

Originele Instructies

SCO-65210



facebook.com/denverelectronics

Lees alle instructies voordat u dit voertuig in gebruik neemt, zodat u het veilig weet te monteren en bedienen. Deze gebruikshandleiding beschrijft de functies en gebruikswijze van de elektrische kickscooter. Voordat u deze scooter in gebruik neemt, maak uzelf a.u.b. bekend met alle functies en bedieningen zodat u de e-scooter in de beste mogelijke staat kunt houden.

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 14 jaar oud en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of met een tekort aan kennis en ervaring, vooropgesteld dat zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen m.b.t. veilig gebruik van het apparaat en de betrokken risico's begrijpen.

Kinderen mogen het apparaat niet als speelgoed gebruiken.

Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

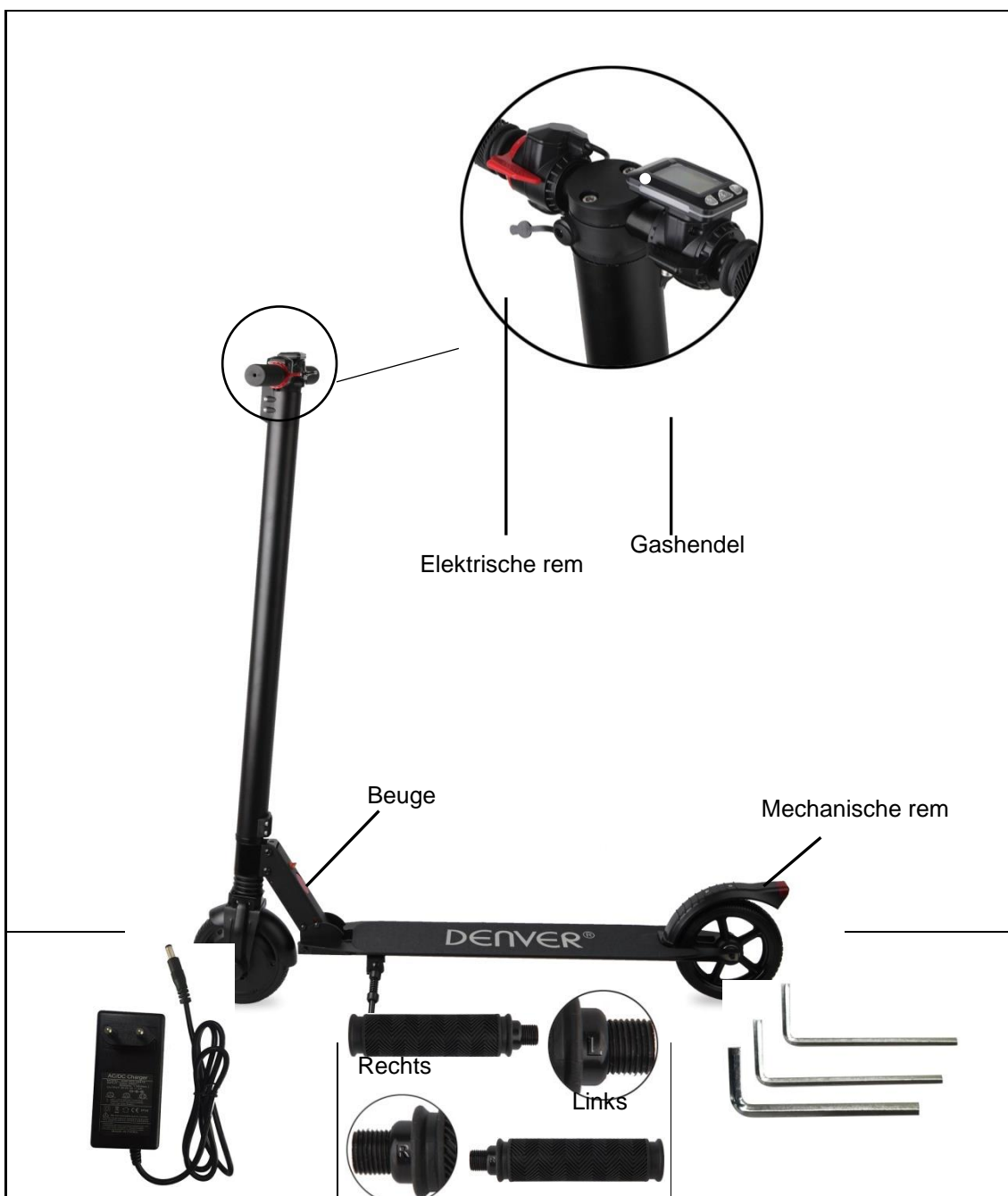
Versie 1.0

2

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Product en accessoires.....	3
In-/uitklappen.....	4-5
De stuurstang monteren.....	5
Laderaansluiting.....	6
Beoogd gebruik.....	7
Veiligheidsinstructies.....	7-8
Onderhoud.....	9-10
Instrumentenmenu.....	11-12
Gebruikshandleiding.....	12
Parameterlijst.....	13
E-scooter veilig parkeren.....	14
Veilig transport.....	14
Waarschuwingen.....	14-17

1. Product en accessoires



2. In-/uitklappen

1. Uitklappen:

- 1) Zet de scooter op zijn wielen en druk op de ontgrendeling.
- 2) Hef het hendel geleidelijk op.
- 3) De scooter is uitgeklappt zodra u de stang op zijn plek hoort klikken.



