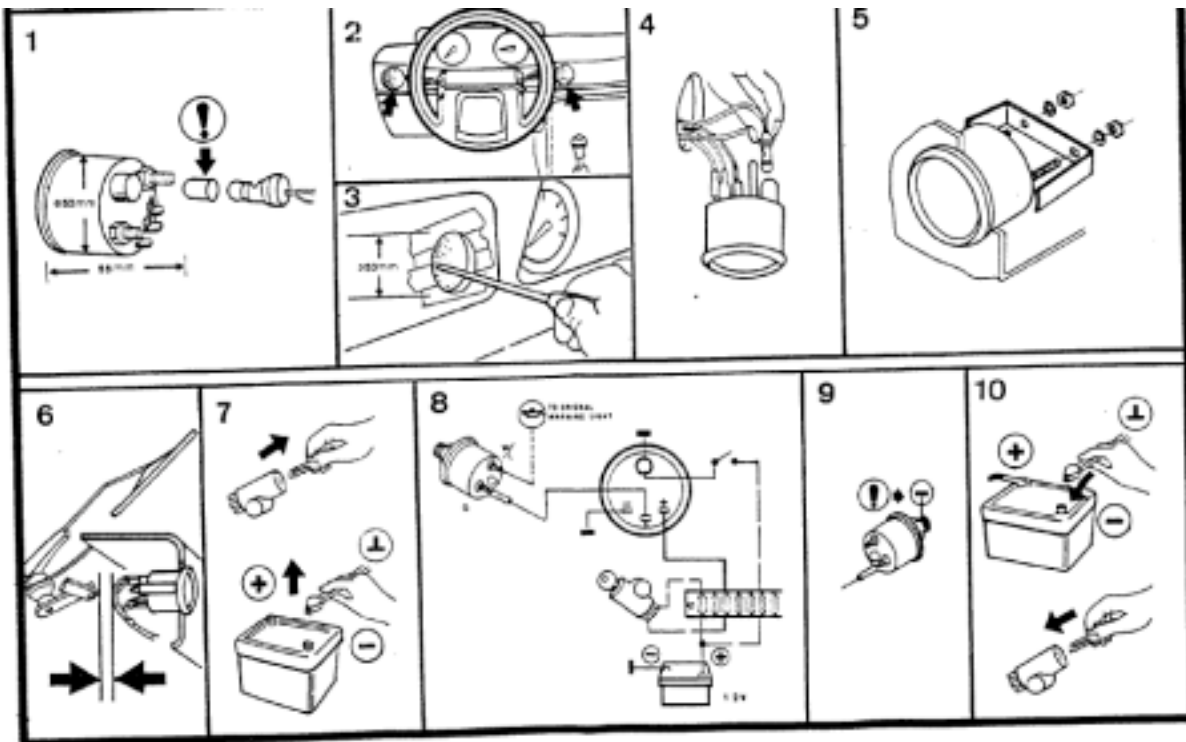
