

Skrzydło sygnalizacyjne HO z wąskim masztem instrukcja montażu 1, zestaw bez napędu

 Schneider  
Modellbahnzubehör

Nr produktu 419379

Nr producenta 2401



## **Ostrzeżenie, koniecznie przeczytaj!**

Przeczytaj uważnie te instrukcje. Uszkodzenia spowodowane niezgodnością spowodują utratę gwarancji. Producenci i dystrybutorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za wyniki z tego tytułu szkody.

## **Przeznaczenie**

Ten sygnał jest używany w modelu pociągu. Zabrania się montażu i używania zabawek dla dzieci poniżej 14 roku życia. Jest dostarczany jako zestaw i zawiera bardzo małe toporki, które można połknąć lub wdychać. Dlatego szczególnie trzymaj małe dzieci z daleka podczas montażu.

## **Niebezpieczeństwo zranienia**

Sygnał ten jest pomniejszoną wersją jego modelu i składa się z części plastikowych i metalowych. Ze względu na proces produkcyjny i wierny oryginałowi istnieją ostre krawędzie, na których można się zranić. Zapoznaj się wcześniej z odpowiednimi technikami przetwarzania.

W szkołach i ośrodkach szkoleniowych, w warsztatach hobbystycznych i samopomocy montaż i obsługa tego produktu musi być nadzorowana przez przeszkolony personel specjalistyczny.

Niektóre części elektryczne są lutowane. Podczas lutowania powstają temperatury powyżej 400 °, co stwarza ostre zagrożenie pożarowe. Pracuj na powierzchni żaroodpornej, nigdy nie pozostawiaj miejsca lutowania bez nadzoru.

Komponenty elektryczne (diody LED) można podłączać tylko do niskiego napięcia, maks. można obsługiwać 16 woltów.

Jeśli używasz super kleju, postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa i użytkowania podanymi przez producenta.

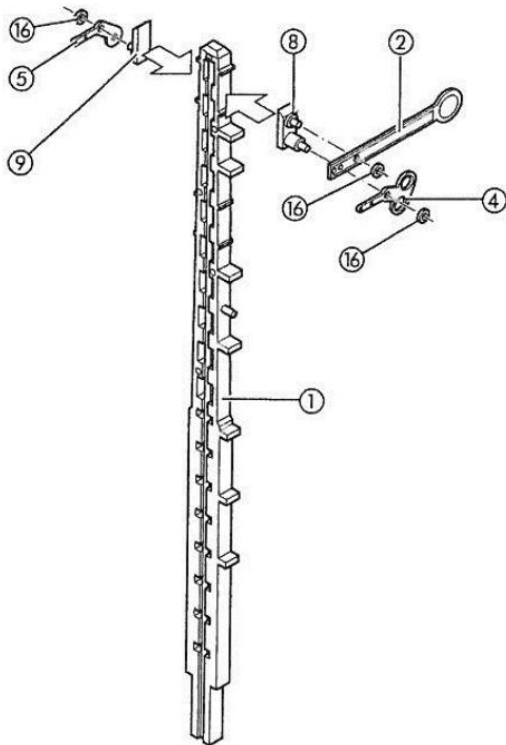
## **Zakres dostawy**

Ten zestaw zawiera:

- Plastikowe części masztu sygnalizacyjnego, skrzydła sygnalizacyjnego i sterowania
- Dioda LED z rezystorem szeregowym i emaliowanym przewodem miedzianym do oświetlenia
- Drut regulujący

Lut, klej (superglue) i farba do masztu sygnalizacyjnego i znaku sygnałowego nie są dołączone.

