

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Nr produktu 000857658

**Manometr samochodowy, miernik bieznika
Accutire MS 49, 0,35 do 6,8 bar, 0 do 15 mm**



Pomiar ciśnienia w oponach

1. Naciśnij przycisk „on” (włączenia), aby aktywować. Jeśli ostatnim pomiarem była głębokość bieżnika, naciśnij przycisk, aby przejść do trybu ciśnienia w oponach.
2. Aby zmienić jednostki miary, naciśnij i przytrzymaj przycisk ON przez 2 sekundy, aż ikona zacznie migać, naciśnij kolejno przycisk „ON”, aż żądana ikona zacznie migać, a następnie zwolnij przycisk, aby wykonać zdjęcie. Jednostki są ustawiane, gdy ikona przestaje migać.
3. Wyrównaj dyszę wskaźnika opony z zaworem w oponie.
4. Zastosuj wystarczającą siłę, aby spręgnąć dyszę z trzpieniem, utrzymując jednocześnie właściwe uszczelnienie ciśnieniowe. Gdy włączysz wskaźnik opony do zaworu zaworu, nagły przyptyw powietrza wytworzy wyraźny dźwięk.
5. Uważnie słuchaj, czy nie ma wycieków, i mocno dociśnij zawór zaworu, aby uzyskać dobre uszczelnienie
6. Przytrzymaj wskaźnik opony na zaworze, aż na wyświetlaczu pojawi się wskazanie i się zablokuje. Miernik wyłączy się automatycznie. UWAGA. Manometr można również aktywować tylko do pomiaru ciśnienia w oponach, bezpośrednio naciskając dyszę manometru na zaworze ciśnienia w oponach. Po aktywowaniu miernika postępuj zgodnie z punktami 4-6 powyżej.

Specyfikacja głębokości bieżnika:

- a) Głębokość $<2/32$ cala lub 1,6 mm, pasek koloru jest czerwony
- b) 1,6 mm lub $2/32$ cala $<$ Głębokość $<4/32$ cala lub 3,2 mm, pasek koloru jest żółty
- c) Głębokość $> 4/32$ cala lub 3,2 mm, pasek koloru jest zielony

Pomiar głębokości bieżnika

1. Naciśnij przycisk wł., Aby aktywować
2. Jeżeli ostatnim pomiarem było ciśnienie w oponach, naciśnij przycisk ON, aby przejść do trybu głębokości bieżnika.
3. Aby zmienić jednostki, naciśnij i przytrzymaj przycisk wł. Przez 2 sekundy, aż ikona zacznie migać. Naciśnij ponownie przycisk wł., Aż żądana ikona zacznie migać, a następnie zwolnij przycisk, aby wykonać zdjęcie. Jednostki są ustawiane, gdy ikona przestaje migać.
4. Przytrzymaj miernik przy bieżniku, który ma być mierzony, i wepchnij suwak do rowkowanej części opony, jednocześnie opierając część podstawy obudowy miernika na górze bieżnika opony, aż napotka opór, a następnie odczyt głębokości bieżnika wyświetla się.
5. Zdejmij wskaźnik z opony; wskazanie wyświetlacza LCD miernika zmniejszy się, jeśli użytkownik popchnie wskaźnik suwaka w górę do góry.

6. Jeśli nie zostanie dokonany żaden dodatkowy odczyt, urządzenie automatycznie się wyłączy po upływie 10 sekund.

Wymiana baterii:

Aby wymienić baterię, otwórz pokrywę baterii z tyłu urządzenia i wyjmij starą baterię, włóż dwie nowe baterie CR 2032, zapewniając prawidłową biegunowość. Załóż pokrywę baterii. Używaj tylko świeżych baterii. Nie mieszaj starych i nowych baterii.

Wskazówka

Zawsze stosuj się do ciśnień znamionowych producentów opon, które są oparte na „chłodnych” temperaturach opon. Do czyszczenia miernika używaj miękkiej wilgotnej szmatki. Nie używaj żadnych płynów ani środków czyszczących. Używaj miernika opon co cztery tygodnie i uzupełniaj go inflatorem, aby zmniejszyć zużycie paliwa, wydłużyć żywotność opony i zmniejszyć emisję CO₂. Wskazane jest od czasu do czasu sprawdzanie zestawu zerowego miernika w celu sprawdzenia zestawu zerowego miernika.

