

# Woltomierz samochodowy Equus

## Instrukcja obsługi

Nr produktu: 842060

Produkt ten spełnia wymagania norm krajowych i europejskich.

### Przeznaczenie

Woltomierz przeznaczony jest do wyświetlania na pokładzie samochodu napięcia wewnątrz pojazdu. Produkt może być zasilany jedynie po podłączeniu do zasilania samochodowego 12V, z ujemnym zaciskiem akumulatora podłączonym do nadwozia. Woltomierz może zostać zainstalowany w pojazdach wyposażonych w taki typ napięcia. Nigdy nie podłączaj urządzenia do innego typu zasilania.

Produkt przeznaczony jest do użycia wewnątrz pojazdu, nie na zewnątrz. Pod wszelkim pozorem należy unikać kontaktu z wilgocią. Użytkownik musi upewnić się, że produkt jest zainstalowany w taki sposób aby chronić urządzenie przed wilgocią.

Jakiegolwiek użycie niezgodne z opisanym powyżej doprowadzi do uszkodzenia produktu, powstania zagrożenia zwarcia, pożaru, porażenia prądem, etc.

Żaden element tego produktu nie może być modyfikowany lub przebudowywany.

Środki bezpieczeństwa muszą być przestrzegane pod każdym względem.

### Środki bezpieczeństwa



**Uszkodzenie urządzenia, które wynika z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji obsługi powoduje wygaśnięcie gwarancji! Za skutki takiego użytkowania firma nie ponosi odpowiedzialności!**

**Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody materialne i osobiste powstałe w wyniku nieodpowiedniego użytkowania urządzenia lub nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa! W takich wypadkach gwarancja wygasa.**

Znajdujący się w trójkącie wykrzyknik oznacza wskazówki, których należy koniecznie przestrzegać.

**Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy uważnie przeczytać wskazówki bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji obsługi. Instrukcja zawiera ważne wskazówki objaśniające odpowiednią obsługę urządzenia.**

- Przed wykonaniem podłączeń należy sprawdzić czy urządzenie nie jest uszkodzone. Jeśli urządzenie jest uszkodzone, nie należy go podłączać.
- Z powodów bezpieczeństwa i licencyjnych zabrania się przebudowywania i/lub zmiany produktu.
- Urządzenie może być zasilane wyłącznie przez zasilanie samochodowe 12V z ujemnym zaciskiem akumulatora podłączonym do nadwozia.
- Upewnij się, że używasz urządzenia poprawnie. Prosimy o przestrzeganie niniejszej instrukcji obsługi.
- W razie wątpliwości odnośnie eksploatacji, podłączenia lub bezpieczeństwa, skonsultuj się z ekspertem.
- Od czasu do czasu zaleca się sprawdzanie przewodów i połączeń pod kątem uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia urządzenia lub przewodów, naprawa musi zostać wykonana przez wykwalifikowanego specjalistę.
- Unikaj silnych nacisków mechanicznych na laminator i nie narażaj na silne wibracje, kapiącą lub bryzgającą wodę.
- Pod żadnym pozorem nie wylewaj żadnych płynów na urządzenie. Narażasz się na wywołanie pożaru lub śmiertelnego porażenia prądem. Jeśli jakkolwiek płyn dostanie się do urządzenia, natychmiast odłącz urządzenie od zasilania i skontaktuj się ze specjalistą.
- Produkt nie powinien znaleźć się w rękach dzieci. Trzymaj urządzenie z dala od ich zasięgu.
- W razie jakichkolwiek wątpliwości odnośnie odpowiedniego montażu lub pytań, na które nie znajdują państwo odpowiedzi w instrukcji, prosimy o zwrócenie się do naszych konsultantów technicznych lub innych specjalistów.
- Przestrzegaj dodatkowych instrukcji bezpieczeństwa zawartych w poszczególnych sekcjach niniejszej instrukcji obsługi.