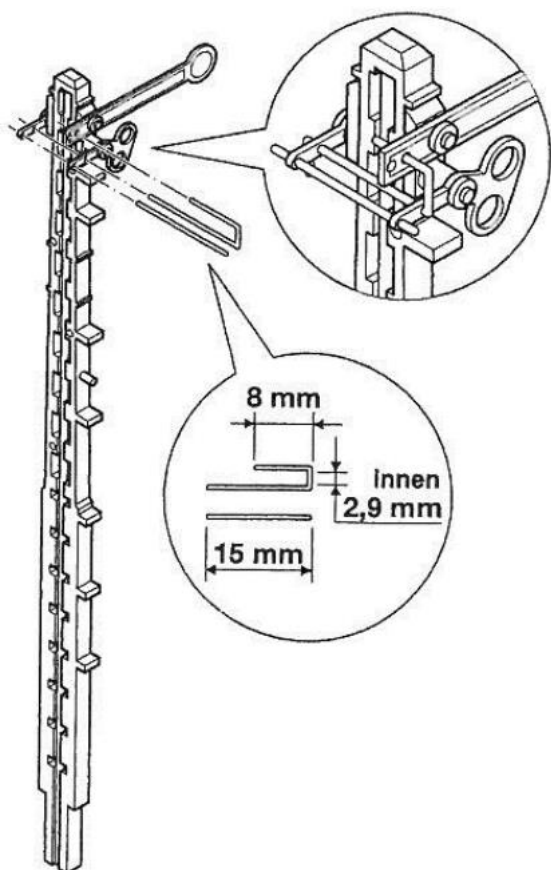
Potrzebny jest również czerwony i zielony wodoodporny pisak z włókna („Edding”) oraz trochę folii samoprzylepnej



1. Skrzydło sygnalizacyjne (2) pomaluj na czerwono / biało / czarno

W razie potrzeby pomaluj maszt na szaro: DR: RAL 7011, DB: RAL 7033

2. Przykryj panel świetlny (4) z tyłu folią samoprzylepną („tesa”) i pomaluj go na czerwono (na górze) i na zielono (na dole) pisakiem.
3. Dopasuj i przyklej 3 bloki łożysk (8) i (9) do ograniczników na maszcie.
4. Umieść skrzydła na górnej osi bloku łożyska (8) i zabezpiecz podkładką (16).
5. Umieść pokrywę (4) na dolnej osi bloku łożyska (8) i dodatkowo zabezpiecz ją podkładką (16).
6. Nałóż pokrywę (5) na oś bloku łożyska (9) i zabezpiecz podkładką (16).



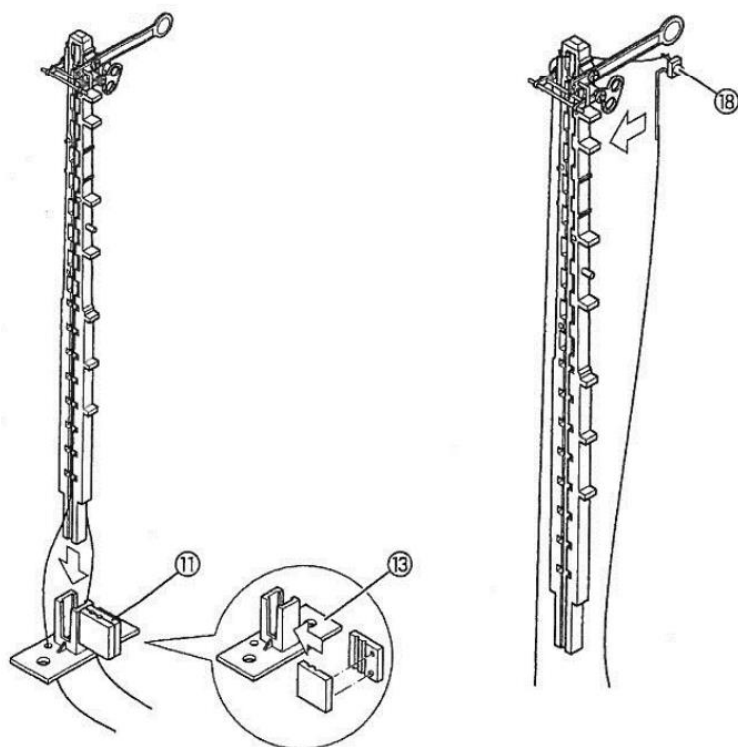
7. Wytnij i zgnij drut regulacyjny, jak pokazano na rysunku. Zwróć uwagę na dokładny wymiar wewnętrzny wspornika drutu 2,9 mm!

