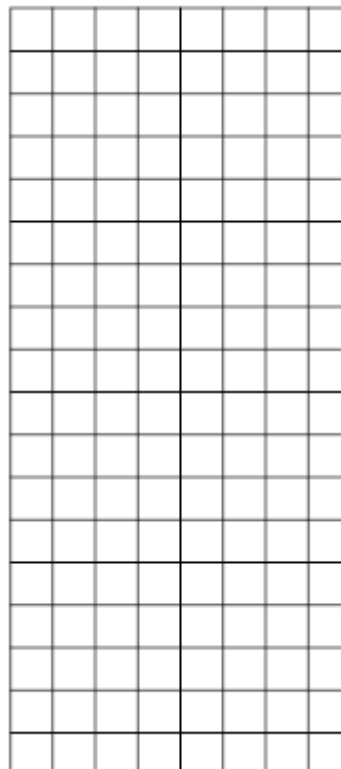
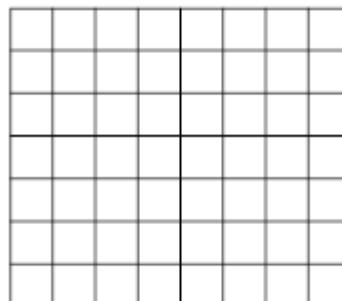




Bestnr. 85 71 26

**Cartrend OBD II
diagnose-apparaat
80234**



Alle rechten, ook vertalingen, voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een automatische gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van CONRAD ELECTRONIC BENELUX B.V.

Nadruk, ook als uittreksel is niet toegestaan. Druk- en vertaalfouten voorbehouden. Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan de technische eisen bij het in druk gaan. Wijzigingen in de techniek en uitvoering voorbehouden.

© Copyright 2015 by CONRAD ELECTRONIC BENELUX B.V.

Internet: www.conrad.nl of www.conrad.be

Inhoudsopgave

1.0	Wat betekenen de symbolen	3
2.0	Algemene informatie over het OBD II -apparaat	3
3.0	Veiligheidsaanwijzingen	4
4.0	Overzicht van het apparaat	5
5.0	LC-display	7
6.0	Omvang levering	7
7.0	Voor het eerste gebruik	7
8.0	Ingebruikneming	8
8.1	Foutcodes met het OBD II- apparaat uitlezen	8
8.2	Foutdiagnose starten	9
8.3	Menufunctie van het OBD II- apparaat	10
8.4	Menufunctie foutcode wissen	10
8.5	Menufunctie inspectieprogramma voor uitlaatsysteem	11
8.6	Menufunctie voertuig- identificatienummer	12
8.7	Menufunctie opnieuw scannen	13
8.8	Voertuig diagnosefout (DTC)	13
9.0	Onderhoud en schoonmaken	14
10.0	Garantie	14
11.0	Afvalverwijdering	14
12.0	Technische gegevens	15
13.0	Foutcodes	16

Geachte klant

wij feliciteren u met uw nieuwe voertuig- diagnose-apparaat en danken u voor het vertrouwen. Om een optimaal en veilig gebruik van het apparaat te kunnen garanderen, dient u als gebruiker deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.

Hiermede wordt gegarandeerd dat u lang plezier met uw apparaat zult hebben.

1.0 Wat betekenen deze symbolen



"Gebruiksaanwijzing in acht nemen"
Lees de gebruiksaanwijzing voordat
u het product in gebruik neemt.



Getest volgens
EU-richtlijn 2004/108/EG



Let op! Gevaarlijk!

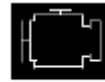


Getest volgens de ECE
Regulation No. 10

2.0 Algemene informatie over het OBD II apparaat

De benaming OBD II staat voor on-board diagnosesysteem van de tweede generatie en wordt ter controle van de opgeslagen voertuiggegevens toegepast.

Het OBD II- systeem werd ontwikkelt om emissiesystemen en belangrijke elektronica- en motorcomponenten te controleren. Indien het waarschuwingslampje (MIL) oplicht (zie afb. 1 bijv. een Europees voertuig met Ottomotor vanaf bouwjaar 2000), kan met behulp van het OBD II- apparaat de foutcode uitgelezen worden.



Afb. 1

Op het Cartrend-OBD II- apparaat worden deze diagnosecodes- foutcodes (DTC = Diagnostic Trouble Codes) weergegeven. Deze foutberichten worden van het voertuiggeheugen naar het OBD II- apparaat gestuurd.

De verschillende diagnosecodes identificeren een bepaalde fout aan het voertuig. De diagnosecode bestaat uit 5 alfa numerieke karakters. Op de eerste positie van de code staat een letter, welke identificeert welk onderdelengroep hem heeft aangezet. De andere 4 karakters zijn allemaal cijfers, bijv. P0202.

Met behulp van het bijgevoegde handboek en/of de bijgevoegde CD kunt u de foutcode aan een foutbeschrijving toewijzen, Meer informatie over foutcodes vindt u onder paragraaf 8.8 of op internet bij de zoekterm OBD 2.

Het doel van de Cartrend OBD II 80234 is een foutdiagnose van de bordcomputer van een voertuig.

Veiligheidsaanwijzingen

3.0 Veiligheidsaanwijzingen



Waarschuwing! Lees alle aanwijzingen. Het niet opvolgen van de onderstaande aanwijzingen kan leiden tot schade aan eigendom, persoonlijke letsel, zelfs met dodelijke afloop.

Bewaar de gebruiksaanwijzing voor een latere raadpleging.

3.1 Veiligheidsaanwijzingen

- 3.1.1 Houdt de Cartrend OBD II uit de buurt van kinderen. Kinderen begrijpen of herkennen niet de eventuele gevaren bij het omgaan met elektrische apparaten.
- 3.1.2 Dit apparaat is niet bedoeld om door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of geestelijke vermogens of wegens onervarenheid gebruikt te worden, behalve als er een hiervoor bestemd persoon toezicht houdt of ze kregen van deze de aanwijzingen hoe het apparaat gebruikt moet worden.
- 3.1.3 Let er op, dat de Cartrend OBD II steeds opgeborgen wordt op een veilige plaats. Stel de Cartrend OBD II niet bloot aan olie, vet, vochtigheid, regen of andere natte omgevingscondities.
Zorg er voor, dat geen water of andere vloeistoffen over het apparaat kan lopen of druppelen. Binnendringend water veroorzaakt een kortsluiting en kan het apparaat alsook het voertuig beschadigen.
- 3.1.4 Let er op, dat het apparaat en de stekker niet vochtig zijn. Verbindt de Cartrend OBD II nooit met vochtige handen met het voertuig.
- 3.1.5 Stel de Cartrend OBD II nooit bloot aan directe zonnestraling.
- 3.1.6 Leg de aansluitkabel op een manier zodat men niet overheen kan struikelen en het kabel kan beschadigen.
- 3.1.7 Gebruik niet de kabel om de Cartrend OBD II te transporteren of te trekken. Koppel het apparaat steeds af door aan de stekker te trekken en niet aan de kabel. Het apparaat is onderhoudsvrij.
- 3.1.8 Gebruik de Cartrend OBD II alleen als deze niet beschadigd is.
- 3.1.9 Gebruik de Cartrend OBD II niet als u deze heeft laten vallen of een andere beschadiging heeft. Breng het apparaat naar een gekwalificeerde vakman ter controle of een reparatie.
- 3.2.0 Voordat u de fouten uit het geheugen van de Cartrend OBD II gaat wissen, moeten alle fouten aan het voertuig verholpen zijn.
- 3.2.1 Alle reparaties aan de Cartrend OBD II moeten door een gekwalificeerde vakman uitgevoerd worden. Intern bezit het apparaat geen onderdelen die vervangen kunnen worden.

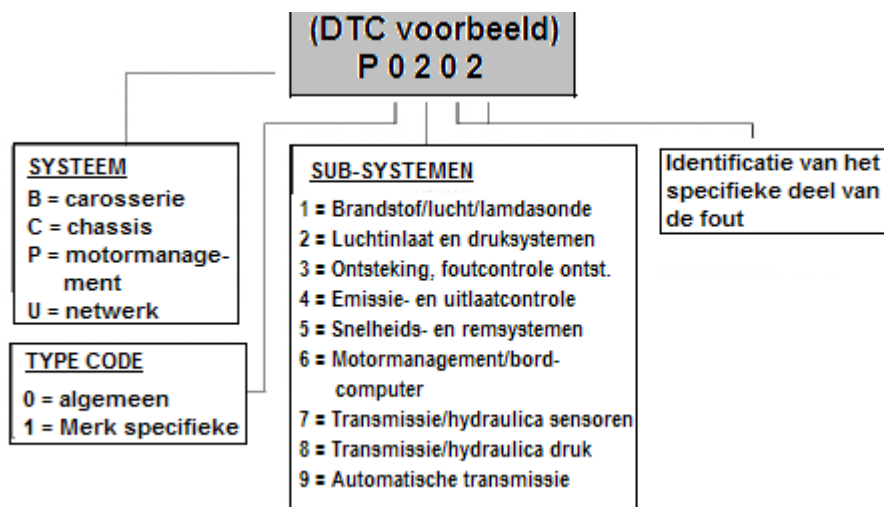
- 3.2.2 Zorg er voor dat u het apparaat veilig neerzet. Leg het aansluitkabel zodat het niet kan hinderen tijdens de voertuigcontrole. Leidt het aansluitkabel niet over scherpe kanten of hoeken en niet via hete oppervlakken.
- 3.2.3 Het OBD II- apparaat is niet geschikt voor permanente montage in een voertuig. Gebruik het apparaat niet tijdens rijden.
- 3.2.4 Sluit geen andere kabels aan op het apparaat.
- 3.2.5 Voer met het apparaat alleen een controle uit in een veilige omgeving. Houdt kleding, haren, lichaamsdelen en het OBD II- apparaat weg van beweegbare en hete motoronderdelen.
- 3.2.6 Tijdens de ingebruikneming van het OBD II- apparaat moet het werkgebied goed geventileerd worden.
- 3.2.7 Zorg er voor dat het voertuig niet kan weggrollen voordat u een meting uitvoert. Let op! Letselgevaar en gevaar voor beschadiging aan goederen. Trek steeds de handrem aan en zet het voertuig tijdens een meting niet in een versnelling. Bij een automatische transmissie zet u het voertuig in de "P" parkpositie en trekt u de handrem aan.
- 3.2.8 Houdt u aan de veiligheidsvoorschriften als u het voertuig op bokken of op de brug of derg. heeft.
- 3.2.9 Gebruik geen andere meetapparaten tijdens gebruik van de OBD II- apparaat aan het voertuig.
- 3.3.0 Bewaar de gebruiksaanwijzing voor latere raadpleging en geef deze door als u het apparaat aan derde geeft. Zorg dat de gebruiksaanwijzing ook voor andere personen toegankelijk is. De gebruiksaanwijzing is onderdeel van het apparaat.
- 3.3.1 Houdt de gebruiksaanwijzing altijd bij het apparaat.
- 3.3.2 Houdt het apparaat uit de buurt van kinderen. Kleine onderdelen kunnen door kinderen ingeslikt worden, verstikkingsgevaar. Kinderen kunnen bij gebruik van het OBD II- apparaat letsel oplopen.
- 3.3.3 Neem uiterste voorzichtigheid in acht in de buurt van de bobine, verdelerkap, bougiekabels, bougies en andere elektrische componenten in het voertuig. Gevaarlijke elektrische spanning!
- 3.3.4 Overtuig u er van dat het voertuig geschikt is voor een diagnose. Verbindt het OBD II- apparaat alleen dan met het voertuig als de ontsteking uitgeschakeld is.
- 3.3.5 U mag het apparaat niet demonteren, repareren of modificeren (veranderen).
- 3.3.6 Door het wissen van de foutcodes is de storing niet verholpen. Als de foutmelding opnieuw wordt weergegeven moet u het voertuig laten repareren.

4.0 Overzicht van het apparaat

Benaming van de onderdelen



5.0 Display weergaven



6.0 Omvang levering

Nr. Omschrijving

- 1 Cartrend OBD II, voertuig diagnoseapparaat
- 1 CD met 8000 foutcodes
- 1 Opbergtasje
- 1 Gebruiksaanwijzing

7.0 Voor het eerste gebruik

Verwijder de verpakking en controleer of alle onderdelen aanwezig zijn.

