

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wersja 06/02

Mechanizm zwrotnicy z ogranicznikiem

Nr prod. 219999

Przeznaczenie

Mechanizm zwrotnicy jest wykorzystywany do poruszania zwrotnicami w modelach pociągów. Jest przeznaczony do wszystkich szerokości toru, ponieważ posiada regulowaną długość wynoszącą 7 mm i automatyczny ogranicznik. Mechanizm zwrotnicy jest pobudzany impulsem zmiany toru. Może być używany jedynie w zamkniętych, suchych pomieszczeniach. Żadnego elementu nie należy modyfikować ani zmieniać, a obudowy nie należy otwierać. Przestrzegaj instrukcji obsługi i danych technicznych.

Instrukcja bezpieczeństwa

Roszczenia gwarancyjne nie będą uwzględniane w przypadku uszkodzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi. Nie ponosimy odpowiedzialności za takie szkody.

Nie ponosimy również odpowiedzialności za szkody majątkowe ani osobowe spowodowane niewłaściwym użyciem lub nieprzestrzeganiem instrukcji bezpieczeństwa. W takich przypadkach gwarancja nie obowiązuje.

Nieuprawnione przekształcanie i/lub modyfikowanie produktu jest niedozwolone ze względu na bezpieczeństwo i zezwolenie (CE).

Unikaj poddawania mechanizmu działaniu dużych sił mechanicznych.

Nie wystawiaj mechanizmu na działanie wysokich temperatur, silnych wibracji ani dużej wilgoci.

Produkt nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia.

Przed czyszczeniem lub konserwacją produktu przeczytaj poniższą instrukcję bezpieczeństwa:

W przypadku otwarcia pokrywy lub zdjęcia elementów obudowy mogą zostać odsłonięte elementy pod napięciem.

Dlatego przed konserwacją lub naprawą odłącz mechanizm od wszelkich źródeł zasilania i połączeń. Kondensatory w mechanizmie są nadal pod napięciem, nawet jeżeli produkt został odłączony od wszelkich źródeł zasilania. Napraw może dokonywać jedynie fachowy elektryk znający odpowiednie instrukcje.

Nie pozostawiaj opakowania bez nadzoru. Folia lub torby foliowe, elementy styropianowe itp. mogą być niebezpieczne dla dzieci.