1. Krótco wciśnij manometr na zawór zaworowy (jeśli nie jest konieczne dobre uszczelnienie, ponieważ tylko niewielka ilość powietrza musi dostać się do manometru na zero Ustaw jednostkę).
2. Gdy na wyświetlaczu pojawi się „0.0”, natychmiast zdejmij manometr ze zaworu. Miernik został ponownie skalibrowany i jest gotowy do użycia.

Rozwiązywanie problemów

Jeśli wyświetlacz jest pusty: Upewnij się, że uszczelnienie ciśnieniowe między manometrem opony i kranem zaworu jest wolne od wycieków. Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie. Wyzeruj urządzenie, dokonując odczytu i umożliwiając automatyczne wyłączenie urządzenia. Następnie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie, jeżeli na wyświetlaczu pojawi się „Lo”: bateria jest wyczerpana i należy ją wymienić.

Dane techniczne:

Zakres ciśnienia w oponach 5-99psi / 0,35-6,80 bar / 135-680kPa / 0,4-7,00 kg / cm³
Rozdzielczość ciśnienia w oponach 0,5 psi / 0,05 bar / 5kPa / 0,05 kg / cm³
Dokładność..... + 1 / -1% plus 1 LSD
Zakres głębokości bieżnika 0-15 mm / 0-19 / 32 cal
Podziałka głębokości bieżnika 0,1 mm / 1/32 cala
Dokładność +/- 0,2 mm / 1/32 cala

Gwarancja i serwis (tylko USA)

Measurement Ltd., Inc gwarantuje, że miernik ten nie będzie wykazywał wad materiałowych przez okres życia (5) lat (tylko USA) od daty zakupu i zgadza się na jego bezpłatną wymianę. Niniejsza gwarancja nie obejmuje szkód wynikających z niewłaściwego użytkowania lub niewłaściwego użytkowania produktu. Jeśli miernik wymaga naprawy, możesz go odesłać do firmy Measurement Ltd., Inc w celu naprawy lub wymiany.

Informacje na temat utylizacji odpadów dla odbiorców sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Ten znak na produkcie i / lub towarzyszących mu dokumentach wskazuje, że kiedy ma zostać zutyliizowany, należy go traktować jak zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny (WEEE). Wszelkie odpady oznaczone jako WEEE nie mogą być mieszane z ogólnymi odpadami z gospodarstw domowych, lecz przechowywane osobno w celu przetworzenia, odzysku i recyklingu użytych materiałów. W celu właściwego przetworzenia, odzysku i recyklingu prosimy o przekazanie wszystkich odpadów oznaczonych WEEE do miejskiego składowiska odpadów komunalnych, gdzie zostaną one odebrane bezpłatnie, jeśli inni konsumenci prawidłowo pozbywają się zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, pomogą zaoszczędzić cenne zasoby oraz zapobieganie wszelkim potencjalnym negatywnym skutkom dla niebezpiecznych materiałów, które mogą zawierać odpady

Oddaj zużyte baterie do recyklingu

Baterii nie należy wyrzucać do niesegregowanych odpadów komunalnych, lecz oddzielnie zbierać, aby ułatwić prawidłowe przetwarzanie i recykling zawartych w nich substancji. Recykling baterii zapewnia odzysk tych cennych materiałów i zapobiega potencjalnie szkodliwym skutkom zarówno dla środowiska, jak i zdrowia ludzi.

Prosimy przyczyniać się do recyklingu baterii, segregując wszystkie zużyte baterie i aktywnie uczestnicząc w ich zbieraniu i recyklingu. W różnych regionach kraju będą działać różne schematy zbiórki baterii. Jednak pojemniki na baterie będą dostępne w sklepach detalicznych, które sprzedają baterie, a także w szkołach, bibliotekach i innych budynkach publicznych.

Measurement Ltd., Inc. www.measurement-ltd.com Adres naszego autoryzowanego centrum serwisowego: 2001 Route 46, Suite 310 Parsippany, NJ 07054 Attn: Obsługa klienta

Informacje dotyczące utylizacji**a) Produkt**

Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

b) Akumulatory

Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

Używane akumulatory mogą być zwracane do punktów zbiórki w miejscowości, w sklepach lub gdziekolwiek są sprzedawane. Możesz w ten sposób spełnić swoje obowiązki ustawowe oraz przyczynić się do ochrony środowiska.

W ten sposób spełniają Państwo obowiązki prawne i wnoszą wkład w ochronę środowiska.

<http://www.conrad.pl>