Bediening en instelling van het apparaat

8.0 Ingebruikneming

- Controleer of uw voertuig een 16-pin- DLC (data link connector) heeft. Of uw voertuig geschikt is voor OBD II, kunt u op het voertuig- emissie- controle- etiket (VECI label) herkennen.
- De DLC- aansluiting bevindt zich meestal in de buurt van de zekeringkast onder het dashboard. Als u de DLC- aansluitbus van het voertuig niet kunt vinden raadpleeg dan het handboek van het voertuig of vraag dit op bij de voertuigfabrikant.
- De Cartrend OBD II werkt met alle voertuigen en kleine transportwagens vanaf het bouwjaar 2000 voor benzine en vanaf bouwjaar 2003 voor dieselveertuigen, welke uitgerust zijn met een OBD II- bus en met de diagnose- protocollen VPW, CAN, PWM, ISO en KWP2000 werken.
- De OBD II – apparaat kan algemene en fabrikantspecifieke diagnose- foutcodes (DTC'S) van de motorbesturing lezen en wissen.
- Bij voertuigen vanaf het bouwjaar 2002 die met mode 9 ondersteund worden, wordt de VIN (voertuig- identificatienummer) uitgelezen.
- Met de OBD II kan de status van het fout- waarschuwinglampje (MIL) gewist worden. Bovendien kan de emissie- weergavenstatus bewaakt worden.
- De OBD II heeft geen extra stroomvoorzorging nodig. De voeding en de dataoverdracht gebeurt via de OBD II kabel in verbinding met de bordcomputer van het voertuig.

8.1 Foutcodes met het OBD II- apparaat uitlezen



Belangrijke aanwijzing!

Schakel het voertuig uit voordat u begint met een foutdiagnose. Het OBD II- apparaat mag niet aangesloten worden wanneer de motor nog loopt of de ontsteking ingeschakeld is!

8.2 Foutdiagnose starten

Stap 1: Schakel de ontsteking van het voertuig uit.

Stap 2: Verbindt de OBD II –stekker met de aansluitbus van het voertuig.

Stap 3: Wacht even totdat het apparaat klaar is voor gebruik en op het display "AUTOSCAN 8400" verschijnt.

AutoScan
8400

Stap 4: Schakel nu de ontsteking in, maar start niet de motor!

Als op het display "ERROR" verschijnt, schakelt u de ontsteking van het voertuig uit en wacht u ongeveer 20 seconden. Vervolgens de ontsteking opnieuw inschakelen (niet de motor starten) en

ERROR

Stap 5: Drukt u op toets "Lezen" om de foutcodes uit te lezen. Op het display verschijnt de volgorde van eventuele diagnoseprotocollen (PWM, KWP2000, ISO 9141, EKWP2000, CAN).

SCAN
PWM

SCAN
VPW

SCAN
KWP2000

SCAN
ISO 9141

SCAN
EKWP2000

SCAN
CAN

Stap 6: Wacht tot het apparaat in het hoofdmenu is en er op de bovenste regel "MENU" verschijnt. Kies dan in het hoofdmenu "1.DTC" en druk op de toets "Lezen".

DTC: 00
I/M NO

Stap 7: Als er geen foutcode vastgesteld wordt, verschijnt "DTC:00" of "No Codes" op het display.

NO
CODES

Stap 8: Als er meerdere fouten uitgelezen zijn, toont het apparaat het aantal foutcodes (Fault:02). Aanhangende foutcodes verschijnen onder "PEND:". Om de afzonderlijke foutcodes op te roepen, drukt u op de toets "Wissen" voor elke fout. Als er alle fouten opgeroepen zijn, verschijnt weer het begin van de foutenlijst.

Menu:
1.DTC

FAULT:02
PEND:02

Stap 9: Als er een foutcode met een aanhangende foutcode weergegeven wordt, verschijnt bijkomend op het display "PD". De codering van de afzonderlijke foutcodes kunt u op de bijgevoegde CD of in de gebruiksaanwijzing vanaf paragraaf 13 vinden.

P 0101
01/04

P0005PD
01/05

8.3 Menufuncties van het OBD II- apparaat

De Cartrend OBD II beschikt over 5 verschillende menufuncties:

Menu: 1.DTC	Menu: 2.ERASE	Menu: 3.I/M	Menu: 4.VIN	Menu: 5.RESCAN
----------------	------------------	----------------	----------------	-------------------

Met toets "Wissen" kan telkens het volgende menu opgeroepen worden:

1. DTC Weergeven van de diagnose- foutcodes
2. ERASE Wissen van de diagnose- foutcodes
3. I/M Inspectieprogramma voor het uitlaatsysteem (Readiness functie)
4. VIN Voertuig identificatienummer (Vehicle Identification Number)
5. RESCAN Opnieuw scannen

8.4 Menufunctie foutcodes wissen

Stap 1: Voor het wissen van foutcodes selecteert u de menuoptie "Menu: 2.ERASE". Vervolgens op toets "Lezen" drukken.

Menu:
2.ERASE

Stap 2: Nu verschijnt op het display de vraag "ERASE? YES NO" (d.w.z. wissen of annuleren).

ERASE?
YES NO

Stap 3: Als u de foutcodes wilt wissen drukt u op de toets "Lezen".

Stap 4: Als u de foutcodes niet wilt wissen, drukt u op de toets "Wissen" om het wismenu te beëindigen.

Stap 5: Als de fout(en) gewist zijn, verschijnt op het display "ERASE DONE!". Druk nu op de toets "Wissen" om terug te keren naar het hoofdmenu.

ERASE?
DONE!

Stap 6: Als de foutcodes niet gewist worden, verschijnt op het display "ERASE FAIL" (niet gewist). Druk nu op de toets "Wissen" om terug te keren naar het hoofdmenu.

ERASE?
FAIL!

Stap 7: U kunt ook direct en snel alle diagnose- foutcodes wissen, zonder de menu's op te roepen. Houdt hiertoe de toets "Wissen" ca. 3 seconden ingedrukt. Herhaal vervolgens de stappen 3-4.

8.5 Menufunctie inspectieprogramma / uitlaatsysteem

MENU:
3.1/M

- Stap 1: "I/M" Readiness functie" is een inspectieprogramma ter controle van het uitlaatsysteem bij OBD II geschikte voertuigen. Let op! Het OBD II- apparaat alleen aan een stilstaand voertuig gebruiken!
- Stap 2: Schakel nu de ontsteking in en start de motor !
- Stap 3: Kies in het hoofdmenu de functie "MENU: 3.1/M".
- Stap 4: Druk op de toets "Lezen" om de status ON of OFF van het indicatielampje MIL te bepalen en het volgende controleprogramma te starten.
- Stap 5: Door steeds op de toets "Wissen" te drukken wordt het volgende controleprogramma gestart.
- Stap 6: Druk op de toets "Lezen" om terug te keren naar het hoofdmenu.

MISFIRE	Misfire Monitoring – Bewaking foutontsteking of uitval ontsteking
FUEL	Fuel System Monitoring – Bewaking lucht- brandstof- verhouding
CCM	Comprehensive Component Monitoring – Bewaking van de uitlaatrelevante onderdelen van het voertuig
CAT	Catalyst Monitoring – Bewaking van de katalysator
HCM	Heated Catalyst Monitoring – Bewaking van een verwarmde katalysator
EVAP	Evaporative System Monitoring – Bewaking van de verdamping-emissie-systeem
2AIR	Secondary Air Monitoring – Bewaking van het secundaire luchtsysteem
A/C	A/C System Monitoring – Bewaking van de airconditioning
O2S	O2 Sensor Monitoring – Bewaking van de lamdasonde
HO2S	O2 Sensor Heater Monitoring – Bewaking van de voor- en nageschakelde (HO2S) lamdasonde
EGR	EGR System Monitoring – Bewaking van het uitlaat- recirculatiesysteem

Stap 7: Als deze controleprogramma's doorlopen zijn, worden eventuele foutcodes weergegeven.
Volgende fouten of extra informatie kan bij het programma "MENU 3.1/M" weergegeven worden:

- YES** Alle controleprogramma's die het voertuig ondersteund, hebben de afzonderlijke diagnosetests succesvol uitgevoerd en het waarschuwingslampje MIL gaat niet branden.
- NO** Niet alle controleprogramma's (tenminste 1) hebben de diagnosetest volledig uitgevoerd en/of het waarschuwingslampje MIL gaat branden.
- READY** Het controleprogramma heeft de desbetreffende diagnosetests doorlopen.
- Not RDY (NOT READY)** Een bepaald controleprogramma heeft de diagnosetest niet uitgevoerd.
- N/A** Dit controleprogramma wordt niet door het voertuig ondersteund.
- (Knipperende pijl naar rechts) Er kunnen de volgende informatie opgeroepen worden. Druk op de toets "Wissen".
- ← (Knipperende pijl naar links) Er kunnen de vorige informatie opgeroepen worden. Druk op de toets "Lezen".

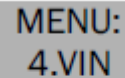
Stap 8: Druk op toets "Lezen" om terug te keren naar het hoofdmenu.

8.6 Menufunctie voertuig identificatienummer (VIN) uitlezen

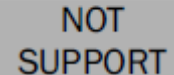
Stap 1: Met de menufunctie "4.VIN" (Vehicle Identification Number) kan het chassisnummer van het voertuig gecontroleerd worden. Dit kan bij voertuigen

vanaf het bouwjaar 2002, welke de modus 9 ondersteunen.

Stap 2: Selecteer in het hoofdmenu de optie "MENU:4.VIN" en druk op toets "Lezen". Als deze functie niet door het voertuig ondersteund wordt, verschijnt het bericht "NOT SUPPORT".



MENU:
4.VIN



NOT
SUPPORT

Stap 3: Druk nu op toets "Wissen". Er wordt de 17-cijfers van het chassisnummer voortlopend weergegeven.

Stap 4: Een knipperende pijl naar rechts wijst er op dat er nog meer cijfers beschikbaar zijn om op te roepen. Schakel verder met toets "Wissen".

Stap 5: Een knipperende pijl naar links wijst er op, dat er nog meer cijfers beschikbaar zijn om in te zien. Schakel terug met toets "Wissen".

Stap 6: Druk op toets "Lezen" om terug te keren naar het hoofd

8.7 Menufunctie Opnieuw scannen

Stap 1: Met de menufunctie "MENU:5.RESCAN" kunt u belangrijke gegevens oproepen welke in de stuureenheid opgeslagen zijn. Bovendien kan met deze functie verbinding gemaakt worden met het voertuig.

MENU:
5.RESCAN

Stap 2: Selecteer in het hoofdmenu de functie "MENU:5.RESCAN" en druk op toets "Lezen".

Stap 3: Om terug te keren naar het hoofdmenu drukt u op toets "Wissen".

8.8 Voertuig diagnose- foutcodes (DTC – Diagnostic Fault Code) CD installeren

Stap 1: De informatie voor de verschillende foutcodes vindt u in de gebruiksaanwijzing. Hier worden de belangrijkste 1000 foutcodes opgesomd.

Stap 2: Op de bijgevoegde CD zijn in totaal 8000 foutcodes te vinden.

Stap 3: Installeer de software van de Cartrend OBD II –CD op uw computer of laptop. Volg de installatie- instructies van de software.

Volgende systeemeisen zijn noodzakelijk:

Windows 98, processor vanaf 133 MHz

Windows ME, processor vanaf 150 MHz

Windows 2000, processor vanaf 300 MHz

Windows XP, processor vanaf 300 MHz

Let op: de bijgevoegde Cartrend OBD II- CD is alleen compatibel met de bovengenoemde besturingssystemen.

9.0 Onderhoud en verzorging

- 9.1 Maak het OBD II- apparaat en de aansluitkabel regelmatig schoon met een droog doek.
- 9.2 **Waarschuwing!**
Gebruik geen vloeistoffen om het apparaat schoon te maken. Dompel het apparaat of onderdelen nooit onder in vloeistoffen. Giet geen vloeistoffen over het apparaat. Gebruik geen ontvlambare reinigingsmiddelen.
- 9.3 Berg het OBD II- apparaat op aan een droge plaats.
- 9.4 Gebruik geen harde borstels of metalen voorwerpen. Maak het apparaat bij een ergere vervuiling schoon met een iets bevochtigd doek. Na het schoonmaken steeds volledig droogwrijven.

10.0 Garantie

De garantie is alleen van toepassing op materiaal- en fabricagefouten. In het geval van een garantieclaim, voegt u de volgende informatie toe:

- Kopie van de aankoopnota (kassabon/factuur) met aankoopdatum.
- Omschrijving van het mankement.

Stuur het defecte apparaat op naar uw handelaar met de bovengenoemde gegevens.

