

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Sterownik prędkości seria Carbon

Nr produktu 207368



Instrukcja obsługi

Wersja 02/09 □

Sterownik prędkości seria Carbon "20 Turns"

Numer produktu 20 73 68

Przeznaczenie do użycia

Produkt podłączony jest do sterowanego radiowo odbiornika modelu pojazdu i służy do ciągłego sterowania obrotami silnika elektrycznego pojazdu.

Niniejszy produkt pozostaje zgodny ze wszystkimi stosownymi specyfikacjami danego kraju oraz europejskimi. Wszelkie nazwy firm i produktów stanowią znaki towarowe ich właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zakres dostawy

Instalacja

Instaluj sterownik prędkości przy pomocy taśmy dwustronnej (lub taśmy Velcro) jak najdalej od odbiornika. Przewód zasilający silnika, przewód baterii oraz cienkie przewody sterujące należy instalować jak najdalej od kabla antenowego (kabel antenowy powinien biec bezpośrednio od odbiornika do uchwytu anteny). W przeciwnym razie model nie będzie dobrze działał lub może dojść do ograniczenia zasięgu fal radiowych.

Upewnij się, że sterownik prędkości jest odpowiednio chłodzony. Nie wolno go używać bez komponentu pochłaniającego ciepło.

Przewody nie mogą kolidować z częściami ruchomymi, zabezpiecz je opaskami kablowymi. Żeberka chłodzące mniej mogą być zastąpione.

Podłączenie

- Podłącz dwa grube przewody silnika do silnika. Jeśli silnik obraca się w nieprawidłowym kierunku, zamień przewody lub ustaw prawidłowo zwrotną funkcję serwomotoru na sterowaniu zdalnym tak aby bieg do przodu, wsteczny oraz hamulec działały poprawnie.

Nie zamieniaj przewodów podłączonych do baterii – doprowadzi to do uszkodzenia sterownika oraz unieważnienia gwarancji!

- Podłącz trójbiegunową wtyczkę do odbiornika. Upewnij się, że opisy na odbiorniku są prawidłowe (patrz instrukcja obsługi odbiornika oraz informacje umieszczone na odbiorniku).

Żółty/biały/pomarańczowy przewód: sygnał sterujący

Czerwony przewód: napięcie robocze

Brązowy/czarny przewód: uziemienie

- Ponieważ sterownik prędkości wyposażono w BEC, nie wolno używać baterii lub akumulatora w odbiorniku!

Odbiornik zasilany jest z baterii pojazdu bezpośrednio poprzez sterownik prędkości.

- Zainstaluj przełącznik WŁ/WYŁ sterownika prędkości w pojeździe. Ustaw przełącznik w pozycji WYŁ.

Obsługa pojazdu

- Włącz nadajnik (sprawdź stan baterii!). Ustaw regulator siły sygnału w pozycji środkowej. Ustaw przepustnicę w pozycji neutralnej.
- Przełącznik na sterowniku prędkości musi być w pozycji WYŁ.
- Umieść baterie w pojeździe i podłącz go do sterownika prędkości.

Uwaga!

Umieść model pojazdu tak, aby jego koła nie dotykały do podłoża ani innych przedmiotów. Nie dotykaj mechanizmu napędowego i nie blokuj go! Ryzyko obrażeń!

- Zwolnij przepustnicę lub ustaw ją w pozycji neutralnej. Ustaw regulator sygnału przyspieszenia/hamulca w pozycji środkowej. Nie przesuwaj przepustnicy.
- Włącz sterownik prędkości (ustaw przełącznik w pozycji WŁ).
- Silnik zareaguje dźwiękiem potwierdzającym a na sterowniku włączą się dwie diody LED (migają przez ok. 2sekundy). Następnie silnik wygeneruje kolejny dźwięk potwierdzenia "DO-RE-MI" i pozycja neutralna zostanie zatwierdzona. Zielona dioda na sterowniku prędkości zaświeci się światłem ciągłym (dioda czerwona będzie wyłączona).
- Sterownik prędkości jest gotowy do pracy, możesz sterować pojazdem za pomocą sterowania zdalnego.

Uwaga:

Podczas zmiany z biegu jazdy do przodu na jazdę wstecz przepustnica musi na chwilę być ustawiona w pozycji neutralnej. Przesuwając przepustnicę bezpośrednio z biegu przedniego na wsteczny uruchomi się hamulec sterownika prędkości (pojazd NIE pojedzie do tyłu!).

Jeśli pojazd zareaguje przeciwnie do twojej komendy, zamień przewody silnika lub ustaw funkcję zwrotną serwomotoru w prawidłowy sposób na sterowaniu zdalnym.

- Dioda LED zapala się na zielono w pozycji neutralnej. Miga szybko podczas jazdy do przodu i powoli podczas jazdy wstecz. Jeśli dioda LED zaświeci się ciągłym czerwonym światłem podczas jazdy do przodu osiągnięta została pozycja końcowa (pełna przepustnica).

Po utracie sygnału nadajnika sterownik prędkości wyłączy silnik ze względów bezpieczeństwa (serwomotor sterowania zacznie drgać jeśli nie zainstalowano elementu odpornego na awarie).

W przypadku przegrzania sterownika prędkości, silnik również zostanie wyłączony. W takim przypadku sprawdź rodzaj przeniesienia napędu lub silnika.

Zakończenie obsługi

- Najpierw wyłącz sterownik prędkości (ustaw przełącznik w pozycji WYŁ).
- Odłącz baterie od sterownika prędkości.
- Wyłącz nadajnik.

Usuwanie do odpadów

Prosimy usuwać to urządzenie zgodnie z ważnymi wymogami ustawowymi.

Specyfikacje

Liczba ogniw NiCd/NiMH: 6 lub 7 (7.2V / 8.4V)

Liczba ogniw LiPo: 2 (7.4V), ale bak wbudowanej ochrony niskonapięciowej LiPo!

BEC: 5V=, 1A

Prąd stały: 5 minut/35A, 30 sekund/50A, 1 sekunda/60A (z elementem pochłaniającym ciepło)

Typ silnika: 540

Ograniczenie silnika: 20T

Sygnał zegara: 1 kHz

Podłączenie baterii: Tamiya

Podłączenie odbiornika: JR

Funkcje: proporcjonalnie do przodu, hamulec, proporcjonalnie wstecz

Ciężar: ok. 48.5g (z przewodami i elementem pochłaniającym ciepło)

Wymiary (L x W x H) ok. 35 x 29 x 27mm (z elementem pochłaniającym ciepło)

Ochrona przed przegrzaniem: > +93°C

Niniejsza instrukcja obsługi stanowi publikację Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Wszystkie prawa, w tym prawa do tłumaczenia, zastrzeżone. Powielanie jakkolwiek metodą, np. kserowanie, mikrofilm lub zapis w elektronicznych systemach przetwarzania danych wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Przedruk, również w części, zabroniony.

Niniejsza instrukcja obsługi przedstawia stan techniczny na dzień druku. Zmiany technologiczne oraz sprzętowe zastrzeżone.

<http://www.conrad.pl>