

Zespół do przebrojenia na napęd czterokołowy

Wersja 10/13

Nr zamówienia 70 96 52

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Produkt służy do przebudowy pojazdów modelowych Carbon Fighter z napędem tylnego (2WD) na napęd na cztery koła (4WD). Ponieważ w podanej serii znajduje się wiele modeli, dostępne są różne komplety dozbrojenia. Częściowo podczas aktualizacji modeli wbudowano różne komponenty (np. dyferencjały).

Niniejsza instrukcja montażu pokazuje tylko ogólny systematyczny montaż kompletu 4WD i służy ilustracji etapów pracy. Pokazane etapy pracy są identyczne przy wszystkich modelach, ilość i położenie śrub jest jednak różne i należy je uwzględnić indywidualnie w zależności od modelu wedle własnego uznania.

Blizsze informacje, który komplet może być zamontowany do danego modelu, znajdziesz w naszych katalogach lub na stronie internetowej www.conrad.com przy danym produkcie.

Ten produkt spełnia ustawowe, krajowe i europejskie wymagania. Wszystkie zawarte nazwy firmy i oznaczenia produktu są znakami towarowymi należącymi do ich właściciela. Wszystkie prawa zastrzeżone.



Do przebudowy niezbędne są narzędzia, takie jak klucz imbusowy oraz śrubokręt. Poza tym potrzebować będziesz także lakier do zabezpieczenia śrub i smar. Odpowiednie akcesoria znajdziesz w naszych katalogach i na stronie internetowej www.conrad.com.

Zasady bezpieczeństwa



W przypadku uszkodzeń, które zostały spowodowane wskutek nieprzestrzeżenia niniejszej instrukcji obsługi, wygasa rękojmia / gwarancja! Za szkody skutkowe nie ponosimy żadnej odpowiedzialności!

W przypadku szkód materialnych lub osobowych, które spowodowane zostały wskutek niewłaściwej obsługi lub nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa, nie ponosimy żadnej odpowiedzialności! W takich przypadkach wygasa rękojmia / gwarancja.

- Ze względów bezpieczeństwa samowolne zmiany konstrukcyjne i / lub zmiany produktu są niedopuszczalne.
- Produkt nie jest zabawką i powinien znajdować się poza zasięgiem dzieci.
- W trakcie posługiwania się narzędziami uważaj na zwiększone ryzyko okaleczenia
- Przed przebudową opróżnij zbiornik swojego modelu.
- Ze względów bezpieczeństwa należy sprawdzić osadzenie wszystkich połączeń skręcanych po wykonaniu przebudowy.

Przy połączeniach śrubowych „metal do metalu” należy koniecznie zastosować lakier do zabezpieczenia śrub.

- Sprawdź przed ponownym uruchomieniem prawidłowe działanie elementów zdalnego sterowania.
- Nie pozostawiaj materiału opakowaniowego bez nadzoru; mógłby on stanowić niebezpieczną zabawę dla dzieci i doprowadzić do zagrożenia ich życia.

Montaż kompletu 4WD

Obraz 1:



W modelach serii Carbon-Fighter zostały zmontowane różne dyferencjały. W starszych modelach można wbudować zespoły 4WD o numerach zamówienia Conrad 235928, 237197 i 517044.

Pokazany tutaj zespół o numerze zamówienia Conrad 709652 może zostać wbudowany tylko w przypadku modeli Carbon-Fighter o numerze zamówienia Conrad 239990 wzgl. W tych modelach przykręcone są dolne wahacze przedniej osi na przedniej (pustej) obudowie dyferencjału (obraz 1). Na obrazie 1 widzisz obudowę dyferencjału (1) z przykręconymi wahaczami (2).

Etapy pracy do obrazu 2:

- Usuń karoserię / pałąk bezpieczeństwa z modelu.
- Usuń filtr powietrza (1) i gaźnik (2). Wypnij zespół gazu.
- Usuń serwo kierownicy (3).
- Odkręć śrubę sześciokątną z układu hamulcowego (4) i ściągnij pedał hamulca.
- Usuń przednią i tylną płytę metalową (5 i 6).

