

Cyfrowy tester akumulatora 2 w 1

EUFAB

Nr produktu: 1166125

Instrukcja obsługi



Dziękujemy za zakup cyfrowego testera baterii, 2 w 1. Za pomocą cyfrowego testera baterii, 2 w 1, baterię można sprawdzić w dowolnym momencie. Monitorując baterię, możesz chronić ją przed głębokim rozładowaniem. Głębokie rozładowanie uszkadza lub niszczy akumulator rozruchowy Twojego samochodu.

Cyfrowy tester baterii składa się z cyfrowego wyświetlacza stanu naładowania baterii oraz regulowanej wtyczki 12 V, która prawie zawsze umożliwi ustawienie urządzenia w taki sposób, aby było łatwe do odczytania. Z przodu znajduje się dodatkowe złącze 12 V, dzięki czemu ze stanu akumulatora można korzystać również, gdy inne urządzenie jest podłączone do tego samego gniazda samochodowego lub zapalniczki.

Przed użyciem cyfrowego testera baterii przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję i przestrzegaj wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Zachowaj tę instrukcję obsługi jako punkt odniesienia i przekaż ją podczas wręczania urządzenia.

Przeznaczenie produktu

Cyfrowy tester akumulatorów służy wyłącznie do wskazywania stanu naładowania (pojemności) akumulatorów 12 V w pojazdach mechanicznych. Nadaje się do wszystkich pojazdów ze standardowym gniazdem 12 V lub zapalniczki.

Cyfrowy tester baterii ma również wbudowany obwód zabezpieczający, który dezaktywuje podłączony odbiornik, jeśli pojemność baterii wynosi 5% lub mniej.

Specyfikacja

Opis	Cyfrowy tester baterii, 2 w 1
Napięcie robocze	12 V DC
Maksymalny pobór mocy	8 A.
Wyświetlacz	2-cyfrowy
Możliwości podłączenia	1x gniazdo 12 V DC
Waga	135 gramów

Instrukcje bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do montażu i uruchomieniem urządzenia należy w całości przeczytać instrukcję obsługi.

- Trzymać z dala od dzieci.
- Chronić urządzenie przed wilgocią i wilgocią.

- Jeśli występuje usterka, naprawę należy powierzyć wyłącznie wykwalifikowanemu elektrykowi. Jeśli obudowa jest uszkodzona, zutylizuj ją w odpowiedni sposób. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego montażu lub użytkowania
- Nadaje się tylko do napięcia roboczego 12 V DC.
- Podłączaj tylko obciążenia o maksymalnym prądzie 8 amperów.
- Stosować tylko w zamkniętych pomieszczeniach lub pojazdach.

Obsługa testera akumulatora

Aby obsługiwać ochroniacz akumulatora, podłącz jego wtyczkę do gniazda 12 V pojazdu i wyreguluj kąt wtyczki zgodnie z wymaganiami dotyczącymi miejsca. Wyświetlacz automatycznie pokazuje aktualną pojemność akumulatora pojazdu w procentach, a zielona dioda LED na górze urządzenia zapala się.

Działanie - praca z automatycznym wyłączeniem

Jeśli cyfrowy tester akumulatora jest zainstalowany w pojeździe zgodnie z opisem w poprzednim rozdziale, można go używać jako ochrony akumulatora. Podłącz wtyczkę 12 V konsumenta (wentylator, oświetlenie robocze, odbiornik radiowy itp.) Do gniazda 12 V z przodu cyfrowego testera baterii.

Uwaga: wolno podłączać tylko odbiorniki o maksymalnym poborze mocy 8 amperów!

Następnie możesz normalnie korzystać z konsumenta. Aktualny stan naładowania (pojemność) akumulatora można w każdej chwili odczytać na wyświetlaczu.

Podłączony odbiornik (np. Lampa robocza) rozładowuje akumulator pojazdu. Jeśli pojemność akumulatora pojazdu spadnie do 5%, cyfrowy tester akumulatora dezaktywuje wyjście 12 V i tym samym wyłącza podłączony odbiornik. Dodatkowo gaśnie zielona dioda na górze urządzenia i świeci czerwona dioda - wskaźnik wyłączenia.

W ten sposób akumulator pojazdu jest chroniony przed niebezpiecznym całkowitym rozładowaniem.

Pozostała pojemność baterii jest pokazywana na wyświetlaczu nawet wtedy, gdy system jest wyłączony.

Konserwacja

Cyfrowy tester baterii nie wymaga żadnej konserwacji, jeśli jest używany zgodnie z przeznaczeniem.

Do czyszczenia użyj suchej szmatki.

Po podłączeniu odbiornika o zbyt dużej mocy lub odbiornika wadliwego (zwarcie):

W przypadku, gdy cyfrowy tester akumulatora nic nie pokazuje na wyświetlaczu, a diody na górze urządzenia nie świecą, należy wyjąć urządzenie z sieci pokładowej 12 V swojego pojazdu i sprawdzić wbudowane 10 amperowy bezpiecznik cyfrowego testera baterii. Postępować w następujący sposób:

- Obróć radełkowaną nakrętkę na końcówce wtyczki 12 V w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż odłączy się ona od wtyczki i wyjmij ją.
- Bezpiecznik 10 A jest zwolniony i można go wyjąć z wtyczki
- Sprawdź bezpiecznik i, jeśli to konieczne, wymień go na bezpiecznik o tej samej mocy. Nigdy nie omijaj bezpiecznika.
- Ponownie przykręć radełkowaną nakrętkę do złącza.

Utylizacja

Cyfrowy tester baterii jest urządzeniem elektrycznym. Wadliwe urządzenie elektryczne należy utylizować w lokalnym punkcie zbiórki złomu elektrycznego i elektronicznego i nie należy go do odpadów domowych.