

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu 207894

Pompa paliwa z napędem Modelcraft F3007





Przeznaczenie

Pompa zębata paliwa przeznaczona jest do napełniania i opróżniania zbiornika paliwa oraz do cyrkulacji paliwa modelowego. Ten produkt jest zgodny z obowiązującymi specyfikacjami krajowymi i europejskimi. Wszystkie nazwy firm i nazwy produktów są znakami towarowymi odpowiednich właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zakres dostawy

- Pompa zębata paliwa
- Instrukcja obsługi

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa



W przypadku uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania niniejszych wskazówek bezpieczeństwa, gwarancja/rękojmia traci ważność. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody następce!

Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała powstałe na skutek nieprawidłowego użytkowania lub nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa! W takich przypadkach gwarancja/rękojmia traci ważność.

Szanowny Kliencie,

Niniejsza instrukcja bezpieczeństwa służy nie tylko ochronie produktu, ale także Twojemu bezpieczeństwu i bezpieczeństwu innych osób. Dlatego przed uruchomieniem produktu należy bardzo uważnie przeczytać ten rozdział!

a) Informacje ogólne

- Produkt nie jest zabawką i należy go przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci poniżej 14 roku życia.
- Nieautoryzowana konwersja i/lub modyfikacja produktu jest zabroniona ze względów bezpieczeństwa i ze względów homologacyjnych (CE). Nigdy nie demontuj produktu.
- Produkt nie może stać się wilgotny ani mokry.
- Nie pozostawiaj żadnego materiału opakowaniowego bez nadzoru. Może stać się niebezpiecznym materiałem do zabawy dla dzieci!
- Produkt nadaje się wyłącznie do pompowania paliw modelowych.
- Nigdy nie pozostawiaj pompy paliwa pracującej na biegu jałowym (bez pompowania paliwa) dłużej niż 30 sekund.
- Czas pracy nie powinien przekraczać 10 minut. Przed ponownym użyciem należy poczekać, aż pompa paliwa ostygnie. Pompa paliwa nie nadaje się do pracy ciągłej.

b) Postępowanie z paliwami modelowymi

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwami modelowymi.



Zawsze przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa producenta stosowanego przez Ciebie paliwa modelowego. Generalnie obowiązuje następująca zasada:

Unikać bezpośredniego kontaktu skóry z paliwami. Nigdy nie pozwól, aby paliwo dostało się do ust lub oczu! Natychmiast przemyj wszystkie skażone części skóry, oczu i ust dużą ilością letniej, czystej wody, a w przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów (np. podrażnienia skóry, duszności, trudności w widzeniu, nudnościach) natychmiast udaj się do lekarza.).

Nigdy nie połykaj żadnych paliw; w przypadku połknięcia paliwa należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza! Śmiertelne niebezpieczeństwo!

- Nigdy nie wdychać oparów paliwa!
- Podczas uzupełniania lub mieszania paliw modelowych należy zawsze zapewnić odpowiednią wentylację pomieszczenia lub wykonywać tę pracę na zewnątrz.



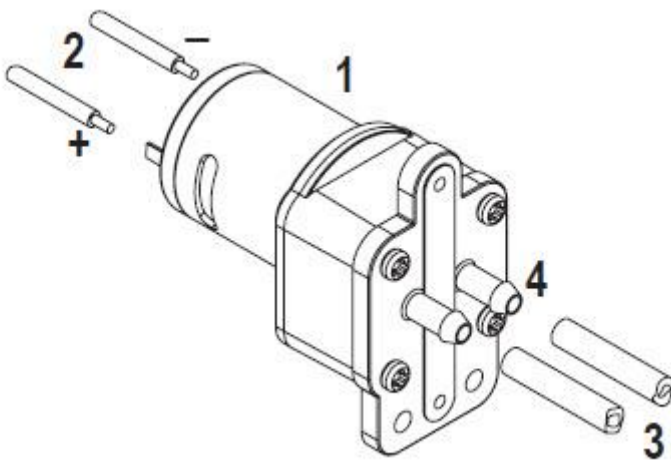
Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru; istnieje również zagrożenie dla zdrowia w wyniku wdychania oparów paliwa!

