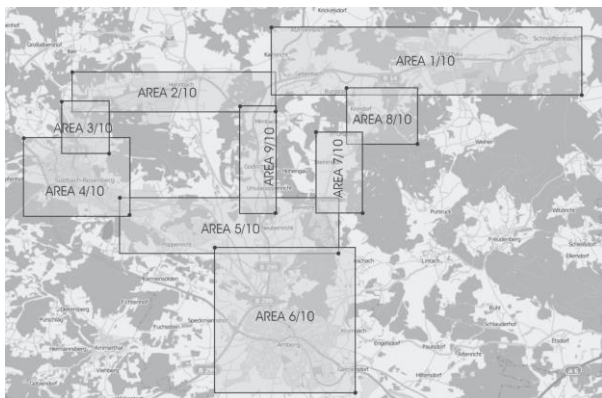
GPS zone: 3/7

Latitude

49.549680N - 49.537480N

Longitude

011.924780E – 011.957910E



U kunt verschillende zones combineren tot één corridor. De grenzen van de zones lopen oost-west of noord-zuid. U kunt geen diagonale zonegrenzen opgeven. Als zones tot een corridor behoren, dan moeten ze overlappen.

12.5 Systemfuncties

In dit hoofdstuk worden hoogwaardige technische functies beschreven. De standaardinstellingen zijn voor de meeste toepassingsgebieden al ingesteld. We raden daarom aan om alleen parameters te wijzigen voor de desbetreffende toepassingen.

Als het product niet correct werkt, herstel dan altijd eerst de standaardinstellingen.

Als u contact opneemt met onze helpdesk, zorg er dan voor dat u de standaardinstellingen heeft hersteld voor uw apparaat.

12.5.1 Tijd tussen twee alarmmeldingen (IDLEALARM)

In het geval van een alarm stuurt het product een alarmmelding. Het product stuurt pas een nieuwe gelijksoortige melding als de alarmsituatie ongewijzigd blijft voor een bepaalde periode (standaardinstellingen: 5 minuten). Deze periode is te wijzigen.

Gebruik hiervoor het volgende commando:

SET IDLEALARM <tijd> #1513

Kies voor de parameter "tijd" een waarde tussen 1 en 240 minuten.

Voorbeeld:

SET IDLEALARM 15 #1513

De periode tussen alarmmeldingen is nu 15 minuten.



Let op!

Gedurende deze periode ontvangt u geen nieuwe meldingen over wijzigingen van de alarmsituatie. De gebruiker kan tijdens deze periode echter wel zijn parameters opvragen.

Fabrieksinstellingen herstellen:

Met het volgende commando herstelt u de fabrieksinstellingen (5 minuten).

RESET IDLEALARM #1513

Instellingen opvragen

U kunt de instellingen bekijken met het volgende commando:

TEST IDLEALARM #1513

Voorbeeld:

Het apparaat is zo geconfigureerd dat er een alarm afgaat als het ingangcontact HOOG wordt. De IDLE-teller begint af te lopen zodra ingang IN1 weer LAAG is geworden.

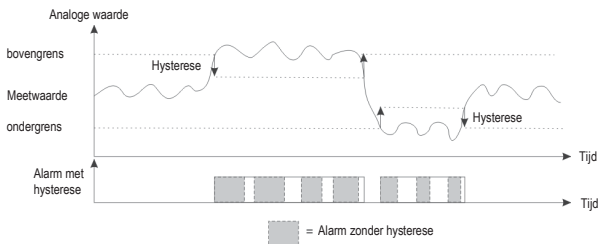
Als gedurende het aflopen van de IDLE-teller ingang IN1 weer in de alarmtoestand (HOOG) komt, dan gaat de teller opnieuw lopen, maar wordt er geen alarm gegenereerd (IDLE-tijd niet verstreken). Pas als ingang IN1 minstens voor de ingestelde IDLE-tijd onafgebroken LAAG is gebleven, is er weer een alarmmelding voor ingang IN1 mogelijk.

Reden: Deze functie voorkomt onnodig hoge kosten voor het versturen van SMS-berichten.

