

INSTRUKCJA OBSŁUGI

## Urządzenie rozruchowe, booster GYS GYSPACK 400

Produkt nr 1331065



Gratulujemy wyboru produktu, który został zaprojektowany z największą starannością. Aby jak najlepiej wykorzystać jego możliwości, przeczytaj uważnie poniższe instrukcje. Zachowaj niniejszą instrukcję obsługi, aby móc z niej skorzystać w przyszłości.

## Opis ogólny

To autonomiczne urządzenie rozruchowe przeznaczone jest do rozruchu pojazdów wyposażonych w akumulator 12 V. GYSPACK został wyposażony w akumulator o wysokiej wydajności. Aby zapewnić właściwe użytkowanie urządzenia i dłuższą żywotność akumulatora, po każdym użyciu należy połączyć się z sektorem GYSPACK i pozostawić go podłączonego do następnego użycia.

Ostrzeżenie: Aby uniknąć uszkodzenia lub eksplozji, należy przestrzegać polaryzacji podczas połączenia zaciskowego. Uszkodzenia mechaniczne i wynikające z nieprawidłowego połączenia nie są objęte gwarancją.

## Testowanie akumulatora wewnętrznego

Przed każdym użyciem należy przetestować akumulator: nacisnąć przycisk testu, zostanie wyświetlony jeden z poniższych wyników:



Zielony wskaźnik: Akumulator jest naładowany. Może być używany do rozruchu pojazdów.



Pomarańczowy wskaźnik: Zaleca się naładowanie GYSPACK przed użyciem.



Czerwony wskaźnik: Konieczność naładowania.

Ostrzeżenie: nigdy nie używaj urządzenia, gdy czerwony wskaźnik jest włączony.

## Uruchamianie pojazdu

1- Wyłączyć zapłon przed podłączeniem akumulatora do samochodu. Nie dotykaj czerwonego zacisku czarnym zaciskiem.

2- Podłącz czerwony zacisk do dodatniego złącza (+) akumulatora, a następnie czarny zacisk ujemnego złącza (-).

3- Włącz zapłon, aby rozpocząć.

Uwaga: Nie wolno używać autonomicznego rozrusznika przez więcej niż 6 kolejnych sekund.

Należy przestrzegać 3-minutowego okresu przerwy między sesjami.



Pojazd, którego nie udało się uruchomić podczas podłączenia do urządzenia rozruchowego, może mieć inną usterkę niż rozładowany akumulator: np. uszkodzony alternator, uszkodzone przewody lub wtyczki...

#### Ładowanie akumulatora wewnętrznego

Podłącz wtyczkę kabla głównego do gniazdka elektrycznego 220V, a mniejsza wtyczkę do gniazda ładowania znajdującego się w przednim panelu urządzenia GYSPACK. Ładowanie zatrzymuje się automatycznie, a wskaźnik naładowania świeci się na zielono.

Uwaga: podczas ładowania Gyspack musi być zawsze umieszczony w pozycji pionowej. Jeśli nie, istnieje ryzyko wycieku elektrolitu i zniszczenia urządzenia.

#### Brak gwarancji dla akumulatora

Gyspack został wyposażony w akumulator o wysokiej wydajności, który po każdym użyciu musi być koniecznie naładowany. Jeśli akumulator nie zostanie naładowany w ciągu 24 godzin, będzie to skutkowało jego zasiarczeniem. Spowoduje to nieodwracalne pogorszenie stanu akumulatora.

Z tego powodu akumulator Gyspack nie jest objęty gwarancją, ponieważ jego ochrona zależy od prawidłowej eksploatacji.

#### Zalecenia i ostrzeżenia

- Gyspack musi być przechowywany w pozycji pionowej; pozycja pozioma może mieć charakter tylko chwilowy.
- Wybierz pomieszczenie i miejsce osłonięte przed bezpośrednim promieniowaniem słonecznym.
- Ładuj Gyspack w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i unikaj iskier.

