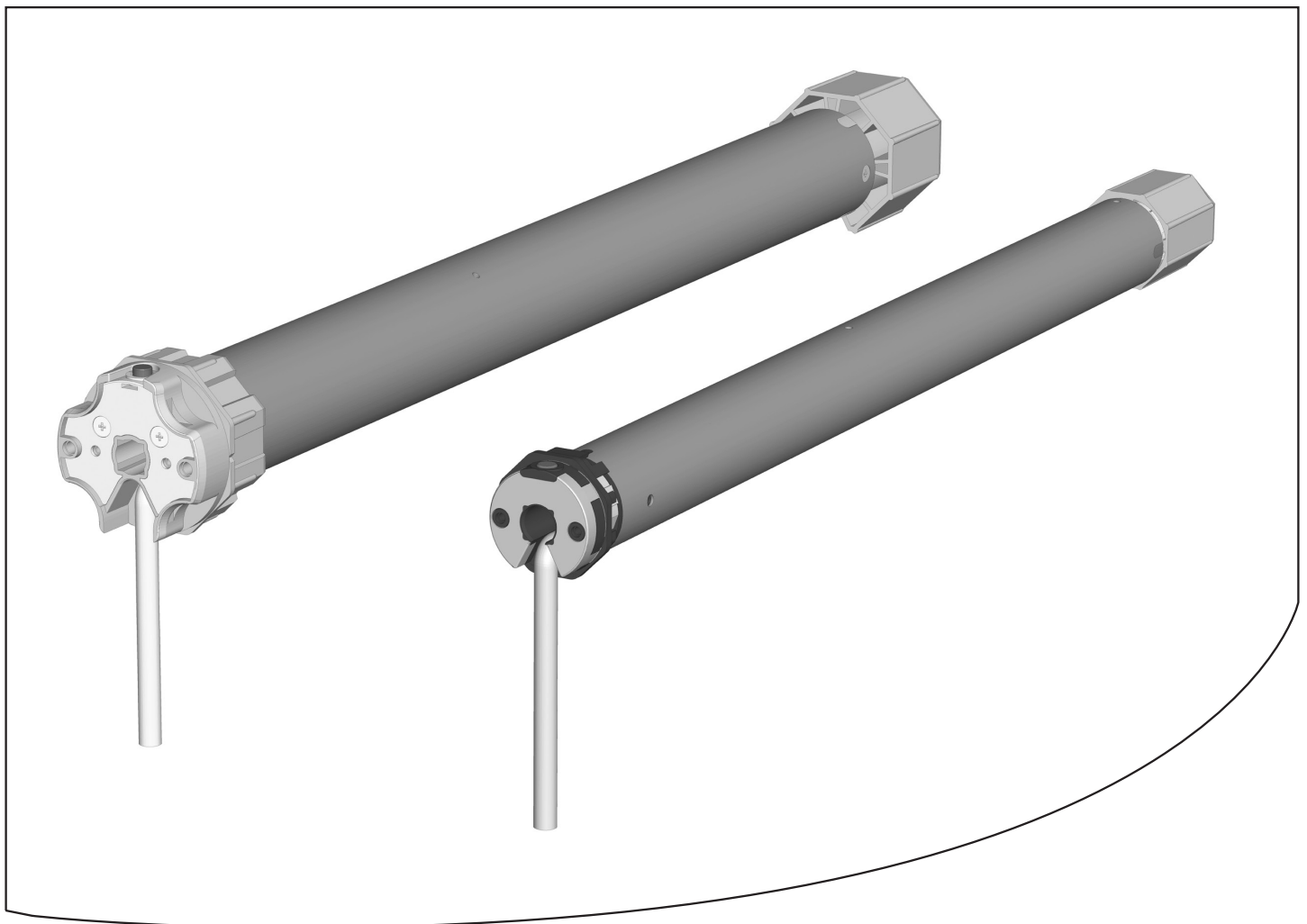




NL Montage- en gebruiksaanwijzing voor RADEMACHER buismotoren 1

Geldig voor de series: / Valable pour les séries : / Gültig für die Serien: RolloTube Intelligent Small/Medium (RTIS .../RTIM ...)



A.u.b. noteren: / Note : / Bitte notieren:

Montageplaats: / Lieu d'installation : / Montageort:

.....

Serienummer: / N° de série : / Seriennummer:

.....

... met de aanschaf van deze buismotor hebt u gekozen voor een kwaliteitsproduct van het bedrijf **RADEMACHER**. Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ons bedrijf stelt.

De **RADEMACHER buismotoren** zijn ontworpen voor maximaal comfort. Na uitgebreide tests zijn wij er trots op u dit kwaliteitsvolle, innovatieve product te kunnen presenteren.

Daar hebben alle uiterst bekwame medewerkers van **RADEMACHER** hun steentje toe bijgedragen.



CE-keurmerk en conformiteit

Het onderhavige product voldoet aan de eisen van de geldende Europese en nationale richtlijnen.

De conformiteit werd aangetoond. De bijbehorende verklaringen en documenten liggen ter inzage bij de fabrikant.



... beschrijft de montage, de elektrische aansluiting en de bediening van **RADEMACHER buismotoren** van de series RTIS ... en RTIM ...

U wordt verzocht deze handleiding volledig door te lezen. Neem grondig de veiligheidsinstructies door alvorens met de installatie te beginnen.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig en geef deze door wanneer het apparaat van eigenaar verandert.

Bij schade die door niet-inachtneming van deze handleiding en de veiligheidsinstructies is ontstaan, vervalt de garantie. Voor gevolgschade die daaruit voortvloeit, kunnen wij niet aansprakelijk worden gesteld.



Levensgevaar door elektrische schok

Dit teken wijst u op gevaren bij werkzaamheden aan elektrische aansluitingen, onderdelen etc. Hier zijn veiligheidsmaatregelen ter bescherming van de gezondheid en het leven van de betrokken persoon vereist.



Hier gaat het om uw veiligheid.

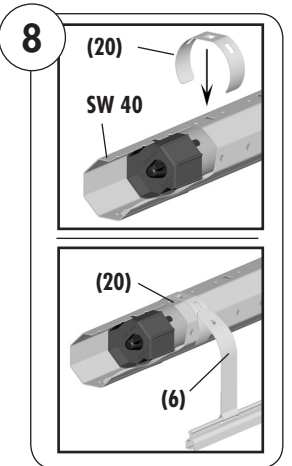
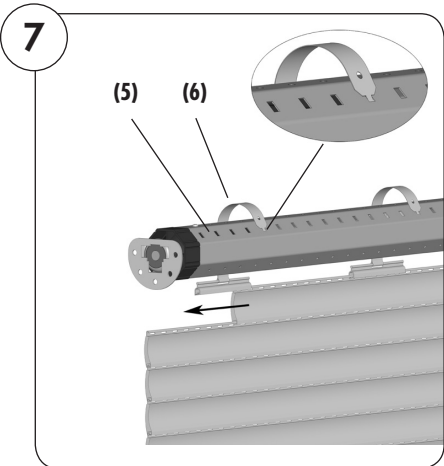
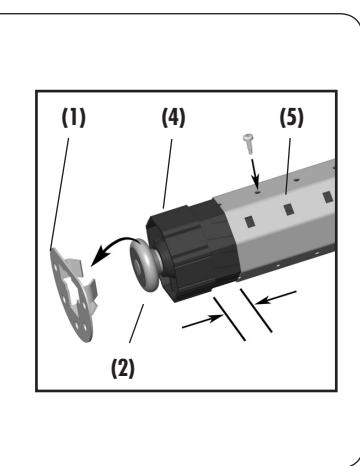
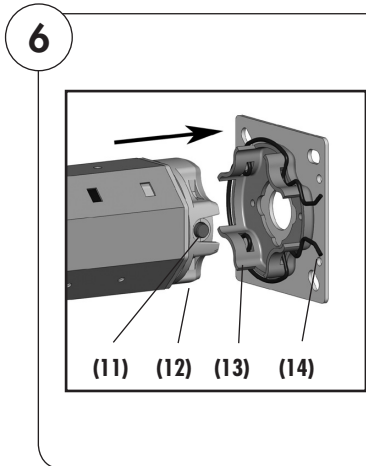
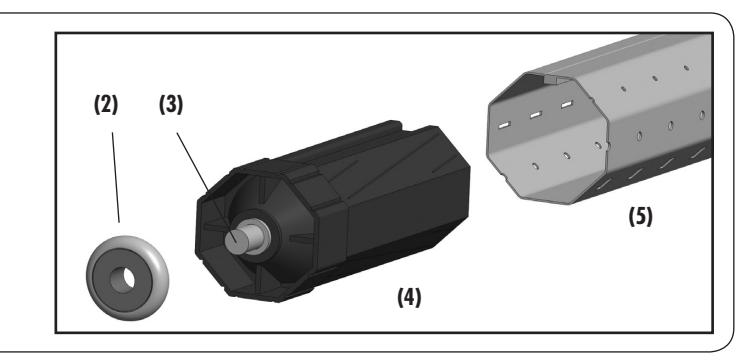
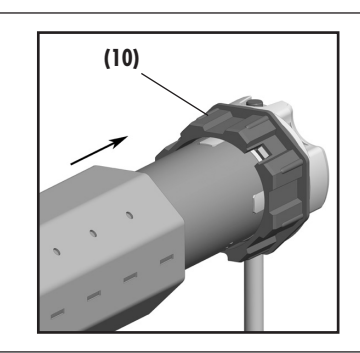
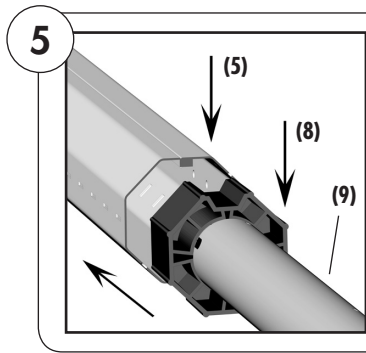
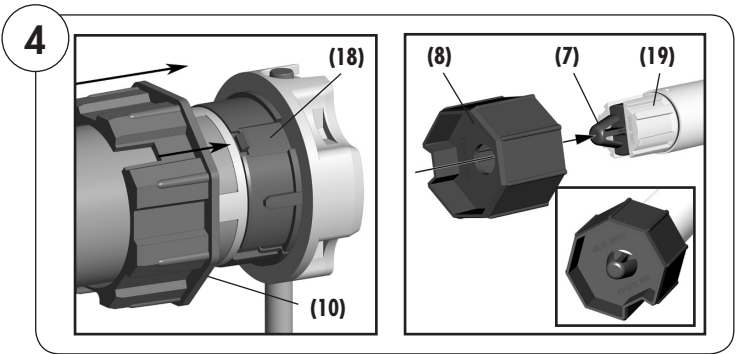
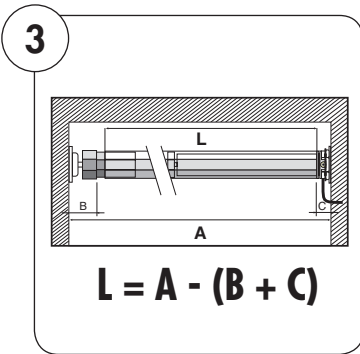
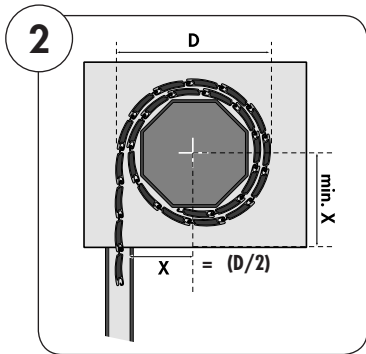
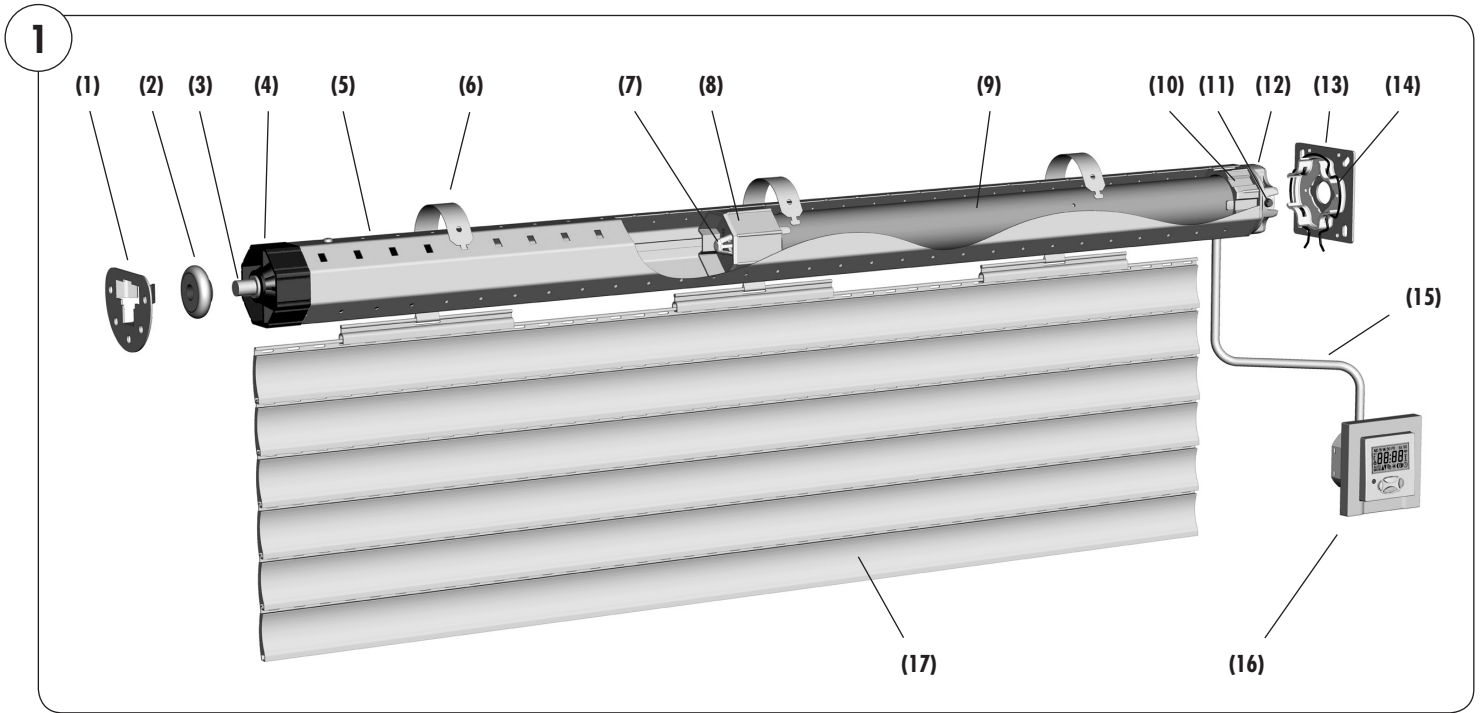
A.u.b. alle op deze manier gekenmerkte aanwijzingen in acht nemen en opvolgen.



