

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Silnik do napędu rolet e-ast ER1060-10

Nr produktu 1227611



ZAWARTOŚĆ

Silnik rurowy (bez ilustracji)

1. Zabierak do wału nawijania
2. Adapter do pierścienia
3. Wspornik do wału napędowego
4. Klips zabezpieczający
5. Zawlecзка
6. Narzędzie do regulacji

Części 1,2 i 4 są wmontowane

OZNAKOWANIE CE

Niniejszy produkt spełnia wymogi obowiązujących europejskich jak i rodzimych dyrektyw i ustaw. Istnieją odpowiednie dokumenty potwierdzające zgodność produktu z normami.

INSTRUKCJA

Instrukcja opisuje Państwu montaż, podłączenie elektryczne i obsługę opisanych silników rurowych. Proszę przeczytać instrukcję uważnie i stosować się do zawartych w niej wskazówek bezpieczeństwa, zanim silnik zostanie przez Państwa uruchomiony. Proszę zachować instrukcję i przekazać ją w razie zmiany właściciela kolejnemu użytkownikowi. Montaż, jak i podłączenie elektryczne, proszę powierzyć wyłącznie osobom do tego wykwalifikowanym. Ukazane zdjęcia są tylko wsparciem do obsługi. Zdjęcia części mogą odbiegać od detaliów.

OZNACZENIA ZAWARTE W INSTRUKCJI



Chodzi tutaj o bezpieczeństwo i nienaganne funkcjonowanie produktu. Ostrzega się przed działaniem, które mogłyby doprowadzić do szkód osobowych lub materialnych. Należy zwracać uwagę na te wskazówki i stosować się do nich.



Urządzeń elektrycznych i elektronicznych nie należy wyrzucać do domowych odpadów. Odpady takie należy składować w miejscach do tego przeznaczonych!

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA



Przy wykonywaniu wszelkich prac na urządzeniach elektrycznych istnieje zagrożenie życia wynikające z ewentualnego porażenia prądem!

- Podłączenie do sieci silnika rurowego i wszelkie prace na urządzeniach elektrycznych mogą być przeprowadzane wyłącznie przez elektryka z uprawnieniami.
- Wszelkie prace montażowe i podłączeniowe należy przeprowadzać w stanie odłączenia od sieci.



W sytuacji nieprzestrzegania zasad, istnieje realne zagrożenie życia! Należy przestrzegać właściwych przepisów podczas instalacji w pomieszczeniach wilgotnych. Przy pracach w pomieszczeniach wilgotnych należy koniecznie przestrzegać zasad DIN VDE 0100, część 701 i 702. Te przepisy zawierają obligatoryjne środki zapobiegawcze.



Przy używaniu zepsutych urządzeń może powstać zagrożenie dla ludzi i straty materialne.

- Należy sprawdzić stan napędu i kabla sieciowego
- Nigdy nie należy używać wadliwych i uszkodzonych urządzeń
- Jeśli stwierdzicie uszkodzenia w urządzeniu, albo w drogach przesyłowych, proszę zwrócić się do serwisu.



Istnieje niebezpieczeństwo zranienia się, jeśli urządzenia będą używane w sposób niezgodny z przeznaczeniem.

- Należy poinstruować odpowiednie osoby co do bezpiecznego sposobu obchodzenia się z silnikiem rurowym.
- Należy trzymać się z dala od pracujących rolet.
- Należy pilnować dzieci i nie dopuszczać do tego, aby bawiły się one sterowaniem rolet
- Proszę przeprowadzać wszelkie prace dotyczące czyszczenia rolet w stanie odłączenia od sieci



Norma DIN EN 13695 określa, iż należy stosować się do ustalonych warunków przesuwania dla materiałów zawieszanych wg EN 12045. Szczególnie należy tutaj zwrócić uwagę na prędkość spuszczenia materiału zawieszanego na ostatnim odcinku 0,4 m. Prędkość ta musi być mniejsza niż 0,2 m/s .

UŻYCIĘ ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Silniki rurowe przeznaczone są wyłącznie do otwierania i zamykania rolet i markiz. Proszę stosować się do wskazówek dotyczących obsługi.