- Do przechowywania paliw modelowych używaj wyłącznie odpowiednich pojemników.
- Zawsze trzymaj pojemniki z paliwem modelowym szczelnie zamknięte.
- Przechowuj paliwa modelarskie w sposób niedostępny dla dzieci.
- Zawsze trzymaj pojemnik z paliwem modelowym z dala od źródeł zapłonu i nie pal podczas obchodzenia się z paliwem modelowym.



Istnieje niebezpieczeństwo eksplozji!

Elementy obsługi



1. Pompa przekładniowa paliwa
2. Kabel połączeniowy (włutowany lub podłączony za pomocą wtyczki płaskiej)
3. Węże zbiornika
4. Połączenia węży zbiornika

Połączenie

- Pompa paliwa (1) powinna być trwale zintegrowana ze skrzynką startową. Z przodu znajduje się płyta montażowa z odpowiednimi otworami do mocowania. Aby zapobiec przenoszeniu wibracji pompy paliwa na rozrusznik, umieść kawałek gumy/silikonu pomiędzy pompą paliwa a rozrusznikiem.
 - Dwa styki silnika z tyłu pompy paliwa są albo przylutowane do odpowiednich kabli połączeniowych (2), albo do podłączenia kabli można użyć pasującej płaskiej wtyczki.
 - Do obsługi pompy paliwa należy używać wyłącznie prądu stałego o napięciu 12 V=. Polaryzację można ustawić w dowolny sposób; w zależności od polaryzacji i podłączonych przewodów paliwowych, paliwo jest pompowane do lub ze zbiornika.
- Za pomocą przełącznika znajdującego się pomiędzy nimi (można go przymocować do skrzynki startowej w odpowiednim położeniu) można pompować paliwo modelowe w obu kierunkach.

- Obydwa węże paliwowe (3) (wymiary 2,5 x 5 mm) nasuwa się na przyłącza pompy paliwowej. Podczas instalowania przewodów paliwowych w skrzynce rozruchowej należy upewnić się, że nie są one zagięte lub uszkodzone w inny sposób. Do mocowania węży w skrzynce startowej użyj np. opasek zaciskowych (nie dokręcaj opasek zbyt mocno, bo węże zostaną ściśnięte, co uniemożliwi pompowanie paliwa).



Podczas tankowania lub opróżniania modeli pojazdów należy uważać, aby paliwo modelowe nie zanieczyszczało środowiska.

Zbierz nadmiar paliwa odpowiednią szmatką.

Nigdy nie napełniaj zbiorników modelu pojazdu do przepełnienia. Za pomocą węża podłącz odpowietrznik zbiornika do pojemnika zbiorczego, aby zapobiec przedostaniu się przypadkowo przelanego paliwa do ziemi. Paliwa modelowe są szkodliwe nie tylko dla zdrowia, ale także dla środowiska!

Utylizacja

Po zakończeniu okresu użytkowania produkt należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami

Informacje dotyczące utylizacji

a) Produkt



Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

b) Akumulatory

Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

Dane techniczne

Napięcie robocze: 12V=
Pobór mocy: Praca w trybie bezczynności. 0,6A, podczas pompowania ok. 1,4A
Wysokość ssania:Maks. około. 60cm
Wydajność przenośnika: Ok. 500 – 600 ml/min
Pasujący wąż silikonowy: 2,5 x 5 mm (średnica wewnętrzna x średnica zewnętrzna)
Wymiary: Ok. 70x56x33mm
Waga: Około. 77g

Niniejsza instrukcja obsługi jest publikacją firmy Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Wszelkie prawa, łącznie z tłumaczeniem, zastrzeżone. Powielanie dowolną metodą, np. kserowanie, mikrofilmowanie lub utrwalanie w systemach elektronicznego przetwarzania danych wymaga uprzedniej pisemnej zgody redaktora.

Przedruk, także częściowy, jest zabroniony.

Niniejsza instrukcja obsługi przedstawia stan techniczny w momencie druku. Zmiany technologii i wyposażenia zastrzeżone.

© Copyright 2010 by Conrad Electronic SE.

<http://www.conrad.pl>