

Prostownik Voltcraft VCW 12000

Instrukcja obsługi

Nr produktu: 855980

Opis urządzenia

- 1 Uchwyt do przenoszenia urządzenia
- 2 Komora na kable (z tyłu prostownika)
- 3 Wyświetlacz
- 4 Gniazdko 12 V (z tyłu prostownika)
- 5 Przycisk wyboru natężenia, "2/6/12 AMP SELECT"
- 6 Przycisk włącz/wyłącz, "POWER ON/OFF "
- 7 Przycisk gniazdka wyjściowego, "12V DC OUTPUT"
- 8 Przycisk napięcia akumulatora, "BATTERY VOLTAGE"

Ładowanie akumulatorów kwasowo-ołowiowych

- Po pierwsze upewnij się, że akumulator kwasowo-ołowiowy jest typu 12V. Nie ładuj akumulatorów o innym napięciu operacyjnym!
- Odłącz wszystkie urządzenia od akumulatora.
- Jeśli akumulator jest zainstalowany w samochodzie, zgaś zapłon i wyłącz inne obciążenia prądu.



Należy przestrzegać instrukcji i informacji bezpieczeństwa pojazdu, aby dowiedzieć się, w jaki sposób akumulator pojazdu powinien być naładowany. Nowoczesne pojazdy są wyposażone w czułe części elektroniczne i funkcje, które mogą zostać uszkodzone, jeśli obsługa systemu napięciowego i akumulatora będzie nieprawidłowa!

Zalecamy odłączenie wszystkich biegunów akumulatora od pojazdu. Najpierw należy odłączyć uziemienie (minus / -) od akumulatora. Następnie odłącz plus (+). Należy pamiętać, że w trakcie tego procesu radio lub komputer pokładowy w samochodzie może utracić zapisane dane użytkownika.

- Należy dokładnie oczyścić zaciski akumulatora. Upewnij się, że żadne pozostałości płynu nie wejdą w kontakt z oczami lub skórą.

- Po pierwsze, wyjmij wszelkie kable z komory kabli (2) z tyłu ładowarki, by pozwolić na swobodne działanie wentylatora znajdującego się wewnątrz komory. Podłącz kabel zasilający do gniazdka (230 V ~ / 50 Hz).

Przytrzymaj przycisk włącz/ wyłącz przez jedną sekundę, aby włączyć ładowarkę.

"AMP" powinno się zaświecić i "000" zacznie migać na wyświetlaczu.

- Podłącz do akumulatora czerwony zacisk z biegunem dodatnim (+) i czarny zacisk z biegunem ujemnym (-). Zwróć uwagę na oznaczenie dotyczące biegunów na akumulatorze!



Jeśli chcesz naładować akumulator bez odłączania go od samochodu (patrz instrukcja bezpieczeństwa z początku tego rozdziału), przed podłączeniem ładowarki musisz wiedzieć, który biegun akumulatora jest połączony do nadwozia pojazdu (minus dla większości pojazdów). Użyj do tego czystego obszaru metalu (niemalowanego metalu). Ponadto, obszar ten powinien się znajdować możliwie jak najdalej od akumulatora lub przewodów paliwowych.

Ujemny biegun akumulatora jest podłączony do masy silnika:

Najpierw podłącz czerwony zacisk do ładowania akumulatora z biegunem dodatnim (+) z akumulatorem. Następnie podłącz czarny zacisk z obszarem metalu na powierzchni silnika.

Dodatni biegun akumulatora jest podłączony do masy silnika:

Najpierw podłącz czarny zacisk na ładowarkę biegun ujemny (-) z akumulatorem. Następnie podłącz czerwony zacisk z kawałkiem metalu z bloku silnika.

- Naciśnij przycisk zmiany natężenia prądu, "AMP 06.02.12 SELECT", aby wybrać natężenie ładowania, które jest pokazane na wyświetlaczu. "AMP" powinno się pojawić na wyświetlaczu.