Warunki użycia

- Kabel silnika musi być położony wewnątrz w pustej rurze z uwzględnieniem miejscowych przepisów elektrycznych, aż do rozgałęźnika.
- Proszę stosować tylko oryginalne części i osprzęt producenta.
- W miejscu instalacji musi być stałe podłączenie prądu 230 V/50 Hz z urządzeniem odblokowującym w miejscu montażu (bezpiecznik, wyłącznik ochrony zasilania, wyłącznik zabezpieczenia nadprądowego).

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE MONTAŻU

Proszę porównać przed montażem dane dotyczące napięcia i częstotliwości na tabliczce znamionowej z danymi miejscowej sieci.

- Proszę sprawdzić zawartość paczki i porównać ją z danymi dotyczącymi zawartości przesyłki.
- Przed instalacją silnika rurowego należy zdemontować, albo unieruchomić wszelkie niepotrzebne przewody, czy urządzenia.
- Ruchome części napędów, które napędzane są poniżej 2,5 m od ziemi, muszą mieć ochronę.
- Jeśli silnik rurowy sterowany jest przy pomocy przełącznika OFF, przełącznik ten musi zostać umieszczony w zasięgu wzroku silnika rurowego i oddalony od części ruchomych, na wysokości minimalnej 1,5 m.
- Wał uzwojenia musi być zamontowany poziomo! W razie krzywego nawinięcia rolety mogą powstać szkody w silniku lub w roletcie.
- Pokrywa kasety rolety musi być łatwo dostępna i dająca się ściągnąć.

INSTALACJA SILNIKA



Następujące wskazówki dotyczące montażu obowiązują w sztanarowych sytuacjach instalacyjnych w połączeniu z silnikami rurowymi i osprzętem. Głowica napędu silnika (patrz obrazek po lewej) może zostać zamontowana po prawej albo lewej stronie kasety rolety. W tej instrukcji przedstawiamy montaż po stronie prawej.

Montaż wsporników

Proszę najpierw ustalić pozycję wspornika i wspornika współpracującego w kasecie rolety. Należy nawinąć pancierz rolety kompletnie na wał uzwojenia i zmierzyć średnicę pancierza rolety.

Po zainstalowaniu nawinięta roleta musi biec pionowo w szynie prowadzącej okna.

Proszę umocować wsporniki zgodnie z typem i warunkami instalacyjnymi. Należy tak zamontować wsporniki, aby śruby nastawcze były dobrze dostępne w celu odcięcia na pozycjach krańcowych, a kabel silnika musi być rozłożony bez jakichkolwiek zagięć.



Wsporniki należy koniecznie montować poziomo. Roleta, która nie biegnie pionowo może zablokować napęd i zniszczyć.

Ustalenie długości wału uzwojenia

- Należy zmierzyć odległość od ściany wspornika i wspornika współpracującego.
- Należy wymierzyć kasetę rolety i ustalić potrzebną długość wału uzwojenia oraz dopasować wał do ustalonego wymiaru. Należy usunąć zadziory na ciętych krawędziach wewnątrz i na zewnątrz w celu ułatwienia montażu adaptera i aby uniknąć skaleczeń.

Montaż adaptera i zabieraka



Montaż adaptera (patrz rysunek po lewej) Należy poprowadzić adapter przez pierścień ustawień krańcowych w głowicy napędowej. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe położenie wpustów w adapterze.

Montaż zabieraka (patrz rysunek poniżej)

Należy poprowadzić zabierak aż do oporu na osi i zabezpieczyć go przy pomocy dołączonych klipsów zabezpieczających.



Demontaż zabieraka

Należy zwolnić klipsy zabezpieczające z osi i zdemontować zabierak.

Wsunięcie silnika w wał uzwojenia



Nigdy nie należy siłą wbijać silnika do wału uzwojenia! Prowadzi to do zniszczeń i roszczenia gwarancyjne wygasają.



Najpierw należy wsunąć zabierak do wału uzwojenia.

Przy wałach uzwojenia z wewnętrzną zakładką, silnik musi mieć wystarczającą ilość wolnej przestrzeni.



Potem należy nasunąć wał uzwojenia kompletnie na adapter.

Proszę uważać na to, aby adapter podczas montażu nie zeskoczył z pierścienia ustawień krańcowych z głowicy napędowej, w przeciwnym razie dojdzie do błędnego funkcjonowania.

