

Bruksanvisning startkabler

Følg anvisningene i bilens instruksjonsbok når du skal bruke startkablene.

- 1.** De to batteriene må ha lik nominell spenning. Det strømgivende batteriets kapasitet (AH) må ikke være vesentlig lavere enn det tomme batteriet kapasitet.
- 2.** Begge bilenes sylinderlommene må ligge innenfor startkablene godkjente grense.
- 3.** Et tomt batteri kan fryse allerede ved -10°C. Det er viktig at batteriet tines opp før startkablene kobles til.
- 4.** Unngå kontakt mellom de to kjøretøyene, ellers kan det ledes strøm alt mens plusspolene kobles til hverandre. Hold avstand til tennkilder (eksplosjonsfare). På grunn av faren for etseskader, må du ikke lene deg over batteriet. Det tomme startbatteriet må ikke skilles fra bilens el-system før eller under stathjelpen. Slå av tenningen på begge bilene før startkablene kobles til batteriene.
- 5.** Trekk til håndbremsen og sett bilen i fri / stilling "P". Legg ledningene til startkablene slik at de ikke kan komme inn i motordeler som beveger seg.
- 6.** Startkablene settes på i følgende rekkefølge: den røde kabelen (+) kobles først til plusspolen på det tomme batteriet, deretter til plusspolen på batteriet i hjelpebilen. Koble den svarte kabelen (-) først til minuspolen på hjelpebatteriet, deretter enten til jordingsbåndet eller et blankt sted på motorblokken til bilen med det flate batteriet. For å forhindre at knallgass som eventuelt oppstår antennes, bør denne kabelen festes så langt borte fra batteriet som mulig. Påse at den røde kabelen (+) ikke kommer i kontakt med elektrisk ledende bildeler og at kabelklemmene ikke berører hverandre, ellers er det fare for kortslutning.
- 7.** Sett motoren på hjelpebilen opp i middels turtall før bilen med det flate batteriet startes. Etter start – som ikke bør vare lenger enn 15 sekunder – må en ventetid på min. 1 minutt overholdes.
- 8.** Etter et vellykket startforsøk, må et elektrisk apparat (lys eller bakrutevarme) slås på i bilen med det flate batteriet før kablene fjernes.
- 9.** Startkablene tas av i omvendt rekkefølge mens motoren er i gang.