11.0 Afvalverwijdering

11.1 Verpakking

De verpakking kan gerecycled worden. Voer het verpakkingsmateriaal af volgens de geldende voorschriften.



Elektrische en elektronische apparaten mogen niet als huishoudafval worden behandeld. Als het apparaat aan het eind van zijn levensduur is, dient u het te verwijderen volgens de geldende wettelijke voorschriften. Breng het naar een plaats waar elektrische en elektronische apparatuur worden gerecycled. Verwijdering via het huishoudafval is verboden!

12.0 Technische gegevens

Apparaat:	Cartrend OBD II
Modelnummer:	80234
Afmetingen:	xa. 112 x 71 x 21 mm (lxbxh mm)
Gewicht:	ca. 250 g, inclusief kabel
Voedingsspanning:	DC 12 V van de autoaccu
Opslagtemperatuur:	20 tot 70 °C (04 tot 158 °F)
Gebruikstemperatuur:	0 tot 50 °C (-32 tot 122 °F)
Display:	LC-display met achtergrondverlichting
	WZ-Nr.: 38407 (Charge)

LOT

CE

Het apparaat is conform de onderstaande EG-richtlijnen en harmoniseerde normen:

- Elektromagnetische compatibiliteit
2004/108/EG, 2004/104/EG
ECE R 10
- RoHS richtlijn 2002/95 EG

SystemPartnerAutoteile GmbH & Co. KG, Greschbachstraße 1 • D-76229 Karlsruhe
SystemPartnerAutoteile GmbH & Co., Industriestr. 31 • CH-8112 Otelfingen
SPA Systems s.r.o., Pod Višnovkou 1661/37,
140 00 Praha 4 - Krč • Česká republika
www.spa-automotive.com

13.0 Foutcodes

Foutcode	pagina
P 0001 - P 0050	17
P 0051 - P 0107	18
P 0108 - P 0148	19
P 0149 - P 0194	20
P 0195 - P 0242	21
P 0243 - P 0300	22
P 0301 - P 0358	23
P 0359 - P 0417	24
P 0418 - P 0475	25
P 0476 - P 0533	26
P 0534 - P 0589	27
P 0590 - P 0644	28
P 0645 - P 0699	29
P 0700 - P 0757	30
P 0758 - P 0815	31
P 0816 - P 0871	32
P 0872 - P 0925	33
P 0926 - P 0983	34
P 0984 - P 0999	35

P0001 Regeling brandstofhoeveelheid - circuit onderbroken
 P0002 Regeling brandstofhoeveelheid - onwaarschijnlijk signaal
 P0003 Regeling brandstofhoeveelheid - laag signaal
 P0004 Regeling brandstofhoeveelheid - hoog signaal
 P0005 Brandstof-afsluitklep - circuit onderbroken
 P0006 Brandstof-afsluitklep - laag signaal
 P0007 Brandstof-afsluitklep - hoog signaal
 P0008 Motor positie-systeem, cilinderrij 1 - motorvermogen
 P0009 Motor positie-systeem, cilinderrij 2 - motorvermogen
 P0010 Nokkenaspositie, inlaatzijde/links/ voor, cilinderrij 1, storing in circuit
 P0011 Nokkenaspositie, inlaatzijde/links/voor, cilinderrij 1, timing te veel vervroegd /storing
 P0012 Nokkenaspositie, inlaatzijde/links/voor, cilinderrij 1, timing teveel verlaat/ storing
 P0013 Nokkenaspositie, uitlaatzijde/rechts/achter, cilinderrij 1, storing in circuit 1
 P0014 Nokkenaspositie, uitlaatzijde/rechts/achter, cilinderrij 1, timing te veel vervroegd/storing
 P0015 Nokkenaspositie uitlaatzijde/rechts/achter, cilinderrij 1, timing te laat /storing
 P0016 Krukaspositie/ nokkenaspositie, cilinderrij 1 sensor A, onjuiste verhouding
 P0017 Krukaspositie/ nokkenaspositie, cilinderrij 1 sensor B, onjuiste verhouding
 P0018 Krukaspositie/ nokkenaspositie, cilinderrij 2 sensor A, onjuiste verhouding
 P0019 Krukaspositie/ nokkenaspositie, cilinderrij 2 sensor B, onjuiste verhouding
 P0020 Nokkenaspositie, inlaat/links voor, cilinderrij 2, storing in circuit
 P0021 Nokkenaspositie, inlaat/links voor, cilinderrij 2, timing te veel vervroegd, functiefout
 P0022 Nokkenaspositie, uitlaat/rechts/achter, cilinderrij 2, , timing te veel verlaat , functiefout
 P0023 Nokkenaspositie, uitlaat/rechts/achter, cilinderrij 2, storing circuit
 P0024 Nokkenaspositie, uitlaat/rechts/achter, cilinderrij 2, timing te veel vervroegd, functiefout
 P0025 Nokkenaspositie, uitlaat/rechts/achter, cilinderrij 2, timing te veel verlaat, functiefout
 P0026 Circuit voor magneetklep inlaat nokkenaspositie, cilinderrij 1, bereik-/functiefout
 P0027 Circuit voor magneetklep uitlaat nokkenaspositie, cilinderrij 1, bereik-/functiefout
 P0028 Circuit voor magneetklep inlaat nokkenaspositie, cilinderrij 2, bereik-/functiefout
 P0029 Circuit voor magneetklep uitlaat nokkenaspositie, cilinderrij 2, bereik-/functiefout
 P0030 Verwarming lambdasonde 1, cilinderrij 1, verwarmingsregeling - storing in circuit
 P0031 Verwarming lambdasonde 1, cilinderrij 1, verwarmingsregeling - signaal te laag
 P0032 Verwarming lambdasonde 1, cilinderrij 1, verwarmingsregeling - signaal te hoog
 P0033 Laaddruk regelklep, storing in circuit
 P0034 Laaddruk regelklep, signaal te laag
 P0035 Laaddruk regelklep, signaal te hoog
 P0036 Verwarmde lambdasonde 2, cilinderrij 1, verwarmingsregeling - storing in circuit
 P0037 Verwarmde lambdasonde 2, cilinderrij 1, verwarmingsregeling - signaal te laag
 P0038 Verwarmde lambdasonde 2, cilinderrij 1, verwarmingsregeling - signaal te hoog
 P0039 Turbolader-/compressor-bypassklep regelcircuit- functiefout
 P0040 Lambdasondes-signaal verwisseld, cilinderrij 1 sensor 1/cilinderrij 2 sensor 1
 P0041 Lambdasondes-signaal verwisseld, cilinderrij 1 sensor 2/cilinderrij 2 sensor 2
 P0042 Verwarmde lambdasonde 3, cilinderrij 1, verwarmingsregeling - storing in circuit
 P0043 Verwarmde lambdasonde 3, cilinderrij 1, verwarmingsregeling - signaal te laag
 P0044 Verwarmde lambdasonde 3, cilinderrij 1, verwarmingsregeling - signaal te hoog
 P0045 Turbolader-/compressor- regelmagneetklep - circuit onderbroken
 P0046 Turbolader-/compressor- regelmagneetklep - bereik-/functiefout stroomcircuit
 P0047 Turbolader-/compressor- regelmagneetklep - signaal te laag
 P0048 Turbolader-/compressor- regelmagneetklep - signaal te hoog
 P0049 Turbinewiel turbolader/compressor, te hoog toerental
 P0050 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - storing circuit

P0051 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - signaal te laag
 P0052 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - signaal te hoog
 P0053 Verwarmde lambdasonde, cilinderrij 1, sensor 1 - verwarmingselement-weerstand
 P0054 Verwarmde lambdasonde, cilinderrij 1, sensor 2 - verwarmingselement-weerstand
 P0055 Verwarmde lambdasonde, cilinderrij 1, sensor 3 - verwarmingselement-weerstand
 P0056 Verwarmde lambdasonde 2, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - storing stroomcircuit
 P0057 Verwarmde lambdasonde 2, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - signaal te laag
 P0058 Verwarmde lambdasonde 2, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - signaal te hoog
 P0059 Verwarmde lambdasonde; cilinderrij 2 - sensor 1 - verwarmingselement-weerstand
 P0060 Verwarmde lambdasonde; cilinderrij 2 - sensor 2 - verwarmingselement-weerstand
 P0061 Verwarmde lambdasonde; cilinderrij 2 - sensor 3 - verwarmingselement-weerstand
 P0062 Verwarmde lambdasonde 3, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - storing stroomcircuit
 P0063 Verwarmde lambdasonde 3, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - signaal te laag
 P0064 Verwarmde lambdasonde 3, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - signaal te hoog
 P0065 Luchtondersteunde injectieventiel - bereik-/functiefout
 P0066 Luchtondersteunde injectieventiel - storing circuit/signaal te laag
 P0067 Luchtondersteunde injectieventiel - storing circuit/signaal te hoog
 P0068 Referentiefout luchtdruksensor/luchtmassameter/gasklepstand
 P0069 Referentiefout luchtdruksensor/atmosferische luchtsensor
 P0070 Sensor buitentemperatuur - storing stroomcircuit
 P0071 Sensor buitentemperatuur - bereik-/functiefout
 P0072 Sensor buitentemperatuur, te laag ingangssignaal
 P0073 Sensor buitentemperatuur, te hoog ingangssignaal
 P0074 Sensor buitentemperatuur, tijdelijke circuitonderbreking
 P0075 Magneetklep inlaatnokkenaspositie, cilinderrij 1 - storing stroomcircuit
 P0076 Magneetklep inlaatnokkenaspositie, cilinderrij 1 - signaal te laag
 P0077 Magneetklep inlaatnokkenaspositie, cilinderrij 1 - signaal te hoog
 P0078 Magneetklep uitlaatnokkenaspositie, cilinderrij 1 - storing stroomcircuit
 P0079 Magneetklep uitlaatnokkenaspositie, cilinderrij 1 - signaal te laag
 P0080 Magneetklep uitlaatnokkenaspositie, cilinderrij 1 - signaal te hoog
 P0081 Magneetklep inlaatnokkenaspositie, cilinderrij 2 - storing circuit
 P0082 Magneetklep inlaatnokkenaspositie, cilinderrij 2 - signaal te laag
 P0083 Magneetklep inlaatnokkenaspositie, cilinderrij 2 - signaal te hoog
 P0084 Magneetklep uitlaatnokkenaspositie, cilinderrij 2 - storing circuit
 P0085 Magneetklep uitlaatnokkenaspositie, cilinderrij 2 - signaal te laag
 P0086 Magneetklep uitlaatnokkenaspositie, cilinderrij 2 - signaal te hoog
 P0087 Brandstofverdelerrij, systeemdruk te laag
 P0088 Brandstofverdelerrij, systeemdruk te hoog
 P0089 Brandstof drukregelaar, verminderde werking
 P0090 Brandstof-doseerventiel 1 - onderbroken stroomcircuit
 P0091 Brandstof-doseerventiel 1 - kortsluiting aan massa
 P0092 Brandstof-doseerventiel 1 - kortsluiting met accu-plus
 P0093 Lek in brandstofsysteem, groot
 P0094 Lek in brandstofsysteem, klein
 P0095 Aanzuig-luchttemperatuursensor 2 - storing circuit
 P0096 Aanzuig-luchttemperatuursensor 2 - bereik-/functiefout
 P0097 Aanzuig-luchttemperatuursensor 2, te laag signaal
 P0098 Aanzuig-luchttemperatuursensor 2, te hoog signaal
 P0099 Aanzuig-luchttemperatuursensor 2, tijdelijke onderbreking
 P0100 Luchtmassameter - storing circuit
 P0101 Luchtmassameter - bereik-/functiefout
 P0102 Luchtmassameter - ingangssignaal te laag
 P0103 Luchtmassameter - ingangssignaal te hoog
 P0104 Luchtmassameter - tijdelijke circuitonderbreking
 P0105 Aanzuigdruk-/buitenluchtdruksensor - storing circuit
 P0106 Aanzuigdruk-/buitenluchtdruksensor - bereik-/functiefout