12.5.2. Spanningshysterese (HYSVOLT)

De standaardinstellingen zijn zo gekozen, dat ze geschikt zijn voor de meeste toepassingen. U hoeft de instelling alleen in uitzonderingsgevallen te wijzigen.

De hysteresefunctie is bedoeld om ongewenste alarmmeldingen te vermijden. Door de hysteresefunctie verandert de grenswaarde voor het alarm zodra de hysteresewaarde is bereikt. De analoge waarde moet daardoor verder doordringen in het toegestane gebied, voordat de alarmsituatie wordt gereset.



De hysteresewaarden kunnen onafhankelijk van de alarmwaarde worden ingesteld met het volgende commando:

SET HYSVOLT <waarde> #1513

De parameter "waarde" geeft de spanning aan:

0 ... 99 1 = 0,1 V (standaardinstelling: 0,1 V)

Met de waarde "0" deactiveert u deze functie.

Fabrieksinstellingen herstellen:

Met het volgende commando herstelt u de fabrieksinstellingen:

RESET HYSVOLT #1513

Instellingen opvragen

U kunt de instellingen bekijken met het volgende commando:

TEST HYSVOLT #1513

12.5.3 Basisinstellingen herstellen (RESET SETUP)

Als u het product wilt terugbrengen in de staat zoals die was bij aflevering, geef dan het volgende commando:

RESET SETUP 12345678 #1513



Alle instellingen die u gedaan heeft, gaan definitief verloren.

De PIN-code van de simkaart wordt niet gewijzigd als u het product zo reset. Als u het product weer opstart, kan het zich niet meer bij de simkaart aanmelden (simkaart = laatst ingestelde PIN-code, product = 1513).

U kunt het product ook handmatig resetten. Dit is beschreven in een apart hoofdstuk.

13. De standaardinstellingen herstellen

Als...

- ... het product niet meer reageert,
 - ... u de PIN-code in het apparaat bent vergeten,
 - ... het product zich niet gedraagt zoals geconfigureerd of
 - ... de configuratie onmogelijke waarden bevat,
- dan kunt u het apparaat handmatig terugbrengen in de fabrieksinstellingen.

Ga als volgt te werk.

1. Verwijder de simkaart (het apparaat schakelt uit).
2. Steek de simkaart weer in terwijl u de "RESET"-knop ingedrukt houdt totdat LED1 rood knippert.
3. Als LED1 rood knippert, verwijder dan de simkaart en steek deze opnieuw in op de normale manier (zonder op een knop te drukken).



Het is essentieel dat u op de "RESET"-knop drukt als het product initialiseert nadat u de simkaart heeft ingestoken. In dat geval worden de fabrieksinstellingen geladen. Dit kunt u zien aan de rood knipperende GSM-LED.

14. Afvoeren

14.1 Product



Voer het product, als u het niet meer gebruikt, af volgens de toepasselijke voorschriften.

14.2 Batterijen en oplaadbare batterijen

U bent als gebruiker wettelijk verplicht (batterijverordening) om gebruikte (oplaadbare) batterijen in te leveren. Het is verboden ze bij het huisvuil te gooien!



Batterijen en oplaadbare batterijen met schadelijke stoffen worden gekenmerkt met het symbool hiernaast. Dit geeft aan dat u ze niet bij het huishoudelijk afval mag gooien. De aanduidingen voor de desbetreffende zware metalen zijn:

Cd=cadmium, Hg=kwik, Pb=lood (de namen zijn vermeld op de (oplaadbare) batterij, bijvoorbeeld onder het vuilnisbaksymbool links).

U kunt gebruikte (oplaadbare) batterijen kosteloos inleveren bij een officieel plaatselijk inzamelpunt, in onze winkels of op plaatsen waar (oplaadbare) batterijen worden verkocht.

Zo voldoet u aan uw wettelijke verplichtingen en draagt u bij aan een beter milieu.

15. Onderhoud

Controleer regelmatig de technische veiligheid van het systeem. Controleer bijvoorbeeld of de kabels en de sensors niet beschadigd zijn.

