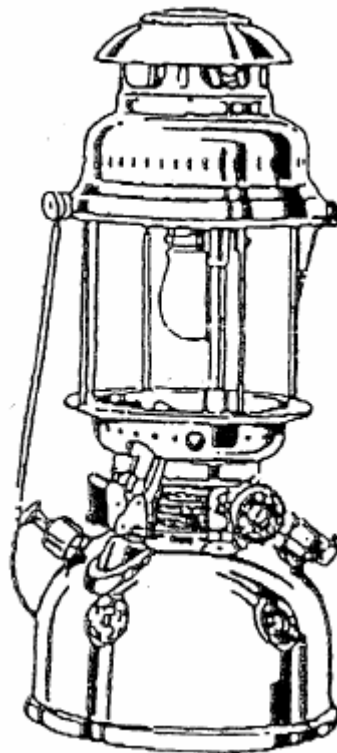


# LAMPA NAFTOWA

Artykuł numer 3068-500



## Instrukcja obsługi

### Uwaga !!!

Przed uruchomieniem lampy konieczne zdjąć służące do ochrony w trakcie przewozu opakowanie szklanego cylindra ( pierścień z tworzywa sztucznego oraz pianki, część tekturowa)

### Zasada funkcjonowania:

Po otwarciu kółka ręcznego zostanie do wnętrza lampy przetransportowana nafta znajdująca się pod ciśnieniem.

Poprzez zastosowanie palnej mieszanki powietrzna naftowej zostaje zapalona na bazie swojego składu chemicznego koszulka żarowa.

### Dane techniczne:

#### Ilość napełniająca:

1 l oczyszczonej nafty

#### Natężenie światła:

**Uwaga: Nie używać benzyny, olejków aromatycznych itp.**  
400 Watt

**Czas palenia się :** około 8 godzin przy 1 litrze nafty o czystości 1,5 –2

**Wskazówki bezpieczeństwa:**

- przeczytać uważnie instrukcję obsługi i stosować się do niej
- wszystkie czynności przeprowadzać najstaranniej jak się da, gdyż w przeciwnym wypadku może zaistnieć niebezpieczeństwo pożaru lub zostanie uszkodzony szklany cylinder.

Uwaga!

- eksploatacja lampy jest dopuszczalna tylko na świeżym powietrzu, w żadnym wypadku nie używać jej w zamkniętym pomieszczeniu!
- używać lampy tylko na niepalnych podkładkach!
- zachowaj wystarczający odstęp między lampą a przedmiotami łatwopalnymi ewentualnie łatwo nagrzewającymi się!
- nie dolewaj nafty, podczas gdy lampa się pali. Przed napełnieniem odpowiednio wychłodzić!
- nie pozwól na dostanie się lampy w ręce dzieci!
- po użyciu pozwól się jej odpowiednio schłodzić i przechowywać w pewnym miejscu!

W razie przestrzegania wskazówek wygasa każde roszczenie gwarancyjne.

**Ważne:**

- Uszkodzone koszulki żarowe mogą wytworzyć słupy ognia, które zależnie od kierunku płomieni mogą zniszczyć cylinder lub uszkodzić armaturę zbiorniczka.
- Uszkodzone koszulki żarowe można natychmiast zastąpić nieuszkodzonymi.
- Używaj tylko oryginalnych koszulek żarowych firmy BRÜDER MANNESMANN.

Wskazówki dotyczące niebezpieczeństw podczas użytkowania koszulek żarowych

Wymiana koszulek żarowych powinna zachodzić w warunkach możliwe jak najbardziej oczyszczonych z kurzu. Postępuj następująco:

1. Wymieniaj koszulki żarowe tylko na świeżym powietrzu
  2. Spaloną koszulkę żarową usuń ostrożnie, unikaj w miarę możliwości nawarstwienia się kurzu.
  3. Po wymianie oczyść powierzchnię stołu, cokół lamp itd. i umyj ręce.
  4. Wypalone koszulki żarowe mogą być usuwane razem z normalnymi śmieciami.
- Jeśli pompka nie pracuje prawidłowo, wyciągnij tłok pompki, naoliw skórzany mankiet i delikatnie wymień ( jeśli konieczne odnów) i po nakręceniu drążka tłokowego załóż znów na cylinder pompy.
  - Jeśli tłok pompki zostanie wyciśnięty, oznacza to że zawór pompy w rurze jest nieszczelny. Odkręć go długim śrubokrętem i wyczyść wsad zaworu. Przed wykonaniem czynność otwórz śrubę odpowietrzającą ( numer 13, rozdział 3)
  - Uszczelka nakrętki musi być w dobrym stanie, ponieważ w przeciwnym wypadku będzie uchodziło z pojemnika sprężone powietrze.