P0107 Aanzuigdruk-/buitenluchtdruksensor - ingangssignaal te laag
 P0108 Aanzuigdruk-/buitenluchtdruksensor - ingangssignaal te hoog
 P0109 Aanzuigdruk-/buitenluchtdruksensor - tijdelijke onderbreking
 P0110 Aanzuiglucht-temperatuursensor - storing circuit
 P0111 Aanzuiglucht-temperatuursensor - bereik-/functiefout
 P0112 Aanzuiglucht-temperatuursensor - signaal te laag
 P0113 Aanzuiglucht-temperatuursensor - signaal te hoog
 P0114 Aanzuiglucht-temperatuursensor - tijdelijke storing
 P0115 Koelvloeistof-temperatuursensor - storing stroomcircuit
 P0116 Koelvloeistof-temperatuursensor - bereik-/functiefout
 P0117 Koelvloeistof-temperatuursensor - te laag signaal
 P0118 Koelvloeistof-temperatuursensor - te hoog signaal
 P0119 Koelvloeistof-temperatuursensor - tijdelijke storing
 P0120 Gasklep-potentiometer A/rijpedaalsensor A - storing stroomcircuit
 P0121 Gasklep-potentiometer A/rijpedaalsensor A - bereik-/functiefout
 P0122 Gasklep-potentiometer A/rijpedaalsensor A - ingangssignaal te laag
 P0123 Gasklep-potentiometer A/rijpedaalsensor A - ingangssignaal te hoog
 P0124 Gasklep-potentiometer A/rijpedaalsensor A - tijdelijke stroomcircuit onderbreking
 P0125 Koelvloeistof-temperatuur te laag - geen gesloten regelcircuit voor de brandstofmeting
 P0126 Koelvloeistof-temperatuur te laag - onjuist signaal voor stabiel laten draaien motor
 P0127 Inlaatluchttemperatuur te hoog
 P0128 Koelvloeistofthermostaat - temperatuur onder regelbereik
 P0129 Barometrische druk te laag
 P0130 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 1, lambdasensor 1, cilinderrij 1 - storing stroomcircuit
 P0131 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 1, lambdasensor 1, cilinderrij 1 - spanning te laag
 P0132 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 1, lambdasensor 1, cilinderrij 1 - spanning te hoog
 P0133 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 1, lambdasensor 1, cilinderrij 1 - trage reactie
 P0134 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 1, lambdasensor 1, cilinderrij1 - geen werking
 P0135 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 1 - verwarmingsregeling - storing stroomcircuit
 P0136 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 1, lambdasensor 2, cilinderrij 1 - storing stroomcircuit
 P0137 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 1, lambdasensor 2, cilinderrij 1 - spanning te laag
 P0138 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 1, lambdasensor 2, cilinderrij 1 - spanning te hoog
 P0139 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 1, lambdasensor 2, cilinderrij 1 - trage reactie
 P0140 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 1, lambdasensor 2, cilinderrij1 - geen werking
 P0141 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 1 - verwarmingsregeling - storing stroomcircuit
 P0142 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 1 - storing stroomcircuit
 P0143 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 1, lambdasensor 3, cilinderrij 1 - spanning te laag
 P0144 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 1, lambdasensor 3, cilinderrij 1 - spanning te hoog
 P0145 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 1, lambdasensor 3, cilinderrij 1 - trage reactie
 P0146 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 1, lambdasensor 3, cilinderrij 1 - geen werking
 P0147 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 1 - verwarmingsregeling - storing stroomcircuit
 P0148 Fout in aanvoersysteem brandstof

P0149 Fout in het inspuittijdstip
 P0150 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 2, lambdasensor 1, cilinderrij 2 - storing stroomcircuit
 P0151 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 2, lambdasensor 1, cilinderrij 2 - spanning te laag
 P0152 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 2, lambdasensor 1, cilinderrij 2 - spanning te hoog
 P0153 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 2, lambdasensor 1, cilinderrij 2 - trage reactie
 P0154 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 2, lambdasensor 1, cilinderrij 2 - geen werking
 P0155 Verwarmde lambdasensor 1, cilinderrij 2 - verwarmingsregeling - storing stroomcircuit
 P0156 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 2, lambdasensor 2, cilinderrij 2 - storing stroomcircuit
 P0157 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 2, lambdasensor 2, cilinderrij 2 - spanning te laag
 P0158 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 2, lambdasensor 2, cilinderrij 2 - spanning te hoog
 P0159 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 2, lambdasensor 2, cilinderrij 2 - trage reactie
 P0160 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 2, lambdasensor 2, cilinderrij 2 - geen werking
 P0161 Verwarmde lambdasensor 2, cilinderrij 2, verwarmingsregeling - storing stroomcircuit
 P0162 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 2, lambdasensor 3 - foutfunctie stroomcircuit
 P0163 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 2, lambdasensor 3, cilinderrij 2 - spanning te laag
 P0164 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 2, lambdasensor 3, cilinderrij 2 - spanning te hoog
 P0165 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 2, lambdasensor 3, cilinderrij 2 - trage reactie
 P0166 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 2, lambdasensor 3, cilinderrij 2 - geen werking
 P0167 Verwarmde lambdasensor 3, cilinderrij 2 - verwarmingsregeling - storing stroomcircuit
 P0168 Brandstof temperatuur - hoog
 P0169 Brandstof mengsel niet correct
 P0170 Brandstofregeling, cilinderrij 1 - storing
 P0171 Cilinderrij 1 - mengsel te arm
 P0172 Cilinderrij 1 - mengsel te rijk
 P0173 Brandstofregeling, cilinderrij 2 - storing
 P0174 Cilinderrij 2 - mengsel te arm
 P0175 Cilinderrij 2 - mengsel te rijk
 P0176 Brandstofmengselsensor, storing in circuit
 P0177 Brandstofmengselsensor, bereik-/functiefout
 P0178 Sensor brandstofmengsel, ingangssignaal te laag
 P0179 Brandstofmengselsensor, ingangssignaal te hoog
 P0180 Brandstoftemperatuursensor A, storing stroomcircuit
 P0181 Brandstoftemperatuursensor A, bereik-/functiefout
 P0182 Brandstoftemperatuursensor A, ingangssignaal te laag
 P0183 Brandstoftemperatuursensor A, ingangssignaal te hoog
 P0184 Brandstoftemperatuursensor B, tijdelijke circuitonderbreking
 P0185 Brandstoftemperatuursensor B, storing stroomcircuit
 P0186 Brandstoftemperatuursensor B, bereik-/functiefout
 P0187 Brandstoftemperatuursensor B, ingangssignaal te laag
 P0188 Brandstoftemperatuursensor B, ingangssignaal te hoog
 P0189 Brandstoftemperatuursensor B, tijdelijke circuitonderbreking
 P0190 Sensor brandstofdruk - storing stroomcircuit
 P0191 Sensor brandstofdruk, bereik-/functiefout
 P0192 Sensor brandstofdruk, ingangssignaal te laag
 P0193 Sensor brandstofdruk, ingangssignaal te hoog
 P0194 Sensor brandstofdruk, tijdelijke circuitonderbreking

P0195 Motorolie temperatuursensor - storing stroomcircuit
P0196 Motorolie temperatuursensor - bereik-/functiefout
P0197 Motorolie temperatuursensor - ingangssignaal te laag
P0198 Motorolie temperatuursensor - ingangssignaal te hoog
P0199 Motorolie temperatuursensor, tijdelijke stroomcircuitonderbreking
P0200 Inspuitventiel - storing stroomcircuit
P0201 Inspuitventiel, cilinder 1, storing in circuit
P0202 Inspuitventiel, cilinder 2, storing in circuit
P0203 Inspuitventiel, cilinder 3 storing in circuit
P0204 Inspuitventiel, cilinder 4, storing in circuit
P0205 Inspuitventiel, cilinder 5, storing in circuit
P0206 Inspuitventiel, cilinder 6, storing in circuit
P0207 Inspuitventiel, cilinder 7, storing in circuit
P0208 Inspuitventiel, cilinder 8, storing in circuit
P0209 Inspuitventiel, cilinder 9, storing in circuit
P0210 Inspuitventiel, cilinder 10, storing in circuit
P0211 Inspuitventiel, cilinder 11, storing in circuit
P0212 Inspuitventiel, cilinder 12, storing in circuit
P0213 Koude start injector 1 - storing in stroomcircuit
P0214 Koude start injector 2 - storing in stroomcircuit
P0215 Brandstof-afsluitklep - storing in stroomcircuit
P0216 Brandstof inspuitregeling - storing in stroomcircuit
P0217 Motor temperatuur veel te hoog
P0218 Transmissie temperatuur veel te hoog
P0219 Maximum motortoerental overschreden
P0220 Sensor gasklep- B/gaspedaal B/-schakelaar B - storing stroomcircuit
P0221 Sensor gasklep- B/gaspedaal B/-schakelaar B - bereik-/functiefout
P0222 Sensor gasklep- B/gaspedaal B/-schakelaar B - ingangssignaal te laag
P0223 Sensor gasklep- B/gaspedaal B/-schakelaar B - ingangssignaal te hoog
P0224 Sensor gasklep- B/gaspedaal B/-schakelaar B - tijdelijke circuitonderbreking
P0225 Sensor gasklep- C/gaspedaal C/-schakelaar C - storing stroomcircuit
P0226 Sensor gasklep- C/gaspedaal C/-schakelaar C - bereik-/functiefout
P0227 Sensor gasklep- C/gaspedaal C/-schakelaar C - ingangssignaal te laag
P0228 Sensor gasklep- C/gaspedaal C/-schakelaar C - ingangssignaal te hoog
P0229 Sensor gasklep- C/gaspedaal C/-schakelaar C - tijdelijke circuitonderbreking
P0230 Relais brandstofpomp, storing in circuit
P0231 Relais brandstofpomp, signaal te laag
P0232 Relais brandstofpomp, signaal te hoog
P0233 Relais brandstofpomp, tijdelijke circuitonderbreking
P0234 Motor laaddrukregeling - boven grenswaarde
P0235 Motor laaddrukregeling - grenswaarde niet bereikt
P0236 Druksensor A, Turbo laadsysteem - bereik-/functiefout
P0237 Druksensor A, Turbo laadsysteem - ingangssignaal te laag
P0238 Druksensor A, Turbo laadsysteem - ingangssignaal te hoog
P0239 Druksensor B, Turbo laadsysteem - storing stroomcircuit
P0240 Druksensor B, Turbo laadsysteem - bereik-/functiefout
P0241 Druksensor B, Turbo laadsysteem - ingangssignaal te laag
P0242 Druksensor B, Turbo laadsysteem - ingangssignaal te hoog

P0243 Laadrukbegrenzing A - fout stroomcircuit
P0244 Laadrukbegrenzing A - bereik- /functiefout
P0245 Laadrukbegrenzing A - signaal te laag
P0246 Laadrukbegrenzing A - signaal te hoog
P0247 Laadrukbegrenzing B - fout stroomcircuit
P0248 Laadrukbegrenzing B - bereik- /functiefout
P0249 Laadrukbegrenzing B - signaal te laag
P0250 Laadrukbegrenzing B - signaal te hoog
P0251 Inspuitpomp A, rotor/nokkenring - foutfunctie stroomcircuit
P0252 Inspuitpomp A, rotor/nokkenring - bereik-/functiefout
P0253 Inspuitpomp A, rotor/nokkenring - signaal te laag
P0254 Inspuitpomp A, rotor/nokkenring - signaal te hoog
P0255 Inspuitpomp A, rotor/nokkenring - tijdelijke stroomcircuitonderbreking
P0256 Inspuitpomp B, rotor/nokkenring - foutfunctie stroomcircuit
P0257 Inspuitpomp B, rotor/nokkenring - bereik-/functiefout
P0258 Inspuitpomp B, rotor/nokkenring - signaal te laag
P0259 Inspuitpomp B, rotor/nokkenring - signaal te hoog
P0260 Inspuitpomp B, rotor/nokkenring - tijdelijke stroomcircuitonderbreking
P0261 Inspuitventiel 1 - signaal te laag
P0262 Inspuitventiel 1 - signaal te hoog
P0263 Cilinder 1 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0264 Inspuitventiel 2 - signaal te laag
P0265 Inspuitventiel 2 - signaal te hoog
P0266 Cilinder 2 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0267 Inspuitventiel 3 - signaal te laag
P0268 Inspuitventiel 3 - signaal te hoog
P0269 Cilinder 3 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0270 Inspuitventiel 4 - signaal te laag
P0271 Inspuitventiel 4 - signaal te hoog
P0272 Cilinder 4 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0273 Inspuitventiel 5 - signaal te laag
P0274 Inspuitventiel 5 - signaal te hoog
P0275 Cilinder 5 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0276 Inspuitventiel 6 - signaal te laag
P0277 Inspuitventiel 6 - signaal te hoog
P0278 Cilinder 6 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0279 Inspuitventiel 7 - signaal te laag
P0280 Inspuitventiel 7 - signaal te hoog
P0281 Cilinder 7 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0282 Inspuitventiel 8 - signaal te laag
P0283 Inspuitventiel 8 - signaal te hoog
P0284 Cilinder 8 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0285 Inspuitventiel 9 - signaal te laag
P0286 Inspuitventiel 9 - signaal te hoog
P0287 Cilinder 9 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0288 Inspuitventiel 10 - signaal te laag
P0289 Inspuitventiel 10 - signaal te hoog
P0290 Cilinder 10 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0291 Inspuitventiel 11 - signaal te laag
P0292 Inspuitventiel 11 - signaal te hoog
P0293 Cilinder 11 - fout cilindervermogen/ niet in balans
P0294 Inspuitventiel 12 - signaal te laag
P0295 Inspuitventiel 12 - signaal te hoog
P0296 Cilinder 12- fout cilindervermogen/ niet in balans
P0297 Niet toegestane voertuigsnelheid
P0298 Motor olie temperatuur te hoog
P0299 Turbolader/compressor - minimale laaddruk
P0300 Willekeurige/meerdere cilinder - fout in de ontsteking

