

INSTRUKCJA OBSŁUGI**Odbiornik RX-302 Modelcraft, 3-kanałowy, 2,4 GHz FHSS****Nr produktu : 209213**

1. Przeznaczenie

Poniższy produkt jest przeznaczony do odbierania sygnałów sterujących z jednostki zdalnego sterowania. Możliwość podłączenia do maksymalnie trzech serwomechanizmów oraz jednego akumulatora. Z przyczyn bezpieczeństwa (CE) zabrania się wszelkich modyfikowania urządzenia. W przypadku użytkowania produktu do celów innych niż powyższe może on ulec uszkodzeniu. Ponadto, niewłaściwe użytkowanie urządzenia może spowodować zagrożenia takie jak zwarcie, pożar, porażenie prądem elektrycznym itp. Prosimy o uważne przeczytanie poniższej instrukcji i zatrzymanie jej. Produkt może być użytkowany przez osoby trzecie pod warunkiem, że uprzednio zapoznają się z instrukcją obsługi.

2. W zestawie

- Wtyk Bind
- Odbiornik
- Rurka antenowa
- Instrukcja obsługi

3. Instrukcje bezpieczeństwa

Przeczytaj uważnie poniższą instrukcję obsługi ze szczególnym uwzględnieniem instrukcji dotyczących bezpieczeństwa. W przypadku nie stosowania się do poniższych wskazówek dotyczących użytkowania urządzenia nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za ewentualne uszkodzki na zdrowiu lub mieniu. Nie stosowanie się do opisanych poniżej zaleceń skutkuje utratą gwarancji.

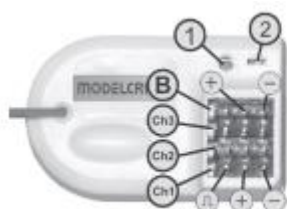
Osoby/Produkt

- Produkt nie jest zabawką. Należy zadbać o to aby pozostał poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.
- Należy chronić produkt przed działaniem ekstremalnych temperatur, promieni słonecznych, silnych wstrząsów, dużej wilgotności, wilgoci, gazów łatwopalnych, oparów i rozpuszczalników.
- Nie należy uszkadzać urządzenia mechanicznie
- Proszę posługiwać się urządzeniem w sposób ostrożny. Wstrząsy, uderzenia lub upadki nawet z niewielkiej wysokości mogą spowodować trwałe uszkodzenie produktu.
- Należy uważać również na urządzenia, które są podłączane do produktu.

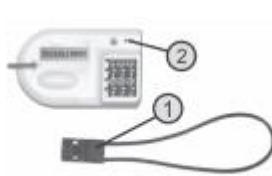
Inne zalecenia

- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących użytkowania urządzenia, bezpieczeństwa lub podłączania różnego typu urządzeń należy zasięgnąć porady eksperta.
- Konserwacja, modyfikacje i naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez eksperta lub w specjalistycznym sklepie.
- Jeśli masz pytania na które nie znalazłeś odpowiedzi w poniższej instrukcji obsługi, skontaktuj się z naszym działem pomocy technicznej lub personele technicznym.

4. Ilustracje



Ilustracja 1



Ilustracja 2



Ilustracja 3

5. Czynności

Podłączenie

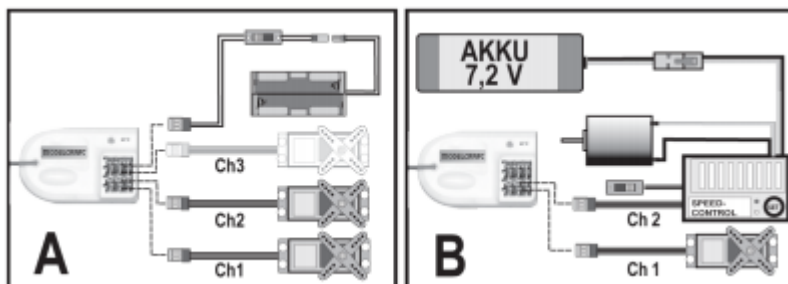
- Odbiornik umożliwia podłączenie maksymalnie 3 serwomechanizmów (CH 1, CH 2, CH 3/Bind) i baterii odbiornika (odbiornik połączenie B), które są wyposażone w złącza Futaba z odwrotną polaryzacją. Alternatywą jest użycie serwomechanizmów ze złączami Graupner J/R.
- Podczas podłączania serwomechanizmów oraz sterowniki napędu, zawsze upewnij się, że polaryzacja wtyczki złącza jest właściwa. Połączenie przewodu dodatniego (żółty, biały lub pomarańczowy w zależności od producenta) musi łączyć się z wewnętrznym (lewym) gniazdem. Połączenie przewodu ujemnego (czarne lub brązowe w zależności od producenta) musi łączyć się z zewnętrznym (prawym) gniazdem.
- Włącz transmiter a następnie odbiornik. Jeśli łączenie urządzeń przebiega prawidłowo, czerwona dioda LED umieszczona na odbiorniku (ilustracja 1, poz.2) zaświeci się. Sprawdź czy funkcja odbiornika działa poprawnie a następnie wyłącz odbiornik.



