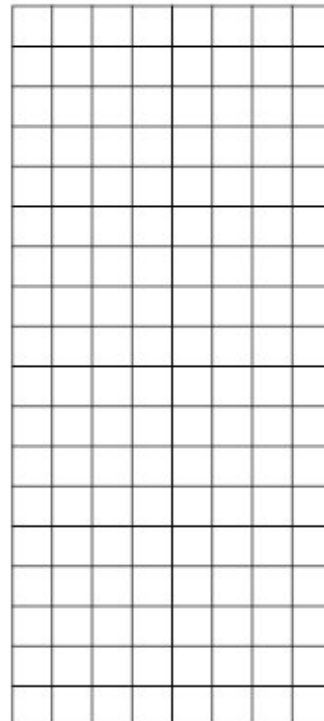
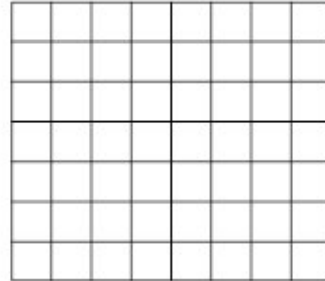


# G E B R U I K S A A N W I J Z I N G

CE

Bestnr. 85 74 56

*raidhp*  
Klok "Night Flight"



Alle rechten, ook vertalingen, voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeveelvoudigd, opgeslagen in een automatische gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van CONRAD ELECTRONIC BENELUX B.V.  
Nadruk, ook als uittreksel is niet toegestaan. Druk- en vertaalfouten voorbehouden. Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan de technische eisen bij het in druk gaan. Wijzigingen in de techniek en uitvoering voorbehouden.  
© Copyright 2012 by CONRAD ELECTRONIC BENELUX B.V.  
Internet: [www.conrad.nl](http://www.conrad.nl) of [www.conrad.be](http://www.conrad.be)

# **RAID HP KLOK**

## **Beschrijving van de functies**

Digitale weergave in uren en minuten, 4 posities in het 24-uurs- formaat, naar keuze ook in het 12-uurs formaat. Weergave van de seconden analoog via lopende led- ketting. Alle 2 seconden springt de weergave een led verder. De dubbele punt tussen de uren/minutenweergave knippert per seconde. Instellen van de klok wordt via een beschermde druktoets op de achterzijde uitgevoerd. Zo is de klok verregaand beschermd tegen indringen van stof en vochtigheid vanuit de bestuurdersruimte. De vele led's en led-weergaven produceren een bepaalde warmte: het glas kan zich daarom handwarm opwarmen. Dit is normaal en levert geen problemen. Als de klok in het begin van een autorit op 00:00 gezet wordt, is een doorgaande tijdmeting van de reistijd mogelijk.

## **Handleiding voor de montage van de digitale klok**

**Toepassingsgebied:** universeel voor alle types voertuigen met (-) aan massa en 12 V bordnet.

### **Aanwijzingen voor de gebruiker:**

Lees eerst de montagehandleiding volledig door en beslis dan of u de montage zelf of door een vakman laat uitvoeren.

Voor de montage koppelt u eerst de startaccu af. Indien nodig, moeten radiocodes of dergelijke klaar liggen om deze na de montage opnieuw in te voeren.

Extra instrumenten mogen de bestuurder in het straatverkeer niet belemmeren en het zichtveld voor de bestuurder niet beperken.

De instrumenten zijn alleen bedoeld voor een beschermde inbouw in de voertuigbinnenruimte. Een toepassing in boten of tweewielers is niet de bedoeling, omdat de klok niet beschermd is tegen spatwater.

De klok mag niet in het bereik van het airbagsysteem gemonteerd worden!

### **Functiebeschrijving en weergaven:**

Digitale weergave van de uren en minuten, 4 posities in het 24-uurs- formaat, naar keuze ook in het 12-uurs formaat.

Weergave van de seconden analoog via lopende led- ketting. Alle 2 seconden springt de weergave een led verder.

De dubbele punt tussen de uren/minutenweergave knippert per seconde.

Instellen van de klok wordt via een beschermde druktoets op de achterzijde uitgevoerd. Zo is de klok verregaand beschermd tegen indringen van stof en vochtigheid vanuit de bestuurdersruimte.

