



Gebruiksaanwijzing

Onderhoudsvrij snelstartstelsysteem met supercondensator-technologie

Belangrijk: lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u het product in gebruik neemt. Volg de aanwijzingen voor een veilig gebruik van het product, let op de waarschuwingen en neem de beschreven voorzorgsmaatregelen. Gebruik het product zoals bedoeld en wees daarbij voorzichtig. Onjuist gebruik of misbruik kan ernstige schade veroorzaken aan het product, het voertuig of personen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing, zodat u deze later nog eens kunt raadplegen.

1. Veiligheid

- Neem de gebruiksaanwijzing van het voertuig dat u wilt starten in acht. Volg de aanwijzingen in die gebruiksaanwijzing over het starten van het voertuig.
- Zorg dat de ruimte waarin u werkt goed geventileerd wordt.
- Zet het voertuig op de handrem en in zijn vrij (of de parkeerstand) voordat u het probeert te starten.
- Schakel de startknop en alle stroomverbruikers uit.
- Blijf uit de buurt van riemen die bewegen wanneer de motor gestart wordt.
- Sluit de klemmen op de juiste manier aan: de rode klem aan de positieve pool, de zwarte klem aan de negatieve pool.
- Laad de CSC 12 alleen op als de omgevingstemperatuur tussen de -40°C en de +65°C ligt.
- Bewaar het apparaat wanneer u het niet gebruikt op een koele, droge plaats, buiten bereik van kinderen.
- Bescherm het apparaat tegen vocht.
- Haal de CSC 12 niet uit elkaar.
- Gebruik hem niet in een omgeving waar explosiegevaar bestaat (bv. in de buurt van ontvlambare vloeistoffen, gasen of stof).
- Als het apparaat beschadigd is, mag u het niet meer gebruiken.
- Gebruik het product uitsluitend zoals het bedoeld is.
- Bescherm het apparaat tegen direct zonlicht en hitte.
- Gebruik geen schurende of vloeibare middelen om het apparaat schoon te maken.
- Laat kinderen nooit met het apparaat spelen.
- De twee klemmen mogen elkaar niet raken.

2. Introductie

De CSC 12 is een onderhoudsvrij snelstartstelsysteem met supercondensator-techniek. In tegenstelling tot de meeste startapparaten heeft de CSC 12 geen interne accu. Door de stroom te gebruiken die nog in de zwakke autoaccu zit, worden de chipgestuurde supercondensatoren meteen opgeladen. De supercondensatoren slaan deze energie op en zo kan het voertuig direct gestart worden. Als de accu van het voertuig defect is of minder dan 5 V heeft, kan de CSC 12 opgeladen worden aan de accu van een ander voertuig of aan een 5V- of 12V-aansluiting. De CSC 12 heeft geen interne accu, dus tijdens de opslag hoeft er niets opgeladen te worden. Binnen enkele minuten is hij klaar voor gebruik. Het apparaat is compact en licht, eenvoudig te gebruiken en op te bergen, maar levert dezelfde prestaties als zware, onhandige startapparaten met loodzuuraccu's. Ideaal voor professionele gebruikers en voor iedere voertuigbezitter.

3. Specificaties

Starthulpstroom 12 V:	800 A
Bedrijfstemperatuur:	-40°C tot +65°C
Lengte startkabel:	ca. 380 m / 6 AWG
Afmetingen (l x b x h):	235 x 190 x 63 mm
Gewicht:	2,0 kg

4. Controlelampjes

Aan-uitknop

Laadaanduiding: (figuur 1):

Toont de interne capaciteit van de CSC 12 of de op te laden accu.

GLOW-knop (voorgloeien):

Wordt alleen onder bijzondere omstandigheden bij bepaalde dieselveertuigen gebruikt (zie onderdeel 6.2).

Fault/Bypass-indicator:

Knippert als de accu die u wilt opladen, diep ontladen is.

5. Opladen van de CSC 12

5.1. Aan de accu van het voertuig

Maak de klemmen vast aan de polen van de accu. Let op de juiste polariteit. De CSC 12 gaat automatisch aan. Het display toont de capaciteit van de CSC 12. Druk vervolgens op de aan-uitknop om de CSC 12 op te laden. Als de accu van het voertuig diep ontladen is (< 3 V) dan knippert de 'Fault'-led. De CSC 12 kan dan als volgt opgeladen worden:

5.2. Aan de accu van een ander voertuig.

Volg de hierboven beschreven stappen.

5.3. Aan een micro-USB-poort

Sluit de CSC 12 met behulp van een USB-kabel (niet meegeleverd) aan op een apparaat dat een 5V/2A-USB-poort heeft. Het volledig opladen duurt maximaal 60 minuten.

5.4. Aan de kabel van een sigarettenaansteker

Sluit de CSC 12 met behulp van de juiste kabel aan op de sigarettenaansteker van een ander voertuig.