2. Inklappen

- 1) Houd de beugel vast en trek naar buiten
- 2) Druk de voorbuis van de e-scooter omlaag (Opgelet: de limietpositie moet correct worden gezet.)
- 3) De stang klinkt hoorbaar op zijn plek.



4) Veiligheidsknop met dubbele actie






Druk op de rode knop om de e-scooter in of uit te klappen.

Draai de veiligheidsknop naar de stand “In-/Uitklappen” aan de linker- of rechterzijde en druk op de rode knop om uw e-scooter in of uit te klappen. Draai de veiligheidsknop naar de stand “RIJDEN” om te beginnen met rijden.

⚠ WAARSCHUWING

De knop moet op RIJDEN staan, zodat u veilig kunt rijden en de e-scooter niet onverwacht kan inklappen.

3. De stuurstang monteren

- 1) Onderdelen in de verpakking: twee stuurstangen
- 2) De weergavehoek veranderen: Draai de schroef  los op de stuurstang, draai de as  zodat het meterscherm omhoog is gericht terwijl de  stuurstand en display naar binnen zijn gericht in een horizontaal niveau. Vergeet niet de schroeven weer vast te draaien
- 3) Voordat u de e-scooter in gebruik neemt, draai de handgrepen en controleer zorgvuldig alle onderdelen om te verifiëren of de besturing correct volgens de bovengenoemde instructies is geïnstalleerd en of alle aansluitende onderdelen stevig vastzitten en volledig functioneel zijn.

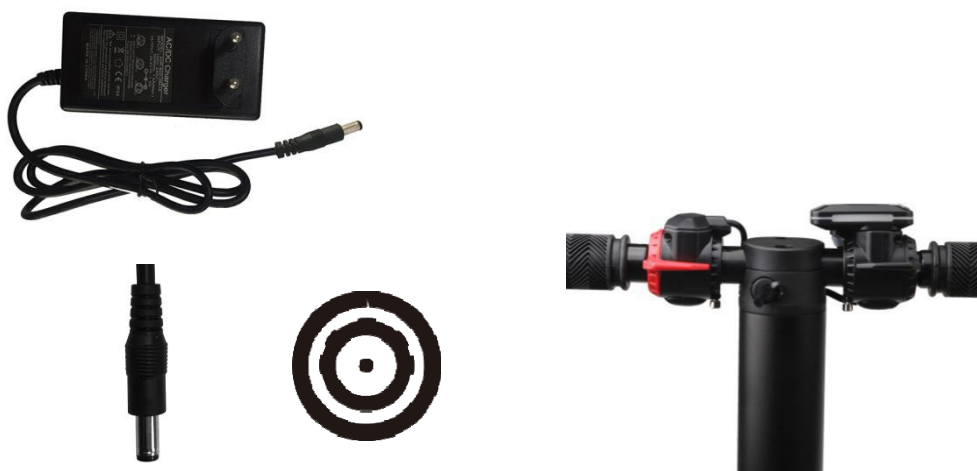


Figuur (1)



Figuur (2)

4. Laderaansluiting



Steek de adapter in de laadpoort



5. Beoogd gebruik

De e-scooter is niet bestemd als transportmiddel of sportartikel; het is uitsluitend ontworpen voor uw amusement. De e-scooter is uitsluitend bestemd voor huishoudelijk gebruik en alleen voor personen van minstens 14 jaar met een maximaal gewicht van 100 kg.. De andere voorwaarden voor het toegestane gebruik van de scooter staan gespecificeerd op pagina 12 onder paragraaf 10. De e-scooter mag bovendien alleen worden gebruikt in situaties met een duidelijk zicht en alleen als aan de fysieke voorwaarden voor stabiliteit op de scooter wordt voldaan (bijv. niet met slechts één been/niet onder de invloed van drugs of alcohol). Wanneer u de scooter gebruikt, dan dient u de persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen die op pagina 13 onder paragraaf 1.2 staan gespecificeerd (Vorbereitung).

6. Veiligheidsinstructies

Wij raden u aan altijd een helm te dragen en beschermende kleding voor uw ellebogen, knieën en polsen, om uw persoonlijke veiligheid te garanderen.



Zorg er ook voor dat u de gebruikshandleiding zorgvuldig hebt gelezen, zodat u weet hoe u op een veilige wijze en met plezier kunt rijden.

Uitsluitend voor huishoudelijk gebruik.

Alleen voor huishoudelijk gebruik

Het is uw eigen verantwoordelijk op de hoogte te zijn van en te voldoen aan alle regelgevingen. Als er in uw land geen wetgeving is m.b.t. deze scooter, let dan a.u.b. op uw eigen veiligheid en op die van anderen.

Let ook altijd goed op andere personen. Rij altijd veilig en alleen op snelheden waarop u op elk moment veilig kunt remmen. Wat met dit soort producten vaak kan gebeuren is dat u van het product valt en uzelf verwondt. Rij altijd zo veilig mogelijk.