Uwaga: Aby stwierdzić położenie nieszczelnych miejsc przytrzymaj zbiorniczek płonącej lampy w zbiorniku wody. Podnoszące się pęcherzyki powietrza wskażą nieszczelne miejsca. Używaj tylko oryginalnych części zamiennych oraz koszulek żarowych firmy Brüder Mannesmann. Używanie innych części spowoduje uszkodzenia.

## Rozdz. 1 : Napełnianie pojemniczka

Odkręć manometr (nr 149), lejek (nr 165) włóż do wlewu i wlej czystą naftę. Dokręć z powrotem manometr, wskazówkę kółka ręcznego przekręć w górę.

Ważne : Przy użyciu nafty zmniejsza się szczególnie początku ciśnienie i natężenie światła. Najpóźniej po 1 ½ godziny palenia się napompuj powietrze.

## Rozdz. 2: Zakładanie koszulki żarowej

Poluzuj złącze śrubowe (nr 92, rozdz. 5), zdejmij kopułę (nr 123, rozdz. 2) i płaszcz wewnętrzny (nr 117). Odkręć ustnik (nr 3). Koszulkę żarową sfalduj nad małym zgrubieniem na ustniku zamontuj i podwójnie zasznurowuj. Odetnij na krótko powstałe nitki, ponownie dokręć ustnik (nr 3). Teraz nałóż kominek wewnętrzny. Przy nakładaniu kopuły uważaj na to, aby śrubki znalazły się w przeznaczonych dla nich wgłębieniach.

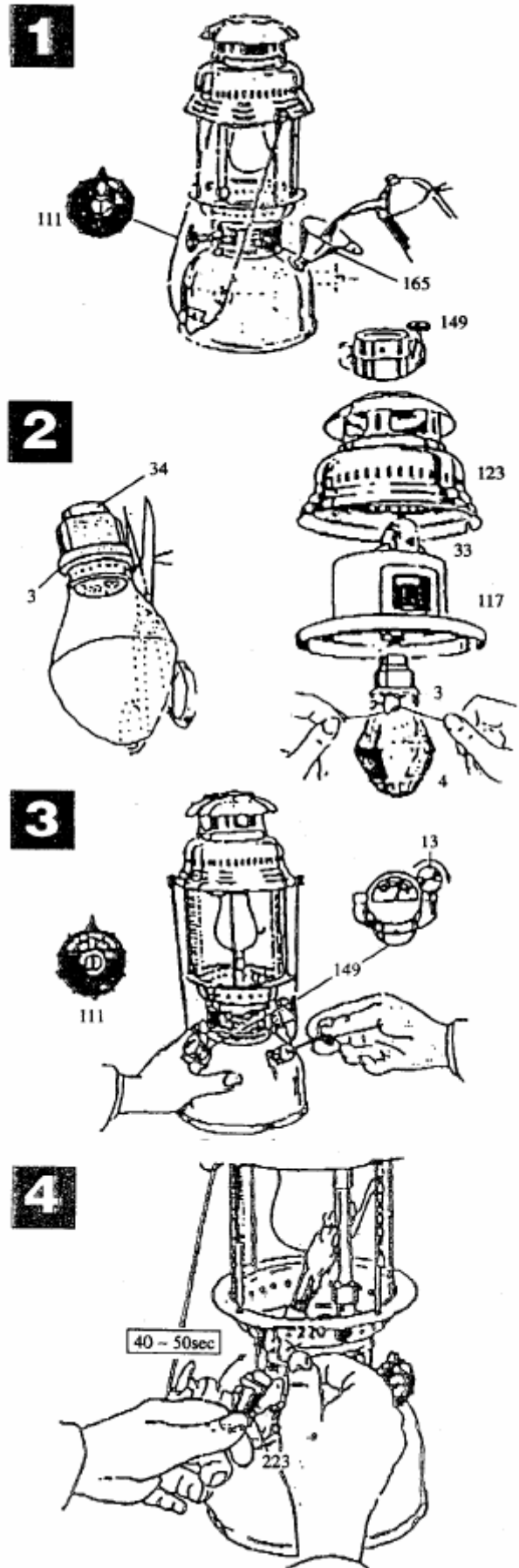
Przy montażu nasady kominka rura gaźnikowa (nr 33) musi być umieszczona nad dyszką wtryskową nafty (nr 34, rozdz. 7).