P0301 Overslaan cilinder 1 gedetecteerd
 P0302 Overslaan cilinder 2 gedetecteerd
 P0303 Overslaan cilinder 3 gedetecteerd
 P0304 Overslaan cilinder 4 gedetecteerd
 P0305 Overslaan cilinder 5 gedetecteerd
 P0306 Overslaan cilinder 6 gedetecteerd
 P0307 Overslaan cilinder 7 gedetecteerd
 P0308 Overslaan cilinder 8 gedetecteerd
 P0309 Overslaan cilinder 9 gedetecteerd
 P0310 Overslaan cilinder 10 gedetecteerd
 P0311 Overslaan cilinder 11 gedetecteerd
 P0312 Overslaan cilinder 12 gedetecteerd
 P0313 Cilinderoverslag herkend - brandstofgebrek
 P0314 Cilinderoverslag, één cilinder - cilinder niet gespecificeerd
 P0315 Afwijkingen krukaspositie systeem niet ingeleerd
 P0316 Overslaan tijdens eerste 1000 motor-omwentelingen gedetecteerd
 P0317 Systeemcomponent "ruw wegdek" - niet herkent
 P0318 Wegdekconditie-sensor A - storing circuit
 P0319 Wegdekconditie-sensor B - storing circuit
 P0320 Krukhoek-/toerental-sensor - storing in het stroomcircuit
 P0321 Krukhoek-/toerental-sensor - bereik-/functiefout
 P0322 Krukhoek-/toerental-sensor - geen signaal
 P0323 Krukhoek-/toerental-sensor - tijdelijke circuitonderbreking
 P0324 Klopregeling, onjuiste werking
 P0325 Klopsensor 1, cilinderrij 1 - storing stroomcircuit
 P0326 Klopsensor 1, cilinderrij 1 - bereik-/functiefout
 P0327 Klopsensor 1; cilinderrij 1 - ingangssignaal te laag
 P0328 Klopsensor 1, cilinderrij 1 - ingangssignaal te hoog
 P0329 Klopsensor 1, cilinderrij 1 - tijdelijke circuitonderbrekingen
 P0330 Klopsensor 2, cilinderrij 2 - storing stroomcircuit
 P0331 Klopsensor 2, cilinderrij 2- bereik-/functiefout
 P0332 Klopsensor 2; cilinderrij 2 - ingangssignaal te laag
 P0333 Klopsensor 2, cilinderrij 2 - ingangssignaal te hoog
 P0334 Klopsensor 2, cilinderrij 2 - tijdelijke circuitonderbrekingen
 P0335 Krukaspositiesensor - storing stroomcircuit
 P0336 Krukaspositiesensor - bereik-/functiefout
 P0337 Krukaspositiesensor - ingangssignaal te laag
 P0338 Krukaspositiesensor - ingangssignaal te hoog
 P0339 Krukaspositiesensor - tijdelijke circuitonderbrekingen
 P0340 Nokkenaspositiesensor A, cilinderrij 1 - storing stroomcircuit
 P0341 Nokkenaspositiesensor A, cilinderrij 1 - bereik-/functiefout
 P0342 Nokkenaspositiesensor A; cilinderrij 1 - ingangssignaal te laag
 P0343 Nokkenaspositiesensor A, cilinderrij 1 - ingangssignaal te hoog
 P0344 Nokkenaspositiesensor A, cilinderrij 1 - tijdelijke circuitonderbrekingen
 P0345 Nokkenaspositiesensor A, cilinderrij 2 - storing stroomcircuit
 P0346 Nokkenaspositiesensor A, cilinderrij 2 - bereik-/functiefout
 P0347 Nokkenaspositiesensor A; cilinderrij 2 - ingangssignaal te laag
 P0348 Nokkenaspositiesensor A, cilinderrij 2 - ingangssignaal te hoog
 P0349 Nokkenaspositiesensor A, cilinderrij 2 - tijdelijke circuitonderbrekingen
 P0350 Bobine, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0351 Bobine A, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0352 Bobine B, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0353 Bobine C, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0354 Bobine D, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0355 Bobine E, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0356 Bobine F, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0357 Bobine G, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0358 Bobine H, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit

P0359 Bobine I, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0360 Bobine J, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0361 Bobine K, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0362 Bobine L, primaire/secundaire wikkeling - storing stroomcircuit
 P0363 Overslaan gedetecteerd, brandstoftoevoer onderbroken
 P0365 Nokkenaspositiesensor B, cilinderrij 1 - storing stroomcircuit
 P0366 Nokkenaspositiesensor B, cilinderrij 1 - bereik-/functiefout
 P0367 Nokkenaspositiesensor B; cilinderrij 1 - ingangssignaal te laag
 P0368 Nokkenaspositiesensor B, cilinderrij 1 - ingangssignaal te hoog
 P0369 Nokkenaspositiesensor B, cilinderrij 1 - tijdelijke circuitonderbrekingen
 P0370 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal A - storing
 P0371 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal A - te veel impulsen
 P0372 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal A - te weinig impulsen
 P0373 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal A - met tussenpozen/onregelmatige pulsen
 P0374 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal A - geen signaal
 P0375 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal B - storing
 P0376 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal B - te veel impulsen
 P0377 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal B - te weinig impulsen
 P0378 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal B - met tussenpozen/onregelmatige pulsen
 P0379 Ontstekingsmoment referentie, hoog resolutiesignaal B - geen signaal
 P0380 Gloeibougie, circuit A - storing
 P0381 Waarschuwinglampje gloeibougies - storing in circuit
 P0382 Gloeibougie, circuit B - storing
 P0383 Gloeibougie-regelmodule - ingangssignaal te laag
 P0384 Gloeibougie-regelmodule - ingangssignaal te hoog
 P0385 Krukaspositiesensor B - storing stroomcircuit
 P0386 Krukaspositiesensor B - bereik-/functiefout
 P0387 Krukaspositiesensor B - ingangssignaal te laag
 P0388 Krukaspositiesensor B - ingangssignaal te hoog
 P0389 Krukaspositiesensor B - tijdelijke circuitonderbrekingen
 P0390 Nokkenaspositiesensor B, cilinderrij 2 - storing stroomcircuit
 P0391 Nokkenaspositiesensor B, cilinderrij 2 - bereik-/functiefout
 P0392 Nokkenaspositiesensor B; cilinderrij 2 - ingangssignaal te laag
 P0393 Nokkenaspositiesensor B, cilinderrij 2 - ingangssignaal te hoog
 P0394 Nokkenaspositiesensor B, cilinderrij 2 - tijdelijke circuitonderbrekingen
 P0395 Definitie niet gevonden! Raadpleeg het voertuigen onderhoudshandboek
 P0396 Definitie niet gevonden! Raadpleeg het voertuigen onderhoudshandboek
 P0397 Definitie niet gevonden! Raadpleeg het voertuigen onderhoudshandboek
 P0398 Definitie niet gevonden! Raadpleeg het voertuigen onderhoudshandboek
 P0399 Definitie niet gevonden! Raadpleeg het voertuigen onderhoudshandboek
 P0400 Uitlaatgas-recirculatiesysteem - storing doorstroming
 P0401 Uitlaatgas-recirculatiesysteem - onvoldoende doorstroming vastgesteld
 P0402 Uitlaatgas-recirculatiesysteem - te veel uitlaatgasdoorstroming vastgesteld
 P0403 Uitlaatgas-recirculatiesysteem - storing stroomcircuit
 P0404 Uitlaatgas-recirculatiesysteem - bereik-/functiefout
 P0405 Uitlaatgasrecirculatieventiel sensor A - ingangssignaal te laag
 P0406 Uitlaatgasrecirculatieventiel sensor A - ingangssignaal te hoog
 P0407 Uitlaatgasrecirculatieventiel sensor B - ingangssignaal te laag
 P0408 Uitlaatgasrecirculatieventiel sensor B - ingangssignaal te hoog
 P0409 Uitlaatgasrecirculatie sensor A - storing doorstroming
 P0410 Secundair luchtinblaassysteem - storing
 P0411 Secundair luchtinblaassysteem - onjuiste doorstroming
 P0412 Secundaire lucht-regelklep A - storing stroomcircuit
 P0413 Secundaire lucht-regelklep A - circuit onderbroken
 P0414 Secundaire-lucht-regelklep A - kortsluiting
 P0415 Secundaire lucht-regelklep B - storing stroomcircuit
 P0416 Secundaire lucht-regelklep B - circuit onderbroken
 P0417 Secundaire-lucht-regelklep B - kortsluiting

P0418 Relais voor secundaire luchtpomp A - storing stroomcircuit
 P0419 Relais voor secundaire luchtpomp B - storing stroomcircuit
 P0420 Katalysatorsysteem, cilinderrij 1 - rendement te gering
 P0421 Start-katalysator - cilinderrij 1 - rendement te gering
 P0422 Hoofd katalysator, cilinderrij1 - rendement onder drempelwaarde
 P0423 Verwarmde katalysator, cilinderrij 1 - rendement onder drempelwaarde
 P0424 Verwarmde katalysator, cilinderrij 1 - temperatuur onder drempelwaarde
 P0425 Temperatuursensor katalysator; cilinderrij 1
 P0426 Temperatuur sensor katalysator, cilinderrij 1 - bereik-/functiefout
 P0427 Temperatuur sensor katalysator, cilinderrij 1 - ingangssignaal te laag
 P0428 Temperatuursensor katalysator, cilinderrij 1 - ingangssignaal te hoog
 P0429 Katalysator-verwarmingselement, cilinderrij 1 - storing regelcircuit
 P0430 Katalysatorsysteem, cilinderrij 2 - rendement te gering
 P0431 Start-katalysator - cilinderrij 2 - rendement te gering
 P0432 Hoofd katalysator, cilinderrij 2 - rendement onder drempelwaarde
 P0433 Verwarmde katalysator, cilinderrij 2 - rendement onder drempelwaarde
 P0434 Verwarmde katalysator, cilinderrij 2 - temperatuur onder drempelwaarde
 P0435 Temperatuursensor katalysator; cilinderrij 2
 P0436 Temperatuur sensor katalysator, cilinderrij 2 - bereik-/functiefout
 P0437 Temperatuur sensor katalysator, cilinderrij 2 - ingangssignaal te laag
 P0438 Temperatuursensor katalysator, cilinderrij 2 - ingangssignaal te hoog
 P0439 Katalysator-verwarmingselement, cilinderrij 2 - storing regelcircuit
 P0440 Tankontluchtingssysteem - storing
 P0441 Tankontluchtingssysteem - stroming onjuist
 P0442 Tankontluchtingssysteem - kleine lek
 P0443 Actief koolstoffilter-magneetklep - storing stroomcircuit
 P0444 Actief koolstoffilter-magneetklep – stroomcircuit onderbroken
 P0445 Actief koolstoffilter-magneetklep - kortsluiting
 P0446 Brandstofdampopvang, ontluchtingsregeling - storing circuit
 P0447 Brandstofdampopvang, ontluchtingsregeling – stroomcircuit onderbroken
 P0448 Brandstofdampopvang, ontluchtingsregeling - kortsluiting
 P0449 Brandstofdampopvang, ontluchtingsklep - storing stroomcircuit
 P0450 Brandstofverdamping-druksensor - storing stroomcircuit
 P0451 Brandstofverdamping-druksensor - bereik-/functiefout
 P0452 Brandstofverdamping-druksensor - ingangssignaal te laag
 P0453 Brandstofverdamping-druksensor - ingangssignaal te hoog
 P0454 Brandstofverdamping-druksensor – tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0455 Brandstofdamp-opvangsysteem – grote lek vastgesteld
 P0456 Brandstofdamp-opvangsysteem - klein lek
 P0457 Brandstofdamp-opvangsysteem, lek (vuldop ontbreekt/los)
 P0458 Brandstofdamp-opvangsysteem , actief koolstoffilter-magneetventiel – signaal te laag
 P0459 Brandstofdamp-opvangsysteem , actief koolstoffilter-magneetventiel – signaal te laag
 P0460 Brandstofniveau sensor, storing stroomcircuit
 P0461 Brandstofniveau sensor, bereik-/functiefout
 P0462 Brandstofniveau sensor, signaal te laag
 P0463 Brandstofniveau sensor, signaal te hoog
 P0464 Brandstofniveau sensor, tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0465 Stromingssensor, actief koolstoffilter- magneetklep – storing circuit
 P0466 Stromingssensor , actief koolstoffilter- magneetklep – bereik-/functiefout
 P0467 Stromingssensor , actief koolstoffilter- magneetklep – ingangssignaal te laag
 P0468 Stromingssensor , actief koolstoffilter- magneetklep – ingangssignaal te hoog
 P0469 Stromingssensor , actief koolstoffilter- magneetklep – tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0470 Uitlaatgasdruksensor – storing stroomcircuit
 P0471 Uitlaatgasdruksensor – bereik-/functiefout
 P0472 Uitlaatgasdruksensor, signaal te laag
 P0473 Uitlaatgasdruksensor, signaal te hoog
 P0474 Uitlaatgasdruksensor, tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0475 Uitlaatgas drukregelklep – storing stroomcircuit

