

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Miernik ciśnienia opon i wentyli

Nr produktu 000841391



Instrukcja

Miernik opon i głębokości wentyla

Nr artykułu 21.253

Mierzenie ciśnienia opony:

1. Przyciśnij przycisk ON, aby włączyć. Jeśli ostatnim pomiarem był pomiar głębokości wentyla przyciśnij przycisk ON aby przejść do trybu ciśnienia opony.
2. Aby zamienić jednostki pomiarowe, przyciśnij przycisk ON przez 2 sekundy, aż ikona zacznie migać; przyciskaj raz za razem przycisk ON aż zacznie migać wymagana ikona. Teraz zwolnij przycisk aby ustawić jednostkę. Jednostka została ustawiona, jeżeli ustawiona ikona przestała migać.
3. Wyrównaj dyszę miernika z główką wentyla na oponie.
4. Z odpowiednią siłą zamocuj dyszę na główce wentyla zachowując jednocześnie szczelność ciśnienia. Po załączeniu miernika na główkę wentyla nastąpi nagłe syknięcie powietrza.
5. Uważnie wsłuchaj się, czy nie występują nieszczelności i dociśnij dobrze główkę wentyla, aby zachować pełne uszczelnienie.
6. Przytrzymaj miernik na wentylu aż na wyświetlaczu pojawi się i ustabilizuje odczyt. Miernik wyłączy się automatycznie

Uwaga: miernik można aktywować wyłącznie do pomiarów ciśnienia w oponach, bezpośrednio przyciskając dyszę miernika na zawór ciśnienia opony. Po aktywacji miernika postępuj zgodnie z krokami 4-6 powyżej.

Specyfikacje głębokości wentyla:

- a) Wentyl <math><2/32</math> cala lub 1,6mm, pasek kolorów jest czerwony
- b) 1,6mm lub - c)

Pomiar głębokości wentyla

1. Przyciśnij przycisk ON, aby włączyć.

2. Jeśli ostatnim pomiarem był pomiar ciśnienia opony wentyla przyciśnij przycisk ON aby przejść do trybu głębokości wentyla.
3. Aby zamienić jednostki pomiarowe, przyciśnij przycisk ON przez 2 sekundy, aż ikona zacznie migać; przyciskaj raz za razem przycisk ON aż zacznie migać wymagana ikona. Teraz zwolnij przycisk aby ustawić jednostkę. Jednostka została ustawiona, jeżeli ustawiona ikona przestała migać.
4. Prztrzymaj miernik na wentylu, który mierzysz i przesun suwak w stronę bieżnikowanej części opony opierając część podstawową obudowy miernika na górze wentyla aż napotkasz opór a następnie wyświetli się odczyt głębokości wentyla.
5. Odłącz miernik od opony; odczyt na wyświetlaczu LCD zmniejszy się, jeśli użytkownik popchnie suwak wskaźnika ku górze.

Wymiana baterii:

Aby wymienić baterię otwórz pokrywę zasobnika baterii z tyłu przyrządu i wyjmij zużyta baterię, włóż nową baterię CR2032, pilnując prawidłowej biegunowości. Nałóż pokrywę baterii.

Rada:

Zawsze przestrzegaj wartości znamionowych ciśnienia producenta, które oparte są o temperaturę „zimnej” opony. Miernik czyść miękką, wilgotną szmatką. Nie stosuj płynów i środków czyszczących. Używaj miernika co 4 tygodnie i uzupełniaj środkiem do opon aby zmniejszyć zużycie paliwa, wydłużyć żywotność opony i ograniczyć emisję CO₂.

Najlepiej od czasu do czasu sprawdzić ustawienie zero miernika. Aby to wykonać:

1. Na chwilę dociśnij miernik do główki wentyla (nie ma konieczności zachowania szczelności ponieważ potrzebna nam będzie niewielka ilość powietrza, jaka dostanie się do miernika aby wyzerować przyrząd).
2. Kiedy wyświetlacz wskaże 0.0 szybko zdejmij miernik z wentyla. Miernik został skalibrowany i jest gotowy do użycia.

Rozwiązywanie problemów:

Wyświetlacz nic nie pokazuje – upewnij się, że uszczelka ciśnienia pomiędzy wentylem a miernikiem jest szczelna i nie ucieka powietrze. Sprawdź, czy system jest szczelny. Wyzeruj przyrząd, wykonując odczyt i czekając aż przyrząd wyłączy się automatycznie. Teraz sprawdź ciśnienie opony.

Wyświetlacz pokazuje Lo – słaby poziom baterii; należy ją wymienić.

Specyfikacje

Zakres ciśnienia w oponie – 5-99psi/0.35-6.80 bar/35-680kPa/0,4-7,00 Kg/cm²

Rozdzielczość ciśnienia w oponie: 0,5psi/0,05bar/5kPa/0,05Kg/cm²

Dokładność +- 1%+ 1LCD

Zakres głębokości wentyla: 0-15mm/0-19/32 cala

Rozdzielczość głębokości wentyla: 0,1mm/1/32 cala

Dokładność +/- 0,2mm/1/32 cala

Informacje o odpadach dla użytkowników sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Ten znak na produkcie i/lub dołączonych dokumentach oznacza, że w przypadku usuwania do odpadów należy traktować go jak odpady elektryczne i elektroniczne (WEEE). Odpady oznakowane jako WEEE nie mogą być usuwane do odpadów gospodarczych; usuwa się je osobno w celu odzysku i przetworzenia użytych w nich materiałów. W tym celu oddaj wszystkie zużyte produkty oznakowane WEEE do lokalnego punktu zbiórki gdzie zostaną nieodpłatnie przyjęte. Gdyby wszyscy użytkownicy usuwali odpady elektryczne i elektroniczne prawidłowo, pomogliby w ten sposób chronić cenne zasoby naturalne i zapobiec szkodliwym wpływom na zdrowie człowieka i środowisko spowodowanym przez niebezpieczne materiały, jakie mogą zawierać takie odpady.

Oddaj zużyte baterie do recyklingu

Baterii nie usuwa się do nieposortowanych odpadów gospodarczych ale zbiera osobno w celu przetworzenia substancji, jakie mogą zawierać. Recykling baterii pomaga odzyskać cenne surowce i zapobiega szkodliwym wpływom na zdrowie człowieka i środowisko. W różnych miejscach kraju istnieją różne polityki w zakresie gospodarowania zużytymi odpadami. Pojemniki na zużyte baterie znajdują się w sklepach z bateriami, w szkołach, bibliotekach i innych budynkach użyteczności publicznej.

<http://www.conrad.pl>