## Rozdz. 3: Wypompowywanie powietrza

Wskazówka na kółku ręcznym (nr 111) musi być podniesiona do góry. Dźwignia wahadłowa podgrzewacza (nr 223, rozdz. 4) i śruba odpowietrzająca (nr 13, rozdz. 3) na manometrze muszą być zamknięte. Wypompować powietrze, do momentu aż wskazanie manometru przekroczy czerwoną kreskę.

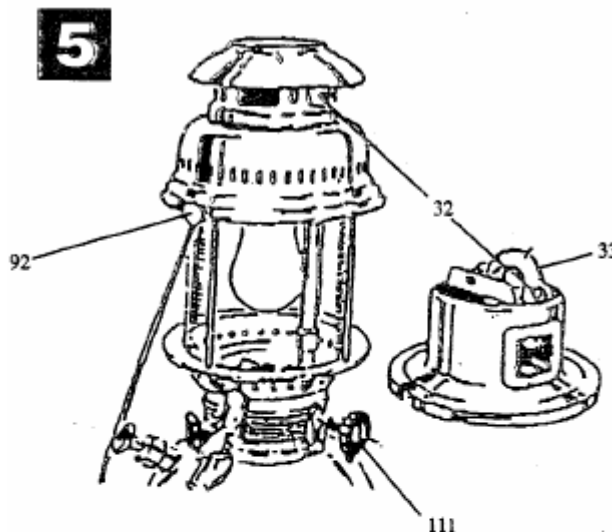
## Rozdz. 4: Zapalanie

Podpal zapałkę, opuść dźwignię wahadłową (nr 223) a płomień wprowadź poziomo przed ujściem rury dopóki nie zapali się podgrzewacz. W przypadku gdy zapałka lub rozpalony płomień zgaśnie, zamknij z powrotem dźwignię wahadłową i powtórz proces rozpalania. Daj płomieniom 40-50 sekund na zapalenie, wypompowując przy tym powietrze, do momentu jak wskazówka manometru przekroczy czerwoną kreskę. Następnie powoli opuść na dół wskazówkę kółka ręcznego (nr 111) (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Przy pierwszym użyciu nowej koszulki żarowej zamknij z powrotem dźwignię wahadłową, jak tylko pasmo się zatli. Rozpocznij proces rozpalania, także jeśli miejsce przywiązania całkowicie się osmali. Po rozpaleniu i otwarciu kółka ręcznego (nr 111), koszulka żarowa uformuje się i zabłyśnie jasno



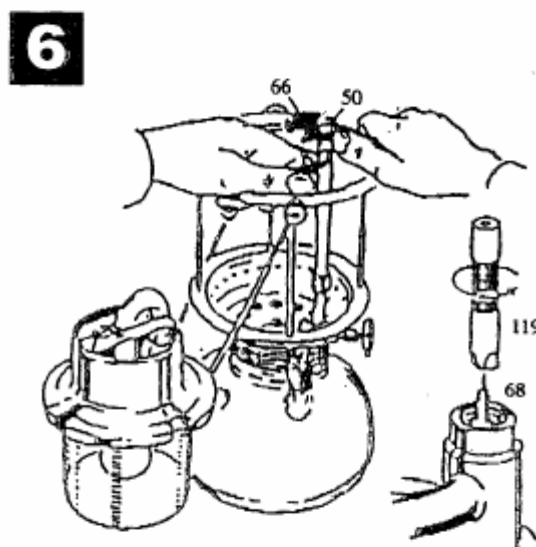
### Rozdz. 5: Śruba regulacji powietrza na rurce mieszalnej

Jeśli lampa nie świeci dostatecznie jasno przy uruchomieniu, wtedy użyj tylnej końcówki czyszczącej igły dyszowej (nr 180) do ustawienia śruby regulacyjnej (nr 32) na największe natężenie światła (najwyżej ¼ obrotu w lewo).