## Instalacja

**Ogólne środki bezpieczeństwa i regulacje muszą być przestrzegane pod każdym względem podczas wykonywania prac montażowych, wokół i pod pojazdem. Należy przestrzegać także środków bezpieczeństwa producenta pojazdu!**

**Zmiany, do których musi dojść w pojeździe z powodu montażu systemu parkowania, nie mogą szkodzić bezpieczeństwu w ruchu ulicznym czy konstrukcyjnej stabilności pojazdu. W razie wątpliwości dotyczących wyboru miejsca montażu należy zasięgnąć informacji u producenta pojazdu. Przed rozpoczęciem wiercenia otworów, upewnij się że żadne przewody elektryczne, przewody hamulcowe lub inne nie zostaną uszkodzone.**

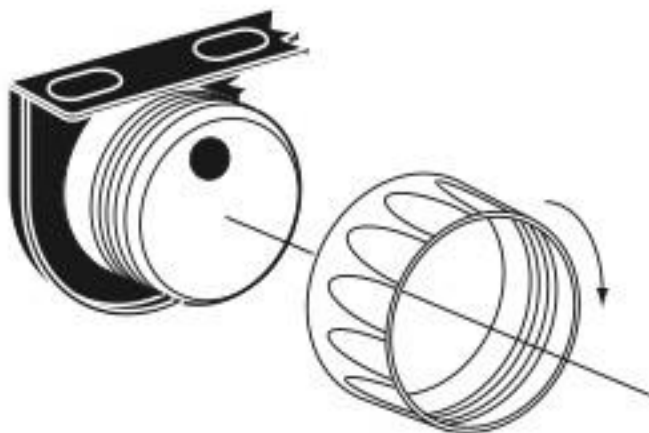
**Podczas używania narzędzi montażowych należy przestrzegać środków bezpieczeństwa ich producentów.**

**Podczas instalacji urządzenia należy wziąć pod uwagę ryzyko wystąpienia wypadku, który może zostać spowodowany gdy urządzenie zostanie oderwane podczas wypadku. Dlatego należy zabezpieczyć wszystkie komponenty w miejscach niezagrażających bezpieczeństwu pasażerów.**

Urządzenie może zostać zainstalowane na desce rozdzielczej przy pomocy dołączonego mocowania lub w odpowiednim otworze deski rozdzielczej.

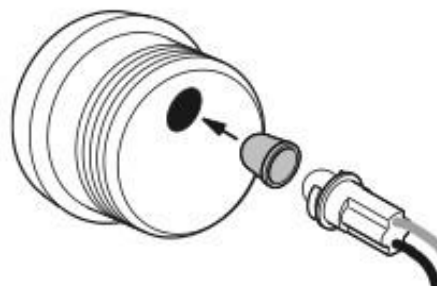
Pasujące oprawy montażowe i instalacyjne ze standardowym otworem dla instalacji przyrządów są dostępne w sklepach z akcesoriami (częściowo także dla konkretnego pojazdu).

- Wybierz odpowiednie miejsce instalacji. Musi być dobrze widoczne z miejsca kierowcy.
- Podczas wyboru miejsca instalacji należy wziąć pod uwagę wymaganą głębokość instalacyjną. Należy zapewnić odpowiednią odległość od ruchomych elementów pojazdu (drążki, dźwignie, etc.)
- Przekręć pierścień mocujący przyrządu i wyciągnij z uchwytu mocującego.
- Jeśli to konieczne, przymocuj uchwyt do deski rozdzielczej za pomocą dwóch śrub.
- Włóż przyrząd do otworu instalacyjnego i zamocuj przykręcając ponownie pierścień mocujący i dokręcając go ręcznie.



## Zmiana koloru podświetlenia / Wymiana żarówki

- Wyciągnij mocowanie żarówki znajdujące się z tyłu przyrządu.
- Nałóż jedną z dołączonych kolorowych nakrętek na żarówkę.
- Aby wymienić żarówkę, wyjmij ją z mocowania żarówki i włóż nową.
- Włóż ponownie mocowanie żarówki do przyrządu.



## Podłączenie

Podłączenie elektryczne powinno zostać wykonane przez specjalistę.