Natężenie prądu ładowania akumulatora ołowiowo-kwasowego powinno wynosić dokładnie jedną dziesiątą pojemności akumulatora w celu łagodnego naładowania. Nadmierne natężenie ładowania może uszkodzić akumulator!

Wyświetlacz pokazuje "0": Brak natężenia prądu. Ładowarka przechodzi w tryb gotowości.

Wyświetlacz pokazuje "2": Natężenie ładowania 2 A

Wyświetlacz pokazuje "6": Natężenie ładowania 6 A

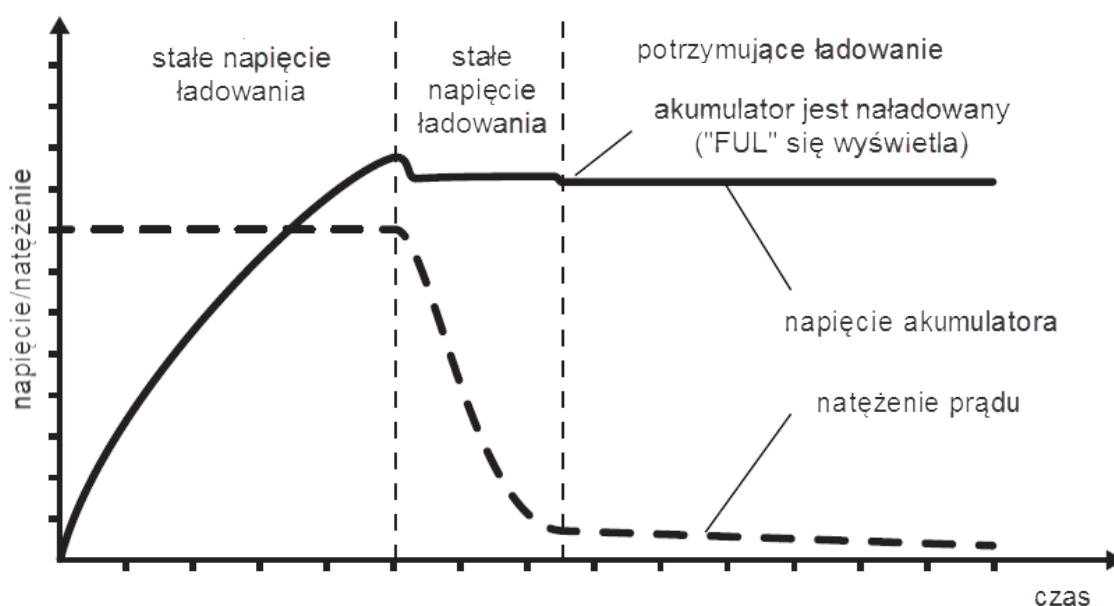
Wyświetlacz pokazuje "12": Natężenie ładowania 12 A

- Po ustawieniu natężenia ładowania, proces ładowania rozpoczyna się automatycznie i zaświeca się dioda ładowania "CHARGING" (ładowanie rozpoczęte). Wybrane natężenie ładowania pokazane jest na wyświetlaczu.

- ❖ Możesz przerwać proces ładowania poprzez naciśnięcie przycisku "02/06/12 AMP SELECT" ("0" na wyświetlaczu, patrz wyżej) lub poprzez zmianę natężenia ładowania ("2" do 2 A, "6" na 6, "12" na 12).

- Naciśnij przycisk napięcia akumulatora, "BATTERY VOLTAGE", aby zobaczyć napięcie akumulatora. Dioda LED napięcia "VOLTAGE" się zaświeci. Po kilku sekundach, wyświetlacz przełączy się ponownie do natężenia ładowania.
- Gdy bateria jest w pełni naładowana, "FUL" pojawi się na wyświetlaczu i dioda "FULL" się zaświeci. Ładowanie podtrzymujące rozpocznie się automatycznie. Naciśnij dowolny przycisk, aby przejść do trybu gotowości i zatrzymać proces ładowania.
- Odłączyć ładowarkę od zasilania. Najpierw zdejmij zacisk z negatywnego bieguna, a następnie z bieguna dodatniego.