Als u de kick-e-scooter aan vrienden of familie leent, zorg er dan a.u.b. voor dat zij beschermende kleding dragen en weten hoe ze met het apparaat moeten omgaan.

Voordat u begint te rijden met de kickscooter, controleer a.u.b. dat alle onderdelen naar behoren functioneren. In het geval dat u losse onderdelen, abnormaal lawaai, een ingekorte levensduur van de accu, enz. opmerkt, neem dan a.u.b. contact op met de winkel waar u het product hebt aangeschaft voor service en garantie. **Probeer de e-scooter niet zelf te repareren.**

Inspecteer het achterwiel, de achterrem en het remblok volgens Sectie 7 van de onderhoudspecificaties in deze gebruiksaanwijzingen. De elektrische scooter kan onstabiel worden als de achterrem vervormd is of los zit. Dit komt omdat de veer niet krachtig genoeg is om het spatbord goed te kunnen ondersteunen of omdat de speling tussen het remblok en achterwiel te klein wordt waardoor het achterwiel kan blokkeren.

Pas niet teveel kracht toe en ga niet permanent staan op het achterspatbord. Het spatbord kan hierdoor los komen te zitten of de veer beschadigen die het spatbord ondersteunt.

Het remblok zal als een gevolg hiervan continu het wiel aanraken terwijl de motortemperatuur verhoogt wegens de extra weerstand. Ook kan de achterband los raken als het rem constant in de repositie zit.

Vermijd continu remmen. De banden zullen hierdoor niet alleen verslijten, maar ook heet worden. Het rubber zal vervolgens zachter worden en niet langer de gebruikelijk grip op de weg hebben. Raak de band na het remmen niet aan.

Als u vreemde geluiden hoort of frictie opmerkt wanneer u de elektrische scooter inschakelt, dan kan dit aan een beschadigde lager liggen. Een versleten lager kan ook krachtige trillingen in de stuurstang veroorzaken. Neem in dit geval a.u.b. contact op met uw dealer, omdat de lager moet worden vervangen en/of de stuurstang moet worden geïnspecteerd en afgesteld.

Rij de elektrische scooter alleen op een droge ondergrond anders kunnen de rijveiligheid en remprestaties worden aangetast en de motor of lagers worden beschadigd.

Rij a.u.b. niet omhoog of omlaag op lange en steile hellingen.

Stop met rijden wanneer u de "Waarschuwing Lage Batterij" ontvangt. De elektrische scooter zal vervolgens slechts traag bewegen en niet langer de gebruikelijke tractie hebben terwijl de elektrische rem niet meer functioneert. Gebruik in dit geval a.u.b. de achterrem om de elektrische scooter te stoppen. Stap van de scooter af zodra de snelheid dit veilig toestaat.

Gebruik de elektrische rem en het gashendel niet tegelijkertijd.

Een normaal functionerende elektrische scooter werkt veilig en vrijwel geruisloos. Als u lawaai hoort of een schokkende werking opmerkt, controleer dan a.u.b. de wielen, lagers en remmen. Neem eventueel contact op met uw servicecentrum voor reparatie en onderhoud.

7. Onderhoud

- Opslag en reiniging

Als uw kick-e-scooter vuil is geworden, maak deze dan a.u.b. schoon met een vochtige doek. (u kunt ook een harde borstel gebruiken om eerst het meer hardnekkige vuil te verwijderen en het geheel vervolgens met een doek schoon te maken.). U kunt ook wat tandpasta gebruiken als het vuil erg vast zit. Vergeet niet hierna een vochtige doek te gebruiken.

Zorg er a.u.b. voor de kick-e-scooter uitgeschakeld te houden terwijl u deze reinigt en dek de laadpoort af om problemen met de elektronica te voorkomen.

Opgelet a.u.b.: Gebruik geen alcohol, gas, kerosine of andere corrosieve en vluchtige chemische oplossingen. Hierdoor kan het uiterlijk en de interne structuur van de kickscooter beschadigd raken. Gebruik ook geen waterpistool of lopend water.

Berg uw kick-e-scooter a.u.b. op in een droge en koele omgeving wanneer niet in gebruik. Laat het apparaat niet buiten staan, omdat deze niet geschikt is voor gebruik in natte omgevingen. Stel het apparaat ook niet langdurig bloot aan hoge temperaturen wegens direct zonlicht.

- Onderhoud van de batterijen

Zorg ervoor dat de batterijtemperatuur niet langdurig boven 50° Celsius of onder 10° Celsius blijft. (laat de kick-e-scooter bijvoorbeeld niet achter in een hete auto in de zomer en gooi batterijen nooit in vuur.) Lage temperaturen (bijv. onder het vriespunt) kunnen de batterijcellen beschadigen.

Houd de elektrische scooter uit de buurt van open vlammen of andere hittebronnen om te voorkomen dat de accu te heet wordt. Zorg er bovendien voor de elektrische scooter niet in vriestemperaturen achter te laten. Zowel hitte als koude kunnen de accu ontladen.