**Wskazówka:** Jeśli montujesz kilka sygnalizatorów, warto wykonać miernik do gięcia (np. Z kwadratowego profilu miedzianego)

8. Przełóż wspornik drutu i drugi prosty przewód od przodu przez otwór w skrzydle sygnalizacyjnym (2) panelu (4) i przez otwory w panelu (5)

9. Zagnij wspornik drutu tuż za osłoną (5) OSTROŻNIE za pomocą szczypiec pod kątem 90 °. Odetnij nadmiar końcówek drutu.

10. Wyrównaj równoległe i przyklej prosty drut (tylko ten!) Do panelu (4) i panelu (5). Sprawdź ruchomość za pomocą skrzydła sygnalizacyjnego (2)!



11. Sklej ze sobą dwuczęściowe pudełko (11).

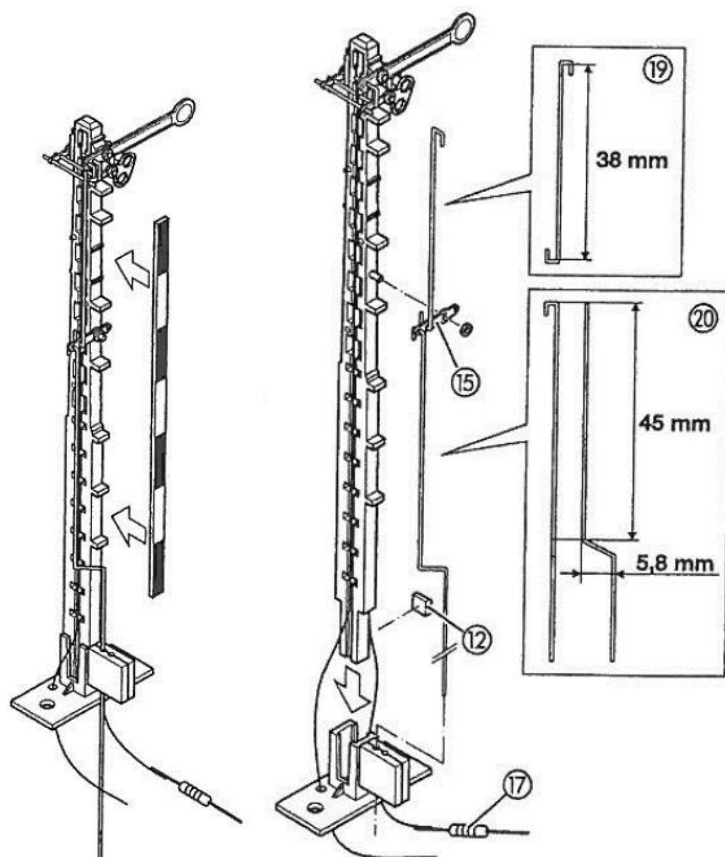
12 Przyklej skrzynkę sterowniczą do stopy masztu (13). Musi być wyśrodkowany i zlicowany z górną krawędzią podstawy. Tuleje regulacyjne muszą pozostać wolne!

13. Zgnij złącza diody LED (18) (rysunek powyżej) i odetnij je. Wytnij emaliowany drut miedziany na dwie części o równej długości i przylutuj do połączeń.

14 Przeciągnij emaliowany drut miedziany z „krótkiej nogi” przez górną tylną szczelinę na maszcie. Drugi emaliowany drut miedziany biegnie w szczelinie po drugiej stronie. Przeprowadź emaliowane druty miedziane przez stopkę.

15 Dopasuj diodę LED (18) i przyklej ją do masztu w rowku. Ułóż emaliowane druty miedziane płasko na maszcie i, jeśli to możliwe, przyklej je kilka razy.

Jeśli masz sygnał dwuskrzydłowy, przejdź do instrukcji konstrukcyjnych 2.