P0476 Uitlaatgas drukregelklep, bereik-/functiefout
 P0477 Uitlaatgas drukregelklep, ingangssignaal te laag
 P0478 Uitlaatgas drukregelklep, ingangssignaal te hoog
 P0479 Uitlaatgas drukregelklep, tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0480 Koelventilatormotor 1 - storing in stroomcircuit
 P0481 Koelventilatormotor 2 - storing in stroomcircuit
 P0482 Koelventilatormotor 3 - storing in stroomcircuit
 P0483 Koelventilatormotor, waarschijnlijkheidscontrole – storing stroomcircuit
 P0484 Koelventilatormotor – overmatig stroomverbruik
 P0485 Koelventilatormotor, voeding/ massa – storing in stroomcircuit
 P0486 Uitlaatgasrecirculatieklep-positiesensor B - storing in stroomcircuit
 P0487 Uitlaatgasrecirculatie gasklepregeling – storing in stroomcircuit
 P0488 Uitlaatgasrecirculatie gasklepregeling – bereik-/functiefout
 P0489 Uitlaatgasrecirculatie - signaal te laag
 P0490 Uitlaatgasrecirculatie - signaal te hoog
 P0491 Secundaire luchtinjectie, cilinderrij 1 - storing
 P0492 Secundaire luchtinjectie; cilinderrij 2 - storing
 P0493 Toerental koelventilatormotor overbelast (koppeling blokkeert)
 P0494 Toerental koelventilatormotor – te laag
 P0495 Toerental koelventilatormotor – te hoog
 P0496 Brandstofdamp-opvangsysteem – overmatige dampafzuiging
 P0497 Brandstofdamp-opvangsysteem – minimale dampafzuiging
 P0498 Brandstofdamp-opvangsysteem, ventilatieregeling – signaal te laag
 P0499 Brandstofdamp-opvangsysteem, ventilatieregeling – signaal te hoog
 P0500 Snelheidsensor – fout in stroomcircuit
 P0501 Snelheidsensor – bereik-/functiefout
 P0502 Snelheidsensor – ingangssignaal te laag
 P0503 Snelheidsensor – ingangssignaal te laag/sporadisch onderbroken
 P0504 Remschakelaar - A / B correlatie
 P0505 Regeling stationair toerental - storing
 P0506 Regeling stationair toerental – toerental onder standaardwaarde
 P0507 Regeling stationair toerental - toerental boven standaardwaarde
 P0508 Luchtregeeling stationair toerental, signaal te laag
 P0509 Luchtregeeling stationair toerental, signaal te hoog
 P0510 Schakelaar stationair toerental – fout in stroomcircuit
 P0511 Luchtregeeling stationair toerental – fout in stroomcircuit
 P0512 Circuit startsignaal voor startmotor - storing
 P0513 Verkeerde wegrijblokkeringscode
 P0514 Temperatuursensor accu – bereik-/functiefout
 P0515 Temperatuursensor accu – storing stroomcircuit
 P0516 Temperatuursensor accu, te laag signaal
 P0517 Temperatuursensor accu, te hoog signaal
 P0518 Luchtregeeling stationair toerental - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0519 Luchtregeeling stationair toerental – fout in stroomcircuit
 P0520 Motorolie druksensor/schakelaar – fout in stroomcircuit
 P0521 Motorolie druksensor/schakelaar – bereik-/functiefout onaannemelijk signaal
 P0522 Motorolie druksensor/schakelaar, spanning te laag
 P0523 Motorolie druksensor/schakelaar, spanning te hoog
 P0524 Motoroliedruk - te laag
 P0525 Cruise control regeling actuator – bereik-/functiefout
 P0526 Koelventilatormotor-toerentalsensor – fout in stroomcircuit
 P0527 Koelventilatormotor-toerentalsensor – bereik-/functiefout
 P0528 Koelventilatormotor-toerentalsensor - geen signaal
 P0529 Koelventilatormotor-toerentalsensor - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0530 Druksensor koelmiddel airco – storing in stroomcircuit
 P0531 Druksensor koelmiddel airco – bereik-/functiefout
 P0532 Druksensor koelmiddel airco – ingangssignaal te laag
 P0533 Druksensor koelmiddel airco – ingangssignaal te hoog
 P0534 Airco, verlies van koelmiddel
 P0535 Temperatuursensor verdamper airco – fout in stroomcircuit

P0536 Temperatuursensor verdamper airco – bereik-/functiefout stroomcircuit
 P0537 Temperatuursensor verdamper airco - te laag signaal
 P0538 Temperatuursensor verdamper airco - te hoog signaal
 P0539 Temperatuursensor verdamper airco - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0540 Inlaatluchtverwarming A – fout in stroomcircuit
 P0541 Inlaatluchtverwarming A – signaal te laag
 P0542 Inlaatluchtverwarming A – signaal te hoog
 P0543 Inlaatluchtverwarming A - circuit onderbroken
 P0544 Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie cilinderrij 1 - fout in stroomcircuit
 P0545 Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie cilinderrij 1 - laag signaal
 P0546 Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie cilinderrij 1 - hoog signaal
 P0547 Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie cilinderrij 2 - fout in stroomcircuit
 P0548 Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie cilinderrij 2 - laag signaal
 P0549 Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie cilinderrij 2 - hoog signaal
 P0550 Druksensor stuurbekekrachting - fout in stroomcircuit
 P0551 Druksensor stuurbekekrachting – bereik-/functiefout
 P0552 Druksensor stuurbekekrachting - te laag signaal
 P0553 Druksensor stuurbekekrachting - te hoog signaal
 P0554 Druksensor stuurbekekrachting - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0555 Sensor remkrachtversterker – fout in stroomcircuit
 P0556 Sensor remkrachtversterker - bereik-/functiefout
 P0557 Sensor remkrachtversterker - te laag signaal
 P0558 Sensor remkrachtversterker - te hoog signaal
 P0559 Sensor remkrachtversterker - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0560 Systeemspanning, onjuist signaal
 P0561 Systeemspanning - onstabiel
 P0562 Systeemspanning - te laag
 P0563 Systeemspanning - te hoog
 P0564 Cruise control, multifunctieschakelaar input A – storing in stroomcircuit
 P0565 Cruise-control hoofdschakelaar, signaal “AAN” (ON), storing
 P0566 Cruise control-hoofdschakelaar, signaal “UIT” (OFF, storing
 P0567 Cruise-control-keuzeschakelaar resumesignaal - storing
 P0568 Cruise control-hoofdschakelaar, signaal “bewaren” (SET), storing
 P0569 Cruise control-keuzeschakelaar, signaal “vertragen” (COAST), storing
 P0570 Cruise control-regelsysteem, gaspedaal-sensorsignaal - storing
 P0571 Cruise control-regeling/rempedaalschakelaar A - fout in stroomcircuit
 P0572 Cruise control-regeling/rempedaalschakelaar A – signaal te laag
 P0573 Cruise control-regeling/rempedaalschakelaar A – signaal te hoog
 P0574 Cruise control-regelsysteem – rijsnelheid te hoog
 P0575 Cruise control-regelsysteem - onjuist signaal circuit invoer
 P0576 Cruise control-regelsysteem - te laag ingangssignaal
 P0577 Cruise control regelsysteem - te hoog ingangssignaal
 P0578 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal A – geen signaalverandering in het stroomcircuit
 P0579 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal A – bereik-/functiefout stroomcircuit
 P0580 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal A – signaal te laag
 P0581 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal A – signaal te hoog
 P0582 Cruise control-regelsysteem vacuümregeling - circuit onderbroken
 P0583 Cruise control-regelsysteem vacuümregeling - te laag signaal
 P0584 Cruise control-regelsysteem vacuümregeling - te hoog signaal
 P0585 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal A/ B - correlatie
 P0586 Cruise control, ontluichtingsregeling - circuit onderbroken
 P0587 Cruise control, ventilatieregeling – signaal te laag
 P0588 Cruise control, ventilatieregeling – signaal te hoog
 P0589 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal B storing in stroomcircuit

P0590 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal B – geen signaalverandering in het stroomcircuit

P0591 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal B – bereik-/functiefout stroomcircuit

P0592 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal B – signaal te laag

P0593 Cruise control-regelsysteem, multifunctieschakelaar ingangssignaal B – signaal te hoog

P0594 Cruise control, regeling actuator - circuit onderbroken

P0595 Cruise control, regeling actuator – signaal te laag

P0596 Cruise control, regeling actuator – signaal te hoog

P0597 Thermostaatverwarmingsregeling - circuit onderbroken

P0598 Thermostaatverwarmingsregeling - te laag signaal

P0599 Thermostaatverwarmingsregeling - te hoog signaal

P0600 CAN-databus - functiefout

P0601 Motor-regelmodule – geheugen controlefout

P0602 Motor-regelmodule - programmeerfout

P0603 Motor-regelmodule – geheugenfout (KAM)

P0604 Motor-regelmodule – fout (RAM)-geheugen

P0605 Motor-regelmodule - fout (ROM)- geheugen

P0606 Motor-regelmodule, uitgangssignaal rijsnelheidssensor A - storing

P0607 Stuurmodule - verminderde werking

P0608 Motor-regelmodule, uitgangssignaal rijsnelheidssensor A - storing

P0609 Motor-regelmodule, uitgangssignaal rijsnelheidssensor B - storing

P0610 Motor-regelmodule - fout voertuig-opties

P0611 Injectie- regelmodule – verminderde werking

P0612 Injectie- regelmodule – stroomcircuit stuurrelais

P0613 Regelmodule transmissie - rekenfout

P0614 Motor- /transmissie-regelmodule – verkeerde combinatie

P0615 Startmotorrelais – storing stroomcircuit

P0616 Startmotorrelais – signaal te laag

P0617 Startmotorrelais – signaal te hoog

P0618 Alternatieve brandstof-regelmodule – geheugenfout (KAM)

P0619 Alternatieve brandstof-regelmodule – geheugenfout (RAM/ROM)

P0620 Regeling dynamo – storing stroomcircuit

P0621 Dynamo-controlelamp – storing circuit

P0622 Dynamo, veld controle – storing circuit

P0623 Laadcontrole-lamp, regeling – storing stroomcircuit

P0624 Brandstofdop controlelamp - fout circuit

P0625 Dynamo veldwikkelingklems – signaal te laag

P0626 Dynamo veldwikkelingklems – signaal te hoog

P0627 Brandstofpomp-regeling - onderbroken stroomcircuit

P0628 Brandstofpomp regeling – signaal te laag

P0629 Brandstofpomp-regeling – signaal te hoog

P0630 VIN niet geprogrammeerd of herkend (geen overeenstemming) – motor-/aandrijflijn-regelmodule

P0631 VIN niet geprogrammeerd of herkend (geen overeenstemming) – transmissie regeleenheid