Waarschuwing: verkeerd gebruik kan tot lichamelijke letsels of materiële schade leiden.

OPMERKING/BELANGRIJK/LET OP

Op deze wijze maken wij u attent op andere belangrijke aanwijzingen voor het correct functioneren van de buismotoren.





- (1) Tegenlager
- (2) Kogellager
- (3) Aspen van het eindstuk
- (4) Eindstuk
- (5) Wikkelas
- (6) Bevestigingsveer
- (7) Arreteeerbeugel
- (8) Meenemer
- (9) Buismotor
- (10) Adapter
- (11) Insteltoets
- (12) Aandrijfkop
- (13) Aandrijfager
- (14) Borgklem
- (15) Motorkabel
- (16) Besturing (bijv. Troll Comfort)
- (17) Rolluikpantser
- (18) Limietring
- (19) Uitgangsadapter
- (20) Klemmen

Let op:

Klantspecifieke omvang van de levering

Vergelijk na het uitpakken:

- ◆ de inhoud van de verpakking met de aanwijzingen over de omvang van de levering op de verpakking.
- ◆ het motortype met de corresponderende aanwijzingen op het typeplaatje.

Inleiding / verklaring van de tekens	2
Overzicht/afbeeldingen	3
Algemene veiligheidsinstructies	6
Correct gebruik / gebruiksvoorwaarden	6
Oneigenlijk gebruik	6
Functiebeschrijving	7
Werking van de blokkeerherkenning	7
Werking van de obstakelherkenning	7
Werking van de compensatie van de behanglengte	7
Belangrijke montage-instructies	8
Montage van de buismotor	8
Monteren van de lagers	8
Lengte van de wikkelas bepalen	8
Montage/demontage van de adapter	9
Montage van de meenemer met vrijloop	9
Montage van de meenemer zonder vrijloop	9
Demontage van de meenemer	9
Buismotor in de wikkelas schuiven	10
Vorbereidingen bij het gebruik van precisiebuisen	10
Montage van het eindstuk	11
Montage van de motor in de lagers	12
Montage van het rolluikpantser	12
Montage van de rolluikstopper of eindrail	12
Veiligheidsinstructies voor de elektrische aansluiting	13
De motorkabel	13
Elektrische aansluiting van de buismotor / besturing van een aandrijving van op een plaats met 1-polige schakelaar/toets	14
Parallele schakeling van meerdere motoren	14
Aansluiting van een externe toets voor de instelling achteraf van de eindposities met de insteldraad	15
Gebruik van de insteldraad voor de manuele instelling van de eindposities	15
Aansluiting van een snoerschakelaar-instelapparaat	15
Eindposities instellen	16
Automatische instelling van de eindposities	16
Manuele instelling van de eindposities	17
Bovenste eindpositie manueel en onderste eindpositie automatisch instellen	17
Bovenste eindpositie automatisch en onderste eindpositie manueel instellen	18
Bovenste en onderste eindpositie manueel instellen	19
Testrun/eindposities wijzigen	19
Configuratie van de buismotor	20
Fabrieksinstellingen bij de inbedrijfstelling laden	20
Reversie na obstakelherkenning in-/uitschakelen	21
Automatische compensatie van de behanglengte in-/uitschakelen	21
Wat te doen wanneer...?	22
Technische gegevens	24
Parametring van KNX/EIB-jaloezie-actoren voor buismotoren van RADEMACHER	24
Garantievoorwaarden	25



Algemene veiligheidsinstructies

NL



Bij alle werkzaamheden aan elektrische systemen bestaat levensgevaar door elektrische schokken.

- ◆ De netaansluiting van de buismotor en alle werkzaamheden aan elektrische installaties mogen uitsluitend door een erkende elektricien en in overeenstemming met de aansluitschema's in deze handleiding worden uitgevoerd (zie pagina 13/14/15).
- ◆ Voer alle montage- en aansluitingswerkzaamheden in spanningsloze toestand uit.



Bij niet-inachtneming bestaat levensgevaar!

Neem de voorschriften bij de installatie in vochtige ruimtes in acht.

Neem vooral DIN VDE 0100, deel 701 en 702 in acht bij installatie in vochtige ruimtes. Deze voorschriften bevatten dwingende beschermingsmaatregelen.



Het gebruik van defecte apparaten kan leiden tot gevaar voor personen en materiaal (elektrische schok, kortsluiting).

- ◆ Gebruik nooit defecte of beschadigde apparaten.
- ◆ Controleer de aandrijving en netkabel op beschadiging.
- ◆ Neem a.u.b. met onze serviceafdeling contact op (zie pagina 26) indien u schade aan het apparaat vaststelt.



Volgens de norm DIN EN 13659 moet ervoor worden gezorgd dat de vastgelegde vereisten voor het uitschuiven van schermen conform EN 12045 in acht worden genomen.

In afgerolde positie moet de verschuiving bij een kracht van 150 N naar boven toe aan de onderkant ten minste 40 mm bedragen.

Let daarbij vooral op dat de uitschuifnelheid van pantsers de laatste 0,4 m lager moet zijn dan 0,2 m/s.



Bij oneigenlijk gebruik bestaat verhoogd gevaar voor verwondingen.

- ◆ Instrueer alle personen over het veilig gebruik van de buismotor.
- ◆ Verbied kinderen met de vaste bedieningen te spelen.
- ◆ Verhinder dat mindervalide personen en kinderen spelen met vaste bedieningen en de afstandsbediening.

Bij rolluiken:

- ◆ Houd bewegende rolluiken in de gaten en houd personen op afstand tot de beweging is gestopt.
- ◆ Voer alle schoonmaakwerkzaamheden aan het rolluik in spanningsloze toestand uit.

Bij markiezen die buiten het gezichtsveld kunnen worden bediend:

- ◆ Gebruik de markies niet als er werkzaamheden in de buurt worden uitgevoerd (bijv. ramen lappen).

Bij automatisch bestuurd markiezen:

- ◆ Haal de markies van het stroomnet als er werkzaamheden in de buurt worden uitgevoerd.

Regelmatig onderhoud van markiezen verhoogt de bedrijfsveiligheid.

- ◆ Controleer de markiezen regelmatig op gebrekkige balans of beschadigde leidingen en veren.
- ◆ Laat beschadigde markiezen door een gespecialiseerd bedrijf repareren.



Correct gebruik / gebruiksvoorwaarden

Gebruik de buismotoren alleen voor het openen en sluiten van rolluiken en markiezen.

BELANGRIJK

- ◆ De motorkabel moet binnenin de ledige buis tot aan de aftakdoos worden gelegd, rekening houdend met de plaatselijk geldende voorschriften voor elektrische installaties.
- ◆ Gebruik alleen originele onderdelen en toebehoren van de fabrikant.

Gebruik alleen buismotoren waarvan de prestatie overeenkomt met de plaatselijke vereisten. Te grote of te kleine buismotoren kunnen schade veroorzaken:

- ◆ Een te kleine buismotor kan door overbelasting worden beschadigd.
- ◆ Een te grote buismotor kan bijvoorbeeld bij de automatische instelling van de eindposities het rolluik of de rolluikkast beschadigen.

