

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Ładowarka automatyczna
AG1208/AG1210/AG1212
Nr produktu 000841967



Wstęp

W niniejszej instrukcji używane są poniższe piktogramy:



Przeczytaj instrukcję obsługi!



Zagrożenie wybuchem!



Przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń!



Zagrożenie porażeniem prądem!



Używaj urządzenia wyłącznie w miejscach osłoniętych przed czynnikami atmosferycznymi!



Przy usuwaniu do odpadów, chroń środowisko!

Przeznaczenie do użycia

Ładowarka przeznaczona jest do ładowania akumulatorów 12V prądem stałym (tylko ładowane akumulatory, nie wymagające konserwacji, akumulatory zamknięte, akumulatory kwasowo ołowiowe (SLA) lub akumulatory GEL) montowane w samochodach, na łodziach, ciężarówkach i innych pojazdach.

W tym różne rodzaje akumulatorów kwasowo-ołowiowych, np.:

- akumulatory mokre/zamknięte akumulatory ołowiowe (ciekły elektrolit)
- akumulatory bezkonserwacyjne i akumulatory VRLA (regulowane zaworowo akumulatory ołowiowo – kwasowe)
- akumulatory żelowe (elektrolit żelowy)

Ładowarkę można bezpośrednio podłączyć do akumulatora za pomocą klem.

Ładowarka nie jest przeznaczona do ładowania pozostałych rodzajów akumulatorów, nie wymienionych powyżej.

Urządzenie dopuszczone jest wyłącznie do użytku prywatnego. Jakikolwiek inne użycie lub modyfikacje urządzenia są niedozwolone i związane z poważnym zagrożeniem. Producent nie przyjmuje jakiegokolwiek odpowiedzialności z tytułu szkód wynikających z nieprawidłowego użycia.

Ładowarka automatyczna AG 1208, AG 1210 i AG 1212 do akumulatorów 12V

Zapoznaj się ze wszystkimi funkcjami urządzenia i naucz prawidłowej obsługi przed jego pierwszym użyciem. W tym celu dokładnie przeczytaj poniższe wskazówki eksploatacyjne. Przechowuj instrukcję w miejscu bezpiecznym. Przekazując urządzenie osobie trzeciej dołącz do niego całość dokumentacji.

Zawartość

Sprawdź zawartość opakowania natychmiast po otwarciu przesyłki. Sprawdź czy urządzenie i jego części nie są uszkodzone. Nie obsługuj wadliwego urządzenia ani części.

- 1 automatyczna ładowarka AG 1208 lub AG 1210 lub AG 1212
- 1 instrukcja obsługi

Dane techniczne

Model AG 1208 AG 1210 AG 1212

Numer produktu 97003 97004 97005

Maksymalny prąd ładowania 8 A (efektywny) 10 A (efektywny) 12 A (efektywny)

Napięcie akumulatora 12 V 12 V 12 V

Pojemność akumulatora 2 Ah – 80 Ah 12 Ah – 100 Ah 20 Ah – 120 Ah

Wskaźnik ładowania diodowy

Napięcie wejściowe 230 V / 50 Hz 230 V / 50 Hz 230 V / 50 Hz

- ładowarka nie jest przeznaczona do zasilania RV
- ładowarka nie jest przeznaczona do montażu jako akcesoria samochodowe

Zagrożenie wybuchem! Podczas ładowania mogą wytwarzać się pęcherze wskutek uwalniania się gazu. Jest to gaz palny i wybuchowy!

- Nigdy nie ładuj akumulatora w pobliżu otwartego ognia lub w miejscu, gdzie mogą występować iskry.
- Zawsze zapewnij odpowiednią wentylację.
- Kable połączeniowe akumulatora podłączaj i odłączaj wyłącznie przy ładowarce odłączonej od sieci.

Obsługa

Przed naładowaniem akumulatora

- Jeśli akumulator trzeba wyjąć z pojazdu przed naładowaniem, zawsze najpierw odłącz od akumulatora przewód uziemiony,. Upewnij się także, że wszystkie inne obciążenia pojazdu są odłączone.
- Zapewnij odpowiednią wentylację, aby umożliwić rozproszenie się wszystkich toksycznych oparów.
- Upewnij się, czy bieguny akumulatora są czyste. Jeśli akumulator posiada zdejmowany korek, napełnij każde ogniwo akumulatora destylowaną wodą, do poziomu zalecanego przez producenta, nie przepelniaj ogniw.
- jeśli akumulator nie posiada korków, kieruj się wskazówkami producenta w zakresie ładowania i prędkości ładowania.