16 Zagiąć drut regulacyjny (19)

17 Zagiąć drut regulacyjny (20)

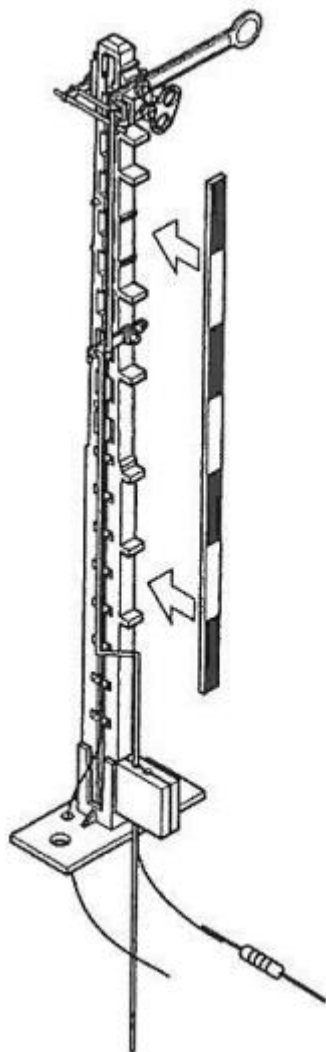
18 Zawiesić drut regulacyjny (19) na skrzydle od tyłu i na dźwigni kompensacyjnej (15) na otworze wewnętrznym.

19 Przymocować drut regulacyjny (14) do dźwigni kompensacyjnej od przodu i przeprowadzić go przez otwór w skrzynce regulacyjnej (11).

20 Wcisnąć maszt w stopkę (13), nie przyklejać (jeśli to konieczne do serwisowania!)

21 Przyklej do windy latarni (12). Pomaluj latarnię na czarno.

22 Włutuj rezystor (17) do przewodu do diody LED (w razie potrzeby zakryj kawałek rurki termokurczliwej w celu izolacji).



23. Wytnij z kartonu pasek o szerokości 2 mm i długości 77 mm. Podziel powierzchnię na siedem sekcji po 11 mm każdy i pomaluj je na przemian na czerwono / biało w kolejności:

**czerwony biały czerwony biały czerwony biały czerwony**

24. Teraz przyklej ten znak masztu do elementu dystansowego na maszcie.

#### **Specjalne uwagi dotyczące napędu**

Do napędzania sygnalizatora polecamy automatyczną zwrotnicę, np. Nr 014-651-8 z serii Conrad. Napęd Fulgurex znajdziesz również pod numerem artykułu 015-867-0. Możesz wykorzystać inne napędy zgodne ze skalą z serwo mechanizmów sterujących, które można znaleźć w obszarze pilotów do lotów i modeli statków.

## Uwagi konstrukcyjne

Maszt można skrócić w zależności od sytuacji roboczej. Podobnie jak w przypadku prototypu, możesz odpowiednio skrócić maszt.

## Jako wzór do naśladowania

Pierwotnie w Prusach stosowano tylko sygnalizatory masztowe o szerokim przekroju kwadratowym. Ograniczona przestrzeń między torami spowodowała konieczność opracowania wąskiego sygnalizatora masztowego, w którym maszt miał tylko około 100 mm szerokości. Profil prześwitu nie pozwolił na dużo więcej miejsca (120 mm) dla torów równoległych.

Model tego wąskiego masztu sygnalizacyjnego to wersja spawana, która była stosowana od końca lat 20. XX wieku. Posiada poziome płyty łączące.

Reichsbahn położył duży nacisk na budowę modułową za pomocą sygnałowego w standardowym wykonaniu. Maszty są takie same dla sygnałów jednoskrzydłowych i dwuskrzydłowych, ostatecznie było tylko kilka wysokości, aby uprościć przechowywanie. Pierwotnie w krokach co 0,5 m pozostały tylko wysokości 6, 8 i 10 m, które można doskonale odwzorować za pomocą modelu. Z reguły ustawiany był 8-metrowy maszt, tylko w przypadku słabej widoczności sygnalizacyjnej wyższe, tylne dachy platformy lub przejścia to krótki maszt.

Ponieważ sygnały na masztach wąskich były droższe niż sygnały masztów kratowych, były używane tylko w niezbędnych sytuacjach operacyjnych. Zasada brzmiała: maszt kratowy na zewnątrz, wąski maszt między torami.

Niniejsza instrukcja obsługi odpowiada stanowi technicznemu w momencie druku. Zastrzega się możliwość zmian technologicznych i wyposażenia w produkcji i instrukcji obsługi.