Laat u bij het kiezen van de juiste buismotor adviseren door een vakspecialist en houd rekening met de betreffende informatie over de trekkracht op onze website: www.rademacher.de

Gebruiksvoorwaarden

- ◆ Voor de elektrische aansluiting moet op de montageplaats continu een 230 V /50 Hz stroomaansluiting met geïnstalleerde zekering aanwezig zijn.



Oneigenlijk gebruik

Gebruik de buismotor nooit...

... in installaties met verhoogde veiligheidstechnische eisen of verhoogd gevaar voor ongevallen. Hiervoor zijn bijkomende veiligheidsinstallaties nodig. Houd rekening met de betreffende wettelijke regelingen voor het inrichten van dergelijke installaties.

De RADEMACHER buismotoren RolloTube Intelligent (RTIS.../RTIM...) zijn bestemd voor het openen en sluiten van rolluiken en markiezen.

De RolloTube Intelligent buismotoren zijn uitgerust met het nieuwe Safe-Drive-systeem voor positiedetectie, koppelbewaking en obstakelherkenning. De compacte bouwwijze en een volledig automatische instelling van de eindposities van de aandrijving maken de montage eenvoudig en comfortabel.

Bij het dagelijkse gebruik zorgt de RolloTube Intelligent met de automatische compensatie van de behanglengte, de blokkeer- en obstakelherkenning (met reversie) voor optimale veiligheid en een loop die het materiaal ontziet.

Funcatieoverzicht:

- ◆ Ingebruikneming met een schuifbevel. Zelflerende motor met volledig automatische instelling van de eindposities.
- ◆ Safe-Drive-systeem voor exacte positiedetectie, koppelbewaking en obstakelherkenning.
- ◆ Blokkeer- en obstakelherkenning incl. reversie.
- ◆ Dankzij de nieuwe FlexiClick* kan de obstakelherkenning flexibel worden ingesteld.
- ◆ Onderhoudsvrije eindposities dankzij automatische compensatie van de behanglengte.
- ◆ Eenvoudigere en snellere montage door de korte bouwvorm.
- ◆ Optioneel verkrijgbaar: Universeel RT ConfigTool voor de individuele aanpassing van de motorparameters.

Werking van de blokkeerherkenning

De buismotor stopt en draait automatisch kort in de tegenovergestelde richting (reversie), als het rolluik bij het oprollen door een obstakel (bijvoorbeeld door ijs) wordt geblokkeerd.

OPMERKING

Beweeg met ijs bedekte rolluiken niet en verwijder de storing resp. het obstakel.

Werking van de obstakelherkenning

De buismotor stopt en draait automatisch kort in de tegenovergestelde richting (reversie), als het rolluik bij het afrollen tegen een obstakel stoot.

OPMERKING

Indien nodig kan de reversie na de obstakelherkenning in- of uitgeschakeld worden, zie pagina 21.

Vereisten voor een correcte werking van de obstakelherkenning:

- ◆ De meenemer moet met vrijloop worden gemonteerd (zie afb. 4.a; pagina 9).
- ◆ Het rolluik moet met bevestigingsveren of met starre asverbindingen aan de wikkelas gemonteerd zijn.
- ◆ Het rolluik moet altijd verticaal in de geleidingsrail van het raam bewegen.

Werking van de compensatie van de behanglengte

Na elk automatisch aanleren van de bovenste eindpositie is de compensatie van de behanglengte actief. Daarna verschuift de buismotor niet meer helemaal tegen de bovenste eindpositie. Op die manier worden het rolluik en de eindposities ontzien.

Door bijvoorbeeld vastgevroren rolluiken kunnen de automatisch aangeleerde eindposities en wegen in de loop der tijd weer worden versteld. Ter compensatie schuift de buismotor in regelmatige tijdsafstanden (de cyclus wordt in de fabriek ingesteld) een keer automatisch tegen de bovenste en onderste eindpositie.

OPMERKING

- ◆ De compensatie van de behanglengte gebeurt automatisch tijdens het normale gebruik, zodat u deze over het algemeen zelfs niet opmerkt.
- ◆ Als de bovenste eindpositie manueel wordt ingesteld, is de compensatie van de behanglengte niet actief.



Belangrijke montage-instructies

NL

BELANGRIJK

- ◆ Vergelijk voor de montage de aanwijzingen over spanning/frequentie op het typeplaatje met die van het lokale net.



- ◆ Vóór het inbouwen van de buismotor alle leidingen en inrichtingen uitbouwen resp. uitschakelen die niet voor het bedrijf noodzakelijk zijn.
- ◆ Beweeglijke onderdelen van aandrijvingen die onder een hoogte van 2,5 m van de bodem worden bedreven, moeten worden beschermd.

- ◆ Indien de buismotor met een schakelaar met een UIT-voorstelling bestuurd wordt, dient deze schakelaar in het zicht vanaf de buismotor, maar buiten de reikwijdte van bewegende onderdelen, ten minste 1,5 m hoog aangebracht te worden.

- ◆ Het deksel van de rolluikkast moet gemakkelijk toegankelijk en verwijderbaar zijn.

- ◆ Demonteer nooit de stopper van de laatste rolluiklamel.
Het rolluik kan anders mogelijk in de rolluikkast glijden en worden beschadigd.



LET OP

Als de buismotor scheef wordt gemonteerd, kan de buismotor of het rolluik worden beschadigd. Een scheef opgerold rolluik kan bijvoorbeeld de aandrijving blokkeren en vernielen.

- ◆ Let erop dat de buismotor en de lagers horizontaal worden ingebouwd.
- ◆ Let erop dat de wikkelas (5) en het rolluik (17) na de montage licht en vrij naar beneden kunnen bewegen.
- ◆ Het rolluik (17) mag tijdens het gebruik niet via de lagers, het eindstuk (4) of de aandrijfkop (12) bewegen.
- ◆ Let erop dat de wikkelas (5) en de bevestigingsveren (6) de aandrijving (9) niet aanraken. Ze mogen tijdens het gebruik niet over de buismotor (9) slepen.



Bij automatisch bestuurd markiezen:

- ◆ Bij volledig afgerolde markiezen moet een minimumafstand van 0,4 m ten opzichte van voorwerpen in de omgeving in acht worden genomen.
- ◆ Bij het gebruik in markiezeninstallaties mag het onderste punt van de markies niet onder 1,8 m liggen.



Montage van de buismotor

OPMERKING

De volgende montage-instructies gelden voor standaard montagesituaties in verbinding met RADEMACHER buismotoren en toebehoren.

De kop van de aandrijving (12) van de motor kan aan de rechter- of linkerzijde van de rolluikkast worden ingebouwd. In deze handleiding wordt de montage aan de rechterzijde beschreven.

Noodzakelijke minimumbreedte van de rolluikkast:

Type buismotor:	RTIS ...	RTIM ...
Minimum breedte ca.:	56 cm	67 cm



Montage van de lagers (afbeelding ②)



Let erop dat de lagers horizontaal worden ingebouwd. Een scheef opgerold rolluik kan de aandrijving blokkeren en vernielen.

1. Bepaal eerst de positie van de aandrijf- (13) en tegenlager (1) in de rolluikkast.

Wikkel het rolluikpaneel compleet op de wikkelas en meet de diameter D. Zie afbeelding ② voor het bepalen van de positie van het lagermidden ten opzichte van de geleidingsrail.

BELANGRIJK

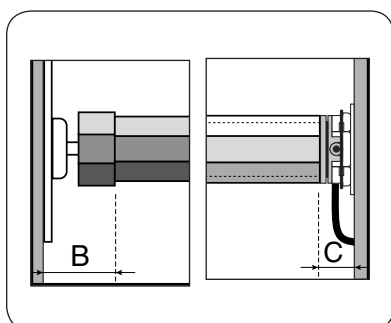
In ingebouwde toestand moet het opgewikkelde rolluik verticaal in de geleidingsrail van het raam bewegen.

2. Bevestig de lagers afhankelijk van het lagertype en de montageomstandigheden.

Monteer de aandrijflager (13) zo dat de insteltoets (11) later goed toegankelijk is en de motorkabel zonder te knikken kan worden gelegd.



Lengte van de wikkelas bepalen (afbeelding ③)



B = tegenlager/eindstuk

C = aandrijflager/motor

1. Meet de afstand tot de muur bij de aandrijf- (13) en tegenlager (1), zoals afgebeeld.

2. Meet de rolluikkast en bepaal de nodige aslengte (L).

Lengte van de wikkelas: $L = A - (B + C)$

3. De wikkelas (5) tot de nodige afmeting inkorten.

Zaag de as met een ijzerzaag recht op maat. Bewerk de as aan de binnen- en buitenzijde met een vijl om bramen te verwijderen.



Montage/demontage van de adapter (afbeelding ④)

NL

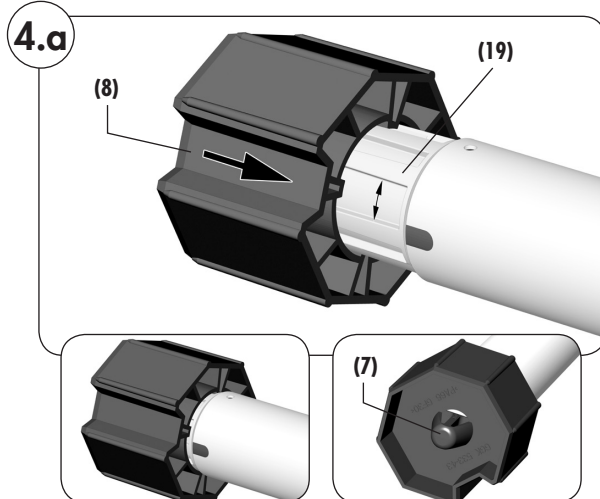
1. **Montage van de adapter (10)**
Schuif de adapter (10) over de limietring (18) op de kop van de aandrijving tot hij vast klikt. Let daarbij op de juiste positie van de groef in de adapter (10).

2. **Demontage van de adapter (10)**
Druk beide klemveren op de limietring (18) naar beneden en trek de adapter (10) van de limietring (18) los.



Montage van de meenemer met vrijloop (afbeelding ④.c) *

* = instelling bij levering



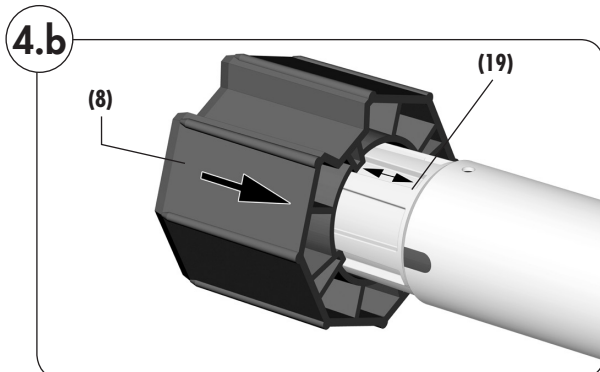
BELANGRIJK

Indien de buismotor met de automatische instelling van de eindposities en de obstakelherkenning moet werken, moet de meenemer (8) met vrijloop worden gemonteerd.