Laat de batterijen a.u.b. niet 100% uitgeput raken. Het is beter de batterijen op te laden wanneer deze nog steeds wat vermogen bevatten. Hierdoor verlengt u de levensduur van de batterijen. Als u bovendien in koude of zeer hete omgevingen op de kick-e-scooter rijdt, dan kan de effectieve accuduur korter zijn dan wanneer u in temperaturen rijdt van 15-25° Celsius. Dit duidt niet op een storing in de batterijen; dit is normaal gedrag.

De accu niet overbelasten en ontladen.

Zorg ervoor de accu op regelmatige intervallen op te laden, zelfs als u de elektrische scooter voor een lange tijd niet gebruikt. Hierdoor voorkomt u schade aan de accu wegens een langdurige lage spanning.

Opgelet a.u.b.: Zelfs volledig opgeladen batterijen zullen uiteindelijk ontladen wanneer de kick-e-scooter voor langere tijd niet wordt gebruikt. Verwacht tussen 90 en 120 dagen in uitgeschakelde modus als de batterijen volledig zijn opgeladen. Deze tijdsperiode is korter wanneer slechts gedeeltelijk opgeladen.

Zorg er a.u.b. voor de batterijen op te laden voordat deze 100% zijn uitgeput, om beschadiging van de batterijcellen te voorkomen. (beschadigde batterijen wegens verkeerde hantering worden niet gedekt door de garantie)

Het is verboden het batterijblok te ontmantelen. Dit mag alleen worden uitgevoerd door officiële reparatiecentra en professionele personen.

- **De lagers onderhouden**

De elektrische scooter is voorzien van verzegelde en stofvaste lagers, zodat deze niet hoeven te worden gesmeerd. Controleer de lagers regelmatig op slijtage, om onveilige rijomstandigheden te vermijden. Spring niet op en van de scooter af en pas niet teveel kracht toe, anders kunnen de lagers beschadigd raken. Dit is geen sportscooter.

- **De wielen onderhouden**

Controleer de wielen regelmatig op slijtage, om onveilige rijomstandigheden te vermijden.

- **De rem onderhouden**

Het remblok is vervaardigd van plastic. Controleer het remblok regelmatig op slijtage, om onveilige rijomstandigheden te vermijden. Pas niet teveel kracht toe om beschadiging van de rem te voorkomen. Het remblok moet worden vervangen wanneer versleten tot 1,3mm.

- **Schroeven en andere bevestigingen onderhouden**

Zorg ervoor dat alle schroeven stevig vastzitten, om onveilige rijomstandigheden te vermijden. Zorg ervoor de bewegende onderdelen regelmatig in te vetten om de best mogelijk rijervaring te garanderen.

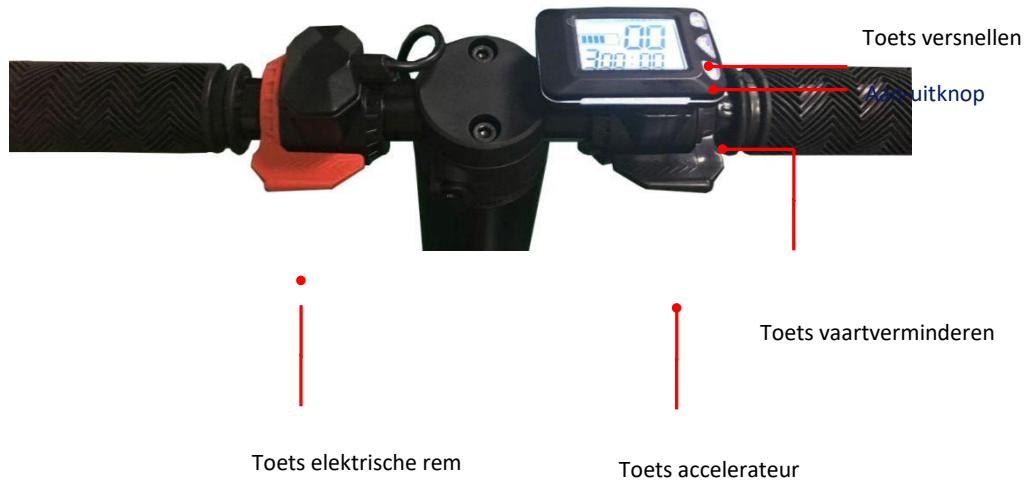
⚠ WAARSCHUWING

- Verifieer a.u.b. of het stuursysteem correct is afgesteld en of alle aangesloten onderdelen stevig bevestigd en onbeschadigd zijn voordat u begint te rijden. Raadpleeg hiervoor de montage- en veiligheidsinstructies van de stuurstang
- Lees a.u.b. de gebruikshandleiding en waarschuwingen m.b.t. de juiste gebruik- en remmethodes
- Draag altijd schoenen;
- Wanneer zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingen hun effectiviteit kunnen verliezen
- De kwaliteit van alle onderdelen en materialen van de e-scooter kan niet worden