De vele led's en led- weergaven produceren een bepaalde warmte: het glas kan zich daarom handwarm opwarmen. Dit is normaal en levert geen problemen.

Als de klok in het begin van een autorit op 00:00 gezet wordt, is een doorgaande tijdmeting van de reistijd mogelijk.

## Montage:

- Trek de contactsleutel voordat u met de montage begint en koppel de startaccu er af.
- Deze klok komt overeen met de gangbare inbouwmaten van 52 mm. Een montageset inclusief houder wordt bij de kit meegeleverd. RAID HP biedt meerdere montage-behuizingen voor de bevestiging op of onder het dashboard. Voor de motorsport zijn behuizingen voor een A-zuil leverbaar. Principieel moet voor de montage gecontroleerd worden of een airbagsysteem (bijv. knie-, zij- of kop- airbag enz. gekenmerkt als "SRS" of "Airbag") door de montage van de klok niet belemmert worden.
- De mechanische bevestiging moet een gemakkelijk uithalen uit het dashboard of door toegang op de achterzijde mogelijk maken. De klok wordt via de achterzijde gesteld.

## Elektrische aansluiting

### ***660510 Night Flight Digital Blue en 660542 Night Flight Digital Red:***

- zwart vanaf de klok aan massa
- geel vanaf de klok aan klem 30 (permanent +12Volt)
- rood en oranje vanaf de klok aan klem 15 („+“ geschakeld vanaf contactslot).

Het maximale stroomverbruik ligt bij 120 mA. Door kennis van het voertuigschema of door proefinbouw moet gecontroleerd worden of deze aansluiting eventueel tot foutberichten bij voertuigen met databustechnologie kan leiden.

Bij uitgeschakelde ontsteking ligt het stroomverbruik van de klok bij ca. 9 mA. Dit zal het starten van het voertuig niet belemmeren ook wordt deze meerdere weken niet gebruikt.

Startaccu weer aansluiten.

## Ingebruikneming / instellen van de klok

- Schakel de ontsteking in. De weergave wordt gescand. De digitale weergave loopt door het bereik van 00:00 tot 99:99 – eveneens loopt de LED- ketting op de buitenrand van 0 tot 60 seconden. Daarna kan de klok ingesteld worden.
- Positie van de insteltoets:



Druk 3 seconden op deze toets: de uuraanduiding knippert, door telkens enkele toetsimpulsen stelt u het uur in. Druk vervolgens weer 3 seconden: de minutenaanduiding knippert, door enkele toetsimpulsen stelt u de minuten in. Vervolgens weer 3 seconden indrukken: de analoge secondeaanduiding springt op nul en de klok neemt de tijd over.

Als er langer dan 10 seconden de toets niet ingedrukt wordt, zal de klok eveneens de nieuwe waarde overnemen. Daardoor kan na een enkele instelstep bijv. de zomer-/ wintertijd eenvoudig ingesteld worden.

- Na de montage van de klok eventueel de radiocode invoeren.

Bijzonderheden:

### ***660510 Night Flight Digital Blue en 660542 Night Flight Digital Red:***

Na het inschakelen van de ontsteking wordt het scannen van de weergave uitgevoerd. De digitale weergave loopt door het bereik van 00:00 tot 99:99 – eveneens loopt de LED- ketting op de buitenrand van 0 tot 60 seconden. Dit gebeurt eveneens na het uitschakelen van de ontsteking.

Om de weergave op 12-uurs formaat te veranderen: op de achterzijde op de ronde "Clock"-stikker zet u de DiI- schakelaar 1 op "on", trek daarna de stekker op de achterzijde even uit om de klok te resetten.

### **Oplossen van problemen**

- Geen weergave: trek de stekker op de achterzijde van de klok en meet de spanningen: voeding van klem 15, 30 en massa (!) oké? Als geel, rood of zwart onderbroken zijn, is er geen weergave.
- Weergavenfout: na het inschakelen wordt de verkeerde tijd weergegeven:
  - gele kabel is niet aangesloten op klem 30 (permanent +12V)  
of
  - de starteraccu was na het laatste keer inschakelen afgekoppeld  
of
  - los contact aan de stekker op de achterzijde van de klok: de stekker insteken tot hij inklinkt.