1. Schuif de meenemer (8) zo over de uitgangsadapter (19) dat hij vrijloop heeft en achter de arreteerbeugel (7) inklikt. Bij vrijloop kan de meenemer (8) lichtjes heen en weer worden gedraaid.



Montage van de meenemer zonder vrijloop (afbeelding ④.b)



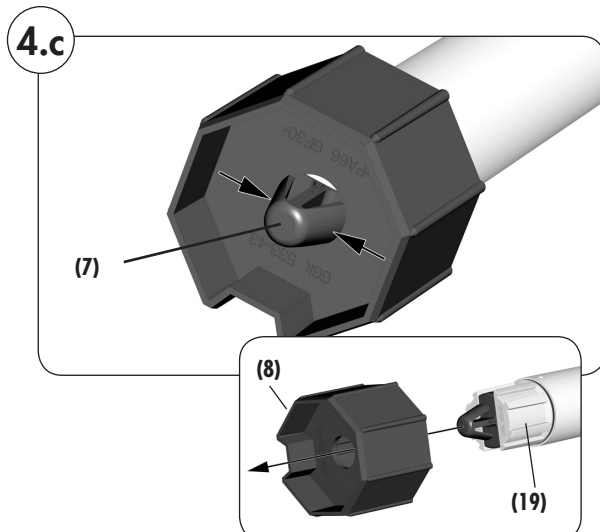
1. Schuif de meenemer (8) zo over de uitgangsadapter (19) dat hij geen vrijloop heeft en achter de arreteerbeugel (7) inklikt.

OPMERKING

- ◆ Indien de meenemer (8) zonder vrijloop wordt gemonteerd, werkt de buismotor zonder obstakelherkenning en zonder automatische herkenning van de eindposities.
- ◆ De montage van de meenemer (8) zonder vrijloop kan nodig zijn om te vermijden dat rolluiken met een heel klein eigengewicht of slecht aftrollende rolluiken voortijdig worden uitgeschakeld.



Demontage van de meenemer (afbeelding ④.c)

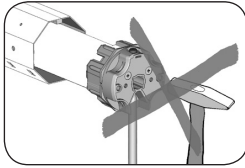


1. Druk beide kanten van de arreteerbeugel (7) samen en trek de meenemer (8) van de uitgangsadapter (19) los.



Buismotor in de wikkelas schuiven (afbeelding ⑤)

NL



Klop de motor (9) nooit met geweld in de wikkelas (5).
Dat leidt tot vernieling.

1.

Schuif eerst de meenemer (8) in de wikkelas (5).

BELANGRIJK

Bij wikkelasen met een groef aan de binnenzijde moet de motor (9) voldoende speling hebben.

2.

Druk vervolgens de wikkelas (5) compleet op de adapter (10).

BELANGRIJK

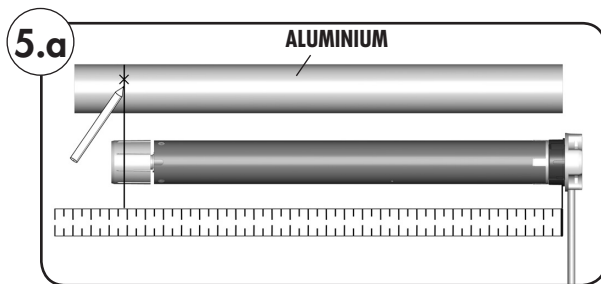
Let erop dat de adapter (10) tijdens de montage niet van de limietring (18) op de kop van de aandrijving (12) schuift. Anders treden storingen op, zie pagina 22.



Vorbereidingen bij het gebruik van precisiebuisen (afbeeldingen ⑤.a - ⑤.f)

BELANGRIJK

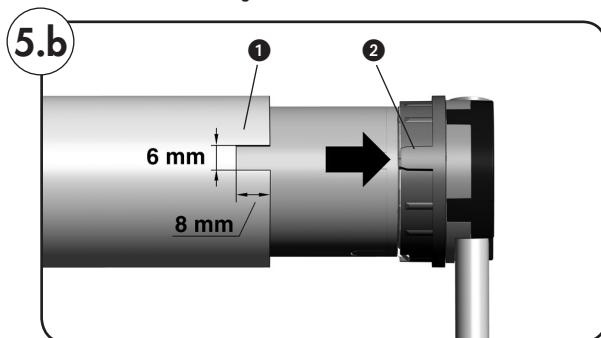
- ◆ Gebruik uitsluitend precisiebuisen van aluminium.
- ◆ Bij het gebruik van stalen achtkantassen moeten de volgende stappen niet worden uitgevoerd.



1.

Meet de afstand tussen de adapter (10) en het achterste derde van de meenemer (8) en teken deze afstand op de precisiebuis.

RolloTube Intelligent Small (RTIS...)



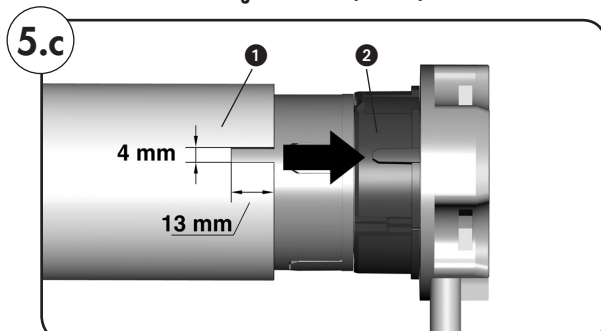
2.

Zaag aan het einde van de precisiebuis een gleuf ① uit, zodat de nok ② van de adapter (10) volledig in de buis kan worden geschoven.

OPMERKING

- ◆ Tussen gleuf ① en nok ② mag er geen speling zijn.
- ◆ De afmetingen voor gleuf ① zijn afhankelijk van het betreffende buismotortype, zie afbeeldingen.

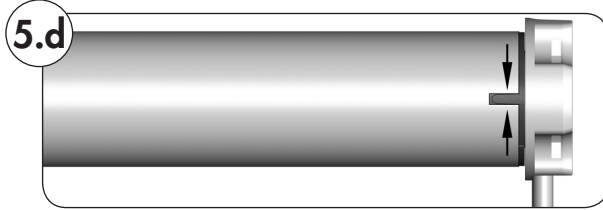
RolloTube Intelligent Medium (RTIM...)



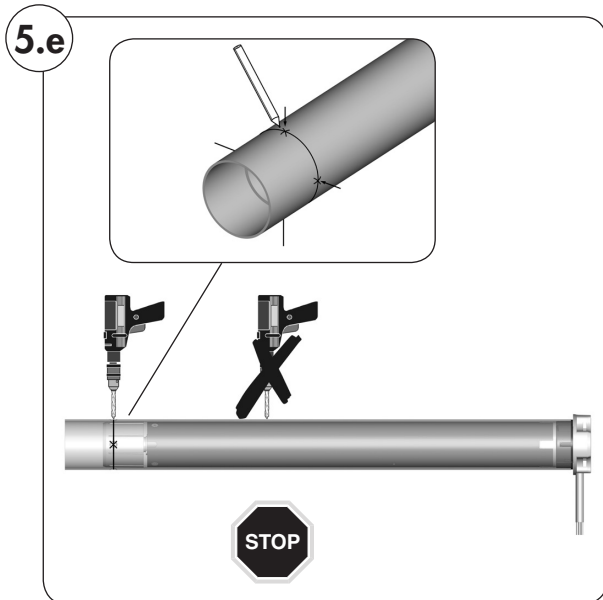


Vorbereidingen bij het gebruik van precisiebuizen (afbeeldingen ⑤a - ⑤f)

NL



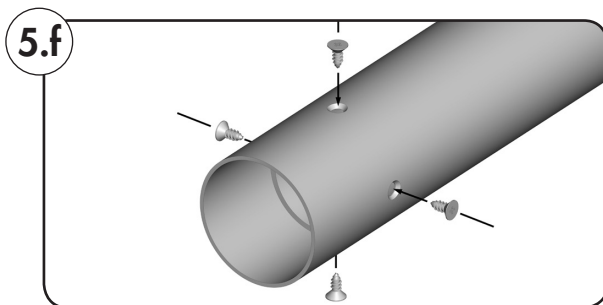
3. Schuif de buismotor in de precisiebuis.



4. Markeer vier bevestigingsgaten en boor deze vervolgens door de precisiebuis in de meenemer (8).

LET OP

- ◆ Boor nooit dieper dan 10 mm in de meenemer (8).
- ◆ Boor nooit waar de aandrijving zich bevindt. Dat leidt tot vernieling.



5. Schroef of klink de precisiebuis vast aan de meenemer (8).

Gebruik vier zelfsnijdende plaatschroeven of vier blindklinknagels.



Montage van het eindstuk (afbeelding ⑤)

1. Schuif het eindstuk (4) in de wikkelas (5) en steek vervolgens het kogellager (2) op de aspen (3).



Montage van de motor in de lagers (afbeelding ⑥)

NL

1.

Aandrijflager (als kliklager)/(13)

Druk de kop van de aandrijving (12) voorzichtig in het aandrijflager (13) tot hij vast klikt.

OPMERKING

De insteltoets (11) moet goed toegankelijk zijn.

De buismotoren kunnen in 4 posities in het kliklager (13) worden gemonteerd. Door de borgklemmen (14) te spreiden kunnen de motoren te allen tijde weer uit het kliklager (13) worden verwijderd.

Aandrijflager (alle andere lagertypes)

Plaats de kop van de aandrijving (12) in het corresponderende aandrijflager en borg deze correct, bijv. met een borgpen.

2.

Tegenlager (1)

Plaats het andere uiteinde van de wikkelas (5) met het kogellager (2) in het tegenlager (1).

Indien een ander aandrijvingslager gebruikt wordt dan het kliklager van RADEMACHER, moet de aandrijving eventueel met een tweede borgpen worden geborgd.

3.

Corrigeer kleine onnauwkeurigheden door het inschuiven of uittrekken van het eindstuk (4).

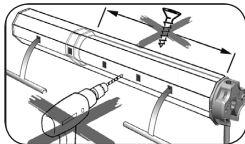
BELANGRIJK

- ◆ Borg het eindstuk (4) tot slot met een schroef.
- ◆ Het eindstuk (4) moet ten minste met 2/3 van zijn lengte in de wikkelas (5) steken.



Montage van het rolluikpantser (afbeelding ⑦ / ⑧)

Monteer het rolluikpantser (17) met de bevestigingsveren (6) (toebehoren) op de wikkelas (5).



Boor of schroef nooit waar de aandrijving zich bevindt om het rolluik te bevestigen.

BELANGRIJK

- ◆ Bij gebruik zonder stopper kan het rolluik in de rolluikkast schuiven en worden beschadigd.

Het rolluik moet altijd met een stopper of eindrail zijn uitgerust.

1.

Schuif de bevestigingsveren (6) op de bovenste lamel van het rolluikpantser (17).

2.