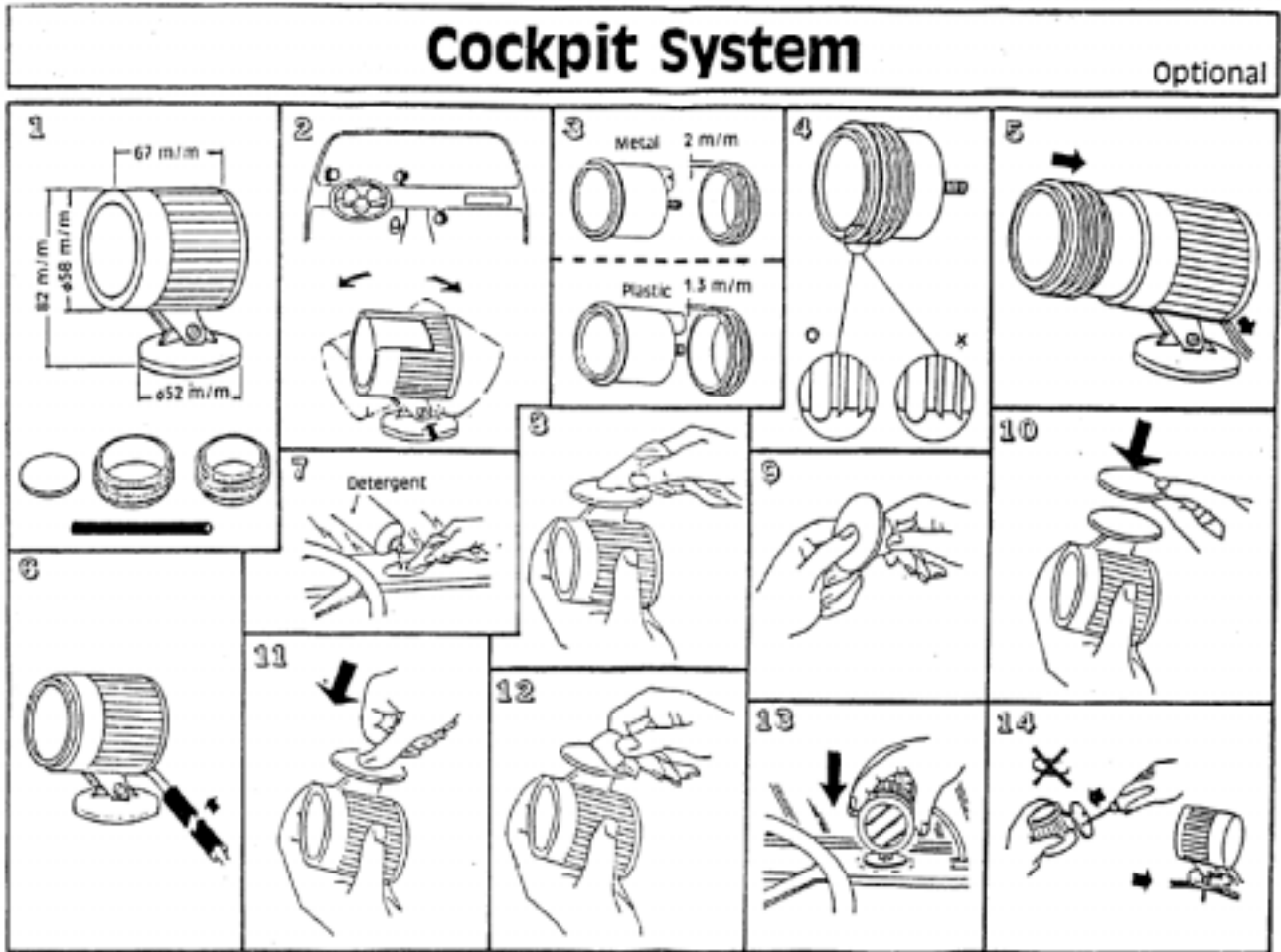