P0632 Kilometer teller niet geprogrammeerd – motor-/ aandrijflijn-regelmodule

P0633 Startblokkering-sleutel niet geprogrammeerd - motor-/ aandrijflijn-regelmodule

P0634 Aandrijflijnregelmodule/motorregelmodule/transmissieregelmodule – interne temperatuur te hoog

P0635 Regeling stuurbevestiging – fout in stroomcircuit

P0636 Regeling stuurbevestiging – signaal te laag

P0637 Regeling stuurbevestiging – signaal te hoog

P0638 Gasklepregeleenheid, cilinderrij 1 – bereik-/functiefout

P0639 Gasklepregeleenheid, cilinderrij 2 – bereik-/functiefout

P0640 Verwarmingsregeling inlaatlucht – fout stroomcircuit

P0641 Referentiespanning sensor A - circuit onderbroken

P0642 Referentiespanning sensor A - signaal te laag

P0643 Referentiespanning sensor A - signaal te hoog

P0644 Instrumentenpaneel bestuurder, seriële datacommunicatie – onderbroken stroomcircuit

P0645 AC compressor koppelingsrelais – onderbroken stroomcircuit
 P0646 AC compressor koppelingsrelais - te laag signaal
 P0647 AC compressor koppelingsrelais - te hoog signaal
 P0648 Startblokkering-controlelamp, regeling – fout in stroomcircuit
 P0649 Cruise-control controle lamp - fout in stroomcircuit
 P0650 Waarschuwinglamp motorstoring - storing in circuit
 P0651 Referentiespanning sensor B, circuit onderbroken
 P0652 Referentiespanning sensor B - te laag signaal
 P0653 Referentiespanning sensor B - te hoog signaal
 P0654 Uitgangssignaal voor motortoerental – storing in stroomcircuit
 P0655 Uitgangssignaal waarschuwinglamp motortemperatuur - storing in stroomcircuit
 P0656 Uitgangssignaal brandstofindicatie – storing in stroomcircuit
 P0657 Voedingsspanning actuator - circuit onderbroken
 P0658 Voedingsspanning actuator – signaal te laag
 P0659 Voedingsspanning actuator – signaal te hoog
 P0660 Inlaatspruitstuk-omschakeling-magneetklep, cilinderrij 1 – onderbroken stroomcircuit
 P0661 Inlaatspruitstuk-omschakeling-magneetklep, cilinderrij 1 – signaal te laag
 P0662 Inlaatspruitstuk-omschakeling-magneetklep, cilinderrij 1 – signaal te hoog
 P0663 Inlaatspruitstuk-omschakeling-magneetklep, cilinderrij 2 – onderbroken stroomcircuit
 P0664 Inlaatspruitstuk-omschakeling-magneetklep, cilinderrij 2 – signaal te laag
 P0665 Inlaatspruitstuk-omschakeling-magneetklep, cilinderrij 2 – signaal te hoog
 P0666 Interne temperatuursensor aandrijflijn-, motor-, transmissie-module – slecht contact
 P0667 Interne temperatuursensor aandrijflijn-, motor-, transmissie-module – bereik-/functiefout
 P0668 Interne temperatuursensor aandrijflijn-, motor-, transmissie-module – interne kortsluiting aan massa
 P0669 Interne temperatuursensor aandrijflijn-, motor-, transmissie-module – interne kortsluiting met accu-plus
 P0670 Regelmodule gloeibougie – storing in stroomcircuit
 P0671 Gloeibougie cilinder 1 - storing in stroomcircuit
 P0672 Gloeibougie cilinder 2 - storing in stroomcircuit
 P0673 Gloeibougie cilinder 3 - storing in stroomcircuit
 P0674 Gloeibougie cilinder 4 - storing in stroomcircuit
 P0675 Gloeibougie cilinder 5 - storing in stroomcircuit
 P0676 Gloeibougie cilinder 6 - storing in stroomcircuit
 P0677 Gloeibougie cilinder 7 - storing in stroomcircuit
 P0678 Gloeibougie cilinder 8 - storing in stroomcircuit
 P0679 Gloeibougie cilinder 9 - storing in stroomcircuit
 P0680 Gloeibougie cilinder 10 - storing in stroomcircuit
 P0681 Gloeibougie cilinder 11 - storing in stroomcircuit
 P0682 Gloeibougie cilinder 12 - storing in stroomcircuit
 P0683 Communicatiefout gloeibougies-regelmodule aan motor-/aandrijflijnmodule
 P0684 Communicatiefout gloeibougies-regelmodule aan motor-/aandrijflijnmodule – bereik-/functiefout
 P0685 Relais motorregeling - circuit onderbroken
 P0686 Relais motorregeling – signaal te laag
 P0687 Relais motorregeling - kortsluiting met massa
 P0688 Relais motorregeling - kortsluiting met accu-plus
 P0689 Relais motorregeling - signaal te laag in circuit relais toestandsregistratie
 P0690 Relais motorregeling - signaal te laag in circuit relais toestandsregistratie
 P0691 Koelventilator 1 - kortsluiting met massa
 P0692 Koelventilator 1 - kortsluiting met accu-plus
 P0693 Koelventilator 2 - kortsluiting met massa
 P0694 Koelventilator 2 - kortsluiting met accu-plus
 P0695 Koelventilator 3 - signaal stuurstroomcircuit te laag
 P0696 Koelventilator 3 - signaal stuurstroomcircuit te hoog
 P0697 Referentiespanning sensor C - stroomcircuit onderbroken
 P0698 Referentiespanning sensor C - signaal te laag
 P0699 Referentiespanning sensor C - signaal te hoog

P0700 Transmissieregeling, signaal voor waarschuwinglamp motorstoring - storing stroomcircuit
P0701 Transmissieregeling - bereik-/functiefout
P0702 Transmissieregeling - elektrisch gedeelte
P0703 Remschakelaar B - storing stroomcircuit
P0704 Koppelingspedaal-schakelaar - storing stroomcircuit
P0705 Rijstandsensoren transmissie ingangssignaal P/R/N/D/L - fout in stroomcircuit
P0706 Rijstandsensoren transmissie - bereik-/functiefout
P0707 Rijstandsensoren transmissie - signaal te laag
P0708 Rijstandsensoren transmissie - signaal te hoog
P0709 Rijstandsensoren transmissie - tijdelijke storing
P0710 Temperatuursensoren transmissievloeistof - fout in stroomcircuit
P0711 Temperatuursensoren transmissievloeistof - bereik-/functiefout
P0712 Temperatuursensoren transmissievloeistof - ingangssignaal te laag
P0713 Temperatuursensoren transmissievloeistof - ingangssignaal te hoog
P0714 Temperatuursensoren transmissievloeistof, tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0715 Sensor ingangstoerental transmissie - fout in stroomcircuit
P0716 Sensor ingangstoerental transmissie - bereik-/functiefout
P0717 Sensor ingangstoerental transmissie - geen signaal
P0718 Sensor ingangstoerental transmissie - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0719 Remschakelaar B - ingangssignaal te laag
P0720 Sensor uitgangstoerental transmissie - fout in stroomcircuit
P0721 Sensor uitgangstoerental transmissie - bereik-/functiefout
P0722 Sensor uitgangstoerental transmissie - geen signaal
P0723 Sensor uitgangstoerental transmissie - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0724 Remschakelaar B - ingangssignaal te hoog
P0725 Ingangssignaal motortoerental - fout in stroomcircuit
P0726 Ingangssignaal motortoerental - bereik-/functiefout
P0727 Ingangssignaal motortoerental - geen signaal
P0728 Ingangssignaal motortoerental - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0729 Overbrengingsverhouding versnelling 6 onjuist
P0730 Overbrengingsverhouding transmissie onjuist
P0731 Overbrengingsverhouding versnelling 1 onjuist
P0732 Overbrengingsverhouding versnelling 2 onjuist
P0733 Overbrengingsverhouding versnelling 3 onjuist
P0734 Overbrengingsverhouding versnelling 4 onjuist
P0735 Overbrengingsverhouding versnelling 5 onjuist
P0736 Overbrengingsverhouding achteruit onjuist
P0737 Regeleenheid transmissie, circuit uitgaand signaal motortoerental
P0738 Regeleenheid transmissie, uitgaand signaal motortoerental te laag
P0739 Regeleenheid transmissie, uitgaand signaal motortoerental te hoog
P0740 Koppelomvormer overbruggingskoppeling-magneetklep - fout in stroomcircuit
P0741 Koppelomvormer overbruggingskoppeling-magneetklep - fout of permanent deactiveert
P0742 Koppelomvormer overbruggingskoppeling-magneetklep - permanent geactiveerd
P0743 Koppelomvormer overbruggingskoppeling-magneetklep - elektrisch gedeelte
P0744 Koppelomvormer overbruggingskoppeling-magneetklep - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0745 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep - fout in stroomcircuit
P0746 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep - fout of permanent deactiveert
P0747 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep - permanent geactiveerd
P0748 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep - elektrisch gedeelte
P0749 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0750 Schakelmagneetklep A - fout in stroomcircuit
P0751 Schakelmagneetklep A - fout of permanent deactiveert
P0752 Schakelmagneetklep A - permanent geactiveerd
P0753 Schakelmagneetklep A - elektrisch gedeelte
P0754 Schakelmagneetklep A - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0755 Schakelmagneetklep B - fout in stroomcircuit
P0756 Schakelmagneetklep B - fout of permanent deactiveert
P0757 Schakelmagneetklep B - permanent geactiveerd

P0758 Schakelmagneetklep B - elektrisch gedeelte
 P0759 Schakelmagneetklep B - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0760 Schakelmagneetklep C - fout in stroomcircuit
 P0761 Schakelmagneetklep C - fout of permanent deactiveert
 P0762 Schakelmagneetklep C - permanent geactiveerd
 P0763 Schakelmagneetklep C - elektrisch gedeelte
 P0764 Schakelmagneetklep C - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0765 Schakelmagneetklep D - fout in stroomcircuit
 P0766 Schakelmagneetklep D - fout of permanent deactiveert
 P0767 Schakelmagneetklep D - permanent geactiveerd
 P0768 Schakelmagneetklep D - elektrisch gedeelte
 P0769 Schakelmagneetklep D - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0770 Schakelmagneetklep E - fout in stroomcircuit
 P0771 Schakelmagneetklep E - fout of permanent deactiveert
 P0772 Schakelmagneetklep E - permanent geactiveerd
 P0773 Schakelmagneetklep E - elektrisch gedeelte
 P0774 Schakelmagneetklep E - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0775 Drukregelaar magneetklep B - fout in stroomcircuit
 P0776 Drukregelaar magneetklep B - fout of permanent deactiveert
 P0777 Drukregelaar magneetklep B - permanent geactiveerd
 P0778 Drukregelaar magneetklep B - elektrisch gedeelte
 P0779 Drukregelaar magneetklep B - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0780 Transmissie - storing bij schakelen
 P0781 Transmissie - storing bij schakelen 1-2
 P0782 Transmissie - storing bij schakelen 2-3
 P0783 Transmissie - storing bij schakelen 3-4
 P0784 Transmissie - storing bij schakelen 4-5
 P0785 Magneetklep schakelmoment transmissie - fout in stroomcircuit
 P0786 Magneetklep schakelmoment transmissie - bereik-/functiefout
 P0787 Magneetklep schakelmoment transmissie, signaal te laag
 P0788 Magneetklep schakelmoment transmissie, signaal te hoog
 P0789 Magneetklep schakelmoment transmissie, tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0790 Keuzeschakelaar transmissieschakelaar - fout in stroomcircuit
 P0791 Toerentalsensor tussenas transmissie - fout in stroomcircuit
 P0792 Toerentalsensor tussenas transmissie - bereik-/functiefout
 P0793 Toerentalsensor tussenas transmissie - geen signaal
 P0794 Toerentalsensor tussenas transmissie - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0795 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep C - fout in stroomcircuit
 P0796 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep C - fout of permanent deactiveert
 P0797 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep C - permanent geactiveerd
 P0798 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep C - elektrische storing
 P0799 Transmissie-vloeistofdruk-magneetklep C - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0800 Transmissie-regelsysteem, signaal voor waarschuwinglampje motorstoring - storing circuit
 P0801 Circuit achteruitblokkering - storing circuit
 P0802 Transmissie-regelsysteem, signaal voor waarschuwinglampje motorstoring - onderbroken circuit
 P0803 Magneetklep 1-4 opschakelen (versnelling overslaan) - fout in stroomcircuit
 P0804 Waarschuwinglampje 1-4 (versnelling overslaan) - storing in circuit
 P0805 Positiesensor koppeling - storing in circuit
 P0806 Positiesensor koppeling - bereik-/functiefout
 P0807 Positiesensor koppeling, signaal te laag
 P0808 Positiesensor koppeling, signaal te hoog
 P0809 Positiesensor koppeling, tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0810 Stuurfout koppeling-positie
 P0811 Koppeling, overmatige slip
 P0812 Transmissie achteruit - storing ingaand circuit
 P0813 Transmissie achteruit - storing uitgaand circuit
 P0814 Transmissiestand displayaanduiding - storing in circuit
 P0815 Transmissie schakelaar voor opschakelen - storing in circuit