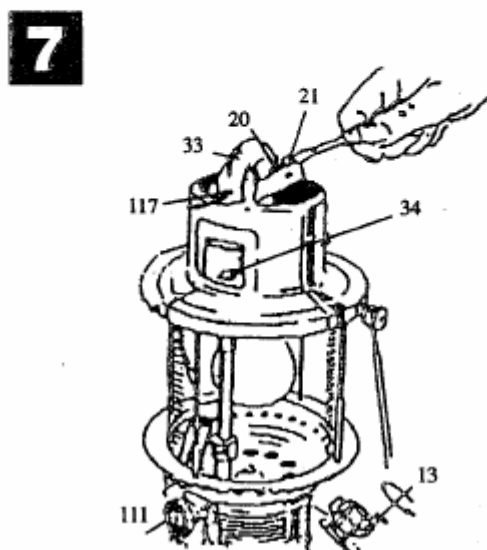
### Rozdz. 6: Wymiana dyszy (nr 50) ewentualnie igły czyszczącej (nr 68)

Zdejmij części tak jak to opisano w rozdziale 2, odkręć dyszę przy użyciu klucza naśrubkowego. Przytrzymaj ręką pierścień gaźnikowy. Do wymiany igły czyszczącej służy klucz nasadowy (nr 119). Przy montowaniu dyszy ponownie mocno naciągnąć.



### Rozdz. 7 Ustawianie właściwej odległości rurki mieszalnej.

Otwórz śrubę odpowietrzającą (nr 13). Opuść wskazówkę kółka ręcznego (nr 149, rozdz. 3) w dół. Poluzuj śrubę na płaszczu wewnętrznym, do momentu aż rurka mieszalna pozwoli się wyciągnąć. Optymalny odstęp rurki mieszalnej od dyszy wtryskowej (nr 34) wynosi 17 mm. Odmierz odstęp, przytrzymaj rurę mieszalną i ponownie przykręć śrubę (nr 21).

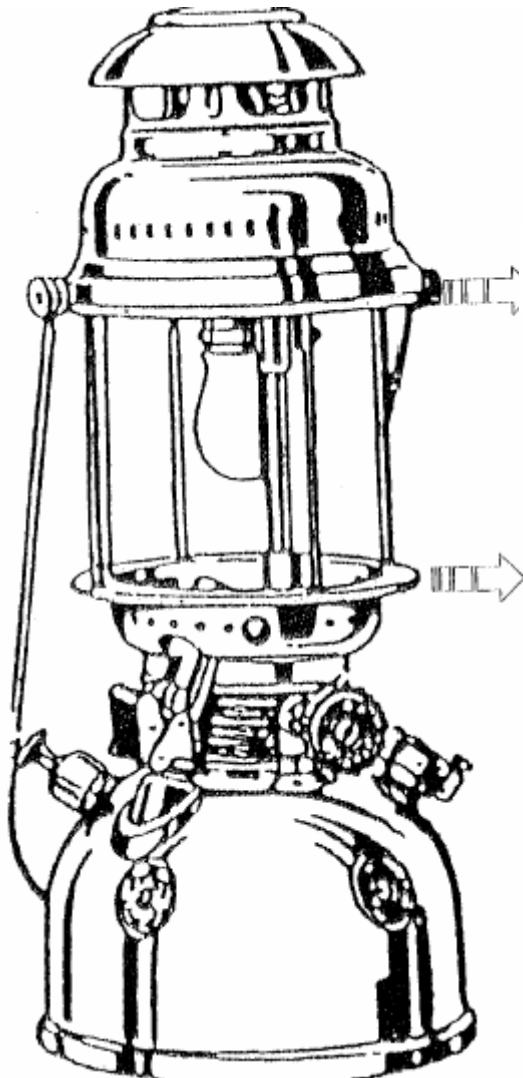


### Gaszenie Lampy

Otwórz śrubę odpowietrzającą (nr 13) na manometrze (nr 149, rozdz. 3). Po wypływie powietrza przekręć wskazówkę kółka ręcznego w górę (nr 111), aby nafta nie mogła wypłynąć. Jeśli lampa ma pozostać gotowa do pracy pod ciśnieniem, nie otwieraj śruby odpowietrzającej a tylko przekręć w górę wskazówkę kółka ręcznego. Jeśli kółko ręczne (nr 111) i śruba

odpowietrzająca (nr 13) są zamknięte, ciśnienie  
nie ujdzie z pojemniczka.

3 ►



**BRÜDER**  
**MANESMANN**<sup>®</sup>  
**WERKZEUGE**



**Zdejmij pierścienie z tworzyw  
sztucznych**

**Remove synthetic ring**

**Sacar los anillos de plástico**

**Przed uruchomieniem –**

**Zdjąć zabezpieczenie przewozowe !**

**Prior to first use, please**

**Remove transport protection**

**Antes de poner en marcha**

**Quita el seguro de transporte !**