

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Kompresor KD 7.0
Nr produktu 000857601



Spis treści

Wstęp

Przeznaczenie do użycia	Strona 12
Zakres dostawy	Strona 12
Opis części	Strona 12
Dane techniczne	Strona 12

Bezpieczeństwo

Ogólne wskazówki w zakresie bezpieczeństwa	Strona 13
Wskazówki specjalne	Strona 13

Praca

Przełącznik kompresora ON/OFF	Strona 13
Przełącznik światła ON / OFF	Strona 14
Ustawienie jednostki ciśnienia (psi, bar lub kPa)	Strona 14
Kontrola ciśnienia opony	Strona 14
Zwiększenie/zmniejszenie ciśnienia opony	Strona 14
Użycie dołączonych wentyli	Strona 14
Wymiana bezpiecznika na złączu 12V pojazdu	Strona 15

Śledzenie błędów

Strona 15

Dbłość i konserwacja

Strona 15

Serwis

Strona 15

Gwarancja

Strona 15

Usuwanie do odpadów

Strona 16

Kompresor KD 7.0**Wstęp**

Zapoznaj się ze wszystkimi funkcjami zanim zaczniesz pracować z urządzeniem po raz pierwszy. Dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi. Przechowuj ją w bezpiecznym miejscu. Przekaż całość dokumentacji stronie trzeciej, której będziesz przekazywać niniejsze urządzenie. Make

Przeznaczenie do użycia

Produkt przeznaczony jest do pompowania opon samochodów osobowych, rowerowych, zabawkowych oraz dętek i zabawek dmuchanych, przedmiotów sportowych i rekreacyjnych. Produkt certyfikowany jest wyłącznie do użytku prywatnego. Jakiegokolwiek inne użycie uznawane jest za niezgodne przeznaczeniem i związane jest z poważnymi zagrożeniami. Producent nie ponosi odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń wynikłych wskutek użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem.

Zakres dostawy

Po rozpakowaniu sprawdź natychmiast zawartość dostawy, sprawdź czy urządzenie i jego komponenty nie są uszkodzone. Nie uruchamiaj w przypadku wad urządzenia lub jego części.

- 1 kompresor KD 7.0
- 1 wentyl roweru sportowego (wentyl Presta)
- 1 wentyl piłek sportowych
- 1 wentyl dmuchanych zabawek
- 1 instrukcja obsługi

Opis części

- 1 Przycisk wyboru jednostki ciśnienia „R”(psi, bar lub kPa)
- 2 Ekran manometru (cyfrowy)
- 3 Przełącznik kompresora ON-/ OFF
- 4 Przycisk ustawień zadanych „-“
- 5 Przycisk ustawień zadanych „+“
- 6 Pokrywka magazynka
- 7 Wentyl roweru sportowego (wentyl Presta)
- 8 Wentyl piłek sportowych
- 9 Wentyl dmuchanych zabawek
- 10 Przewód zasilania ze złączką 12 V do pojazdu i diodą zasilania
- 11 Karbowane pokrętko (złączka do pojazdu 12V)
- 12 Bezpiecznik
- 13 Wąż ciśnieniowy
- 14 Oświetlenie (3 diody)
- 15 Złączka wentyla
- 16 Przełącznik oświetlenia ON-/ OFF

Dane techniczne

- Nr artykułu: 97136
- Napięcie robocze: 12 V
- Wydajność: maks. 7 barów / 100 psi
- Dokładność : 0,1 bara dla < 3,4 bara
- Tryb pracy: praca okresowa przerywana 15 minut (ręczna)

Oświetlenie : 3 x dioda, nie może być wymieniana
Ciężar: 1 kg
Wymiary: około 21.5 x 16.5 x 7 cm (szerokość x wysokość x głębokość)
Ciśnienie dźwięku: 000 dB (A)
Drgania: 0.0 m/s²

W niniejszej instrukcji/na urządzeniu użyto następujących symboli graficznych.