- Ładowarka musi być zainstalowana tak, aby wtyczka była łatwo dostępna.
- Regularnie sprawdzaj urządzenie rozruchowe GYSPACK, wtyczkę i obudowę, aby wykryć jakiegokolwiek uszkodzenia. W przypadku wykrycia jakichkolwiek uszkodzeń, należy zaprzestać eksploatacji urządzenia i zlecić naprawę specjalście.
- W przypadku uszkodzenia urządzenia należy wymienić lub naprawić je u producenta, jego serwis posprzedażny lub wykwalifikowaną osobę, aby uniknąć niebezpieczeństw.
- Nie otwieraj produktu. Wszelkie modyfikacje lub próby modyfikacji, które nie zostały wykonane przez autoryzowanego technika GYS, mogą prowadzić do anulowania gwarancji produktu i odpowiedzialności firmy GYS za ten produkt.
- Wymagane odrębne postępowanie ze zużytym produktem – nie usuwać z odpadami komunalnymi.
- Urządzenie jest dostarczane z gniazdem typu CEE 7/7.
- Urządzenie musi być podłączone do gniazdka 220 V.
- GYSPACK nie może być używany jako zabawka przez małe dzieci, lub używany przez małe dzieci lub osoby niepełnosprawne bez żadnego nadzoru.

Deklaracja zgodności urządzenia rozruchowego GYSPACK

Firma GYS poświadcza, że ładowarka używana w urządzeniu:

**GYSPACK AUTO / GYSPACK 400**

Jest produkowany zgodnie z wymaganiami następujących dyrektyw europejskich:

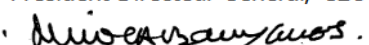
- Low Voltage Directive : 2006/95/CE - 12/12/2006
- EMC Directive : 2004/108/CE – 15/12/2004

Dlatego spełnia następujące normy:

- EN61558-1, EN61558-2-6
- EN55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2, EN61000-3-3








Urządzenie jest oznaczone znakiem CE: 2011

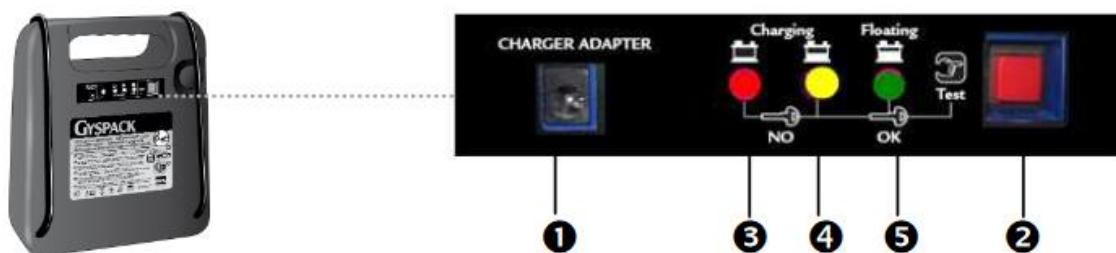
01/12/11  
Société GYS  
134 BD des Loges  
53941 Saint Berthevin

Nicolas BOUYGUES  
Président Directeur Général/ CEO  


## Gyspack AUTO / Gyspack 400

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Wewnętrzny akumulator | 12V / 18 Ah |
| Moc rozruchowa        | 480A        |
| Ładowarka             | 12vdc/500mA |
| Waga                  | 7 kg        |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|    | Urządzenie jest zgodne z Dyrektywą Europejską   |    | Do stosowania wewnątrz, nie wystawiać na działanie deszczu                    |
|    | Zgodne z normami GOST / PCT (Rosja)   |    | Ostrzeżenie zawiera gaz wybuchowy, trzymać z dala od źródeł ognia lub iskier. |
|  | Uwaga! Przeczytaj instrukcję  |  | Wybierz osłonięte pomieszczenia, odpowiednio wentylowane.                     |
|  | Wymagana odpowiednia utylizacja - Nie wyrzucać razem z odpadami domowymi. Zawiera akumulator kwasowo-ołowiowy ! |   |   |



1. Podłączenie do adaptera ładowarki. Używać wyłącznie zasilacza ładowarki dostarczonej wraz z produktem.
2. Przycisk Test: naciśnij ten przycisk, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora.
3. Czerwone światło  
Tryb testowy: konieczność ponownego ładowania - Ostrzeżenie: nigdy nie używaj Gyspack Auto, gdy świeci się czerwony wskaźnik. Tryb ładowarki: akumulator jest ładowany
4. Żółte światło (tylko tryb testowy): Zalecane jest ponowne naładowanie przed użyciem.
5. Zielone światło: tryb testowy: akumulator jest naładowany. Może być używany do rozruchu pojazdów.  
Tryb ładowarki: ładowanie jest zakończone. Ruchomy wskaźnik: można utrzymywać urządzenie podłączone do głównego zasilania.