Aby uniknąć zwarcia i wynikającego z tego uszkodzenia urządzenia, ujemny zacisk (uziemienie) akumulatora musi zostać odłączony jako pierwszy.

Podłącz ujemny biegun akumulatora wyłącznie po wykonaniu pełnego podłączenia systemu i sprawdzeniu połączeń.

Styki i przewody sieci pojazdu, do której podłączony jest przyrząd, muszą być zabezpieczone odpowiednim bezpiecznikiem!


Należy używać wyłącznie woltomierza lub diodowej lampy testowej przy sprawdzaniu napięcia na przewodach pojazdu, gdyż normalne lampy testowe zużywają nadmiar prądu i mogą uszkodzić system elektroniczny samochodu.

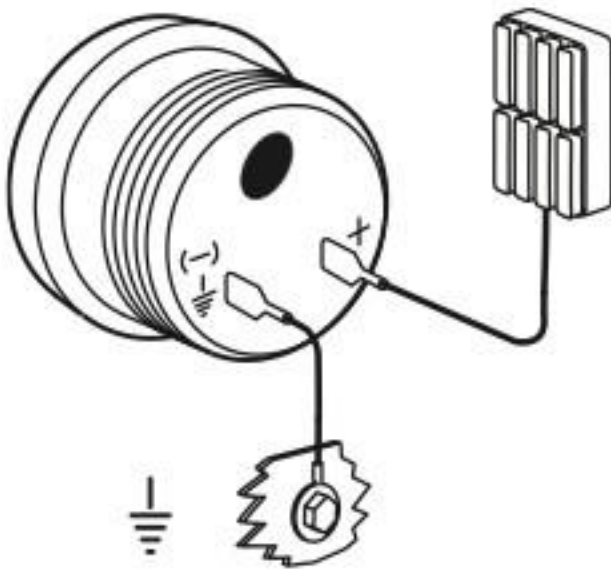
Podczas instalacji przewodów upewnij się, że nie są one ściśnięte lub położone na ostrych krawędziach! Użyj osłonek dla przewodów dla miejsc przejściowych.

Używaj wyłącznie odpowiednich przewodów samochodowych do wykonania podłączenia. Druty dzwonek nie są odpowiednie do instalacji w samochodach.

Można używać wyłącznie odpowiednich dla samochodów wtyczek połączeniowych, które mogą być instalowane na przewodach wyłącznie za pomocą odpowiednich narzędzi.

Postaraj się poprowadzić przewody wzdłuż okablowania samochodu i unikaj luźnych pętli, które mogłyby zaczepić się w pedałach pojazdu.

- Odłącz ujemny zacisk akumulatora pojazdu.
- Podłącz połączenie oznaczone jako  na przyrządzie z uziemieniem pojazdu lub z przewodem uziemiającym (zacisk 31).
- Podłącz połączenie oznaczone jako (+) na urządzeniu do 12 V zapłonu (zacisk 15). Jest to przewód przewodzący napięcie 12 V gdy zapłon zostaje włączony.
- Podłącz kabel oświetlenia przyrządu do zasilania oświetlenia dla deski rozdzielczej (zacisk 58).
- Podłącz czarny kabel przyrządu do uziemienia pojazdu lub przewodu uziemiającego (zacisk 31).
- Sprawdź raz jeszcze poprawność połączenia, następnie podłącz ujemny biegun akumulatora pojazdu.
- Sprawdź czy przyrząd i podświetlenie działają.



## Czyszczenie i konserwacja

Obudowa produktu powinna być czyszczona wyłącznie za pomocą czystej, suchej szmatki lub szczoteczki.

Nie wolno używać żrących środków czyszczących lub detergentów chemicznych, gdyż może to uszkodzić obudowę.



## Utylizacja

Po zużyciu urządzenia zutylizuj je zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

## Dane techniczne

Napięcie	12V
Zakres pomiarowy	8-16V
Lampa	szklana żarówka samochodowa 12V/1,7 W / 2W, 1x9,5d
Kolory podświetlenia	biały/ czerwony/ zielony
Średnica instalacyjna	52 mm