veranderd en modificaties zijn niet toegestaan

8. Instrumentenmenu

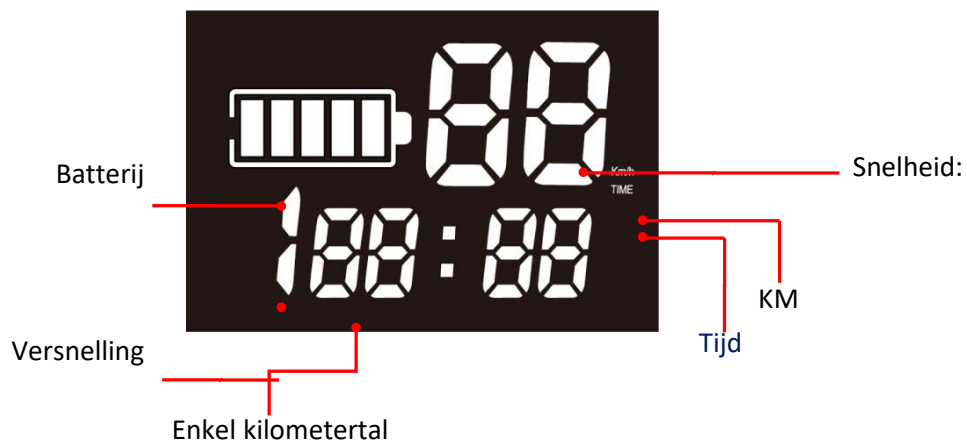
Lees a.u.b. zorgvuldig de instructies, zodat u het apparaat optimaal weet te gebruiken.



8.1 Toetsen


Er staan drie toetsen op de display,  Aan-/uittoets,  Versneltoets en  Vertraagtoets.


8.2 Bediening





Inschakelen: Houd de aan-/uittoets ingedrukt totdat de display oplicht.

Uitschakelen: Houd de aan-/uittoets ingedrukt totdat de display en het systeem uitschakelen.




1. Weergave van accucapaciteit:  hier wordt de resterende accucapaciteit weergegeven.
2. Automatisch uitschakelen: De scooter schakelt automatisch uit 5 minuten nadat de display is gestopt met werken (versnelling/vaartvermindering en toetsen).




Weergegeven gegevens wisselen: Wanneer de scooter is ingeschakeld, dan kunt u kort op de toets  drukken om de gegevens weergegeven op de display achtereenvolgens te veranderen in TIJD, ODO, DIS en andere informatie. De weergegeven tijd betekent de gebruikstijd sinds het inschakelen. De tijd zal worden gewist na het uitschakelen. Wanneer DIS wordt weergegeven, dan geeft dit de rijafstand aan sinds het inschakelen en deze gegevens zullen worden gewist na het uitschakelen. Wanneer ODO wordt weergegeven, dan geeft dit het totale kilometertal, deze gegevens worden behouden tenzij handmatig gewist.

Van versnelling veranderen: Druk kort op de toets Versnellen  of Vaartvermindere  om van versnelling te veranderen (Versnelling 3 is de hoogste snelheid, Versnelling 2 de gemiddelde snelheid en Versnelling 1 de laagste versnelling).

Versnelling: Druk geleidelijk aan op de versnelling om te versnellen (de diepte van het indrukken is gerelateerd aan de versnelling).

Vaartvermindering: Druk geleidelijk aan op de vaartvermindering om te vertragen. Hoe dieper u indrukt, hoe groter de vaartvermindering (de vaartvermindering is relevant voor de formatie van het indrukken, en te hard indrukken kan de remkracht niet verhogen en kan schade veroorzaken aan de remschijf).

Het totale kilometertal wissen: druk gelijktijdig op de toetsen  en , druk vervolgens op de aan-/uittoets  om de scooter in te schakelen en het totale kilometertal zal gewist zijn.

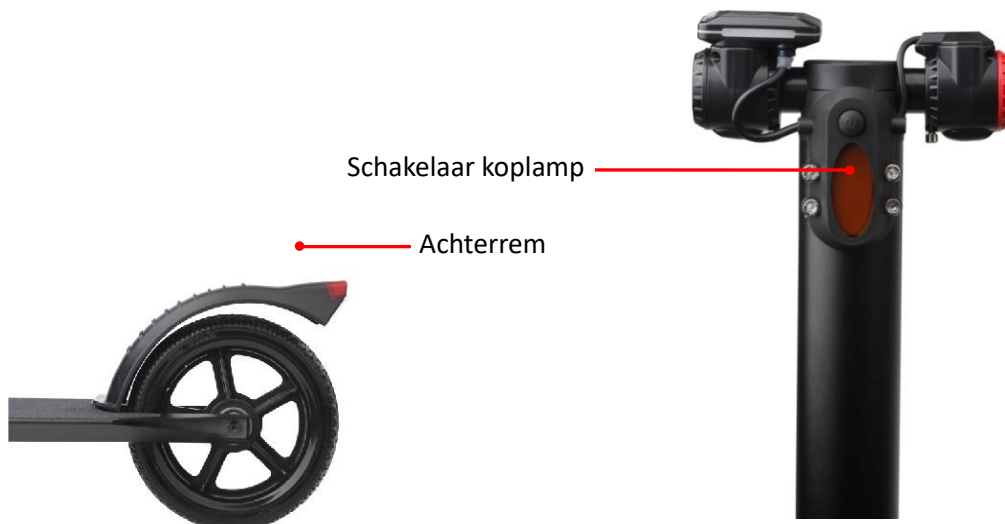
Belangrijk: Druk gelijktijdig op de knoppen  en , druk vervolgens op de aan-/uitknop  en selecteer de modus P3 mode; wanneer de parameterwaarde 0 is, dan zal het met nul starten. Wanneer de parameterwaarde 1 is, zal het starten met niet-nul.

