

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Silniki do rolet

Nr produktu 000646420



KAISER NIENHAUS
Komfort & Technik GmbH

Instrukcja montażu i obsługi

Silniki rurowe

Münsterstr. 30b, 46397 Bocholt

Telefon 02871-24 65 06, Fax 02871-24 65 070

Podłączenie elektryczne

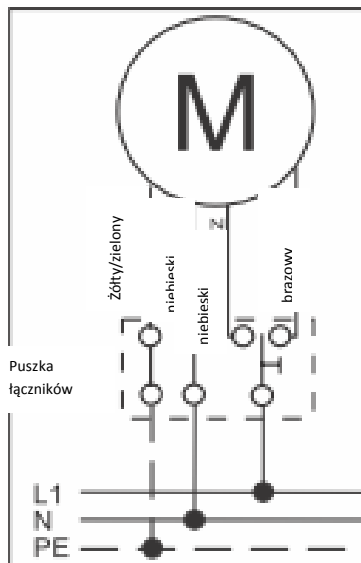
Po zamontowaniu wałka rolety poprowadzić przewód podłączeniowy do stosownej puszkii przełącznikowej lub rozgałęźnej. Kable położyć i zamocować tak, aby nie zostały uszkodzone przez poruszającą się roletę. Trwale poprowadzić wszystkie kable podłączeniowe. Należy koniecznie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

Silniki zostały zaprojektowane do podłączenia do sieci zasilającej prądu przemiennego 230 V. Nie wolno eksploatować ich razem z przełącznikami zmniejszającymi napięcie lub pole w sieci przy braku aktywności. Inaczej może dojść do uszkodzenia silników. Silników rurowych nie wolno podłączać równolegle, ponieważ ten sposób instalacji powoduje uszkodzenie silników lub urządzeń przełączających. Jeżeli kilka silników będzie jednocześnie obsługiwanych za pomocą jednego przełącznika, należy zastosować dodatkowo sterowniki wielokrotne (np. nr art. 330000).

W zależności od mocy załączalnej podłączonych przełączników lub sterowników, możliwe jest równoległe podłączenie takich silników.

Silniki są dostarczane wraz z gumowymi przewodami podłączeniowymi, które należy poprowadzić zgodnie z przepisami VDE. Przewody podłączeniowe należy stosować do układania w „suchych pomieszczeniach”. Jeżeli silniki będą stosowane w miejscach, które nie są „suchymi pomieszczeniami”, np. na zewnątrz, w pomieszczeniach wilgotnych czy w sytuacji, gdy nie można wykluczyć, że skrzynki rolet będą zabezpieczone przed wilgocią w sposób konstrukcyjny lub występy

dachu itp., należy zamontować silniki stosując kable odpowiednie do danej sytuacji, bądź poprowadzić kable w pustych rurkach. Dotyczy to także ochrony przed bezpośrednim nasłonecznieniem.



Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Silniki rurowe stosować tylko do otwierania i zamykania rolet i markiz. Średnica wałka musi wynosić przynajmniej 60 mm. Należy upewnić się, czy dobrano pod względem mocy odpowiedni silnik rurowy do danej rolety. Pokrywa skrzynki na roletę musi być łatwo dostępna i zdejmowalna (DIN 18073). Podłączenie elektryczne może wykonać tylko wykwalifikowany elektryk, zgodnie ze schematem połączeń znajdującym się w niniejszej instrukcji obsługi.

Należy przestrzegać przepisów VDE, zwłaszcza w przypadku stosowania w pomieszczeniach wilgotnych.

Przewód sieciowy musi być chroniony odpowiednią pustą rurką przed wilgocią i wpływami mechanicznymi. Nie załamywać nadmiernie przewodów podłączeniowych.

Miejsca przerwania przewodów, zaciski przyłączeniowe itp. należy zabezpieczyć stosownymi, zgodnymi z przepisami VDE, puszkami do pomieszczeń wilgotnych (IP54). Przepisy VDE omawiają konieczne środki ochronne. W przypadku ich nieprzebrzegania istnieje śmiertelne niebezpieczeństwo!

Montaż i podłączenie muszą być konieczne wykonywane po odłączeniu napięcia; w tym celu należy odłączyć od sieci przewody na wszystkich biegunach i zabezpieczyć przed ponownym włączeniem. Przy tym odłączenie od sieci musi odbywać się za pomocą przełączników, które gwarantują odstęp styków przełączających wynoszący minimum 3 mm. Wszelkie obowiązki gwarancyjne wygasają, jeżeli silnik rurowy zostanie otwarty. Aby zachować bezpieczeństwo elektryczne silnika nie wolno otwierać. Należy przestrzegać wskazówek podanych w punkcie „Podłączenie elektryczne silników rurowych”. Nigdy nie podłączać silników równolegle.