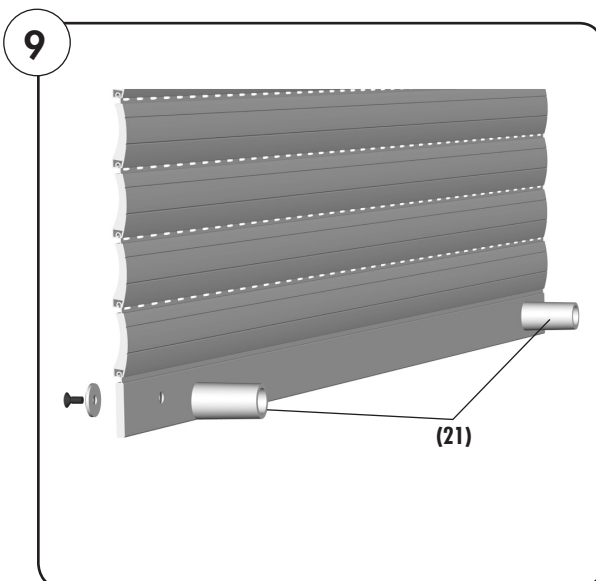
Plaats iedere 40 cm een bevestigingsveer (6) in de rechthoekige gaten van de wikkelas (5).

2.a

Gebruik bij wikkelasen SW 40 (met groef aan de buitenzijde) klemmen (20) voor de montage van de bevestigingsveren (6); zie afbeelding ⑧.



Montage van de rolluikstopper of eindrail (afbeelding ⑨)



BELANGRIJK

- ◆ Bij de automatische instelling van de eindposities zonder stopper (21) of bij gebruik zonder stopper (21) kan het rolluik in de rolluikkast schuiven en worden beschadigd.

Het rolluik (17) moet met een stopper (21) of eindrail zijn uitgerust. Monteer daarom nog voor de inbedrijfstelling het betreffende onderdeel (zie voorbeeld op afbeelding ⑨).

De afbeelding toont een rolluik met stoppers (21) aan de buitenkant die op de rails werden geïnstalleerd.



Veiligheidsinstructies voor de elektrische aansluiting

NL



Bij alle werkzaamheden aan elektrische systemen bestaat levensgevaar door elektrische schokken.

- ◆ De netaansluiting van de buismotor en alle werkzaamheden aan elektrische systemen mogen uitsluitend door een erkende elektricien en overeenkomstig de aansluitingschema's in deze handleiding worden uitgevoerd.
- ◆ Maak de toevoerleiding alpolig van het net los en borg deze tegen onbedoeld inschakelen.
- ◆ Controleer het systeem op spanningsloosheid.
- ◆ Voer alle montage- en aansluitingswerkzaamheden in spanningsloze toestand uit.



Gevaar voor kortsluiting door beschadigde kabels.

- ◆ Leg alle kabels zo in de rolluikkast dat deze niet door beweeglijke onderdelen beschadigd kunnen raken.
- ◆ De netaansluitingskabel van deze aandrijving mag alleen met hetzelfde kabeltype worden aangesloten. Neem indien nodig contact op met de klantenservice.

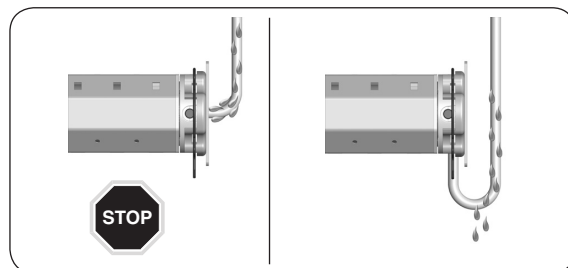
Bij vast geïnstalleerde apparaten...

... moet er volgens DIN VDE 0700 een scheidingsinrichting voor iedere fase worden voorzien. Als scheidingsinrichting gelden schakelaars met een contactopeningswijdte van ten minste 3 mm (bijv. LS-schakelaars, zekeringen of FI-schakelaars).

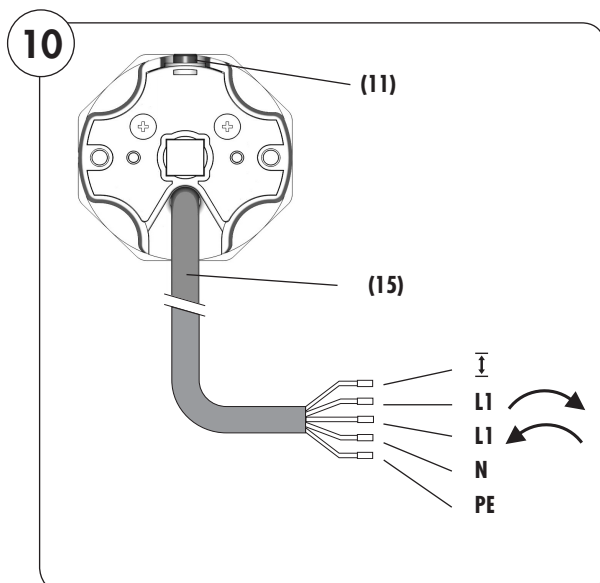


Gevaar voor kortsluiting door water bij verkeerde kabelgeleiding.

Leg de motorkabel (15) nooit direct verticaal naar boven, anders kan water mogelijk via de kabel in de motor komen en deze vernielen. Geleid de kabel in een lus. De lus zorgt ervoor dat het water langs de kabel op het laagste punt van de lus verzamelt en er daar af druppelt.



De motorkabel (afbeelding 10)



1.

Geleid de motorkabel (15) na het plaatsen van de motor in de daarvoor voorziene aansluit- of schakeldoos.

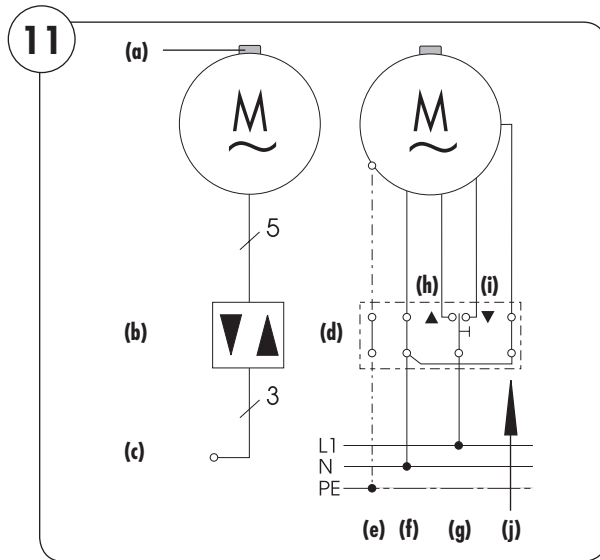
Kleurenschaal van de motorleiding (15)

I	=	Insteldraad	(wit)
L1	=		(zwart) *
L1	=		(bruin) *
N	=	Neutrale draad	(blauw)
PE	=	Aarding	(groen/geel)
(11)	=	Insteltoets aan buismotor	

* **OPMERKING** De daadwerkelijke looprichting van de buismotor en het rolluik hangen af van de montagerichting en de bedrading van de buismotor.



Besturing van een aandrijving van op een plaats met 1-polige schakelaar/toets



Legende

- (a) = Insteltoets (11)
- (b) = Besturing (bijv. 1-polige schakelaar/toets)
- (c) = Net 230 V/50 Hz
- (d) = Schakeldoos

Aansluitingslijst

- (e) = PE groen/geel
- (f) = N blauw
- (g) = L1 zwart
- (h) = (▲) zwart
- (i) = (▼) bruin
- (j) = I wit (insteldraad)

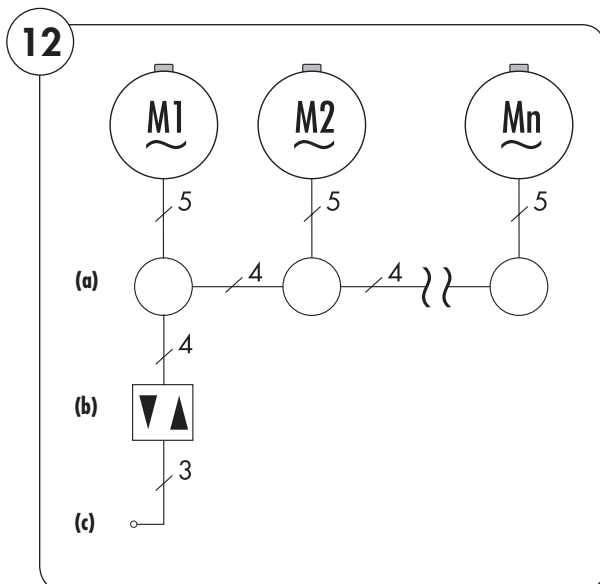
BELANGRIJK

- ◆ De **insteldraad (j)** moet na het instellen van de eindposities aan de **neutrale draad (f)** worden aangesloten.



Parallele schakeling van meerdere motoren (afbeelding 12)

Installatievoorbeeld



Legende

- (a) = Aansluitdoos
- (b) = Besturing (bijv. 1-polige schakelaar/toets)
- (c) = Net 230 V/50 Hz

Het is mogelijk om meerdere buismotoren van RADEMACHER parallel te schakelen. Het aantal mogelijke parallel geschakelde motoren hangt af van de belastbaarheid van de schakelpost en de zekering.

OPMERKING

Bij een parallelle schakeling is geen individuele besturing van de afzonderlijke motoren meer mogelijk.

Eindposities instellen

Bij de parallelle schakeling van meerdere buismotoren moeten voor elke afzonderlijke buismotor ook beide eindposities automatisch of handmatig worden ingesteld, zie pagina 16. Daarvoor moet de insteldraad van elke buismotor toegankelijk zijn.

BELANGRIJK

Leg daarom de **insteldraad (j)** van elke afzonderlijke buismotor tot in de corresponderende aansluitdoos. Op die manier is ook een handmatige instelling van de eindposities achteraf te allen tijde mogelijk.

Parallele schakeling met jaloezieschakelaars of jaloezietoetsen

Met jaloezieschakelaars of jaloezietoetsen van RADEMACHER (artikelnr.: 2780 - 2787) kunnen tot 5 motoren parallel worden geschakeld.

Parallele schakeling met besturingen van RADEMACHER (bijv. Troll Comfort)

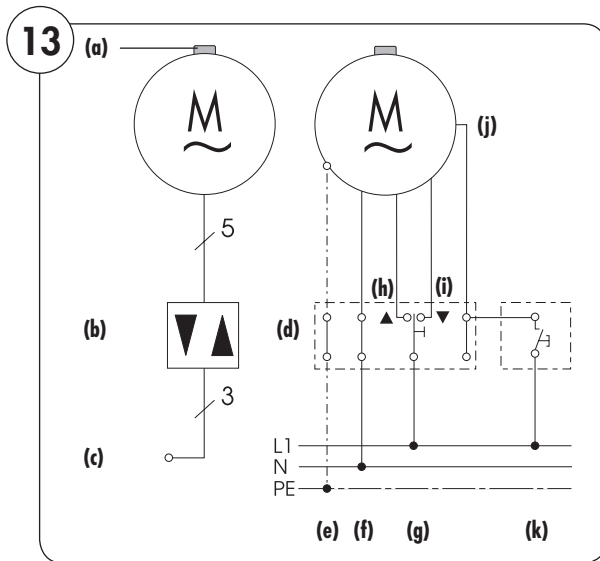
Voor het aantal buismotoren die parallel kunnen worden geschakeld zie Technische gegevens.



