

AUTOMATYCZNY ROTOR ANTENOWY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Uruchomienie

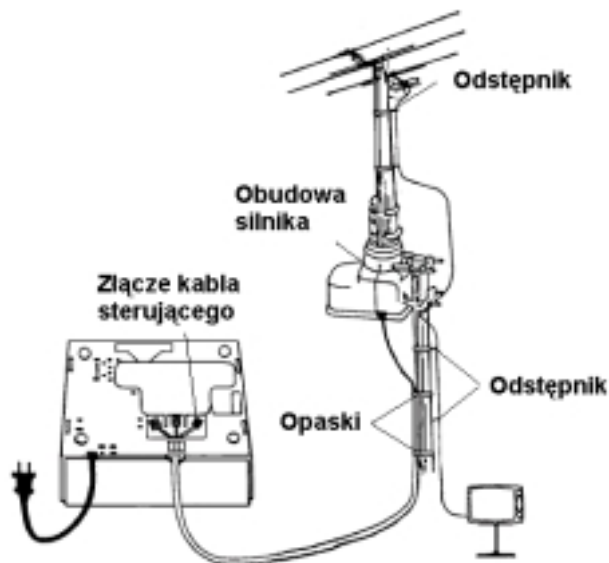
1. Podłączenie

Rotor łączymy z jego sterownikiem za pomocą kabla 3-żyłowego. Zaciski w obu urządzeniach są ponumerowane od 1 do 3 i należy połączyć poszczególne żyły kabla zgodnie z tą numeracją (właściwa polaryzacja zasilania!).

2. Synchronizacja

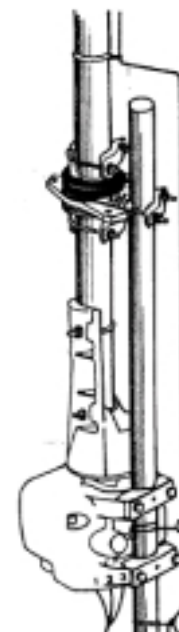
Pokrętko pozycjonera na sterowniku ustawić do oporu w prawo. Odczekać, aż silnik także wykona swoją drogę do końca. Teraz ustawić pokrętko pozycjonera do oporu w lewo – i znowu odczekać na pełne wykonanie polecenia przez silnik. Teraz silnik jest zsynchronizowany ze sterownikiem.

Na koniec ustawić regulator pozycjonera na kierunek północny i zamontować antenę na rotorze tak, aby wycelowana była także w kierunku północnym.



Dane techniczne

Napięcie zasilania:	230 V, 50 Hz
Pobór mocy:	68 W
Napięcie zas. silnika:	18 V~
Kąt obrotu:	360° (z ogranicznikiem mechanicznym)
Prędkość obrotowa:	70 sekund / 360°
Moment obrotowy:	21,5 Nm
Średnica masztu:	28 – 44 mm
Obciążenie pionowe:	45 kg
Kabel sterujący:	3-żyłowy
Masa:	4 kg



Ten artykuł odpowiada następującym wytycznym EWG:

- 89 / 336 / EWG (EMVG dopuszczalne pola magnetyczne)
- 73 / 23 / EWG wytyczna niskich napięć

Uwagi dot. bezpieczeństwa eksploatacji

- Urządzenie odpowiada normom zasilania klasy II ochrony z „wtykiem Euro” i wymaga napięcia sieciowego 230 V 10%, przy czym silnik zasilany jest napięciem zmiennym 18 V. Inne napięcia są niedopuszczalne.
- Sterownik rotora może pracować wyłącznie w zamkniętych pomieszczeniach, wolnych od wilgoci i kurzu.
- Rotor ten nie nadaje się do obracania antenami satelitarnymi, ze względu na ich dużą powierzchnię, co przy silnym wietrze mogłoby spowodować uszkodzenie zębatek przekładni.
- Należy zwrócić uwagę na solidność montażu rotora do rury nośnej anteny, oraz do masztu i przewidzieć wytrzymałość mechaniczną elementów mocujących, wystarczającą dla przeciwstawienia się dużemu ciśnieniu powietrza i gwałtownym porywom wiatru w czasie burzy.
- Uwagę należy poświęcić również i prawidłowemu montażowi elektrycznemu pomimo, że w tym wypadku ogranicza się on do podłączenia zaledwie jednego tylko kabla z dwóch stron. Poszczególne żyły kabla w zaciskach winny być zamocowane w sposób pewny i pozbawiony wszelkich luzów, gdyż wszelkie ewentualne iskrzenia potem, spowodowane niedbałym montażem, mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, lub elektroniki sterującej.