Lista kontrolna dotycząca montażu

Zalecamy, aby skrupulatnie skontrolować jeszcze raz montaż na podstawie poniższej listy kontrolnej. Lista kontrolna zawiera często obserwowane błędy montażu i może pomóc Państwu w uniknięciu błędów wynikających z przeoczenia.

1. Skontrolować stałe osadzenie łożyska kulkowego w łożysku współpracującym.
2. Skontrolować trwałe osadzenie czopu kwadratowego silnika w łożysku silnika.
3. Skontrolować, czy wałek rolety jest wypoziomowany.
4. Skontrolować, czy wałek rolety przylega do zderzaka pierścienia adaptującego, a pierścień adaptujący do zderzaka pierścienia krążka. W prawidłowym położeniu odstęp pomiędzy wałkiem rolety a bezpośrednim przyleganiem do głowicy silnika oddziela tylko grubość materiału obu zderzaków.
5. Skontrolować, czy puszka wałka jest zabezpieczona przed bocznym przesunięciem.
6. Upewnić się jeszcze raz, czy w obszarze silnika nie wystają żadne śruby w stronę wałka, inaczej doprowadziłyby to z biegiem czasu do awarii silnika.
7. Upewnić się wykonując bieg próbny, czy górny punkt krańcowy został ustawiony z zapasem wynoszącym 3 cm.

Dane techniczne

Znamionowe momenty obrotowe/znamionowe prędkości obrotowe silników:

6Nm do 2,5qm rolety PCW SW60 16U/min.

10Nm do 3,5qm rolety PCW SW60 16U/min.

20Nm do 5,0qm rolety PCW SW60 16U/min.

30Nm do 7,0qm rolety PCW SW60 12U/min.

50Nm do 8,0qm rolety PCW SW60 12U/min.

10Nm do 2,5qm rolety PCW SW40 16U/min.

Pozostałe dane techniczne:

Napięcie sieci: 230V/50Hz

Czas włączenia: 4 minuty

Żyły kabla/przekrój: 4x0,75mm²

Średnica zewnętrzna: 45mm (35mm do SW40)

Długość kabla: 2,0m

Droga wybiegu: 3 stopni.

Stopień ochrony: IP44*

* Podczas wykonywania wszelkich prac proszę przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa oraz wskazówek zawartych w punkcie „Podłączenie elektryczne”; przy tym zwłaszcza wskazówek dotyczących ochrony kabla podłączeniowego, który inaczej szybko może ulec uszkodzeniu w wyniku obracającej się rolety, jak również wskazówek dotyczących prowadzenia kabla podłączeniowego w innych niż „suche pomieszczenia”.

Ustawianie punktu krańcowego

Zamontować silnik tak, aby śruby nastawcze były dobrze dostępne. Punkty krańcowe dolne i górne ustawia się za pomocą 2 śrub nastawczych. Do obracania śrub użyć klucza imbusowego 4 mm. Śrub nie wolno wkręcać za pomocą wkrętarki akumulatorowej.

- 12 obrotów śrub nastawczych powoduje jeden obrót silnika

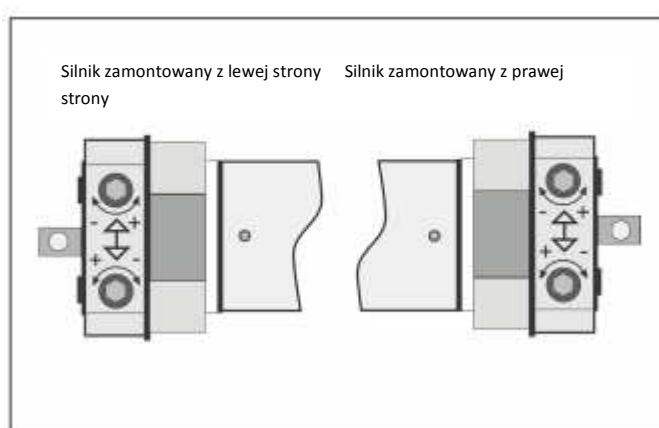
- Niezależnie czy silnik zostanie zamontowany na lewo czy prawo: dolna śruba przedstawia zawsze górne położenie krańcowe, a górna śruba nastawcza zawsze dolne położenie krańcowe

- Obrót od – (minus) do + (plus) powoduje zwiększenie drogi ruchu; obrót w drugą stronę zmniejszenie

- Górny punkt krańcowy ustawić z zachowaniem 3 cm „zapasu”

Zaleca się następującą kolejność montażu:

1. Zamontować prawidłowo wałek i silnik.
2. Podłączyć silnik do sieci elektrycznej.
3. Włączyć silnik w kierunku pracy do dołu, aż silnik zatrzyma się w dolnym punkcie krańcowym.
4. Dopiero teraz osadzić pancerz.
5. Wykonać bieg rolety sterowany silnikiem do góry, aż wyłączy się w górnym punkcie krańcowym (w przypadku mniejszych okien ew. wcześniej zatrzymać ruch naciskając przycisk). Ustawić górny punkt krańcowy z zachowaniem 3 cm „rezerwy”.
6. Wykonać bieg próbny i ew. jeszcze raz wyregulować.