Włożenie zatyczki walcowatej

Proszę wsunąć zatyczkę walcową do wału uzwojenia i nałożyć na koniec łożysko kulkowe (nie zawarte w zestawie) na bolec osi zatyczki walcowatej.



Wmontowanie silnika we wsporniki

Wspornik do wału napędowego - należy nasunąć głowicę napędową na wspornik (zawarty w zestawie) i zabezpieczyć zawleczką (zawarta w zestawie)



Śruby nastawcze muszą być dobrze dostępne.

Wspornik współpracujący (brak w zestawie)

Należy wsunąć inny koniec wału uzwojenia z łożyskiem kulkowym do wspornika współpracującego. Proszę skorygować lekkie niedokładności miarowe poprzez wsuwanie albo wyciąganie zatyczki walcowatej.

- Na koniec należy zabezpieczyć zatyczkę walcową śrubą, aby się nie przesuwała.
- Zatyczka walcowata musi być w wale uzwojenia przynajmniej na 2/3 swojej długości.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PODŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTRYCZNEJ



Przy wykonywaniu wszelkich prac na urządzeniach elektrycznych istnieje zagrożenie życia wynikające z ewentualnego porażenia prądem!

- Prace związane z podłączeniem do sieci silnika rurowego muszą zostać przeprowadzone wyłącznie przez uprawnionego do tego elektryka.
- Proszę odłączyć wszystkie bieguny przesyłowe od sieci i zabezpieczyć je przed nieumyślnym włączeniem.
- Proszę się upewnić, że odpowiedni obwód prądu jest odłączony od zasilania.
- Należy przeprowadzać wszelkie prace montażowe i podłączeniowe w stanie odłączenia od sieci.



Niebezpieczeństwo zwarcia przez uszkodzony kabel

Proszę rozłożyć kable przewodzące prąd w kasecie rolety w ten sposób, aby nie mogły one zostać uszkodzone przez części ruchome.



Zgodnie z normą DIN VDE 0700 dla każdego na stałe zamontowanego urządzenia musi istnieć dla każdej fazy odpowiednie urządzenie odcinające. Za takie urządzenia uchodzą np. przełączniki wysokiego napięcia (bezpieczniki) czy też wyłączniki różnicowoprądowe.



Niebezpieczeństwo zwarcia poprzez wodę w razie błędnego poprowadzenia kabla

Przy poprowadzeniu kabla podłączeniowego należy zwrócić uwagę na to, aby kabel nie został poprowadzony od swojego zasilania w silniku bezpośrednio pionowo do góry. W ten sposób skraplająca się przy kablu para wodna może bezpośrednio dostać się do silnika. Proszę zrobić z kabla pętelkę, której najgłębszy punkt znajduje się pod silnikiem. Pętelka będzie działała jak kant do kapania. Tworząca się para wodna będzie kapać tam przymusowo i poza obszarem niebezpiecznym.

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Przeprowadź przewody połączeniowe po zamontowaniu silnika w wyznaczonym polu rozgałęźnika czy wyłącznika. Podłączenie do sieci odbywa się przez wykwalifikowanego elektryka.

Przewód przyłączeniowy silnika - kolory przewodów i ich znaczenie.

L1 = Kierunek obrotu 1 (czarny) ↑↓

L1 = Kierunek obrotu 2 (brązowy) ↑↓

N = Przewód neutralny (niebieski)

PE = Uziemienie (zielony/żółty)

Obydwa przewody L1 mogą zostać użyte do obydwu kierunków obrotowych ↑↓

Do przetwarzania funkcji należy stosować wyłącznie przystosowane do tego wyłączniki. Do sterowania może być używany np.: jednobiegunowy przełącznik klawiszowy dla ruchów w górę i w dół. Przewody sieciowe jak i obydwie przewody silnika należy połączyć z odpowiednimi klemami wyłącznika.

USTAWIENIE PUNKTÓW KRAŃCOWYCH



Najpierw należy przeprowadzić bieg próbny silnika, bez zawieszania pancerza rolety. Należy pozwolić silnikowi na bieg (przy pomocy minutnika albo wyłącznika) w kierunku w dół (↓ bieg w dół), aż ten sam się wyłączy. Upewnij się, że będzie to faktycznie funkcja rolety do dołu!