Podłączanie akumulatora

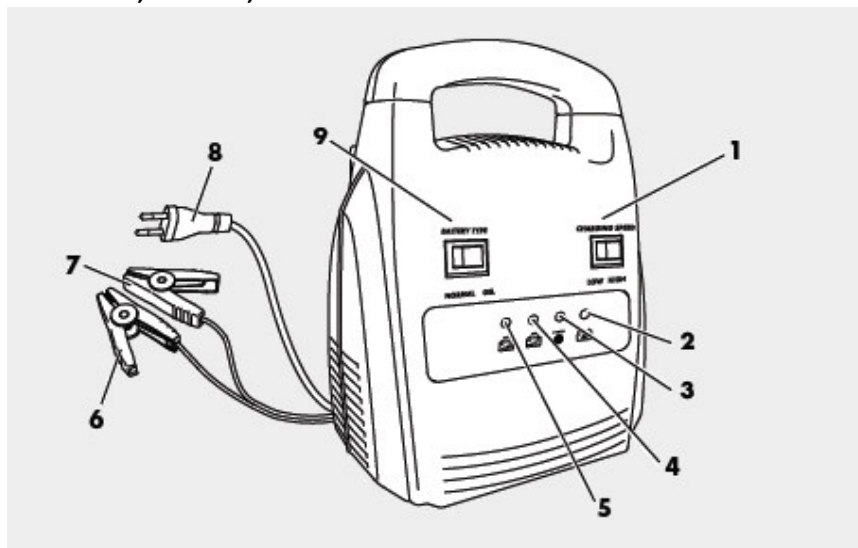
Zagrożenie porażeniem prądem!

Przy podłączaniu do akumulatora zawsze sprawdź czy ładowarka jest odłączona od gniazda 230 V AC.

- W trakcie procesu ładowania zawsze zapewnij dobrą wentylację w okolicy akumulatora.
1. Podłącz dodatnią klemę ładującą (czerwoną) do dodatniego zacisku akumulatora (oznaczony jako P lub +).
 2. Podłącz ujemną klemę ładującą (czarną) do nadwozia pojazdu lub, wyjątkowo, do ujemnego zacisku akumulatora (oznaczonego jako N lub -).
 3. Sprawdź, czy obie klemy zaciskowe mają dobrą styczność z odpowiednimi zaciskami
 4. Podłącz wtyczkę zasilania do odpowiedniego gniazda sieciowego AC.

W przypadku odwróconej biegunowości dioda "Polarity" zaświeci się na czerwono. Ładowanie nie rozpocznie się.

Opis produktu AG 1208, AG 1210, AG 1212



1. Przełącznik prędkości ładowania:
Lewa pozycja: ładowanie delikatne
Prawa pozycja: ładowanie szybkie
2. Dioda "POLARITY" czerwona
3. Dioda "POWER" zielona
4. Dioda "CHARGING" pomarańczowa
5. Dioda "FUL" zielona
6. Kabel ładowania (-) z klemą ładującą (czarną)
7. Kabel ładowania (+) z klemą ładującą (czerwoną)
8. Kabel zasilający z wtyczką
9. Przełącznik akumulatora
Lewa pozycja: akumulatory ołowiowo kwasowe
Prawa pozycja: akumulatory żelowe

Obsługa

Rozpoczęcie ładowania (akumulatory ołowiowo kwasowe)

Przed podłączeniem akumulatora upewnij się, że przełącznik akumulatora (9) ustawiony jest w pozycji Normal.

Następnie wybierz prędkość ładowania przełącznikiem prędkości ładowania (1). Jeśli ładowarka jest podłączona prawidłowo, ładowanie rozpocznie się automatycznie i będzie sygnalizowane diodą zasilania (zielona (3)) oraz diodą ładowania (pomarańczową (4)).