(Nul start: Wanneer u de e-scooter vanuit stilstand start, druk dan op de versneller om te beginnen met rijden.)

(Niet-nul start: Wanneer u de scooter start, dan blijft deze in stilstand. Druk op de versneller en de e-scooter zal niet werken. Duw de e-scooter handmatig om te beginnen met rijden en de e-scooter zal werken. De niet-nul start is standaard door de fabriek ingesteld.)

U dient de e-scooter handmatig met uw voet te bewegen voordat het gashendel begint te werken

9. Gebruikshandleiding



- 1: Druk op de toets Versnellen en Vaartvermindere om de snelheid aan te passen;
- 2: Druk op de accellerateurknop om te versnellen en te rijden;
- 3: Druk op de remknop om te remmen;
- 4: Druk gelijktijd op de accellerateurknop en elektrische remknop en de scooter zal automatisch remmen;
- 5: Om veiligheidsredenen moet het remsysteem van het achterwiel worden gebruikt wanneer u op hoge snelheden rijdt;
- 6: Wanneer u 's nachts rijdt, druk dan a.u.b. op de koplampschakelaar om de koplamp in te schakelen.




10. Parameterlijst

Parameter		Bereik
Afmeting	Ingeklapte grootte (m)	1.08*0.42*0.28
	Uitgeklapte grootte (m)	0.97*0.42*1.08
	Afmeting van verpakking (m)	1.13*0.22*0.33
Kwaliteit	Max. belasting (kg)	100
	Lege kwaliteit (kg)	9.1
Rijconditie	Leeftijd (jaar)	14 +
E-scooter	Max. snelheid (horizontaal) (km/u)	20
	Tot (km)	12
	Terrein	Vlak en droog wegdek
Batterij Soort: Li-ionbatterij	Nominale spanning (V)	25,2
	Ingangsspanning (V)	29,4
	Batterijcapaciteit (mAH)	4000
Motor	Motorvermogen (W)	300
	Uitstoot geluidsdrukkniveau (DB)	Uitstoot < 70 db (A).
Batterij opladen	Nominale ingangsspanning (V)	100-240
	Nominale uitgangsspanning (V)	29,4
	Nominale stroom (A)	1.5
	Laadtijd(u)	3

E-scooter

Model: SCO-65210

Invoer: 100V-240V~, 50/60Hz, 1,5A (Max)

Uitvoer: 29.4V  1.5A  

Max. snelheid: 20km/u

Gewicht: 9,1 kg

Bouwjaar: 2018

Max. belasting: 100kg

Batterij: 25,2V/4Ah

Energieverbruik: $\leq 300W$

Laad de e-scooter a.u.b. op met de originele lader XHK-922-29415.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Denemarken

denver-electronics.com

11. E-scooter veilig parkeren

Nadat u de scooter eenmaal hebt gestopt, stap af en druk de zijstandaard met uw rechter voet omlaag om de scooter te ondersteunen. De zijstandaard zit aan de linkerzijde van de scooter onder de voetenplank.

Voordat u weer begint te rijden, dient u de zijstandaard omhoog te drukken zodat deze parallel aan de voetenplank zit.

12. Veilig transport

Klap de e-scooter in, laat de e-scooter niet vallen tijdens het transport, plaats de e-scooter niet in de buurt van vuur of ontplofbare materialen.

13. Waarschuwingen

13.1. Risico's van rijden

WAARSCHUWING

Leer eerst veilig te rijden voordat u snel begint te rijden met de e-scooter.

- De macht over het stuur verliezen, het niet opvolgen en overtreden van de regels kunnen tot letsel leiden.
- Snelheid en afstand hangen af van het gewicht van de bestuurder, het terrein, de temperatuur en de rijstijl.
- Draag een helm en beschermende kleding wanneer u op de e-scooter rijdt.
- Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzingen voordat u met de e-scooter begint te rijden.
- Alleen voor gebruik in een droge omgeving.
- De e-scooter mag niet worden gebruikt op de openbare weg.
- Zorg ervoor dat dit product voldoet aan de plaatselijke wetgeving.
- Uitsluitend voor huishoudelijk gebruik

13.2. Voorbereiding

- Laad de accu eerst volledig op.
- Draag een helm, knie- en elleboogbeschermers en oorbeschermers/oordoppen.
- Draag geen losse kleding of schoen met open veters die verstrikt kunnen raken in de wielen van de e-scooter.

13.3. Gewichtbeperking

Reden voor de gewichtbeperking:

- De veiligheid van de bestuurder garanderen;
- Schade wegens overbelasting voorkomen.

Maximale capaciteit: 100kg.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer geen te snelle bochten te nemen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de e-scooter uitschakelt, dan zal het systeem het voertuig automatisch blokkeren.

Het kan weer worden ontgrendeld door op Aan/Uit te drukken.

- Gebruik het apparaat alleen in temperaturen tussen -10 °C en +45 °C.