Jeśli czerwona dioda LED na odbiorniku nie świeci się lub podłączone serwomechanizmy nie reagują na sygnały wysyłane z pilota, użyj funkcji łączenia. W

celu zaczerpnięcia większej ilości informacji przeczytaj rozdział „Funkcja łączenia”.

- W zależności od tego, do czego jest system sterowania zdalnego, sposób podłączenia serwomechanizmu oraz zasilacza odbiornika może się różnić:



Wyjście	Urządzenia z silnikiem spalinowym	Samochody elektryczne ze sterowaniem mechanicznym (A)	Samochody elektryczne ze sterowaniem elektronicznym (B)	Statki z systemem sterowania (A/B)
CH 1	serwo kierownicy	serwo kierownicy	serwo kierownicy	serwo steru
CH 2	serwo przepustnicy/hamulca	Kontroler prędkości serwa	Kontroler prędkości serwa	Kontroler prędkości (serwo)
CH3/BIND	Dodatkowe serwo*	Dodatkowe serwo*	Dodatkowe serwo*	Dodatkowe serwo*
B	Pojemnik baterii/akumulatorów	Pojemnik baterii/akumulatorów**	***	Komora baterii/akumulatorów **/**

*Jeśli zajdzie taka potrzeba możesz podłączyć kolejne serwo do wyjścia odbiornika „CH3” dodatkowo do serwa kierownicy na wyjściu odbiornika „CH1” oraz serwa przepustnicy/Sterowania napędem na wyjściu odbiornika „CH2”. Po naciśnięciu przycisku, serwo przejmie zadania przełączania lub inne funkcje transmitera.

**Dla urządzeń elektrycznych z mechanicznym kontrolerem prędkości, komora baterii lub oddzielny akumulator odbiornika jest zawsze wymagany, ponieważ stanowi źródło zasilania odbiornika. Połączenie źródła zasilania zamontowane na mechanicznym kontrolerze prędkości nie może być używane, ponieważ napięcie 7.2 V zastosowane na połączeniu (w 6-ogniowym akumulatorze napędowym) jest zbyt wysokie dla odbiornika i podłączonych serw.

***Dla modeli elektrycznych z elektronicznym kontrolerem prędkości oddzielny akumulator odbiornika jest wymagany tylko przy połączeniu typu „B” jeśli używany kontroler silnika nie posiada

ustawienia BEC. W celu zasięgnięcia dokładniejszych informacji zapoznaj się z dokumentacją techniczną sterownika.

Montaż

- Sposób montażu odbiornika jest zależny od modelu. Z tego powodu powinieneś zawsze stosować się do zaleceń producenta danego modelu dotyczących sposobu montażu produktu.
- Niezależnie od modelu, zawsze należy próbować tak obchodzić się z odbiornikiem, żeby był on możliwie najlepiej chroniony przed wszelkim brudem, kurzem, pyłem, wilgocią oraz zbyt silnymi drganiami i wibracjami. Dwustronne pianki klejące (taśmy serwo) oraz gumowe pierścienie, które mocno i bezpiecznie trzymają owinięty przez pianki odbiornik są odpowiednie do mocowania produktu.



Długość kabla anteny nie jest przypadkowa, co więcej jest ściśle określona. Z tego powodu nie należy związać przewodu umieszczać go w pętli bądź skracać, gdyż spowoduje to zmniejszenie zasięgu urządzenia oraz może stwarzać niebezpieczeństwo.

- Wyciągnij kabel antenowy poprzez otwarcie korpusu urządzenia znajdującego się bezpośrednio za odbiornikiem. Użyj małej rurki antenowej, która jest dołączona do odbiornika.