Zapoznaj się z instrukcją obsługi!



Zagrożenie życia i zagrożenie dzieci!



Przestrzegaj wskazówek ostrzegawczych i bezpieczeństwa!



Usuwać opakowanie w sposób przyjazny środowisku!



Bezpieczeństwo

Ogólne wskazówki w zakresie bezpieczeństwa

Ostrzeżenie! Zapoznaj się z wszystkimi wskazówkami bezpieczeństwa. Niedotrzymanie zgodności ze wskazówkami bezpieczeństwa może powodować porażenie prądem. Pożar lub poważne obrażenia. Zachowaj wszystkie wskazówki bezpieczeństwa do późniejszego wglądu.



Zagrożenie dla zdrowia i życia dzieci!

Nigdy nie pozostawiaj dzieci bez dozoru w pobliżu opakowań. Istnieje niebezpieczeństwo uduszenia. Niniejsze urządzenie nie jest przeznaczone dla osób (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, czuciowych i psychicznych lub osób z niewystarczającym doświadczeniem i/ lub brakiem wiedzy, chyba, że pozostają one pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub uzyskały wskazówki od takiej osoby odnośnie obsługi sprzętu. Należy pilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem.

Do urządzenia nigdy nie powinny dostać się płyny. W przeciwnym razie istnieje śmiertelne zagrożenie porażeniem prądem i możliwość uszkodzenia produktu.

Nigdy nie zostawiaj kompresora bez opieki podczas jego pracy.



Uwaga na oparzenia!

Wąż wysokiego ciśnienia 13 nagrzewa się podczas pracy. Zanim go ponownie dotkniesz i zwinięsz, poczekaj aż się ostudzi.

Kompresor może pracować z przejściówką samochodową tylko w układzie elektrycznym przy wyłączonym silniku stojącego pojazdu. Zabrania się obsługi urządzenia podczas jazdy.

Sprawdź potem ciśnienie powietrza przy pomocy ciśnieniomierza, jeśli konieczne.

Nie narażaj urządzenia na działanie wysokich temperatur, silnych drgań i wilgoci.

Zabrania się używania uszkodzonego urządzenia. Oddaj je do naprawy u specjalisty.

Nie używaj kompresora przez dłużej niż 15 minut. Poczekaj aż ostygnie przez ok.15 minut. W przeciwnym razie może się przegrzać i trwale uszkodzić.

Kompresor nie nadaje się do dmuchania opon ciągników, ciężarówek, dużych opon samochodów osobowych (szerokość opony >225 mm) lub innych przedmiotów o dużej pojemności, takich jak pontony itp.

Wskazówki specjalne

Nie pompuj przedmiotów powyżej wskazanego i/lub odpowiedniego ciśnienia.

Nigdy nie pompuj dużych przedmiotów takich jak opony ciągników, materace lub dmuchane pontony. Przekracza to wydajność kompresora a tym samym skraca jego żywotność.

Wskazania ciśnienia manometru stanowią wartości referencyjne. Sprawdź ciśnienie za pomocą skalibrowanego ciśnieniomierza powietrza.

Maksymalne ciśnienie 100 psi (7 bar) uzyskuje się wyłącznie jeśli objętość pompowania nie przekracza 0,5 l.

Niezobowiązujące wskazania ciśnienia (wartości przybliżone)

Opona motoru 1,65 – 2,5 bar

Opona roweru 2,4 – 2,8 bar

Piłka nożna 0,9 bar

Piłka do koszykówki 0,6 bar

Piłka do siatkówki 0,34 bar

Praca

Przełącznik kompresora ON/OFF

Otwórz magazynek przy pomocy pokrywki magazynka 6 i wyciągnij przewód zasilania z 12 V złączem do pojazdu 10.

Całkowicie rozwiń przewód zasilania z 12 V złączem do pojazdu 10.

Włóż złącze do pojazdu 12V 10 do gniazdka 12V w pojeździe.