Aansluiting van een externe toets (230V/50Hz) (afbeelding 13)...

NL

... voor de instelling achteraf van de eindposities met de insteldraad



Legende

- (a) = Insteltoets (11)
- (b) = Besturing (bijv. 1-polige schakelaar/toets)
- (c) = Net 230 V/50 Hz
- (d) = Schakeldoos

Aansluitingslijst

- (e) = PE groen/geel
- (f) = N blauw
- (g) = L1 zwart
- (h) = (▲) zwart
- (i) = (▼) bruin
- (j) = I wit (insteldraad)
- (k) = externe toets

BELANGRIJK

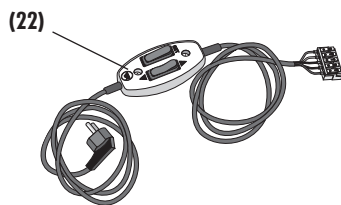
Na het instellen van de eindposities moet de externe toets weer worden afgeklemd en moet de **insteldraad (j)** aan de **neutrale draad (f)** worden aangesloten, zie afbeelding 11.



Gebruik van de insteldraad voor de manuele instelling van de eindposities

Via de insteldraad (j) wordt de functie van de motorinsteltoets (11) naar buiten uitgevoerd. Als de insteldraad (j) aan een externe toets wordt aangesloten (zie boven), kan de externe toets als insteltoets voor het instellen van de eindposities worden gebruikt.

Geleid de **insteldraad (j)** van de motorkabel (15) naar de betreffende schakelpost (bijv. in de schakeldoos).



Gebruik van de insteldraad (j) bij de eerste installatie

Bij de eerste installatie kan de monteur van het rolluik de volledige motorkabel (15) op een in speciaalzaken verkrijgbaar snoerschakelaar-instelapparaat (22) (artikelnr. 4090) aansluiten. Hiermee kunnen de eindposities van de buismotor worden ingesteld.

OPMERKING

De verschillende instelmogelijkheden voor de eindposities vindt u op pagina 16.

Gebruik van de insteldraad (j) na het wijzigen achteraf van de eindposities:

Indien u de eindposities van een bestaande rolluikinstallatie achteraf wilt veranderen, moet u de insteldraad (j) door een elektricien laten aansluiten aan een courante, externe toets (230 V/50 Hz) overeenkomstig het aansluitingschema 13. Hierna kunt u met deze toets en uw rolluikbesturing de eindposities veranderen.

Gebruik van de insteldraad (j) na het instellen van de eindposities:

Na het instellen van de eindposities moet u het betreffende externe schakelapparaat weer loskoppelen en de motor overeenkomstig het aansluitingschema 11 aansluiten.

BELANGRIJK

De insteldraad (j) moet na het instellen van de eindposities aan de neutrale draad (f) worden aangesloten.



Aansluiting van een snoerschakelaar-instelapparaat

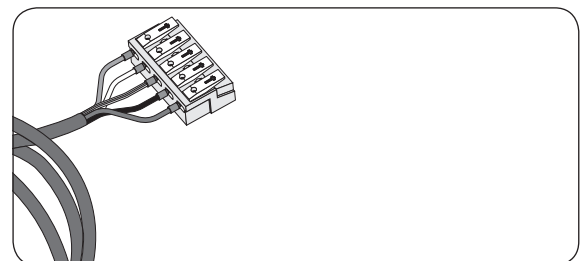


Levensgevaar door het afbreken van de motorkabel (15).

Let erop dat de motorkabel (15) tijdens het instellen niet door de wikkelas (5) wordt gegrepen of afgebroken.

1.

Open de klemcontacten door op de duwstangetjes te drukken en sluit alle aders van de motorkabel (15) volgens hun functies aan, zie afbeelding 10.





Er bestaan verschillende mogelijkheden om de eindposities in te stellen:

- ◆ Automatische instelling van de eindposities.
- ◆ Manuele instelling van de eindposities:
 - Manuele instelling van de bovenste eindpositie en instelling van de onderste eindpositie via obstakelherkenning.
 - Instelling van de bovenste eindpositie via blokkeerherkenning en manuele instelling van de onderste eindpositie.
 - Bovenste/onderste eindpositie manueel instellen

Belangrijke relatie tussen de instelling van de onderste eindpositie en de montage van de meenemer.

- ◆ Indien de meenemer zonder vrijloop wordt gemonteerd, wordt de buismotor niet automatisch uitgeschakeld, omdat hij geen obstakel resp. de onderste eindpositie niet herkent.
- ◆ Indien de meenemer met vrijloop wordt gemonteerd, wordt de buismotor pas automatisch uitgeschakeld, zodra de meenemer de vrijloop heeft overwonnen en de rolluiklamellen gesloten zijn.

BELANGRIJK

- ◆ Bij gebruik zonder stopper (21) kan het rolluik in de rolluikkast schuiven en worden beschadigd.
- ◆ Het rolluik moet met een stopper (21) of een eindrail zijn uitgerust.
- ◆ Voor beide looprichtingen, omhoog (▲)/omlaag (▼), moeten eindposities worden ingesteld. Bij het bereiken van deze posities wordt de motor uitgeschakeld.
- ◆ De motor moet volledig gemonteerd zijn.
- ◆ In de zone van de onderste eindpositie moet een voldoende vaste begrenzing (bijv. een vensterbank) worden gemonteerd als de instelling van de eindpositie automatisch moet gebeuren.
- ◆ De insteldraad (j) moet na het instellen van de eindposities aan de neutrale draad (f) worden aangesloten.



Automatische instelling van de eindposities

Met deze fabrieksinstelling kan de buismotor de eindposities automatisch zoeken en instellen.

OPMERKING

Mocht de automatische instelling van de eindposities niet lukken, moeten de fabrieksinstellingen van de buismotor worden teruggezet (zie pagina 20) om de actie te kunnen herhalen.

Vereisten voor de automatische instelling van de eindposities:

- ◆ De meenemer (8) moet met vrijloop worden gemonteerd (zie afb. 4.a; pagina 9).

BELANGRIJK

- ◆ Tijdens de automatische instelling van de eindposities moet de buismotor aan het elektriciteitsnet aangesloten zijn. De netaansluiting moet continu gegarandeerd zijn.

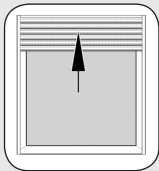
1.



Rol het rolluik eerst op.

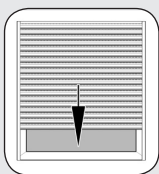
Druk hiervoor afhankelijk van de montagesituatie van de buismotor op de omhoog-(▲)-toets of op de omlaag-(▼)-toets.

2.



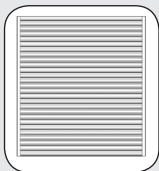
Het rolluik beweegt naar boven tot de bovenste eindpositie en wordt kort uitgeschakeld.

3.



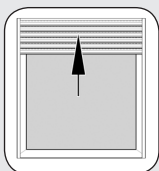
Vervolgens wijzigt de buismotor de draairichting en beweegt het rolluik naar beneden.

4.



Zodra het rolluik volledig dicht is, wordt de buismotor automatisch uitgeschakeld. De positie van het rolluik wordt als onderste eindpositie opgeslagen.

5.



Vervolgens beweegt het rolluik weer naar boven en wordt de motor uitgeschakeld. Deze positie wordt als bovenste eindpositie opgeslagen.

OPMERKING

Tijdens het gebruik wordt het rolluik ontlast omdat de stoppers niet voortdurend aanslaan en op die manier de trekspanning wordt gereduceerd.

6.

Schakel de buismotor ten slotte voor enkele seconden spanningsloos. Daarna is de buismotor bedrijfsklaar.

BELANGRIJK

De insteldraad (j) moet na het instellen van de eindposities aan de neutrale draad (f) worden aangesloten.



Manuele instelling van de eindposities



Erste installatie

Bij de eerste installatie kan de monteur van het rolluik de eindposities met behulp van de **insteltoets (11)** aan de motor of met een in speciaalzaken verkrijgbaar **snoerschakelaar-instelapparaat (22)** instellen.

Meer informatie hierover vindt u in de handleiding van het snoerschakelaar-instelapparaat.

Wijziging achteraf van de eindposities met externe besturing. Indien u de eindposities van uw buismotor achteraf wilt veranderen, kunt u de eindposities, zoals hierboven beschreven, met een **externe toets als insteltoets** of met uw rolluikbesturing (bijv. Troll Comfort) opnieuw instellen.

Toetsen op het snoerschakelaar-instelapparaat (22)

-  **Insteltoets**
-  **Looprichting (▲/▼) omschakelen**

BELANGRIJK

◆ **Bij gebruik zonder stopper (21) kan het rolluik in de rolluikkast schuiven en worden beschadigd.**

Het rolluik moet met een stopper (21) of een eindrail zijn uitgerust.

- ◆ Voor beide looprichtingen, omhoog (▲)/omlaag (▼), moeten eindposities worden ingesteld. Bij het bereiken van deze posities wordt de motor uitgeschakeld.
- ◆ Hiervoor moet de motor volledig gemonteerd zijn.
- ◆ Demonteer nooit de mechanische stopper van de laatste rolluiklamel.
- ◆ De rolluikkast moet geopend zijn en de insteltoets (11) aan de buismotor moet vrij toegankelijk zijn.
- ◆ Rij niet tegen de mechanische aanslagen en respecteer een veiligheidsafstand van 2-3 cm.



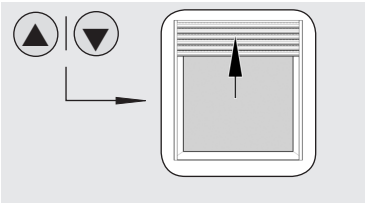
Bij geopende rolluikkast bestaat verwondingsgevaar door het gekneld raken van de hand.

Grijp niet in het bereik van de wikkelas als de motor draait.



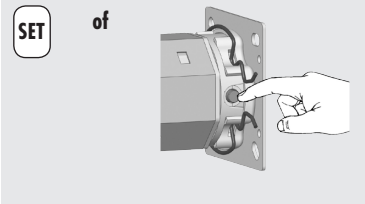
Bovenste eindpositie manueel en onderste eindpositie automatisch instellen

1.



Rol het rolluik eerst op.

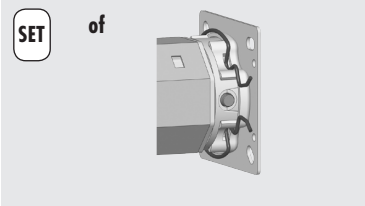
2.



Houd de betreffende insteltoets* ingedrukt tot de gewenste bovenste eindpositie is bereikt.

* aan de motor, het snoerschakelaar-instelapparaat (22) of de externe toets

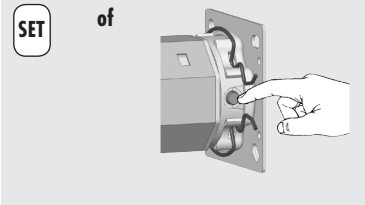
3.



