

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Nr produktu 000842109

# Termometr samochodowy do wody i oleju, O52 mm



Ten produkt jest zgodny z obowiązującymi specyfikacjami krajowymi i europejskimi.

**Przeznaczenie produktu**

Termometr wody / oleju służy do wyświetlania temperatury wody lub oleju w pojazdach

Ten produkt może być używany tylko wtedy, gdy jest podłączony do zasilacza samochodowego 12 V DC z ujemnym biegunem akumulatora samochodowego podłączonym do korpusu. Może być instalowany i obsługiwany tylko w pojazdach zasilanych tym rodzajem napięcia. Nigdy nie podłączaj urządzenia do żadnego innego źródła zasilania.

Użytkowanie jest dozwolone tylko wewnątrz samochodu, a nie na zewnątrz. Należy zawsze unikać kontaktu z wilgocią lub wilgocią. Użytkownik musi upewnić się, że sposób instalacji produktu chroni produkt przed wilgocią i wilgocią.

Każde użycie inne niż opisane powyżej spowoduje uszkodzenie tego produktu i wiąże się z ryzykiem zwarcia, pożaru, porażenia prądem elektrycznym itp.

Żadna część tego produktu nie może być modyfikowana ani przebudowywana. Instrukcje bezpieczeństwa muszą być zawsze przestrzegane.

**Uwagi dotyczące bezpieczeństwa i zagrożeń**

**Gwarancja / gwarancja traci ważność, jeśli szkoda powstanie w wyniku nieprzestrzegania niniejszej instrukcji obsługi. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody następcze.**

**Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody majątkowe lub obrażenia ciała spowodowane nieprawidłową obsługą lub nieprzestrzeganiem instrukcji bezpieczeństwa. W takich przypadkach gwarancja / gwarancja jest nieważna.**

**Wykrzyknik w trójkącie wskazuje ważne instrukcje w instrukcji obsługi. Przed uruchomieniem urządzenia przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Zawierają ważne informacje dotyczące prawidłowego działania.**



- Przed uruchomieniem sprawdź urządzenie pod kątem uszkodzeń. Jeśli urządzenie jest uszkodzone, nie uruchamiaj go.
- Nieautoryzowana konwersja i / lub modyfikacja produktu jest niedopuszczalna ze względów bezpieczeństwa i zatwierdzenia.
- Urządzenie może być używane tylko z zasilaczem samochodowym 12 V DC (z ujemnym biegunem akumulatora podłączonego do nadwozia pojazdu). Nigdy nie podłączaj urządzenia do żadnego innego źródła zasilania.
- Upewnij się, że używasz urządzenia prawidłowo. Proszę również postępować zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.

- Skonsultuj się z ekspertem, jeśli masz wątpliwości co do działania, bezpieczeństwa lub połączenia urządzenia.
- Od czasu do czasu sprawdzaj urządzenie i połączenie, czy nie ma uszkodzeń. Ekspert musi naprawić produkt w przypadku uszkodzenia urządzenia lub kabli połączeniowych.
- Unikaj dużych obciążeń mechanicznych laminatora i nie narażaj go na silne wibracje lub kapanie lub rozpryskiwanie wody.
- Nigdy nie wylewaj płynów nad urządzenie. Istnieje ryzyko spowodowania pożaru lub śmiertelnego porażenia prądem. Jeśli jednak jakkolwiek płyn przedostanie się do urządzenia, natychmiast odłącz go od sieci zasilającej i skontaktuj się ze specjalistą.
- Urządzenie nie powinno znaleźć się w rękach dzieci. Trzymaj z dala od dzieci.
- Nie pozostawiaj materiałów opakowaniowych w niedbałym miejscu. Może stać się niebezpieczną zabawką dla dzieci.
- Jeśli nie masz pewności co do prawidłowego połączenia lub jeśli są jakieś pytania, które nie są objęte instrukcją obsługi, nie wahaj się skontaktować z naszym działem pomocy technicznej lub innym specjalistą.
- Przestrzegaj dodatkowych instrukcji bezpieczeństwa w poszczególnych rozdziałach niniejszej instrukcji.