Poczekaj kilka sekund aż wyświetlacz manometru wskaże 0,0.

Przeprowadź odpowiednią procedurę roboczą opisaną w kolejnych rozdziałach.

Włącz kompresor przełączając przełącznik ON-/ OFF 3 do odpowiedniej pozycji .

Wyłącz kompresor przełączając przełącznik ON-/ OFF 3 do odpowiedniej pozycji .

Wyciągnij złącze do pojazdu 12V z gniazdka 12V w pojeździe.

Przełącznik oświetlenia ON / OFF

Źródło światła kompresora ma za zadanie lepsze oświetlenie obszaru pracy (wentyla).

Przełącz przełącznik oświetlenia ON-/OFF 16 do odpowiedniej pozycji, aby włączyć 3 diody 14.

Przełącz przełącznik oświetlenia ON-/OFF 16 do odpowiedniej pozycji, aby wyłączyć 3 diody 14.

Ustawianie jednostki ciśnienia (psi, bar lub kPa)

Przyciśnij przycisk jednostki ciśnienia „R” 1 aż na ekranie manometru 2 wyświetli się żądana jednostka ciśnienia.

Kontrola ciśnienia opony

Całkowicie rozwiń przewód ciśnieniowy 13.

Uwaga: Upewnij się, czy dioda zasilania na złączu 12V do pojazdu 10 zaświeciła się. Ekran manometru 2 musi wskazywać 0,0 przed rozpoczęciem pomiaru. Nałóż złączkę wentylową na wentyl 15 pojazdu.

Jeśli złączka wentyla 15 została podłączona prawidłowo do wentyla pojazdu, manometr 2 wyświetli aktualne ciśnienie opony. Jeśli wartość ta odpowiada zalecanemu ciśnieniu opony, możesz odłączyć złączkę wentyla 15.

Zwiększanie/zmniejszanie ciśnienia opony

Jeśli wskazana wartość znajduje się poniżej lub powyżej zalecanego ciśnienia opony, wykonaj odpowiednie poprawki:

Przyciśnij przycisk ustawiania „+” 5 lub odpowiednio przycisk ustawiania „-” 4 aż zadana wartość na ekranie manometru 2 będzie odpowiadać prawidłowemu ciśnieniu opony. Włącz kompresor przełączając przełącznik ON-/ OFF 3 do odpowiedniej pozycji. Urządzenie zwiększy lub odpowiednio zmniejszy ciśnienie opony zgodnie z zadaną wartością i wyłączy się automatycznie.

Ostrożnie odłącz złączkę wentyla 15.

Ważne:

Podczas pompowania nie przyciskaj przycisków 4 i 5.

Jeśli podłączysz urządzenie do gniazdka zasilania 12V w pojeździe, ale nie rozpoczniesz pompowania, ekran manometru 2 wyłączy się po kilku minutach,. Możesz włączyć go ponownie przyciskając przycisk jednostki ciśnienia „R” 1 .

Użycie dołączonych wentyli

W pokrywie magazynku 6 kompresora znajdują się 3 typowe przejściówki do wentyli.

Zawsze zajrzyj do instrukcji przedmiotu, który pompujesz.

- wentyl roweru wyścigowego (wentyl Presta) 7
- wentyl piłek sportowych 8
- wentyl dmuchanych zabawek 9

Nałóż odpowiednią przejściówkę na złączkę wentyla 15. weź pod uwagę ciśnienie maksymalne przedmiotu, który pompujesz i zapoznaj się z odpowiednią instrukcją obsługi.

Wymiana bezpiecznika w złączu 12V w pojeździe

Odkręć (i zdejmij) karbowane pokrętko i 11 obracając je w lewo. Wyjmij wadliwy bezpiecznik i wymień na nowy, maks. 10 amperowy.

Ponownie mocno przykręć karbowane pokrętko 11 obracając je w prawo.