84 20 95 Manometr ciśnienia oleju.



Lista zastosowania adaptera dla instrumentów pokładowych.

Czujniki termometru wody, termometru oleju i manometru ciśnienia oleju wyposażone są fabrycznie w gwinty 1/8-27NPTF. Aby gwinty twojego bloku silnika były takie same, niezbędna jest ich wymiana lub konieczny dodatkowy adapter.

Oznaczenia do tabelki

Samochód	Model	Gwint termometru wody	Gwint termometru oleju	Gwint manometru ciśnienia oleju
Kfz	Modell	Gewinde Wasserthermometer	Gewinde Oelfernthermometer	Gewinde Oeldruckmesser
A L F A R O M E O				
Alfasud	1,2; Ti 1,2; Ti 1,3; 1,35; Ti 1,5; 1,5; Sprint, Sprint 1,35; Sprint 1,5	M16 X 1,5	M22 X 1,5	M14 X 1,5
Giulia Super	1300 L; 1600 L	M16 X 1,5	M22 X 1,5	
Alfetta	1,6/L/GTI 1,8/L/GT; GTV 2000/L GTV/6/2,5	M16 X 1,5	M22 X 1,5	
Spider/GT Junior	1300; 1600; 2000	M16 X 1,5	M22 X 1,5	
2000	Berlina L, Berlina GT Veloce	M16 X 1,5	M22 X 1,5	
Giuletta	1,3; 1,6; 1,8; 2,0	M16 X 1,5	M22 X 1,5	
Alfa 6		M16 X 1,5	M 2 X 1,5	
A U D I				
Audi 80	alle Modell		M14 X 1,5	M10 X 1
Audi 100	CS; L; GL; C; CL; CD; S; LS; GLS; CC; CS Diesel; SD; LSD; GLSD; SS; LSS; GLSS CS 5-Zyl.; SE; CS; CD 5-Zyl.		M14 X 1,5	M10 X 1
Audi Coupe	GL; GT; GT 5-Zyl.		M14 X 1,5	M10 X 1
Audi 200	5E; 5T		M14 X 1,5	M10 X 1
Audi Quattro			M14 X 1,5	M10 X 1
A U T O B I A N C H I				
	A 112; Junior; A 112 E; Elite; Elegant; Abarth	M16 X 1,5	M22 X 1,5	M12 X 1,5
B R I T I S H L E Y L A N D				
Mini	850 MK II; 1000 MK II; Spezial 1000; 1001; 1100; Metro 1000; Metro 1300			1/8-27 NPTF
Innocenti	90 L; 120 L	5/8-18 UNF		1/8-27 NPTF
Austin	1300	5/8-18 UNF		1/8-27 NPTF
Allegro	3; 1100; 1300; 1500	5/8-18 UNF		1/8-27 NPTF
Maxi	1500; 1750; 1750 HL	5/8-18 UNF		1/8-27 NPTF
Princess	1800 HL; 2200 HLS	5/8-18 UNF		1/8-27 NPTF
Triumph	Spitfire	5/8-18 UNF		1/8-27 NPTF
	TR 7	5/8-18 UNF		
MG	B	5/8-18 UNF		1/8-27 NPTF
Jaguar	XJ 4,2/4,2 LC	5/8-18 UNF		1/8-27 NPTF
	XJ 6/4.2			
	XJ 12; E-Type			
B M W				
	320i, 325i 3er td	M14 X 1,5	M22 X 1,5	M12 X 1,5
	Baureihe E 30, Motorbaureihe M 20			
	315; 316; 318i; 320,4- und 6-Zyl	M14 X 1,5	M22 X 1,5	
	323i 6-Zyl.			
	518; 520; 525i; 528i; 5er td	M14 X 1,5	M22 X 1,5	M12 X 1,5
	Baureihe E 28 bis 12.87			
	525	M14 X 1,5	M22 X 1,5	
	530i; 535i	M14 X 1,5	M22 X 1,5	M12 X 1,5
	Baureihe E 34 ab 1.88, Motorbaureihe M 30			
	628 CSI; 630 CS; 633 CSI; 635 CSI	M14 X 1,5	M22 X 1,5	
	730i; 735i	M14 X 1,5	M22 X 1,5	M12 X 1,5
	Baureihe E 32 Motorbaureihe M 30			
	728; 728i; 730; 732i; 733i	M14 X 1,5	M22 X 1,5	
	Alpina 86 2,8	M14 X 1,5	M22 X 1,5	
	1502 bis 2002; 2002 Tii	M14 X 1,5	M22 X 1,5	
*Alle BMW-Typen werden serienmaessig mit 2 verschiedenen Oelablassschrauben geliefert. Entweder M 22 X 1.5 oder M 12 X 1,5.				
C I T R O E N				
2 CV/Dyana	4; 6	M18 X 1,5	M16 X 1,5	M12 X 1,5
	LN; LNA	M18 X 1,5	M16 X 1,5	M12 X 1,5
Visa	Spec./Club; 2-Zyl.-Club; 4-Zyl. Super	M18 X 1,5	M16 X 1,5	
GS	X; Club; Special; X2; X3	M18 X 1,5	M16 X 1,5	M18 X 1,5
GSA	Club/Pallas X; Break Club	M18 X 1,5	M16 X 1,5	M12 X 1,5

BMW.

Wszystkie typy BMW wyposażone są seryjnie w 2 różne śruby spustowe oleju. Albo M22 x 1,5 albo M 12 x 1,5.