## Instalacja

**Ogólne instrukcje bezpieczeństwa i przepisy muszą być przestrzegane za pomocą wszelkich środków podczas wykonywania prac montażowych w, wokół i pod pojazdem. Przestrzegać również wskazówek bezpieczeństwa producenta pojazdu!**

**Modyfikacje pojazdu, które są konieczne w wyniku instalacji urządzenia, muszą być zawsze przeprowadzane w taki sposób, aby nie pogorszyć ani bezpieczeństwa ruchu drogowego, ani zaprojektowanej stabilności samochodu. Jeśli masz wątpliwości przy wyborze miejsca instalacji, skonsultuj się ze sprzedawcą samochodu.**

**Przed wierceniem upewnij się, że nie można uszkodzić kabli elektrycznych, linek hamulcowych itp. Używając narzędzi do montażu urządzenia, należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa producenta.**

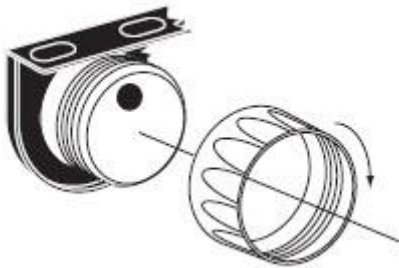
**Podczas instalacji urządzenia należy wziąć pod uwagę ryzyko wypadku, który może wyniknąć z oderwania urządzeń w razie wypadku. Dlatego należy zabezpieczyć każdy element w miejscu, w którym nie może być niebezpieczny dla pasażerów.**



## Instalacja urządzenia

Urządzenie można przymocować do deski rozdzielczej za pomocą załączonego kąta instalacji lub zainstalować w odpowiednim otworze w desce rozdzielczej. Dopasowane obudowy montażowe i instalacyjne ze standardowym otworem na instrumenty instalacyjne są dostępne w sklepach detalicznych (częściowo również w zależności od pojazdu).

- Wybierz odpowiednie miejsce instalacji. Miejsce instalacji musi być dobrze widoczne z siedzenia kierowcy.
- Przy wyborze miejsca instalacji należy wziąć pod uwagę wymaganą głębokość instalacji. W szczególności należy zapewnić wystarczającą odległość od ruchomych części pojazdu (pręty, dźwignie itp.).
- Odkręć pierścień mocujący od instrumentu i wyciągnij go z kąta instalacji.
- W razie potrzeby zamocuj kąt instalacji za pomocą 2 odpowiednich śrub na desce rozdzielczej.
- Umieść urządzenie w otworze montażowym i przymocuj go, przykręcając pierścień mocujący i dokręcając go ręcznie.



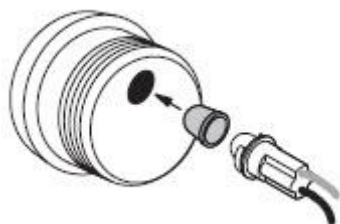
## Instalacja czujnika

Dołączony czujnik jest wkręcany w silnik w zależności od zastosowania jako termometr wodny lub olejowy (zamiast obecnej korki spustowej oleju lub zamierzonego otworu w obwodzie chłodzenia). Dostępne są opcjonalne śruby adaptera, jeśli gwint silnika nie pasuje do gwintu załączonego czujnika. Przed instalacją zapytaj dealera samochodowego o odpowiednie miejsce instalacji i odpowiedni rozmiar gwintu.

- W razie potrzeby należy spuścić olej silnikowy z wanny olejowej lub płynu chłodzącego.
- Wykręć śrubę spustową oleju lub zaślepkę w obwodzie chłodzenia.
- Przykręć zamknięty czujnik do gwintu na silniku (jeśli dotyczy, w połączeniu ze śrubą adaptera). Nie używaj tu nadmiernej siły, w przeciwnym razie możesz uszkodzić gwint. Pamiętaj, aby ponownie włożyć lub wymienić wszystkie pierścienie uszczelniające.
- Sprawdź szczelność połączenia śrubowego po zakończeniu prac instalacyjnych, uruchamiając silnik i pozwalając mu pracować przez chwilę. Na czujniku nie może pojawić się olej ani płyn chłodzący.

### Zmiana koloru oświetlenia / zmiana oświetlenia

- Pociągnij oprawę oświetleniową z tyłu urządzenia
- Wepchnij jedną z dołączonych kolorowych nakładek na żarówkę oświetlenia.
- Aby zmienić żarówkę, wyciągnij ją z oprawy oświetleniowej i włóż nową.
- Ponownie włóż złączkę do urządzenia



### Podłączenie



**Połączenie elektryczne powinno być wykonane przez specjalistę.**

**Aby uniknąć zwarc i wynikających z tego uszkodzeń urządzenia, najpierw należy odłączyć ujemny zacisk (uziemiaenie) akumulatora samochodowego. Podłączyć ujemny biegun akumulatora tylko po całkowitym podłączeniu systemu i sprawdzeniu połączeń.**