Śledzenie błędów

Ekran manometru 2 nie świeci się

Sprawdź, czy złączka pojazdu 12V została dobrze podłączona i czy napięcie jest włączone. (dioda zasilania na złączce 12V pojazdu 10 świeci się).

Sprawdź, czy dioda zasilania na złączce 12V pojazdu 10 świeci się. Jeśli nie sprawdź bezpiecznik złączki 12V pojazdu oraz bezpiecznik gniazda 12V w pojeździe.

Pomimo włączonego przełącznika ON- / OFF 3 (w pozycji) urządzenie nie pompuje

Ustaw kluczyk zapłonu na pierwszej odpowiedniej pozycji (nie uruchamiaj silnika).

Urządzenie nie kończy zadanej procedury pompowania automatycznie

Upewnij się, że postępujesz zgodnie z instrukcją obsługi. Upewnij się, że ustawiłeś prawidłową wartość zadaną.

Kabel zasilania i/lub złączka 12V nagrzewa się

Zagrożenie zwarcie. Odłącz natychmiast urządzenie od obwodu.

Ekran manometru 2 pokazuje nieprawidłową wartość lub jest nieczytelny

Upewnij się, że urządzenie zmierzyło faktyczne ciśnienie opony (patrz Kontrola ciśnienia opony). Wyjmij złączkę 12V 10 na co najmniej 5 sekund z gniazdka 12V w pojeździe i odłącz złączkę wentyla 15 z pojazdu. Poczekaj aż ekran manometru 2 ponownie wskaże 0,0. ponownie przeprowadź procedurę.

Pompa działa, ale opona nie pompuje się

Sprawdź, czy złączka wentyla 15 została prawidłowo nałożona na wentyl pojazdu. Sprawdź czy opona nie jest przebita.

Konserwacja i dbałość

Urządzenie nie wymaga konserwacji.

**Ostrzeżenie!**

Zawsze odłączaj urządzenia elektryczne od obwodu przed wykonaniem serwisowania itp. Wyłącz urządzenie.

Wyjmij złączkę 12V 10 z gniazdka 12V w pojeździe.

Wyczyść urządzenie suchą szmatką. Nie stosuj po żadnym pozorem rozpuszczalników ani substancji agresywnych.

Serwis**Ostrzeżenie!****Naprawy urządzenie przeprowadza wykwalifikowany personel techniczny.**

Gwarantuje to zachowanie bezpieczeństwa urządzenia.

**Ostrzeżenie!****Wymianę wtyczki lub kabla połączeniowego przeprowadza wykwalifikowany personel techniczny.**

Gwarantuje to zachowanie bezpieczeństwa urządzenia.

Gwarancja

Ogólne warunki gwarancyjne odnoszą się do wad wykonawczych i materiałowych. W przypadku wadliwego urządzenia oddaj je do specjalistycznego dealera lub do biura sprzedaży.

Aby przyspieszyć procedurę gwarancyjną i prace naprawcze potrzebować będziesz:

Kopii dowodu zakupu (rachunek, list przewozowy) wraz z data nabycia

Powód reklamacji lub opis błędu.

**Usuwanie do odpadów**

Opakowanie zawiera materiały pozbawione zanieczyszczeń, które możesz oddać do lokalnego punktu recyklingu.

Nie wyrzucaj sprzętów elektrycznych do odpadów gospodarczych!

Zgodnie ze wskazówką UE 2002 / 96 / WE w zakresie zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz jej ujednoczeniem z przepisami poszczególnych krajów odpady elektryczne muszą być gromadzone oddzielnie i poddawane recyklingowi przyjaznemu środowisku. O możliwościach usuwania odpadów elektrycznych dowiesz się w swojej okolicy lub w administracji miejskiej. Ilustracje mogą różnić się od faktycznego produktu. Zastrzegamy sobie prawo do przeprowadzenia zmian ze względu na stały rozwój techniczny. Dekoracja nie jest dołączona.

<http://www.conrad.pl>