Als aannemelijk is dat het product niet meer veilig te gebruiken is, schakel het dan uit en zorg ervoor dat het niet onbedoeld weer ingeschakeld kan worden. Ontkoppel het apparaat van de voeding van de auto!

Het is aannemelijk dat veilig gebruik niet meer mogelijk is als:

- een deel van het systeem zichtbaar beschadigd is,
- het systeem niet meer werkt of
- ernstige mechanische belasting is opgetreden.

Controleer regelmatig de juiste werking en maak zo nodig de sensors schoon.

Verontreinigde sensors of uitlaatresten kunnen de werking van het systeem aantasten.

We raden aan om de sensors te reinigen met een droge, schone doek. Als ze erg vuil zijn, gebruik dan een lap die vochtig gemaakt is met lauw water.

16. Conformiteitsverklaring (DOC)

Wij, Conrad Electronic, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, Duitsland, verklaren hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

De conformiteitsverklaring voor dit product is beschikbaar op www.conrad.com.

17. Zekering vervangen

De voedingskabel voor aansluitingen 15/16 is beveiligd tegen overbelasting met een aparte miniaturzekering. Vervang de zekering als de batterij-LED niet brandt (geen externe spanning).

Ga hiervoor als volgt te werk:

- open de zekeringhouder, draai de zekering er voorzichtig uit.
- Vervang de defecte miniaturzekering door een nieuwe van hetzelfde type en met dezelfde nominale stroom (miniaturzekering 5 x 20 mm, 0,63 A, 250 V, traag).



Overbrug nooit een defecte zekering. Gebruik ook nooit een zekering met een hogere nominale stroom!

- Schroef, nadat u de nieuwe zekering heeft geplaatst, de zekeringhouder weer vast.

18. Technische gegevens

Temperatuurbereik	-40 °C tot +85 °C
Gewicht	750 g (incl ingebouwde oplaadbare batterij en GPS-ontvanger)
Afmetingen	100 x 63 x 32 mm
Bedrijfsspanning	6 - 32 V/DC (nominaal 6/12/24/32 V/DC)
Oplaadduur	ongeveer 3 uur (als de oplaadbare batterij volledig leeg is)
Stand-bytijd.....	tot 120 uur (zonder actieve uitgangen, geen GPS) tot 60 uur (zonder actieve uitgangen, met GPS)
GSM module	Wavecom Q2400
Oplaadbare batterij	Li-Ion 1100 mAh, 3,7 V
simkaart	3 V
Frequentiebanden	EGSM 900 (880 MHz tot 960 MHz) EGSM 1800 (1710 MHz tot 1880 MHz)
GSM classes	class 4 (2 W) bij EGSM 900 class 1 (1 W) bij DCS 1800
Date service	text message
Uitgangsschakelaar OUT1/2	30 V/DC, 2 A
Ingang IN1/2	logisch L bij 0 V - 2,5 V, logisch H bij 4,0 V tot max. 32 V, 3 mA bij 10 V/DC
Ingang P+	max. 32 V/DC
GPS-module:	
Ontvangertype	URANUS-625R
Gevoeligheid	-165 dBm tracking en navigatie kanalen 68 en GPS 21 C/A Code
Opstartduur	hot start 1 s, warm start 28 s, cold start 29 s
Nauwkeurigheid.....	2,5 m CEP
Afstandsbediening.....	radiofrequentie 433,92 MHz
Zekering	Miniatuurzekering 5 x 20 mm, 250 V, 0,63 A, traag (bijv. Conrad artikelnr. 533475)
Batterij afstandsbediening.....	1 x type "27A" (bijv. Conrad artikelnr. 650639)

Juridische kennisgeving

Deze gebruiksaanwijzing is een uitgave van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com). Alle rechten, inclusief over de vertaling, voorbehouden. Reproductie op enigerlei wijze, bijv. fotokopie of microfilm, of opslag in elektronische vorm, is alleen toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Herdrukken, geheel of gedeeltelijk, is verboden.

Deze gebruiksaanwijzing komt overeen met de technische toestand op het moment van drukken. Wijzigingen in de technologie en de apparatuur voorbehouden.

© Copyright 2014 by Conrad Electronic SE.

V5_0214_01