Laat de insteltoets meteen los als het rolluik de gewenste positie heeft bereikt.

De motor stopt en de bovenste eindpositie is opgeslagen.

4.



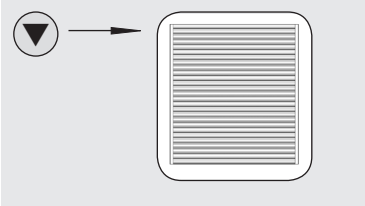
Door kort op de insteltoets te drukken kunt u de eindpositie in kleine stapjes corrigeren.

BELANGRIJK

Als tijdens het instellen een storing optreedt (bijv.: de buismotor draait ook bij het drukken op de insteltoets slechts een omwenteling lang), is uw buismotor waarschijnlijk niet kapot. Mogelijk is de adapter (10) van de kop van de motor geschoven.

Controleer en corrigeer eventueel de positie van de adapter (10), (zie pagina 22).

5.



Beweeg het rolluik ten slotte naar beneden. Zodra het rolluik volledig dicht is, wordt de buismotor automatisch uitgeschakeld. De positie van het rolluik wordt als onderste eindpositie opgeslagen.

OPMERKING

Mocht de instelling van de eindposities niet lukken, moeten de fabrieksinstellingen van de buismotor worden teruggezet (zie pagina 20) om de actie te kunnen herhalen.

6.

Schakel de buismotor ten slotte voor enkele seconden spanningsloos. Daarna is de buismotor bedrijfsklaar.

BELANGRIJK

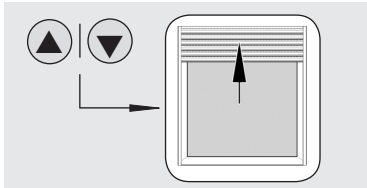
De insteldraad (j) moet na het instellen van de eindposities aan de neutrale draad (f) worden aangesloten.



Bovenste eindpositie automatisch en onderste eindpositie manueel instellen

NL

1.

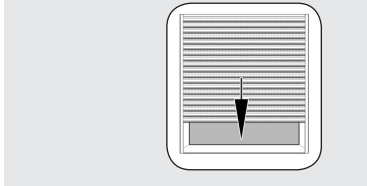


1. Beweeg het rolluik naar boven tot de bovenste eindpositie tot de buismotor automatisch stopt.

BELANGRIJK

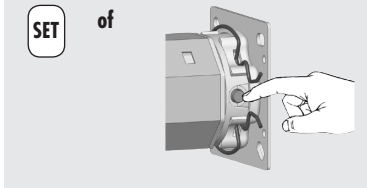
Grijp tijdens deze fase nooit in de geleiding. Het rolluik moet zonder onderbreking naar boven bewegen.

2.



Vervolgens wijzigt de buismotor de draairichting en beweegt het rolluik naar beneden.

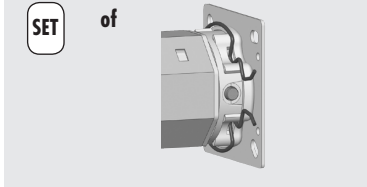
3.



Houd de betreffende insteltoets* ingedrukt tot de gewenste onderste eindpositie is bereikt.

* aan de motor, het snoerschakelaar-instelapparaat (22) of de externe toets

4.



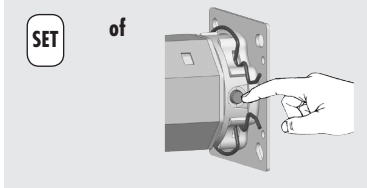
Laat de insteltoets meteen los als het rolluik de gewenste positie heeft bereikt.

De motor stopt en de twee eindposities zijn opgeslagen.

OPMERKING

Dit is een geschikte methode als u de ventilatiegaten tussen de rolluiklamellen wilt openlaten.

5.



Door kort op de insteltoets te drukken kunt u de onderste eindpositie in kleine stapjes corrigeren.

BELANGRIJK

Als tijdens het instellen een storing optreedt (bijv.: de buismotor draait ook bij het drukken op de insteltoets slechts een omwenteling lang), is uw buismotor waarschijnlijk niet kapot. Mogelijk is de adapter (10) van de kop van de motor geschoven.

Controleer en corrigeer eventueel de positie van de adapter (10), (zie pagina 22).

OPMERKING

Mocht de instelling van de eindposities niet lukken, moeten de fabrieksinstellingen van de buismotor worden teruggezet (zie pagina 20) om de actie te kunnen herhalen.

6.

Schakel de buismotor ten slotte voor enkele seconden spanningsloos. Daarna is de buismotor bedrijfsklaar.

BELANGRIJK

De insteldraad (j) moet na het instellen van de eindposities aan de neutrale draad (f) worden aangesloten.



Bovenste / onderste eindpositie manueel instellen

NL

1.



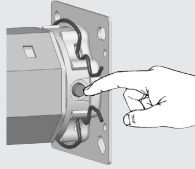
Schakel de schakelaar/besturing eerst op omhoog bewegen (▲) / omlaag bewegen (▼).

OPMERKING

Maak bij een verkeerde draairichting de toevoerleiding van het net los en verwissel de twee aders L1  en L1 .

2.

SET of



Houd de betreffende insteltoets* ingedrukt tot de gewenste eindpositie is bereikt.

Het rolluik gaat omhoog / omlaag.

* aan de motor, het snoerschakelaar-instelapparaat (22) of de externe toets

3.

SET of

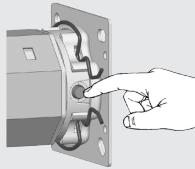


Laat de insteltoets meteen los als het rolluik de gewenste positie heeft bereikt.

De motor stopt en de bovenste/onderste eindpositie is opgeslagen.

4.

SET of



Door kort op de insteltoets te drukken kunt u de eindpositie in kleine stapjes corrigeren.

BELANGRIJK

Als tijdens het instellen een storing optreedt (bijv.: de buismotor draait ook bij het drukken op de insteltoets slechts een omwenteling lang), is uw buismotor waarschijnlijk niet kapot. Mogelijk is de adapter (10) van de kop van de motor geschoven.

Controleer en corrigeer eventueel de positie van de adapter (10), (zie pagina 22).

OPMERKING

Ook na een stroomuitval blijven de eindposities opgeslagen.

BELANGRIJK

De insteldraad (j) moet na het instellen van de eindposities aan de neutrale draad (f) worden aangesloten.



Testrun/eindposities wijzigen

Controleer de instellingen en laat het rolluik in beide richtingen bewegen tot de eindposities de motor uitschakelen.



Thermobeveiliging

De buismotoren zijn ontworpen voor kortstondig bedrijf (ca. 4 min.).

Wanneer deze tijd overschreden wordt of er vaak omgeschakeld wordt, leidt dit tot verhitting van de motor en wordt de motor door de thermobeveiliging uitgeschakeld.

Laat de motor in dat geval ca. 20 minuten afkoelen.

Eindposities wijzigen

Laat het rolluik tot de middelste positie bewegen en begin opnieuw.



Configuratie van de buismotor

NL

Met een snoerschakelaar-instelapparaat (22) kunt u de buismotor bij de eerste installatie individueel configureren.

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- ◆ Fabrieksinstellingen laden.
- ◆ Reversie na obstakelherkenning in-/uitschakelen.
- ◆ Automatische compensatie van de behanglengte in-/uitschakelen.

OPMERKING

Andere instellingen kunt u met het optionele RT ConfigTool uitvoeren. Meer informatie hierover vindt u op onze website (www.rademacher.de).



Fabrieksinstellingen bij de inbedrijfstelling laden

Na het laden van de fabrieksinstellingen is de automatische instelling van de eindposities weer mogelijk.

OPMERKING

We raden aan om deze instelling eventueel met twee personen uit te voeren.

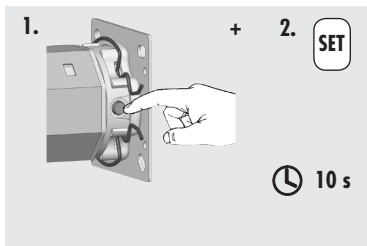
BELANGRIJK

De buismotor mag niet in gebruik zijn.

Fabrieksinstellingen:

Eindposities:	geen eindposities opgeslagen
Automatische instelling van de eindposities:	geactiveerd
Reversie na obstakelherkenning:	geactiveerd
Reversie na blokkeerherkenning:	geactiveerd
Compensatie behanglengte:	geactiveerd

1.



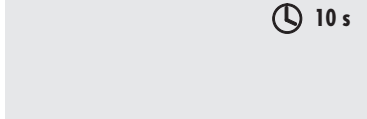
Druk eerst op de insteltoets (11) aan de buismotor en vervolgens op de SET-toets aan het snoerschakelaar-instelapparaat (22) (laat dit eventueel door een tweede persoon doen). Druk de twee toetsen ca. 10 seconden lang in.

2.



Schakel de buismotor in (▲/ ▼). Alle drie de toetsen moeten tegelijkertijd ingedrukt worden.

3.



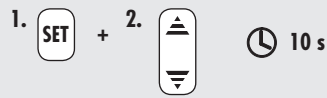
Na circa 10 seconden bevestigt de buismotor het laden van de fabrieksinstellingen door kort omhoog en omlaag te bewegen.



Reversie na obstakelherkenning in-/uitschakelen

NL

1.



Druk eerst op de SET-toets aan het snoerschakelaar-instelapparaat (22) en houd deze ingedrukt. Druk vervolgens 10 seconden lang op de omhoog- of omlaag-toets.

Na 10 seconden is de functie reversie in-/uitgeschakeld.

Fabrieksinstelling = reversie is ingeschakeld

2.

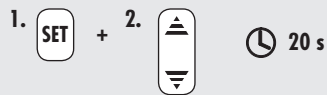


Na circa 10 seconden bevestigt de buismotor het in- of uitschakelen van de reversie door kort te bewegen.



Automatische compensatie van de behanglengte in-/uitschakelen

1.



Druk eerst op de SET-toets aan het snoerschakelaar-instelapparaat (22) en houd deze ingedrukt. Druk vervolgens 20 seconden lang op de omhoog (▲)- of omlaag(▼)-toets.

◆ Na 10 seconden is de functie reversie in-/uitgeschakeld.

◆ Na 20 seconden is de functie automatische compensatie van de behanglengte in-/uitgeschakeld.

Fabrieksinstelling = compensatie van de behanglengte is ingeschakeld

2.



Houd de reacties van de buismotor in de gaten.

Na circa 10 seconden bevestigt de buismotor het verstrijken van de reversie-instelling.

Blijf op de toetsen drukken:



Na circa 20 seconden bevestigt de buismotor vervolgens het in- of uitschakelen van de compensatie van de behanglengte door kort te bewegen.

... de motor niet draait?**Mogelijke oorzaak:**

- ◆ Geen netspanning.

Oplossing:

- ◆ Controleer met een spanningsmeter of er spanning (230 V) is en controleer de bedrading.
- ◆ Let vooral op de aanwijzingen over niet toegestane aansluitingen.