OPIS CYKLU ŁADOWANIA



Proces ładowania składa się z trzech faz. Pierwsza faza to stałe napięcie ładowania, które ładuje akumulator do około 85% jego pojemności. W fazie drugiej, ładowarka zapewnia stałe napięcie ładowania przy malejącym natężeniu prądu. Akumulator jest ładowany do około 95% jego pojemności. W fazie trzeciej, ładowarka przełącza się w tryb utrzymującego ładowania i "FUL" jest wyświetlany. Ładowanie utrzymujące zapobiega przeciążeniu akumulatora i jego samoistnemu rozładowaniu.

Użycie urządzenia jako źródło zasilania 12 V

Z tyłu prostownika znajduje się gniazdo zasilania 12 V w nasadce ochronnej. Zapewnia ono 12 V dla innych urządzeń (np. małego rozmiaru sprężarki do pompowania opon).



Przed podłączeniem urządzenia, upewnij się, że zatrzymał się proces ładowania i odłącz ładowarkę od akumulatora. Dopuszczalne jest podłączenie tylko do urządzeń o poborze mocy nie przekraczającej 140 W. Napięcie wyjściowe gniazdka zasilania wynosi od 13 V i 13,5 V (jak w przypadku gniazda zasilania pojazdu). Nie zasilaj urządzeń, które wymagają stabilnego napięcia 12 V = (np. komputerów).

Rozruch silnika

Jeśli akumulator kwasowo-ołowiowy pojazdu jest rozładowany lub zbyt słabo naładowany aby uruchomić silnik, wyłącz zapłon.

Postępować jak opisano w rozdziale "Ładowanie akumulatorów kwasowo-ołowiowych ". Jednak w tym przypadku, ustawić natężenie ładowania na 12 A i naładować baterię przez 5 minut.

Następnie przerwać ładowanie i odłączyć ładowarkę od akumulatora.

Spróbuj uruchomić samochód ponownie.

Komunikaty błędów

Jeśli ładowarka wykryje błąd, pojawi się komunikat o błędzie i zaświeci się dioda błędu "FAULT".

W poniższej tabeli są wyjaśnienia dotyczące komunikatów o błędach.

Komunikat błędu	Możliwe przyczyny, rozwiązanie
F01	Ładowarka nie ma połączenia z akumulatorem lub wykryte zostało zwarcie. Podłączyć prawidłowo zaciski do akumulatora.
F02	Akumulator został podłączony w niewłaściwy sposób. Ładowarka daje sygnał ostrzegawczy, proces ładowania jest zatrzymany. Wyłącz ładowarkę i odłącz zaciski od akumulatora. Podłącz je ponownie do odpowiednich biegunów.
F03	Napięcie akumulatora jest mniejsze niż 5 V. Ładowarka daje sygnał ostrzegawczy, proces ładowania jest zatrzymany. Całkowicie rozładowanego akumulatora nie można ponownie ładować. Wymień go na nowy.
F04	Akumulator ma wewnętrzne zwarcie (ładowarka wykryła wyciek napięcia), lub natężenie ładowania jest zbyt niskie. Wybierz wyższe natężenie ładowania. Jeśli problem nie ustąpi, wymień baterię na nową.
F05	Podczas ładowania poluzował się jeden z zacisków, lub wystąpił problem ze stykiem. Ładowarka daje sygnał ostrzegawczy co 25 sekund. Ładowanie jest zatrzymane ze względów bezpieczeństwa. Upewnij się, że zaciski są odpowiednio podłączone do akumulatora i ponownie rozpocznij ładowanie.

Czyszczenie

Odłącz ładowarkę od akumulatora i napięcia sieciowego przed czyszczeniem. Wyczyść zewnętrzną powierzchnię czystą, suchą oraz miękką ściereczką.

Nie należy używać intensywnych detergentów, które mogą spowodować przebarwienia.