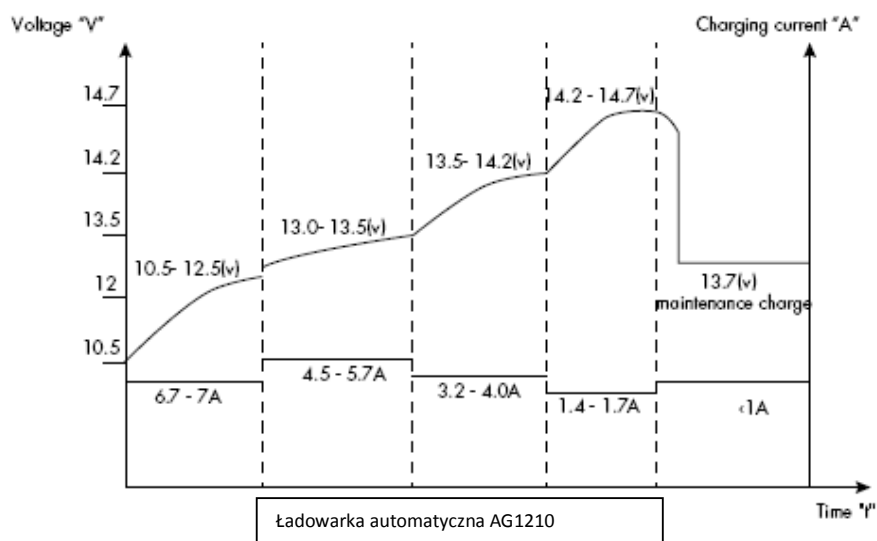
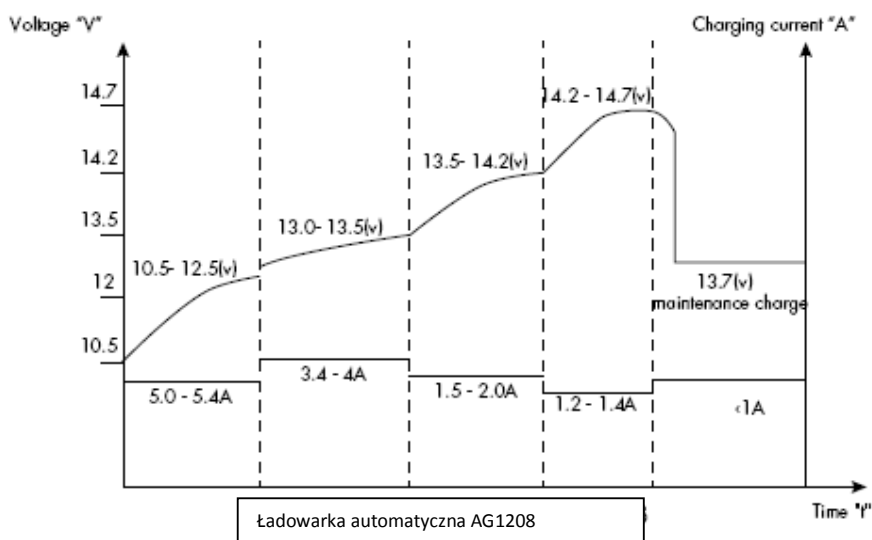
Proces ładowania jest w pełni automatyczny i kończy się po zaświeceniu się diody FUL LED (5). Akumulator jest teraz naładowany w 100% i można go odłączyć od ładowarki.

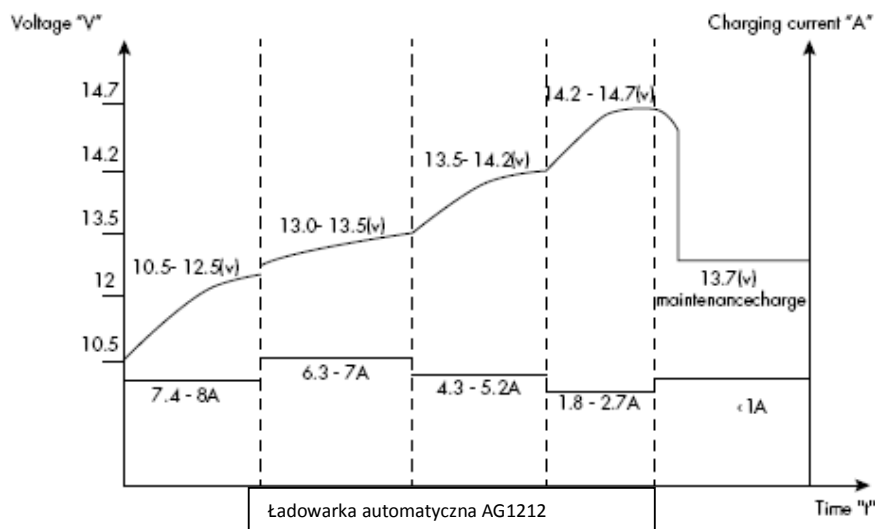
Rozpoczęcie ładowania (akumulatory żelowe)

Przed podłączeniem akumulatora upewnij się, że przełącznik akumulatora (9) ustawiony jest w pozycji GEL. Następnie wybierz prędkość ładowania przełącznikiem prędkości ładowania (1). Jeśli ładowarka jest podłączona prawidłowo, ładowanie rozpocznie się automatycznie i będzie sygnalizowane diodą zasilania (zielona (3)) oraz diodą ładowania (pomarańczową (4)).

Proces ładowania jest w pełni automatyczny i kończy się po zaświeceniu się diody FUL LED (5). Akumulator jest teraz naładowany w 100% i można go odłączyć od ładowarki.

Fazy ładowania





Zakończenie procesu ładowania

1. Odłączyć od gniazda AC.
2. Odłączyć ujemną klemę ładującą (czarną) do nadwozia pojazdu lub, wyjątkowo, do ujemnego zacisku akumulatora (oznaczonego jako N lub -).
3. Odłączyć dodatnią klemę ładującą (czerwoną) do dodatniego zacisku akumulatora (oznaczony jako P lub +).

<http://www.conrad.pl>