Als de accu die gestart moet worden te zwak is, dan lukt het mogelijk niet om op de normale manier te starten. Gebruik dan eventueel de bypass-modus.



figuur 1

CSC 12

6. Gebruik

6.1. Normaal starten

Verbind de klemmen van de CSC 12 met de polen van de accu. Let op de juiste polariteit. Het display toont hoever de CSC 12 opgeladen is. Druk op de aan-uitknop om het opladen van de CSC 12 te starten. Zolang de interne opslag opgeladen wordt, knipperen de controlelampjes voor de spanning. Wanneer het opladen voltooid is, brandt het controlelampje '14 V' continu. Het apparaat is dan opgeladen en klaar voor gebruik. Start het voertuig. Schakel de CSC 12 uit en koppel hem los van de accu van het voertuig.

Als de accu die gestart moet worden te zwak is, moet u de CSC 12 eerst opladen zoals onder punt 5.1-5.3 beschreven is, of gebruik de BYPASS-modus.

6.2. GLOW-modus (voorgloeien, alleen gebruiken wanneer het GLOW-symbool op het dashboard van het voertuig verschijnt)

Verzekert u ervan dat de CSC 12 uitgeschakeld is. Sluit de klemmen aan op de accupolen van het voertuig, en let daarbij op de juiste polariteit.

Het display geeft aan dat de accu van het voertuig opgeladen wordt. Als de accu die gestart moet worden te zwak is, dan werkt de GLOW-functie mogelijk niet. Gebruik dan eventueel de bypass-modus (6.3). Druk op de aan-uitknop. Zolang de CSC 12 nog niet volledig opgeladen is, knippert de laadindicator. Blijft het groene lampje '14 V' branden, dan is de CSC 12 volledig opgeladen. Druk op de GLOW-knop. Als de GLOW-modus actief is, knippert de FAULT/GLOW/BYPASS-indicator rood-groen. Start het voorgloeien van de motor en ga door totdat het GLOW-symbool op het dashboard van het voertuig verdwijnt. Start het voertuig. Schakel de CSC 12 uit en koppel hem los van de accu van het voertuig.

Als een normale start of een start in de GLOW-modus mislukken, kunt u eventueel de volgende methode gebruiken:

6.3. De BYPASS-modus (defecte accu) – zie de afbeelding op de CSC 12

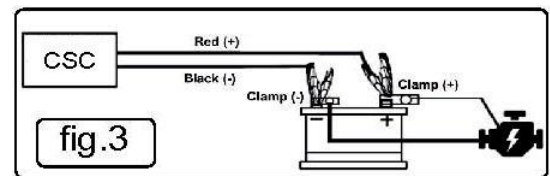
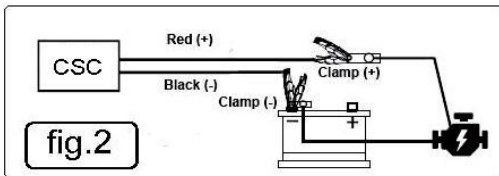
Let op: In deze modus is er géén beveiliging tegen kortsluiting en ook geen ompoolbeveiliging

LET OP: De GLOW-functie (voorgloeien) werkt in de BYPASS-modus niet. Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant en volg deze op. De CSC 12 moet opgeladen worden zoals beschreven in onderdeel 5. Verwijder de plusklem van de accu van het voertuig (figuur 2). Verzekert u ervan dat de CSC 12 uitgeschakeld is. Sluit de rode, positieve klem van de CSC 12 rechtstreeks aan op de plusklem van de accu van het voertuig, **NIET** op de accupool (figuur 2). Druk op de aan-uitknop. Houd de aan-uitknop ingedrukt totdat de FAULT/BYPASS-indicator groen oplicht.

Start het voertuig. Of een motor zonder accu kan draaien hangt af van de bouwwijze en het model van het voertuig.

WAARSCHUWING: laat de motor nooit lopen als de CSC 12 of de accu er niet op aangesloten is. Anders kan de elektronica in het voertuig beschadigd raken. Schade die ontstaat door het niet in acht nemen van deze aanwijzingen wordt door de fabrikant niet vergoed.

Sluit zodra de motor gaat draaien de positieve klem stevig aan op de positieve pool, en laat daarbij de klem van de CSC 12 op de accuklem zitten (figuur 3). Als de positieve klem aan de accupool vastzit, verwijdert u de CSC 12 en schakelt u hem uit.



6.4. Opmerking i.v.m. de laadcyclus

Probeer het voertuig maximaal drie keer achtereenvolgend te starten. Wacht daarna minstens 20 minuten.

7. Garantie

- U heeft 2 jaar garantie op alle constructie- en materiaalfouten. De garantie vervalt als het apparaat veranderd, beschadigd of ondoelmatig gebruikt is.
- De garantie is niet van toepassing op normaal gebruik, slijtage, ondoelmatig gebruik, onjuist gebruik, aanpassing of reparatie door onbevoegde personen.
- Bij vervanging van het apparaat begint de garantie niet opnieuw. Het apparaat kan ook vervangen worden door gebruikte, herstelde apparaten. Vervangen apparaten of onderdelen worden ons eigendom.

Verwijderen:

Elektrische apparaten mogen niet bij het huisvuil. Lever ze daarom in bij het daarvoor bedoelde afvalinzamelingspunt.



Willy Kunzer GmbH
Römerstraße 17
D-85661 Forstinning