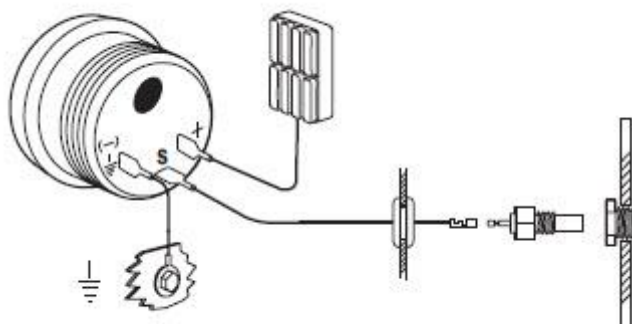
**Styki i kable sieci pokładowej, do której podłączony jest przyrząd, muszą być zabezpieczone odpowiednim bezpiecznikiem!**

**Należy używać woltomierza lub diodowej lampy testowej do sprawdzania napięcia na kablach pokładowych, ponieważ normalne lampy testowe zużywają nadmierne prądy i mogą w ten sposób uszkodzić układ elektroniczny samochodu. Instalując kable, upewnij się, że nie są one zgniecione lub zarysowane na ostrych krawędziach! Użyć dysz kablowych do punktów przejścia. Do połączenia używaj tylko odpowiednich kabli samochodowych. Przewody dzwonowe itp. Nie nadają się do montażu w samochodach.**

**Można również używać tylko odpowiednich samochodowych połączeń wtykowych, które muszą być zainstalowane za pomocą odpowiednich narzędzi na kablach.**

**Spróbuj zainstalować przewody połączeniowe wzdłuż drzewa kablowego samochodu i unikaj luźnych pętli kablowych, które mogą zostać wciągnięte w pedały pojazdu. Może to prowadzić do sytuacji zagrażających życiu podczas jazdy.**

- Odłącz ujemny biegun akumulatora pokładowego.
- Podłącz połączenie oznaczone (W) na przyrządzie do masy pojazdu lub przewodu uziemiającego (zacisk 31).
- Podłącz połączenie oznaczone (+) na przyrządzie za pomocą zapłonu 12 V plus (zacisk 15). Jest to kabel, który przenosi 12 V po włączeniu zapłonu.
- Podłącz biały kabel wbudowanego podświetlenia instrumentu do zasilacza oświetlenia tablicy rozdzielczej (zacisk 58).
- Podłącz czarny przewód do wbudowanego oświetlenia instrumentu do uziemienia pojazdu lub przewodu uziemiającego (zacisk 31).
- Podłącz złącze czujnika (S) do przyrządu ze stykiem łączącym wcześniej zainstalowanego czujnika na silniku.
- Sprawdź ponownie poprawne połączenie, a następnie ponownie podłącz ujemny biegun akumulatora pokładowego.
- Sprawdź, czy instrument i oświetlenie działają.



### Konserwacja i pielęgnacja

Zewnętrzną część produktu należy czyścić czystą suchą ściereczką lub szczotką. Nigdy nie używaj agresywnych środków czyszczących lub roztworów chemicznych, które mogą uszkodzić powierzchnię obudowy.

## Utylizacja

### a) Produkt



Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

### b) Akumulatory



Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

Używane akumulatory mogą być zwracane do punktów zbiórki w miejscowości, w sklepach lub gdziekolwiek są sprzedawane. Możesz w ten sposób spełnić swoje obowiązki ustawowe oraz przyczynić się do ochrony środowiska.

W ten sposób spełniają Państwo obowiązki prawne i wnoszą wkład w ochronę środowiska.

## Dane techniczne

Napięcie zasilania: ..... 12V

Skala pomiarowa ..... 50-150 ° C

Lampa ..... Żarówka szklana samochodowa 12V / 1,7W / W2,1x9,5d

Kolory oświetlenia: ..... Biały / czerwony / zielony

Średnica instalacji: ..... 52mm

Niniejsza instrukcja obsługi jest publikacją Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Wszelkie prawa, w tym tłumaczenia zastrzeżone. Powielanie dowolną metodą, np. fotokopia, mikrofilmowanie lub przechwytywanie w systemach przetwarzania danych elektronicznych wymaga uprzedniej pisemnej zgody redaktora. Przedruk, także częściowo, jest zabroniony. Niniejsza instrukcja obsługi przedstawia stan techniczny w momencie drukowania. Zastrzeżone zmiany w technologii i sprzęcie.

© Prawa autorskie 2010 by Conrad Electronic SE.

<http://www.conrad.pl>