

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Megapulse

Nr produktu 000250179



Karta informacyjna Megapulse

Obszar zastosowania: do wszystkich akumulatorów ołowiowo-kwasowych, także AGM (włókno szklane) oraz żelowych

- Urządzenie 12V Megapulse jest wystarczające dla pojemności akumulatorów do ok. 300 Ah

- Wymiary: 10 x 9 x 3 cm,

- Ciężar: ok. 190 g

- Funkcjonowanie: Pobór tylko 50 – 150 mA z akumulatora wzgl. ładowarki. Aby chronić akumulator urządzenie Megapulse pracuje tylko powyżej napięcia wynoszącego około 12,9 V. Wysyła ono impulsy prądowe na poziomie około 2 A oraz 8000 Hz.

- Sposób działania: Urządzenie Megapulse zapobiega zasiarczeniu; deaktywowana masa zamieniona zostaje w ponownie aktywny, amorficzny materiał; czego celem jest przedłużenie żywotności przy zachowaniu pełnej sprawności

- **Przedłużenie żywotności**: Akumulatory ołowiowe mają żywotność od 0,5 do 14 lat (!), w zależności od ich jakości, ich traktowania oraz pielęgnacji. Wszystko wskazuje na to, że możliwe jest osiągnięcie przedłużenia żywotności od 5 do 20 lat stosując odpowiednie środki. **Jakie są to środki?**

1. Zakup dobrego akumulatora, patrz test zamieszczony w MOTORWELT, numer 11/02 lub w Internecie na stronie www.adac.de.

2. Doładowywanie, wzgl. ładowanie konserwacyjne, jeśli akumulator nie jest używany przez dłuższy czas

3. Montaż urządzenia **Megapulse**.

4. Kontrola poziomu kwasu w akumulatorze, przynajmniej raz do roku; ew. dolewanie wody destylowanej. Dlatego należy stosować tylko „otwarte” akumulatory! Płytki w poszczególnych ogniwach muszą być i pozostać pokryte elektrolitem!

5. Zawsze montować w samochodzie akumulator o największej możliwej i dopuszczalnej pojemności.

- Przed nastaniem chłódów sprawdzić akumulator pod kątem prądu probierczego zimna (3 wartość na tabliczce znamionowej, podana w <A>. Podana wartość jest wartością odniesienia, a mianowicie wartością minimalną. W wyposażeniu oryginalnym wartość ta jest wyższa o 20% do 25%.

- Również w przypadku nowego samochodu należy zlecić sprawdzenie nowego akumulatora pod kątem prądu probierczego zimna. W tym wypadku zmierzona wartość powinna być znacznie wyższa niż wartość podana na akumulatorze.

Stan: 2. kwiecień 2008

<http://www.conrad.pl>