Przebieg montażu, montaż, rysunek poglądowy

Silnik został zaprojektowany do montażu w wałku rolety, ośmiokątnym, SW60 (rozwartość klucza 60 mm). Nasunąć adapter na silnik i następnie zamocować zabierak na czopie kwadratowym silnika. Ostrożnie wsunąć silnik do wałka, aż do oporu pierścienia adaptującego. Przy tym tak ustawić zabierak i adapter, aby wpust znajdujący się w środku wałka rolety pasował do przeznaczonego do tego celu wgłębienia na adapterze i zabieraku. Ważne: podczas wykonywania tej czynności oraz podczas dalszego montażu należy unikać zsunięcia się wałka lub adaptera z pierścienia krążka, ponieważ inaczej wyłączenie na krańcach nie będzie działało prawidłowo. Czop kwadratowy silnika przykręcić do głowicy silnika.

Puszki wałka (w akcesoriach lub zapewnia użytkownik) nasunąć na drugi koniec wałka.

Przykręcić łożysko silnika i łożysko współpracujące w skrzynce rolety wzgl. w murze w taki sposób, aby wałek rolety był wypoziomowany.

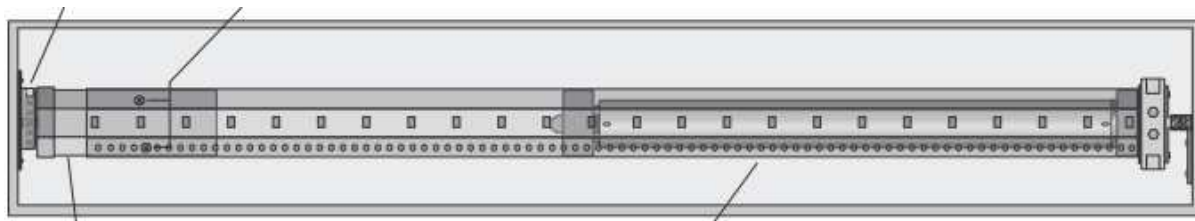
Nasunąć łożysko kulkowe na trzpień osi puszki wałka.

Wałek rolety zamontować wraz z wsuniętym silnikiem. W tym celu najpierw umieścić łożysko kulkowe puszki wałka w łożysku współpracującym, następnie umieścić silnik z czopem kwadratowym silnika w łożysku silnika. Dobrze docisnąć łożysko kulkowe w panewce łożyska współpracującego. Aby czop czworokątny silnika nie „wysuwał się” podczas dalszej eksploatacji, należy podczas montażu wysunąć puszkę wałka na tyle, aby silnik i wałek rolety z puszką wałka spoczywały w łożyskach praktycznie bez luzu. Niedokładności wymiarów wałka rolety wynoszące do 40 mm można zrekompensować podczas montażu poprzez wyciągnięcie puszki wałka. Puszka wałka musi być zabezpieczona przez przesunięciem bocznym. W tym celu wkręcić 2 śruby na górze i na dole w wałek rolety i wetknąć w niego puszkę wałka, aby puszka nie mogła samodzielnie „wędrować”.

Tak zamknąć skrzynkę rolety, aby możliwe było jej łatwe otwarcie, bez powodowania dodatkowych kosztów, w przypadku konieczności serwisowania.

Zabezpieczyć łożysko współpracujące

Puszkę wałka zabezpieczyć za pomocą śrub przed bocznym przesunięciem



Powinno być wsadzone minimum na 2/3 swojej długości w wałek

W obrębie silnika nigdy nie stosować śrub do zawieszania materiałów. Silnik obraca wałek wokół własnej osi. Jeżeli śruby wchodzą w wałek, uszkodzą one silnik.

Aby zamocować materiał do wałka, w obrębie silnika proszę stosować specjalne sprężyny do zawieszania.

- Czas pracy silników wynosi około 4 minuty. Po upływie tego czasu aktywuje się zintegrowane zabezpieczenie przed przegrzaniem, które wyłączy silnik na około 30 minut. Po upływie fazy ochłodzenia silnik pracuje ponownie. Jeżeli podczas ustawiania punktu krańcowego silnik jest używany kilkakrotnie może zdarzyć się, że zadziała zabezpieczenie przed przegrzaniem i silnik zostanie chwilowo wyłączony.

- Mogą powstać nieznaczne przesunięcia pozycji krańcowych podczas późniejszej eksploatacji w wyniku np. oddziaływania różnic temperatur (zima – lato) na roletę. Dlatego należy koniecznie ustawić górne położenie krańcowe (kierunek ruchu do góry) zachowując 3 cm „luzu”.

<http://www.conrad.pl>