Funkcja łączenia

W celu rozpoczęcia współpracy transmitera z odbiornikiem należy związać je ze sobą tym samym kodem cyfrowym. Proces łączenia urządzeń musi być ponawiany po tym jak transmitter lub odbiornik zostanie wymieniony lub w celu redukcji zakłóceń. Aby poprawnie wykonać procedurę łączenia urządzeń wykonaj następujące czynności:

1. Wyłącz transmitter i odbiornik.
2. Transmitter i odbiornik powinny znajdować się w niewielkiej odległości od siebie (maksymalny dystans – 1 m)
3. Odłącz wszystkie serwa podłączone do odbiornika.
4. Podłącz wtyczkę do programowania (ilustracja 2, poz. 1) do wyjścia CH3 odbiornika.
5. Włącz odbiornik. Lampka LED odbiornika (ilustracja 2, poz. 2) zacznie świecić.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Enter na transmitterze.
7. Włącz transmitter podczas wciskania przycisku Enter.
8. Jeśli dioda LED na odbiorniku (ilustracja 2, poz. 2) świeci się ciągle, procedura łączenia urządzeń została ukończona pomyślnie.
9. Puść przycisk Enter na transmitterze.
10. Wyłącz transmitter i odbiornik oraz odłącz wtyczkę.
11. Ponownie podłącz serwa/kontrolery do odbiornika.
12. Sprawdź czy urządzenie działa poprawnie oraz wypróbuj jego zasięg.



Jeśli system nie działa poprawnie, powtórz całą procedurę jeszcze raz.

Ustawianie funkcji fail safe

- Pilot odbiornika oferuje opcję przestawienia przepustnicy do konkretnej pozycji jeśli z powodu zakłóceń do urządzenia nie docierają sygnały wysyłane z pilota.
- Jeśli pozycja bierna (centralne położenie dźwigni operacyjnej dla jazdy) jest wybrana jako pozycja fail safe, pojazd zatrzymuje się automatycznie jeśli sygnały są zakłócone i nie docierają do urządzenia. Tak samo dzieje się gdy pojazd znajduje się w zbyt dużej odległości i pomimo maksymalnego ustawienia przepustnicy sygnały wysyłane z pilota nie docierają do pojazdu. Możesz również wybrać dowolną pozycję hamowania (np. 50%) i ustawić ją jako fail safe. W tym przypadku podczas ustawiania funkcji fail safe ustaw dźwignię operacyjną dla jazdy w żądanym położeniu za pomocą gumowego pierścienia.

W celu dostosowania ustawień funkcji fail safe wykonaj następujące czynności:

1. Ustaw dźwignię operacyjną dla jazdy w żądanej pozycji.
2. Włącz transmiter a następnie odbiornik.
3. Zaraz po tym, wciśnij i przytrzymaj przycisk odbiornika (ilustracja 3, poz. 1).
4. Dioda LED znajdująca się na odbiorniku (ilustracja 3, poz. 2) zacznie migać po upływie ok. 3 sekund.
5. Gdy dioda LED zacznie migać, puść przycisk.
6. Świecenie światłem ciągłym diody LED oznacza, że pozycja fail safe została zapamiętana przez urządzenie.



Podczas używania serwa przepustnicy, przyspiesz nieco pracę silnika spalinowego a następnie wyłącz transmiter. Serwo przepustnicy natychmiastowo przejdzie w pozycję fail safe. W przypadku modeli elektrycznych z elektronicznym kontrolerem prędkości, unieruchom pojazd tak, by podczas testu koła mogły się swobodnie obracać.

6. Utylizacja



W celu zachowania, ochrony i poprawy jakości środowiska, ochrony zdrowia ludzkiego oraz wykorzystywania zasobów naturalnych w sposób racjonalny, użytkownik powinien zwrócić produkt niezdatny do użytku do odpowiednich obiektów zgodnie z przepisami prawa.

Symbol przekreślonego kontenera na kółkach oznacza, że produkt musi być umieszczony oddzielnie, nie dopuszczalne jest składowanie go z odpadami komunalnymi.

7. Dane techniczne

Zakres częstotliwości:	2.4 GHz
Liczba kanałów:	3
System wtyczek:	Futaba, Graupner J/R
Napięcie robocze:	4.5 – 6 V/DC
Pobór prądu:	25mA
Długość anteny:	180mm(kabel anteny)/120mm (rurka anteny)
Wymiary (SxWxG):	36 x 13 x 23 mm
Waga:	5g

Powyższa instrukcja obsługi została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau/Germany.

Wszystkie prawa włącznie z tłumaczeniem zastrzeżone. Kopiowanie np. kserokopia, mikrofilm lub przechwytywanie z elektronicznych systemów przetwarzania danych wymaga uprzedniej pisemnej zgody redakcji. Przedruk, również we fragmentach, jest zabroniony. Instrukcja obsługi jest aktualna dla urządzenia w momencie drukowania dokumentu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany parametrów technicznych lub fizycznych.

©2011 przez Conrad Electronic SE.

V2_0111_02-SB

<http://www.conrad.pl>