Jeśli nie zgadza się kierunek biegu silnika z pozycją wyłącznika (↑ do góry) czy na dół (↓), należy zmienić podłączenia przewodów czarnych i brązowych na wyłączniku. Niech silnik pracuje teraz ponownie w kierunku na dół (↓).

MONTAŻ PANCERZA ROLET

Należy zamontować pancerz rolet przy pomocy sprężyn mocujących (brak w zestawie) na wale uzwojenia.

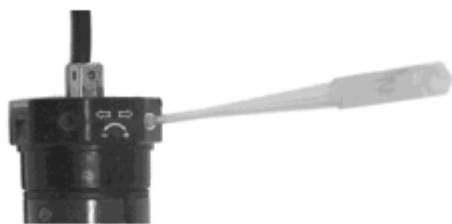


Nigdy nie należy przeprowadzać wierceń lub połączeń śrubowych do zamocowania rolet w sąsiedztwie silnika.

Wyłącznik krańcowy funkcjonuje tylko wtedy, jeśli silnik zamontowany jest w wale uzwojenia.

- Należy wprowadzić sprężyny mocujące do górnej lameli pancerza rolety i umocować sprężyny co 40 cm w prostokątnych otworach wału uzwojenia.

Punkty wyłącznika krańcowego dla góry i dołu ustawione będą przy pomocy 2 śrub regulujących (patrz ilustracja poniżej) Proszę użyć do tego załączonego narzędzia, aby przykręcić śruby.



Proszę uważać na to co jest nadrukowane na głowicy silnika!

- To samo stosuje się dla montażu lewostronnego jak i prawostronnego. Przy pomocy śruby regulującej na strzałce skierowanej do góry ustawia się dolny punkt krańcowy. Przy pomocy śruby regulującej na strzałce skierowanej do dołu ustawia się górny punkt krańcowy.
- Kręcenie w kierunku + powoduje wydłużenie ścieżki. Odwrotne kręcenie w kierunku - powoduje skrócenie ścieżki.
- Obracanie użyteczne w kierunku plus i minus może być różne w zależności od modelu.

Górny punkt krańcowy

Należy uruchomić silnik – bieg do góry (↑). Przekręcić ostrożnie odpowiednią śrubę regulującą za pomocą dołączonego narzędzia w kierunku minus, aż silnik się wyłączy. Proszę pozostawić wyłącznik w pozycji „bieg do góry” i przekręcić ostrożnie odpowiednią śrubę regulującą do pozycji plus (+), aż silnik osiągnie oczekiwany przez nas punkt krańcowy.



Różnice temperatur mogą mieć wpływ na pancerz rolet. Dlatego pozycja krańcowa dla biegu w górę (↑) musi być ustawiona z zachowaniem 2-3 cm wolnej przestrzeni.

Dolny punkt krańcowy

Proszę wprawić silnik w bieg w dół (↓). Następnie przekręcić ostrożnie odpowiednią śrubę nastawczą przy pomocy załączonego narzędzia w kierunku minus (-), aż silnik wyłączy się. Proszę pozostawić wyłącznik w pozycji „bieg w dół” i przekręcić ostrożnie odpowiednią śrubę nastawczą przy pomocy załączonego narzędzia w kierunku plusa (+), aż silnik osiągnie oczekiwany punkt krańcowy.

Bieg próbny / zmiana punktów krańcowych

Proszę uruchomić rolety w obu kierunkach i upewnić się, że wyłącznik krańcowy wyłącza silnik w miejscach wcześniej ustalonych.



Zabezpieczenie termiczne! Silniki rurowe przeznaczone są do krótkiej eksploatacji (ok. 4 min., patrz dane techniczne)

Przekroczenie tego czasu, albo częste przełączanie prowadzą do przegrzania i zabezpieczenie termiczne wyłącza silnik. W takiej sytuacji należy dać silnikowi ok 20 min. na ostygnięcie.