W zestawie

1 mechanizm zwrotnicy

1 przewód nastawczy o średnicy 0,4 mm

1 przewód nastawczy o średnicy 0,75 mm

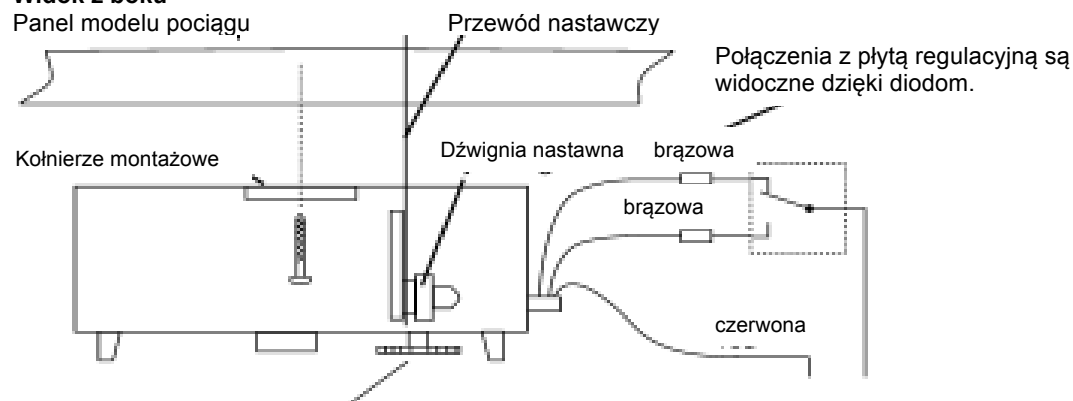
Instalacja

Najpierw wyjmij przewody z obudowy. W panelu modelu pociągu poniżej progu nastawczego wywierć ok. 12-mm otwór. Zwróć uwagę, by w każdej pozycji końcowej było wystarczająco miejsca na przewód. Wytnij szablon wiertniczy przedstawiony poniżej. Zaznacz otwory montażowe za pomocą szablonu wiertniczego przez dwa kołnierze montażowe, uwzględniając warunki przestrzenne. Przykręć przewód nastawczy do odpowiedniej strony drążka suwakowego. Następnie zamontuj mechanizm zwrotnicy pod urządzeniem za pomocą 2 śrub (z kołnierzami montażowymi skierowanymi w górę w stronę panelu pociągu).

Aby dopasowanie było precyzyjne, użyj śrub montażowych, unosząc mechanizm uruchamiający, oraz lekko unieś drążek suwakowy. Następnie pamiętaj o skróceniu wystającej części przewodu, który może stwarzać ryzyko urazu.

Grubszy przewód nie może być krótszy niż 25 mm.

Widok z boku



Po usunięciu przewodów nastawnych ten klucz umożliwia ustawienie drążka suwakowego w pozycji środkowej dla precyzyjnego montażu.

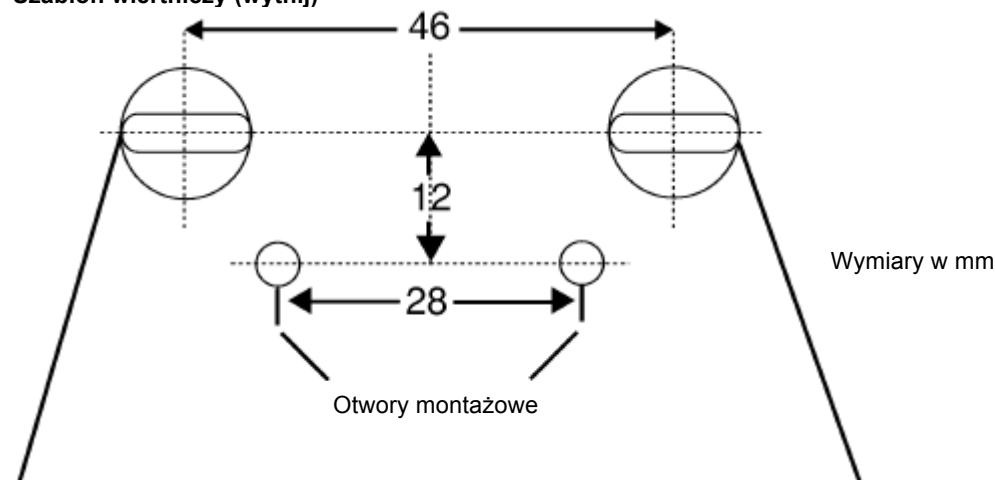
Utylizacja

Niezdalny do użytku mechanizm zwrotnicowy zutylizuj, przestrzegając właściwych przepisów prawnych.

Specyfikacja

Napięcie robocze: 16 V AC
Moc wejściowa: ok. 50 mA
Długość nastawcza: ok. 7 mm
Wymiary (szer. x wys. x dł.): 23 mm x 21 mm x 67 mm
Masa: ok. 34 g

Szablon wiertniczy (wytnij)



Otwory na przewód nastawczy po prawej lub lewej, w zależności od warunków przestrzennych
Możliwe są otwory podłużne lub okrągłe o średnicy 12 mm.



Instrukcja została wydana przez Conrad Electronic GmbH, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau/Niemcy.
Instrukcja odzwierciedla specyfikacje techniczne aktualne w czasie druku. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany parametrów technicznych lub fizycznych.

© Copyright 2002 by Conrad Electronic GmbH. Wydrukowano w Niemczech.