13.4. Rijafstand per lading

De afstand hangt af van verschillende factoren:

- Topografie: Er is op even paden een grotere afstand mogelijk dan op een oneven ondergrond.
- Gewicht: De afstand hangt af van het gewicht van de bestuurder.
- Temperatuur: Extreme temperaturen verkorten de afstand.
- Onderhoud: Als de e-scooter correct wordt opgeladen en de accu in goede staat wordt gehouden, dan is een langere afstand mogelijk.
- Snelheid en rijstijl: De afstand is langer op een constante snelheid dan wanneer vaak wordt gestopt en gestart, versneld en geremd.

13.5. Veilig rijden

Dit hoofdstuk legt de nadruk op veiligheid, ervaring en waarschuwingen. Voordat u het voertuig in gebruik neemt, lees a.u.b. zorgvuldig alle installatie- en gebruiksaanwijzingen.

⚠ WAARSCHUWING

Maak uzelf bekend met het voertuig voordat u deze in gebruik neemt, zodat u weet hoe de e-scooter in goede staat kan worden gehouden.

- Neem alle veiligheidsinstructies in acht wanneer u op de e-scooter rijdt.

- De e-scooter is uitsluitend ontworpen voor persoonlijk amusement. Gebruik het niet op openbare wegen/in het verkeer.
- Kinderen, oudere personen en zwangere vrouwen mogen niet op dit voertuig rijden.
- Personen met een beperkt evenwichtsgevoel mogen niet op de e-scooter rijden.
- Rij niet op de e-scooter wanneer onder de invloed van alcohol of andere substanties.
- Draag geen voorwerpen tijdens het rijden.
- Zorg ervoor dat u een duidelijk zicht vooruit hebt, zodat u veilig op de e-scooter kunt rijden.
- Uw voeten moeten tijdens het rijden altijd op de voetenplank rusten.
- Slechts één persoon mag tegelijkertijd op de e-scooter rijden.
- Niet abrupt starten of stoppen.
- Rij niet op steile hellingen.
- Stop met rijden als de e-scooter tegen een solide voorwerp rijdt (zoals een muur of andere structuur).
- Rij niet op slecht verlichte of donkere plekken.
- Gebruik de e-scooter op uw eigen risico; wij zijn niet aansprakelijk voor ongelukken of schade.
- Rij op een veilige snelheid waarop u op elk moment kunt stoppen.
- Houd de e-scooter voldoende uit de buurt van anderen en vermijd aanrijdingen.
- Stuur door balansverschuiving, snelle bewegingen kunnen leiden tot vallen.
- Rij niet in de regen of in andere natte omstandigheden. Rij uitsluitend in droog weer.
- Rij niet over obstakels, indien mogelijk, en vermijd sneeuw, ijs en gladde oppervlaktes.
- Indien mogelijk, rij niet over textiel, kleine takken en stenen.
- Indien mogelijk, rij niet op nauwe plekken of op plaatsen met obstakels.
- Op en van de e-scooter af springen zal schade veroorzaken die niet wordt gedekt door de garantie. Er bestaat een risico op letsel. Letsel en schade wegens stunts en trucs worden niet gedekt door de garantie.

13.6.Opladen

- Zorg ervoor de e-scooter, lader en DC-voedingsingang van het apparaat altijd droog te houden.
- Opmerking: Om deze e-scooter op te laden, dient u **UITSLUITEND** de meegeleverde XHK-922-29415 lader te gebruiken met de volgende uitgangsspecificatie: 29,4 V - 1,5 A.
- Gebruik van een andere lader kan tot schade aan het apparaat en andere risico's leiden.
- Gebruik de netvoedingsadapter om de DC-ingang van het apparaat op een normaal stopcontact aan te sluiten.

- Controleer of de groene indicator op de netvoedingsadapter brandt.
- Het rode indicatielampje zal oplichten wanneer correct opgeladen; als dit niet gebeurt, controleer dan a.u.b. alle aansluitingen.
- Als de indicator op de lader van rood op groen springt, dan is de accu volledig opgeladen.
- U kunt de laadcyclus nu stoppen. Overbelasting zal de levensduur van de accu inkorten.
- Het laadproces duurt tot op 3 uur. Laad de accu nooit langer dan 3 uur op. Koppel de lader na 3 uur los van het apparaat en van de voeding. Overbelasting zal de levensduur van de accu inkorten.
- Het product mag niet te langdurig worden opgeladen.
- Houd het apparaat altijd in de gaten gedurende de laadcyclus.
- Laad het apparaat alleen op in temperaturen tussen 0 °C en +45 °C.
- Wanneer u het apparaat oplaadt in lagere of hogere temperaturen, dan bestaat er een risico dat de accuprestatie degradeert; dit vormt een risico op letsel en materiaalschade.
- Het apparaat uit de buurt van ontbrandbare materialen in een open, droge ruimte opbergen en opladen.
- Laad het apparaat niet op in direct zonlicht of in de buurt van open vlammen.
- Laad het apparaat niet onmiddellijk na gebruik op. Laat het apparaat een uurtje afkoelen voordat u deze oplaadt.
- Als u het apparaat aan anderen geeft, dan moet deze gedeeltelijk zijn opgeladen (20 - 50%), niet volledig.
- Haal het apparaat niet uit de verpakking om deze volledig op te laden en vervolgens weer in de verpakking te plaatsen.
- Het apparaat wordt door de fabriek gewoonlijk gedeeltelijk opgeladen geleverd. Houd het apparaat gedeeltelijk opgeladen totdat deze in gebruik wordt genomen.
- Laat de e-scooter minstens 1 uur afkoelen voordat u deze in de verpakking plaatst.
- Laat het apparaat niet blootgesteld aan zonlicht achter in een auto.