Kfz	Modell	Gewinde Wasserther- mometer	Gewinde Oelfthermo- meter	Gewinde Oeldruck- messer
CX	reflex; 2000; 2200; 2000 D; 2400; 2400 GTi; 2500 D; Comfort Pallas	M16 X 1,5	M16 X 1,5	M14 X 1,5
BX	14	M18 X 1,5	M16 X 1,5	M12 X 1,5
<u>D A I H A T S U</u>				
Cuora	2-Zylinder		M18 X 1,5	R 1/8 DIN 2999
Charade	3-Zylinder		M18 X 1,5	R 1/8 DIN 2999
Charmant	1300; 1600		M18 X 1,5	R 1/8 DIN 2999
Wildcat	F20/25; F 50/55		M18 X 1,5	R 1/8 DIN 2999
<u>M E R C E D E S B E N Z</u>				
W 123er-Serie	200 D; 220 D; 240 D/TD; 300 D/TD 300 SD/USA; 300 TD-Turbo; 200; 230/C/T; 230 G; 230 E/TE/TE. 250 T; 280/C; 280 E/TE/CE	M14 X 1,5		
W 126er-Serie	280 S; 280 SE/SEL/SL/SLC; 350 SE/SEL; 350 SL/SLC; 450 SE/SEL; 450 SEL 5,9; 450 SL/SLC 450 SLC 5,0 600	M14 X 1,5	M26 X 1,5	
*Alle Mercedes-Typen werden serienmaessig mit 2 verschiedenen Oelablassschrauben geliefert. Entweder M 14 X 1,5, oder M 12 X 1,5.				
<u>F I A T</u>				
Panda	Panda; Special		M22 X 1,5	M14 X 1,5
124	Cabrio		M22 X 1,5	M14 X 1,5
126		M16 X 1,5	M22 X 1,5	M14 X 1,5
127	L; Special; CL; Sport	M16 X 1,5	M22 X 1,5	M14 X 1,5
Ritmo	60 L; 60 CL; 65; 75 CL; Super 75 Gala; 85; 105 TC; Abarth 125 TC	M16 X 1,5	M22 X 1,5	M14 X 1,5
	Diesel	M16 X 1,5	M22 X 1,5	
128	CL; Berlinetta LS/GLX	M16 X 1,5	M22 X 1,5	M14 X 1,5
X 1/9		M16 X 1,5	M22 X 1,5	
131	Diesel; Mirafiori S/1,6; Super 1400 TC; CL Panorama; Supermirafiori; Sport; Rallye	M16 X 1,5	M22 X 1,5	M14 X 1,5
132	Diesel; 2000	M16 X 1,5	M22 X 1,5	M14 X 1,5
Super	Panorama Super		M22 X 1,5	M14 X 1,5
Argenta			M22 X 1,5	M14 X 1,5
<u>F O R D</u>				
Fiesta	L; Ghia; S; XR 2	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
Taurus	L; GL; Ghia; S; Ghia S/V6; Ghia V6	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
Escort	L; GL; Ghia; Ghia S XR 3; XR 3i; RSi; RS 2000	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
	GL; S; Ghia; V6	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
Capri II bis 8.81				
ab 9.81	L; S; V6; Ghia; 2,8i; 2,8 Turbo	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
Granada	L; V4; GL; V6; 4R; Ghia	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
bis 8.81	L; S; GL; Ghia; Y6	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
ab 9.81	Ghia 2,8i; V6; LS; GL; Ghia; Diesel	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
Sierra	L; GL; Ghia	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
Transit	Transit	1/8-27 NPTF	M14 X 1,5	1/4-18NPTF
	Diesel	1/8-27 NPTF	M16 X 1,5	1/4-18NPTF
<u>H O N D A</u>				
Civic	1200; 1300 S/SL; 1300 SS, Lim. bis Bj. 83, Shuttle, CRX-Coupe 6.84	M16 X 1,5		R 1/8 DIN 2999
Accord	Lim. 1.84-12.85 und ab 1.86	M16 X 1,5		R 1/8 DIN 2999
bis Bj. 83			M20 X 1,5	
ab Bj. 84			M14 X 1,5	
Prelude		M16 X 1,5		R 1/8 DIN 2999
1.83-9.87 und 10.87- bis Bj. 83			M20 X 1,5	R 1/8 DIN 2999
ab Bj. 84			M14 X 1,5	
<u>L A D A</u>				
Nova	Junior; 1200 L/K; 1300; 1500		M22 X 1,5	M14 X 1,5
Niva	Niva; California		M22 X 1,5	M14 X 1,5
<u>L A N C I A</u>				
Delta			M22 X 1,5	
Gamma	2500		M22 X 1,5	
<u>M A Z D A</u>				
	323; 1000; 1300; S/SP/V; Stufenheck	M16 X 1,5	M14 X 1,5	
	616; 626; 626; 2.0; 929/L/Coupe	M16 X 1,5	M14 X 1,5	R 1/8 DIN 2999
	RX; 2.3 W; 5 W	M16 X 1,5	M14 X 1,5	
	RX 7 Wankel; 5 W	M16 X 1,5	M14 X 1,5	
<u>M I T S U B I S H I</u>				
Colt	1200 GL/GLX; 1400 GLX/GL; 1400 Turbo		M14 X 1,5	R 1/8 DIN 2999
Lancer	1200 GL; 1400 GLX/GL; EX 1400; 1600 GSR; EX 1600 2000 Turbo		M14 X 1,5	R 1/8 DIN 2999
			M18 X 1,5	