Zmiana punktów krańcowych

Rolety ustawić na pozycji środkowej i wówczas należy przeprowadzić zmiany opisane w punkcie „Ustawianie punktów krańcowych“

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objawy	Przyczyna	Rozwiązanie
Napęd nie podnosi lub nie obniża rolet. Startuje zbyt wolno i głośno hałasuje	Podłączenia nie są prawidłowe	Sprawdzenie podłączeń
	Błędna instalacja albo przeciążenie	Sprawdzenie instalacji i obciążenia rolet
Roleta zatrzymuje się podczas podnoszenia lub opuszczania	Osiągnięcie punktów krańcowych	Ponowne ustawienie punktów krańcowych
	Przekroczenie pracy silnika (4 min.)	Pozwolenie, aby silnik ostygł ok. 20 min
Silnik nie działa	Brak zasilania z sieci	Przy pomocy miernika napięcia należy sprawdzić, czy jest napięcie zasilania (230 V) i skontrolować okablowanie. Proszę zwrócić uwagę na dane dotyczące niedopuszczalnych rodzajów podłączeń. Należy sprawdzić instalację
Kierunek kręcenia jest błędny	Przewody sterujące są zamienione	Odłączyć przewody od zasilania i zamienić czarne / brązowe przewody kabla silnika w miejscu sterowania
Silnik rurowy nie zatrzymuje biegu próbnego podczas prac nastawczych	Adapter spadł z pierścienia pozycji krańcowych na głowicy napędowej	Proszę sprawdzić, czy adapter siedzi równo przed głowicą napędową i jest całkowicie schowany w wale uzwojenia. Ewentualnie należy ustawić od nowa punkty krańcowe, patrz nastawianie punktów krańcowych
	Nieumocowana zatyczka walcowata lub umocowana zbyt krótko	Umocować zatyczkę walcowatą albo użyć pasujący wał rolety
Silnik rurowy zatrzymuje się podczas normalnego biegu pomiędzy punktami krańcowymi	Zareagowało zabezpieczenie termiczne	Pozwolić ostygnąć silnikowi ok. 20 min
Roleta zatrzymuje się na górze	Oblodzona roleta ewentualnie przeszkoda w szynie jezdnej	<ul style="list-style-type: none"> • Usunięcie przeszkód lub oblodzenia • Opuścić rolety na dół

DANE TECHNICZNE

	NUMER MODELU		
	ER1040-13	ER1060-10	ER1060-20
Ø wału [mm]	40	60	60
Moment obrotowy znamionowy [Nm]	13	10	20
Max. Udźwig [kg]	29	23	45
Liczba obrotów biegu jałowego [min ⁻¹]	14	15	15
Napięcie znamionowe/częstotliwość [V/Hz]	230/50	230/250	230/250
Moc nominalna [W]	121	112	145
Pobór prądu [A]	0,61	0,52	0,69
Czas uruchomienia [min]	4	4	4
Liczba przewodów	4	4	4
Przekrój przewodów [mm ²]	0,75	0,75	0,75
Długość kabla [m]	2	2	2
Obszar łącznika krańcowego [U]	30	22	22
Ochrona silnika, Iso-Klasa	H	H	H
Klasa ochronności	I	I	I
Stopień ochrony	IP44	IP44	IP44
Długość silnika bez trzpienia [mm]	465	469	469
Średnica silnika [mm]	35	45	45

	NUMER MODELU		
	ER1060-30	ER1060-40	ER1060-50
Ø wału [mm]	60	60	60
Moment obrotowy znamionowy [Nm]	30	40	50
Max. Udźwig [kg]	68	90	113
Liczba obrotów biegu jałowego [min ⁻¹]	15	15	12
Napięcie znamionowe/częstotliwość [V/Hz]	230/50	230/250	230/250
Moc nominalna [W]	191	198	205
Pobór prądu [A]	0,92	0,9	0,98
Czas uruchomienia [min]	4	4	4
Liczba przewodów	4	4	4
Przekrój przewodów [mm ²]	0,75	0,75	0,75
Długość kabla [m]	2	2	2
Obszar łącznika krańcowego [U]	22	22	22
Ochrona silnika, Iso-Klasa	H	H	H
Klasa ochronności	I	I	I
Stopień ochrony	IP44	IP44	IP44
Długość silnika bez trzpienia [mm]	539	539	539
Średnica silnika [mm]	45	45	45

<http://www.conrad.pl>