Etapy pracy do obrazu 3:

- Usuń ewentualnie jeszcze istniejące na górnej stronie śruby mocujące RC-Box (1).
- Usuń śruby z układu kierowniczego na obu osiach (2).
- Usuń izbicę (3).

Etapy pracy do obrazu 4:

- Usuń wszystkie śruby na dolnej stronie podwozia, które służą do zamocowania RC-Box (1).
- Usuń wszystkie śruby na dolnej części podwozia, które służą do zamocowania przedniego dyferencjału.

Etapy pracy do obrazu 5:

- Usuń całkowicie jednostkę przedniej osi z podwozia (1).
- Wymontuj zabierak wału z zestawu na wale napędowym (2). Zastosuj dla śruby mocującej zabieraka wały odpowiedni lakier zabezpieczający.

Etapy pracy do obrazu 6, 7, 8:

- Wstaw dyferencjał (1) z zestawu do górnej obudowy dyferencjału. Duże koło zębate (2) musi być wypozycjonowane w taki sposób, aby koło zębate swobodnie poruszało się w odpowiednim zagłębieniu płyty podwozia (patrz także obraz 8, zwróć na to uwagę indywidualnie w Twoim modelu).
- Włóż małe koło zębate (3) z kompletu do obudowy dyferencjału.
- Nałóż na koła zębate dużo smaru i wypełnij sówicie stronę przy dużym kole zębatym (4). Obudowa dyferencjału musi być wówczas dobrze napelniona do połowy, aby zagwarantować trwałe smarowanie.
- Na obrazie 6 widzisz montaż dyferencjału do górnej obudowy. Na obrazie 7 widzisz zmontowany dyferencjał z widokiem na dolną stronę (przy nasadzonej górnej obudowie dyferencjału). Na obrazie 8 widzisz przykład zagłębienia płyty podwozia w obszarze przedniego dyferencjału.

Etapy pracy do obrazu 9:

- Zamontuj wał napędowy (1) z kompletu pomiędzy zabierakami (2).
- Przykręć jednostkę przedniej osi (3) na podwoziu. Uważaj, aby montaż nie prowadził do żadnych naprężeń w podwoziu oraz w napędzie (wał).

Etapy pracy do obrazu 10:

- Zdemontuj przednie koła.
- Usuń zabieraki kół (1) z obu osi, wystukując je na sworzniach zaciskowych (2) odpowiednim narzędziem.
- Usuń górną i dolną śrubę obu osi (3).
- Usuń obie osie z wału.

Etapy pracy do obrazu 11:



W celu lepszej ilustracji na obrazie 11 zdemontowano amortyzator.

- Zamontuj oba wały napędowe (1) na osie (2)
- Zamontuj zabierak koła na wały (5) i zabezpiecz je sworzniami.
- Wprowadź wały napędowe (1) do zabieraków dyferencjału (3).
- Przykręć ponownie osie (4).
- Zamontuj układ kierowniczy i koła.

Przebudowa z napędu tylnego (2WD) na napęd na cztery koła (4WD) jest tym samym zakończony.

W odwrotnej kolejności zamontuj RC-Box, gaźnik i filtr powietrza. Uważaj na prawidłowe osadzenia wszystkich elementów.

Sprawdź przed pierwszą jazdą prawidłowe działanie zdalnego sterowania (serwo gazu / hamulca i układ gazu / hamulca, serwo kierownicy / układ kierowniczego).

- Ⓓ **Abbildungen zur Bedienungsanleitung „Allrad-Umrüstsatz“**
Best.-Nr. 709652
- ⒼⒷ **Figures for the operating Instructions „All-Wheel Retrofitting Set“**
Item no. 709652
- Ⓕ **Illustrations du mode d'emploi « Kit de conversion traction intégrale »**
N° de commande 709652
- Ⓐ **Afbeeldingen bij de gebruiksaanwijzing „Vierwielaandrijving-ombouwset“**
Bestelnr. 709652
- Ⓘ **Figure del manuale del „kit di conversione a trazione integrale“**
N. ordine 709652
- ⒲ **Rysunku do instrukcji obsługi „zespołu do przebrożenia na napęd czterokołowy“**
Nr zamówienia 709652