... de draairichting fout is?**Mogelijke oorzaak:**

- ◆ De stuurleidingen zijn verwisseld.

Oplossing:

- ◆ Maak de toevoerleiding van het net los en verwissel de aders voor L1  en L1 .

... de buismotor bij afstelwerkzaamheden en bij het proefdraaien na een korte tijd blijft staan?**Mogelijke oorzaak:**

- ◆ De adapter (10) is waarschijnlijk van de limietring (18) aan de kop van de aandrijving (12) geschoven.

Oplossing:

- ◆ Controleer of de adapter (10) zich precies voor de kop van de aandrijving (12) bevindt en compleet in de wikkelas (5) steekt.

Schuif de adapter (10) weer precies voor de kop van de aandrijving (12) en schuif de wikkelas (5) volledig op de adapter (10), zie afbeelding ⑤. Stel de eindposities eventueel opnieuw in, zie pagina 16.

... de automatische instelling van de onderste eindpositie niet functioneert.**Mogelijke oorzaak:**

- ◆ De meenemer (8) werd zonder vrijloop gemonteerd.

Oplossing:

- ◆ Stel de onderste eindpositie manueel in (zie pagina 19).

... de buismotor bij normaal bedrijf tussen de twee eindposities blijft staan?**Mogelijke oorzaak 1:**

- ◆ Mogelijk is het eindstuk (4) niet met een schroef in de wikkelas (5) geborgd (zie afbeelding ⑥). Hierdoor kan de wikkelas (5) van de motor schuiven en zo de adapter (10) van de limietring (18) aan de kop van de aandrijving (12) trekken.

Oplossing 1:

- ◆ Controleer of het eindstuk (4) en de adapter (10) zich op de juiste plaats bevinden. Draai eventueel het eindstuk (4) met een borgschroef in de wikkelas (5) vast en monteer de motor overeenkomstig de richtlijnen op pagina 8 - 12 opnieuw.

Mogelijke oorzaak 2:

- ◆ De thermobeveiliging werd geactiveerd.

Oplossing 2:

- ◆ De motor ca. 20 minuten laten afkoelen.

... het rolluik bij het omhoog- /omlaagrollen blijft staan?**Mogelijke oorzaak:**

- ◆ Bevroren rolluik of obstakel in de rails.

Oplossing:

- ◆ Beweeg het rolluik manueel nog wat verder in de betreffende tegenrichting.
- ◆ Verwijder het ijs of obstakel.

... de insteldraad niet beschikbaar is en de SET-toets van de buismotor niet toegankelijk is, maar de eindposities handmatig moeten worden ingesteld.**Oplossing**

- ◆ Om deze instelling te kunnen uitvoeren moeten de twee besturingsdraden voor omhoog (▲) en omlaag (▼) afzonderlijk aan de fase (L) worden aangesloten.
- ◆ Gebruik hiervoor een externe toets met twee schakelcontacten of het in speciaalzaken verkrijgbare snoerschakelaar-instelapparaat (22).
- ◆ **Laat de aansluitingswerkzaamheden altijd door een vakkundige elektricien uitvoeren en respecteer de veiligheidsaanwijzingen voor de elektrische aansluiting op pagina 13.**

OPMERKING

Meer informatie vindt u op onze website www.rademacher.de





Korte beschrijving instelling bovenste eindpositie.


1.  |  **Stel na de elektrische aansluiting de looprichting vast door kort op de toetsen te drukken.**

2.  |  **Houd de omhoog (▲)-toets ingedrukt.**
Indien het rolluik nog niet in de bovenste eindpositie staat, beweegt het er nu naar toe.

OPMERKING

Indien het rolluik al in de bovenste eindpositie staat, moet u het rolluik eerst nog naar beneden bewegen.

3.  | 


 1. 1 x 0,5 sec **Druk nu bijkomend 2 keer op de omlaag (▼)-toets voor telkens 0,5 seconde en houd de toets bij de derde keer ook ingedrukt.**
 2. 1 x 0,5 sec
 3. ingedrukt houden

4.  |  **Laat de twee toetsen meteen los zodra de gewenste bovenste eindpositie bereikt is. De eindpositie is nu opgeslagen.**

5. **Stel nu indien nodig de onderste eindpositie in.**
OPMERKING
De instelling van de onderste eindpositie gebeurt op dezelfde manier als de instelling van de bovenste eindpositie. Let erop dat u echter eerst op de omlaag (▼)-toets en daarna op de omhoog (▲)-toets moet drukken.

6.  **Schakel de stroomvoorzorging uit en herstel de oorspronkelijke aansluiting overeenkomstig het aansluitingsschema ⑪ op pagina 14.**

...de insteldraad niet beschikbaar is en de SET-toets van de buismotor niet toegankelijk is, maar de fabrieksinstellingen moeten worden geladen.


Oplossing


- ◆ Om deze instelling te kunnen uitvoeren moeten de twee besturingsdraden voor omhoog (▲) en omlaag (▼) afzonderlijk aan de fase (L) worden aangesloten.
- ◆ Gebruik hiervoor een externe toets met twee schakelcontacten of het in speciaalzaken verkrijgbare snoerschakelaar-instelapparaat (22).
- ◆ **Laat de aansluitingswerkzaamheden altijd door een vakkundige elektricien uitvoeren en respecteer de veiligheidsaanwijzingen voor de elektrische aansluiting op pagina 13.**


OPMERKING


Meer informatie vindt u op onze website www.rademacher.de


Korte beschrijving laden van fabrieksinstellingen


1.  Stel na de elektrische aansluiting de looprichting vast door kort op de toetsen te drukken.


2.  Houd de omlaag (▼)-toets ingedrukt en beweeg het rolluik tot de onderste eindpositie.
BELANGRIJK
Houd de omlaag(▼)-toets ook nog ingedrukt nadat de onderste eindpositie werd bereikt.


3. 
1. 1 x 0,5 s Druk nu bijkomend 5 keer op de omhoog (▼)-toets voor telkens 0,5 seconde en houd de toets bij de zesde keer ook ingedrukt.
2. 1 x 0,5 s
3. 1 x 0,5 s
4. 1 x 0,5 s
5. 1 x 0,5 s
6. ingedrukt houden

4.  Na korte tijd bevestigt de buismotor de instelling door kort omhoog en omlaag te bewegen.
De fabrieksinstellingen zijn nu geladen.

5.  Laat nu beide toetsen los.

6.  Stel de eindposities automatisch in (zie ook pagina 16).
BELANGRIJK
Houd de omhoog (▲)-toets ingedrukt tot de automatische instelling van de eindposities werd afgesloten.

7.  Schakel de stroomvoorzorging uit en herstel de oorspronkelijke aansluiting overeenkomstig het aansluitingsschema ① op pagina 14.

Motorserie	RTIS ...		RTIM ...					
Type:	6/28	10/16	10/16	20/16	30/16	40/16	50/12	
	6	10	10	20	30	40	50	[Nm] Nominaal koppel:
	28	16	16	16	16	16	12	[omw./min.] Stationair toerental:
	230	230	230	230	230	230	230	[V] Nominale spanning:
	50	50	50	50	50	50	50	[Hz] Frequentie:
	121	121	112	145	191	198	205	[W] Nominaal vermogen:
	0.53	0.53	0.49	0.64	0.83	0.86	0.89	[A] Stroomopname:
	4	4	4	4	4	4	4	[Min.] Inschakelduur (KB):
	5	5	5	5	5	5	5	Aantal aders:
	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	[mm ²] Aderdiameter:
	3	3	3	3	3	3	3	[m] Kabellengte (standaard):
	32	32	32	32	32	32	32	[omw.] Eindschakelaarbereik: (aantal omwentelingen)
	H	H	H	H	H	H	H	Isolatieklasse:
	I	I	I	I	I	I	I	Veiligheidsklasse:
	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	 Beschermingsgraad conform VDE 700:
	*	*	*	*	*	*	*	Leidingtype: (* = rubber)
	485	485	487	487	546	546	546	[mm] Motorlengte zonder lagers:
	35	35	45	45	45	45	45	[mm] Buisdiameter:
	3	3	2	2	2	2	2	Aantal parallel schakelbare buismotoren (bij gebruik van de RADEMACHER besturing, bijv. Troll Comfort)

i Parametrering van KNX/EIB-jaloezie-actoren voor buismotoren van RADEMACHER

Om een probleemloos gebruik van de buismotoren van RADEMACHER met KNX/EIB-jaloezie-actoren te kunnen garanderen moeten voor de ingebruikneming de volgende parameters worden ingesteld:

Kortstondig bedrijf

Indien mogelijk moet het kortstondig bedrijf (verzetten van lamellen) worden uitgeschakeld.

Bijv. Modus voor kortstondig bedrijf

Tijd: = 0 ms

Indien het kortstondig bedrijf in de gebruikte softwaretoepassing niet kan worden uitgeschakeld,...

... moet u ervoor zorgen dat de tijd tussen het kortstondig en langdurig bedrijf in de toetsensor kleiner is dan de tijd tussen het kortstondig en langdurig bedrijf in de actor.

Op die manier wordt verhinderd dat de actor kort wordt uitgeschakeld bij het drukken op de sensortoets.

Langdurig bedrijf

De motor moet na ten laatste 180 seconden spanningsloos worden geschakeld.

Bijv. Basis voor langdurig bedrijf

Basis: = 2,1 sec.

Factor: = 86

= (2,1 sec. x 86 = 180,6 sec.)

RADEMACHER Geräte-Elektronik GmbH verleent 5 jaar garantie voor nieuwe apparaten die in overeenstemming met de montagehandleiding werden gemonteerd. De garantie dekt alle constructiefouten, materiaalfouten en fabricagefouten.

Niet onder de garantie vallen:

- ◆ Onjuiste montage of installatie
- ◆ Niet in acht nemen van de montage- en gebruiksaanwijzing
- ◆ Oneigenlijke bediening of oneigenlijk gebruik
- ◆ Inwerkingen van buitenaf zoals stoten, slagen of weersinvloeden
- ◆ Reparaties en veranderingen door derden en/of niet-bevoegde personen
- ◆ Gebruik van ongeschikt toebehoren
- ◆ Schade veroorzaakt door ontoelaatbare overspanningen (bijv. blikseminslag)
- ◆ Functiestoringen ontstaan door radiografische frequentiestoringen en andere radiografische storingen

Gebreken die binnen de garantieperiode optreden, zal RADEMACHER kosteloos verhelpen, ofwel door reparatie of vervanging van de betreffende onderdelen, ofwel door levering van een gelijkwaardig of nieuw apparaat. Vervangende leveringen of reparaties die onder de garantie vallen, leiden niet tot verlenging van de oorspronkelijke garantieperiode.

RADEMACHER

Geräte-Elektronik GmbH & Co. KG

Buschkamp 7

46414 Rhede (Duitsland)

info@rademacher.de

www.rademacher.de

Service:

Hotline 01805 933-171*

Fax +49 2872 933-253

service@rademacher.de

* 14 cent/minuut bij oproepen met een vaste lijn van Deutsche Telekom AG/
mobiel bellen max. 42 ct/minuut (alleen voor Duitsland)