P0816 Transmissie schakelaar voor terugschakelen - storing in circuit
P0817 Stroomcircuit startvergrendeling - storing in circuit
P0818 Aandrijflijn ontkoppelschakelaar - storing stroomcircuit
P0819 Schakelaars op- en terugschakelen komen niet overeen met ingeschakelde versnelling
P0820 Versnellingshendel X-Y positiesensor - storing in circuit
P0821 Versnellingshendel X positiesensor - storing in circuit
P0822 Versnellingshendel Y positiesensor - storing in circuit
P0823 Versnellingshendel X positiesensor - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0824 Versnellingshendel Y positiesensor, tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0825 Trek-/drukschakelaars hendelpositie - storing in circuit
P0826 Schakelaars op- en terugschakelen - storing in stroomcircuit
P0827 Schakelaars op- en terugschakelen - signaal te laag
P0828 Schakelaars op- en terugschakelen - signaal te hoog
P0829 Versnelling 5-6 opschakelen - mechanische storing
P0830 Schakelaar koppelingspedaal A - storing stroomcircuit
P0831 Schakelaar koppelingspedaal A - signaal te laag
P0832 Schakelaar koppelingspedaal A - signaal te hoog
P0833 Schakelaar koppelingspedaal B - storing in stroomcircuit
P0834 Schakelaar koppelingspedaal B - signaal te laag
P0835 Schakelaar koppelingspedaal B - signaal te hoog
P0836 Schakelaar vierwielaandrijving - storing in circuit
P0837 Schakelaar vierwielaandrijving - bereik-/functiefout
P0838 Schakelaar vierwielaandrijving - signaal te laag
P0839 Schakelaar vierwielaandrijving - signaal te hoog
P0840 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar A - storing in circuit
P0841 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar A - bereik-/functiefout
P0842 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar A - signaal te laag
P0843 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar A - signaal te hoog
P0844 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar A - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0845 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar B - storing in circuit
P0846 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar B - bereik-/functiefout
P0847 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar B - signaal te laag
P0848 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar B - signaal te hoog
P0849 Transmissie-vloeistofdruksensor/schakelaar B - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0850 Transmissie schakelaar neutraal of park - storing ingangsstroomcircuit
P0851 Transmissie schakelaar neutraal of park - ingaand signaal te laag
P0852 Transmissie schakelaar neutraal of park - ingaand signaal te hoog
P0853 Transmissie schakelaar "Drive" - storing in ingaand circuit
P0854 Transmissie schakelaar "Drive" - ingaand signaal te laag
P0855 Transmissie schakelaar "Drive" - ingaand signaal te hoog
P0856 Ingaand signaal aandrijfslijpregeling - fout in stroomcircuit
P0857 Ingaand signaal aandrijfslijpregeling - bereik-/functiefout
P0858 Ingaand signaal aandrijfslijpregeling - te laag
P0859 Ingaand signaal aandrijfslijpregeling - te hoog
P0860 Communicatiecircuit schakelmodule - storing
P0861 Communicatiecircuit schakelmodule - ingangssignaal te laag
P0862 Communicatiecircuit schakelmodule - ingangssignaal te hoog
P0863 Regeleenheid transmissie, communicatie - fout in stroomcircuit
P0864 Regeleenheid transmissie, communicatie - bereik-/functiefout
P0865 Regeleenheid transmissie, communicatie - ingangssignaal te laag
P0866 Regeleenheid transmissie, communicatie - ingangssignaal te hoog
P0867 Transmissie vloeistofdruksensor
P0868 Transmissie vloeistofdruksensor - signaal te laag
P0869 Transmissie vloeistofdruksensor - signaal te hoog
P0870 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar C - storing in circuit
P0871 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar C - bereik/functiefout

P0872 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar C - signaal te laag
 P0873 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar C - signaal te hoog
 P0874 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar C - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0875 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar D - storing in circuit
 P0876 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar D - bereiks/functiefout
 P0877 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar D - signaal te laag
 P0878 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar D - signaal te hoog
 P0879 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar D - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0880 Regeleenheid transmissie, - signaalfout voeding-ingangscircuit
 P0881 Regeleenheid transmissie - bereiks-/functiefout voeding-ingangscircuit
 P0882 Regeleenheid transmissie - voeding-ingangssignaal te laag
 P0883 Regeleenheid transmissie - voeding ingangssignaal te hoog
 P0884 Regeleenheid transmissie - voeding ingangssignaal - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0885 Voedingsrelais regeleenheid transmissie - onderbroken stroomcircuit
 P0886 Voedingsrelais regeleenheid transmissie - signaal te laag
 P0887 Voedingsrelais regeleenheid transmissie - signaal te hoog
 P0888 Voedingsrelais regeleenheid transmissie - storing stroomcircuit
 P0889 Voedingsrelais regeleenheid transmissie - bereiks-/functiefout in stroomcircuit
 P0890 Voedingsrelais regeleenheid transmissie - signaal te laag in stroomcircuit
 P0891 Voedingsrelais regeleenheid transmissie - signaal te hoog in stroomcircuit
 P0892 Voedingsrelais regeleenheid transmissie - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0893 Meerdere versnellingen ingeschakeld
 P0894 Transmissie, slippend onderdeel
 P0895 Transmissie, schakeltijd te kort
 P0896 Transmissie, schakeltijd te lang
 P0897 Transmissievloeistof moet vervangen worden
 P0898 Regeleenheid transmissie, signaal waarschuwinglampje motorstoring te laag
 P0899 Regeleenheid transmissie, signaal waarschuwinglampje motorstoring te hoog
 P0900 Actuator bediening koppeling - onderbroken stroomcircuit
 P0901 Actuator bediening koppeling - bereiks-/functiefout stroomcircuit
 P0902 Actuator bediening koppeling, signaal te laag
 P0903 Actuator bediening koppeling, signaal te hoog
 P0904 Stroomcircuit neutraalstand - storing
 P0905 Stroomcircuit neutraalstand - bereiks-/functiefout
 P0906 Stroomcircuit neutraalstand - signaal te laag
 P0907 Stroomcircuit neutraalstand - signaal te hoog
 P0908 Stroomcircuit neutraalstand - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
 P0909 Fout in regeling neutraalstand
 P0910 Actuator neutraalstand - onderbroken stroomcircuit
 P0911 Actuator neutraalstand - bereiks-/functiefout stroomcircuit
 P0912 Actuator neutraalstand, signaal te laag
 P0913 Actuator neutraalstand, signaal te hoog
 P0914 Stroomcircuit schakelstand - storing
 P0915 Stroomcircuit schakelstand - bereiks-/functiefout
 P0916 Stroomcircuit schakelstand - signaal te laag
 P0917 Stroomcircuit schakelstand - signaal te hoog
 P0918 Stroomcircuit schakelstand - tijdelijke storing
 P0919 Regeling schakelstand - storing
 P0920 Actuator bediening versnellingen voorwaarts - onderbroken stroomcircuit
 P0921 Actuator bediening versnellingen voorwaarts - bereiks-/functiefout stroomcircuit
 P0922 Actuator bediening versnellingen voorwaarts - signaal te laag
 P0923 Actuator bediening versnellingen voorwaarts - signaal te hoog
 P0924 Actuator bediening versnellingen achteruit - onderbroken stroomcircuit
 P0925 Actuator bediening versnellingen achteruit - bereiks-/functiefout stroomcircuit

P0926 Actuator bediening versnelling achteruit, signaal te laag
P0927 Actuator bediening versnelling achteruit, signaal te hoog
P0928 Schakelblokkering-magneetklep - onderbroken stroomcircuit
P0929 Schakelblokkering -magneetklep - bereiks-/functiefout stroomcircuit
P0930 Schakelblokkering -magneetklep - signaal te laag
P0931 Schakelblokkering -magneetklep - signaal te hoog
P0932 Hydraulische druksensor - storing stroomcircuit
P0933 Hydraulische druksensor - bereiks-/functiefout
P0934 Hydraulische druksensor - ingaand signaal te laag
P0935 Hydraulische druksensor - ingaand signaal te hoog
P0936 Hydraulische druksensor - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0937 Sensor temperatuur hydraulische olie - storing in circuit
P0938 Sensor temperatuur hydraulische olie - bereiks-/functiefout stroomcircuit
P0939 Sensor temperatuur hydraulische olie - te laag
P0940 Sensor temperatuur hydraulische olie - te hoog
P0941 Sensor temperatuur hydraulische olie - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0942 Hydraulische drukeenheid - mechanische storing
P0943 Hydraulische drukeenheid - cyclusperiode te kort
P0944 Hydraulische drukeenheid - drukverlies
P0945 Relais hydraulische pomp - onderbroken stroomcircuit
P0946 Relais hydraulische pomp - bereiks-/functiefout stroomcircuit
P0947 Relais hydraulische pomp - signaal te laag
P0948 Relais hydraulische pomp - signaal te hoog
P0949 Handschakeling automatische transmissie - adaptieve waarden niet ingelezen
P0950 Handschakeling automatische transmissie, regeling - storing stroomcircuit
P0951 Handschakeling automatische transmissie, regeling - bereiks-/functiefout stroomcircuit
P0952 Handschakeling automatische transmissie, regeling - signaal te laag
P0953 Handschakeling automatische transmissie, regeling - signaal te hoog
P0954 Handschakeling automatische transmissie, regeling - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0955 Handschakeling automatische transmissie, mode - storing stroomcircuit
P0956 Handschakeling automatische transmissie, mode - bereiks-/functiefout stroomcircuit
P0957 Handschakeling automatische transmissie, mode - signaal te laag
P0958 Handschakeling automatische transmissie, mode - signaal te hoog
P0959 Handschakeling automatische transmissie, mode - tijdelijke onderbreking stroomcircuit
P0960 Solenoïde drukregeling A - onderbreking
P0961 Solenoïde drukregeling A - bereik-/functiefout
P0962 Solenoïde drukregeling A - te laag signaal
P0963 Solenoïde drukregeling A - te hoog signaal
P0964 Solenoïde drukregeling B - onderbreking
P0965 Solenoïde drukregeling B - bereik-/functiefout
P0966 Solenoïde drukregeling B - te laag signaal
P0967 Solenoïde drukregeling B - te hoog signaal
P0968 Solenoïde drukregeling C - onderbreking
P0969 Solenoïde drukregeling C - bereik-/functiefout
P0970 Solenoïde drukregeling C - te laag signaal
P0971 Solenoïde drukregeling C - te hoog signaal
P0972 Schakelklep A - bereik-/functiefout
P0973 Schakelklep A - signaal te laag
P0974 Schakelklep A - signaal te hoog
P0975 Schakelklep B - bereik-/functiefout
P0976 Schakelklep B -, signaal te laag
P0977 Schakelklep B - signaal te hoog
P0978 Schakelklep C - bereik-/functiefout
P0979 Schakelklep C - signaal te laag
P0980 Schakelklep C - signaal te hoog
P0981 Schakelklep D - bereik-/functiefout
P0982 Schakelklep D - signaal te laag
P0983 Schakelklep D - signaal te hoog

P0984 Schakelklep E - bereik-/functiefout
P0985 Schakelklep E - signaal te laag
P0986 Schakelklep E - signaal te hoog
P0987 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar E - storing in circuit
P0988 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar E, onjuiste werking
P0989 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar E, signaal te laag
P0990 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar E, signaal te hoog
P0991 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar E, tijdelijke storing
P0992 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar F, storing in circuit
P0993 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar F, onjuiste werking
P0994 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar F, signaal te laag
P0995 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar F, signaal te hoog
P0996 Transmissie vloeistofdruksensor/-schakelaar F, tijdelijke storing
P0997 Transmissie schakelklep F, onjuiste werking
P0998 Transmissie schakelklep F, signaal te laag
P0999 Transmissie schakelklep F, signaal te hoog