

## TESTER INSTALACJI SAMOCHODOWEJ RT-100

NR ZAM. 123472

### ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Tester instalacji samochodowej służy do szybkiego i łatwego przeglądu najpopularniejszych obwodów samochodowych z 4 lub 5 złączami. Tester wykonuje w pełni automatyczny test obwodu i sygnalizuje wynik za pomocą lampki kontrolnej (zielony = OK, czerwony = błąd). Test przeprowadza się po stronie cewki oraz styku. Pojedynczy test sprawdza tylko jeden obwód. Podłączanie wielu obwodów nie jest dozwolone.

Tester instalacji samochodowej korzysta z napięcia stałego 12 V. Może być ono pobierane bezpośrednio z akumulatora pojazdu. Zaciski biegunowe ułatwiają podłączenie do akumulatora pojazdu.

Zastosowanie inne niż wyżej wymienione może prowadzić do uszkodzenia produktu, a dodatkowo wiąże się z zagrożeniami takimi jak: zwarcie, pożar, porażenie prądem itd. Produkt nie może być zmieniany ani przebudowywany!

Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

### ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



**Wszelkie uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji powodują utratę rękojmi/gwarancji! W przypadku jakichkolwiek szkód, producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności!**

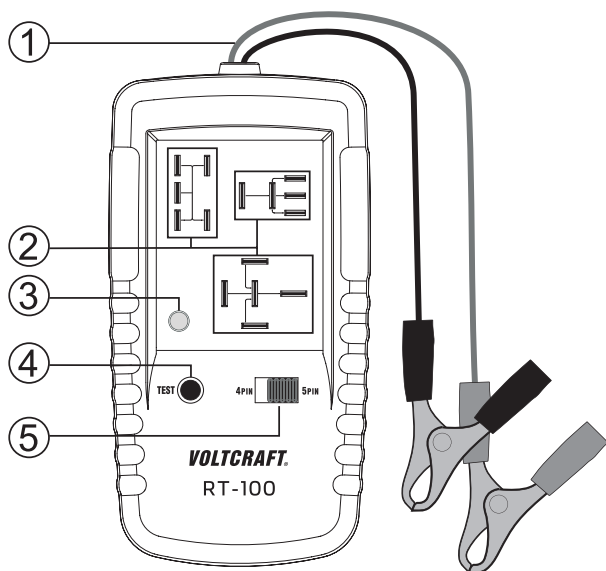
To urządzenie nie jest zabawką, dlatego też powinno być trzymane z dala od dzieci.

Nie wolno dopuścić do tego, aby opakowanie było łatwo dostępne, może okazać się ono niebezpieczną zabawką dla dzieci.

Nie narażać urządzenia na zawilgocenie lub zmoczenie.

Nadmierne wibracje lub upadki mogą spowodować uszkodzenie urządzenia.

### CZĘŚCI SKŁADOWE



- 1 Kabel zasilający z zaciskami biegunowymi (czerwony = plus, czarny = minus)
- 2 Gniazda pomiarowe do podpięcia obwodu samochodowego
- 3 Kontrolka wyświetlająca wynik testu (zielony = OK, czerwony = błąd)
- 4 Przycisk rozpoczęcia i zakończenia testu
- 5 Przelącznik obwodu 4-poz. i 5-poz

### URUCHOMIENIE

Aby przeprowadzić test obwodu samochodowego, należy wykonać następujące czynności:

- Podłącz dwa zaciski biegunowe do źródła prądu stałego 12 V. Czerwony zacisk musi zostać zamocowany na biegunie dodatnim, a czarny - na ujemnym. Należy zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację.
- Kontrolka (3) zapala się po około 1 sek. na czerwono.
- Na przelączniku (5) wybierz liczbę styków wybranego obwodu. Przesuń przelącznik do odpowiedniej pozycji, zgodnej z ilością złącz w obwodzie (4-poz. lub 5-poz.).
- Podłącz poprawnie obwód do pasującego gniazda pomiarowego (2).
- Naciśnij przycisk (4), aby rozpocząć test. Tester wykonuje test działania 10 razy pod rząd, aby móc także rozpoznać błąd - przerwanie. Obwód 10 razy wyemituje słyszalny dźwięk podczas wzbudzenia.
- Jeśli test okaże się udany, kontrolka zaświeci się na zielono. W przypadku wykrycia błędu (obwód nie zostanie wzbudzony, rezystancja na stykach przelącznika jest zbyt wysoka, itp.), kontrolka zaświeci się na czerwono. Uszkodzony obwód powinien być bardziej dokładnie zbadany lub wymieniony.
- Usuń obwód. Ostatni status kontrolki zostaje zachowany i można wykonać test następnego obwodu.
- Po przeprowadzeniu testu, zaciski biegunowe zawsze należy usunąć ze źródła napięcia. Nie należy pozwalać, aby były one podłączone na stałe.



Wynik testu pojawia się szybko! Ze względu na obwód, nie można przetestować wszystkich błędów, np. spadku napięcia na stykach pod pełnym obciążeniem, itp..

Jeśli tester obwodów połączony zostaje do podpiętego już do napięcia roboczego obwodu, test jest wykonywany natychmiast. Aby wykonać kolejne testy, należy wcisnąć przycisk (4).

Jeśli tester obwodów połączony zostanie z odwróconą polaryzacją, kontrolka nie zaświeci się, a urządzenie będzie nieaktywne. Podłączenie należy sprawdzić i prawidłowo podpiąć urządzenie do źródła zasilania.

W przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych niezbędna jest odpowiednia wentylacja. Podczas ładowania mogą wytworzyć się gazy wybuchowe. Dlatego też należy unikać otwartego ognia i tworzenia iskier.

Przy podłączaniu należy przestrzegać właściwej polaryzacji i starać się uniknąć zwarcia.

Podczas pracy silnika należy uważać na obracające się części. Może spowodować to uraz lub zniszczenie urządzenia.

### UTYLIZACJA



Urządzeń elektrycznych i elektronicznych nie należy wyrzucać do śmietnika.

Produkt należy zutylizować po zakończeniu jego eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

### DANE TECHNICZNE

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Napięcie robocze.....                | 10,8 - 14 V/DC                                    |
| Rezystancja cewki obwodu .....       | 20 - 500 omów                                     |
| Rezystancja styku obwodu .....       | <200 miliomów (wartość progowa)                   |
| Napięcie robocze obwodu .....        | 9 V/DC  |
| Długość kabla przyłączeniowego ..... | ok. 130 cm  |
| Wymiary (dł. x szer. x wys.) .....   | 133 x 69 x 35 (mm)                                |
| Waga .....                           | ok. 190 g   |
| Warunki eksploatacyjne.....          | 0 do +50 °C, <80% wilgotności względnej powietrza |

### PL Stopka redakcyjna

Niniejsza instrukcja użytkownika została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione.

Instrukcja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku. Wszelkie zmiany w technologii i urządzeniach są zastrzeżone.

© Copyright 2014 by Conrad Electronic SE.

V2\_0514\_01/IB