OPGELET

De e-scooter mag niet worden gebruikt terwijl deze wordt opgeladen!

- De LED-indicator op de acculader zal tijdens het opladen rood branden.
- De LED-indicator op de acculader zal op groen springen zodra het laadproces is voltooid.
- Koppel de lader na het opladen los van het apparaat en van de voeding.

OPGELET

Sluit de DC-kabel meegeleverd met de e-scooter uitsluitend aan op de DC-ingang!

- Steek geen vreemde voorwerpen in de DC-ingang.

OPGELET

- De beschermdop van de DC-ingang niet verwijderen!
- Verwijder de dop alleen wanneer u de e-scooter oplaadt!
- Koppel de DC-stekker na het opladen los en sluit de DC-ingang weer af met de dop!

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er geen water of andere vloeistoffen in de interne onderdelen van de e-scooter terechtkomen, anders kunnen de elektronica/batterijen van het apparaat permanent beschadigd raken. Er bestaat een risico op letsel.

OPGELET

- Als u de behuizing van de e-scooter opent, dan zal de garantie komen te vervallen.

⚠ WAARSCHUWING

- Houd de beschermdop te allen tijde op de DC-connector bevestigd!
- Verwijder de dop alleen wanneer u de Balance-scooter oplaadt!
- Nadat het opladen is voltooid, koppel de DC-stekker los en plaats de beschermdop weer terug op de DC-connector!

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor een helm en beschermende kleding te dragen voordat u de scooter gebruikt.
- Lees de handleiding aandachtig door voordat u de scooter gebruikt.
- De e-scooter is niet bestemd voor gebruik op openbare wegen of in het verkeer
- De e-scooter dient uitsluitend te worden gebruikt om een droge en vlakke ondergrond
- Uitsluitend voor huishoudelijk gebruik
- De e-scooter mag niet worden gebruikt door personen jonger dan 14 jaar



Elektrische en elektronische apparatuur en de inbegrepen batterijen bevatten materialen, componenten en stoffen die schadelijk kunnen zijn voor uw gezondheid en het milieu, indien de afvalproducten (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en batterijen) niet correct worden verwerkt.

Elektrische en elektronische apparatuur en batterijen zijn gemarkeerd met een doorgekruist klike-symbool, zoals hieronder afgebeeld. Dit symbool is bestemd de gebruiker er op te wijzen dat elektrische en elektronische apparatuur en batterijen dient als normaal huishoudelijk afval afgedankt dienen te worden, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Als eindgebruiker is het belangrijk dat u uw verbruikte batterijen inlevert bij een geschikte en speciaal daarvoor bestemde faciliteit. Op deze manier is het gegarandeerd dat de batterijen worden hergebruikt in overeenstemming met de wetgeving en het milieu niet aantasten.

Alle steden hebben specifieke inzamelpunten, waar elektrische of elektronische apparatuur en batterijen kosteloos ingeleverd kunnen worden op recyclestations of andere inzamellocaties. In bepaalde gevallen kan het afval ook aan huis worden opgehaald. Vraag om meer informatie bij uw plaatselijke autoriteiten.

Importeur:

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup

facebook.com/denverelectronics

Informatie over batterijen opladen SCO-65210

Belangrijk – a.u.b. lezen!

Geachte klant, Wij hopen dat u veel van uw nieuwe E-scooter zult genieten.

Het type batterij in deze soort E-scooters is niet volledig opgeladen wanneer deze de fabriek verlaat. Wanneer de batterij bovendien ongebruikt blijft, dan kan deze zichzelf geleidelijk aan ontladen.

Volledig uitgeputte batterijen kunnen hierdoor traag opladen, maar dit gebeurt om schade aan de batterijcellen te voorkomen.

Als het blijkt dat u uw scooter niet kunt starten, en deze lijkt niet op te laden (de lader blijft groen branden), probeer dan a.u.b. een van de volgende oplossingen.

1. Laad de lader 6-7 uur aangesloten. Dit zal ervoor zorgen dat de batterij weer volledig wordt opgeladen (het kan 3-4 uur duren voordat deze normaal begint op te laden),
2. Als dit uw probleem niet verhelpt, rij de E-scooter dan handmatig zonder deze in te schakelen. Maak snelheid met uw benen, voor ongeveer 100 m, en sluit vervolgens de lader aan. De motor in het voorwiel zal op deze manier helpen de laadfunctie te activeren en de batterij zal normaal worden opgeladen. (het duurt 2-3 om de batterij op deze wijze volledig op te laden)

Raadpleeg het document "MD DOC" in een afzonderlijke bijsluiter.

Bezoek a.u.b.: www.denver-electronics.com en om de elektronische versie van de handleiding te verkrijgen