

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Urządzenie rozruchowe, booster APA 16558

Nr produktu 1340958



APA LI600A jest członkiem rodziny zaawansowanych przenośnych rozruszników Li-Ion Jump produkowanych przez EAL GmbH.

APA Li-Ion-Jump Starter pozwala bezpiecznie uruchomić pojazd w przypadku, gdy bateria jest słaba – z pomocą naszych funkcji PRE-HEAT, uruchomienie jest możliwe nawet w niskich temperaturach otoczenia.

Jako bonus, urządzenie ma wbudowane dwa porty USB do zasilania i ładowania np. nawigacji lub telefonu komórkowego. Wbudowane, bardzo jasne, światło LED pozwoli oświetlić twój pojazd w nocy lub posłuży jako sygnał świetlny. Możesz doładowywać swój akumulator samochodowy do 10 razy po pełnym naładowaniu.

Podjęliśmy szereg środków kontroli jakości w celu zapewnienia, że produkt dotrze do Państwa w najlepszym stanie oraz będzie działał w sposób satysfakcjonujący.

Proszę uważnie przeczytać i postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa i obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może doprowadzić do poważnego wypadku, w tym uszkodzonego mienia lub poważnych obrażeń lub nawet utraty życia.

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Jeśli nie jesteś pewny, czy napięcie znamionowe w samochodzie wynosi 12V DC lub nie jesteś pewien, co robisz, nie próbuj podłączać urządzenia rozruchowego do samochodu. Rozważ zgłoszenie się po pomoc do profesjonalnej obsługi awarii (drogowej usługi holowania) lub producenta pojazdu.

Przeczytaj instrukcje obsługi twojego samochodu!

Niektórzy producenci samochodów mają specjalne wymagania przed użyciem urządzenia rozruchowego pojazdu (np. bezpieczniki, które muszą być usunięte lub pewne wymogi bezpieczeństwa). Niektórzy producenci pojazdów, umieszczają akumulator w przestrzeni ładunkowej lub w bagażniku. Pojazdy te mają często wyznaczone terminale rozruchowe.



System ten jest przeznaczony do stosowania wyłącznie w pojazdach z akumulatorem samochodowym 12 V DC. Nigdy nie należy podłączać do 6V, 24V lub innych baterii. Nie używaj rozrusznika do innych celów niż te, które zostały wskazane w instrukcji jako przeznaczony cel użycia. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.



Nigdy nie należy dotykać lub podłączać czerwonych zacisków z czarnymi zaciskami – może to spowodować niebezpieczne iskrzenie, łuk elektryczny lub eksplozję.

Używaj urządzenia tylko w suchym otoczeniu. Przechowuj urządzenie suche i czyste. Nie używaj urządzenia w pobliżu otwartego ognia. Nie używaj urządzenia w miejscach zagrożonych wybuchem, na przykład w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.

Należy natychmiast przestać korzystać z urządzenia i niezwłocznie je wyłączyć, gdy jednostka przegrzewa się, dymi lub wycieka z niej jakikolwiek płyn.

KONSERWACJA

Nie należy otwierać obudowy korpusu, ponieważ w środku urządzenie nie zawiera żadnych części, które mają być używane lub zmieniane przez użytkownika. Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania, modyfikacji lub próby naprawy, prowadzić będą do wyłączenia odpowiedzialności i utratę gwarancji.

UWAGA: Po każdej nieudanej próbie rozruchu swojego samochodu należy zrobić przerwę, trwającą co najmniej 1 minutę, aby uniknąć przegrzania.

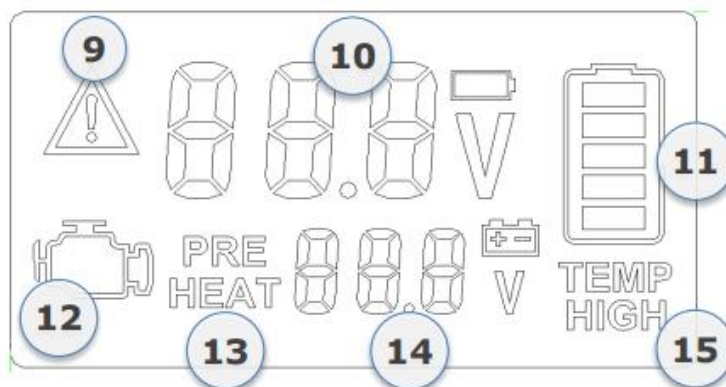
CZĘŚCI

- Mobilny urządzenie rozruchowe 600A
- Adapter ładowania 230V AC
- 12 V adapter do ładowania

DZIAŁANIE



Przed pierwszym użyciem: To urządzenie jest dostarczane w stanie częściowo naładowanym. Po dokonaniu zakupu i pierwszym użyciu, należy w pełni



naładować urządzenie. Należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki 12V.

1. Przycisk START
2. Wyświetlacz LCD 2 (8-14)
3. Przycisk tryb świecenia LED
4. Port USB 1 A
5. Port USB 2,1 A
6. WEJŚCIE 12V
7. Zaciski akumulatora
8. Wyjście 12V
9. Ostrzeżenie
10. wewnętrzne napięcie akumulatora
11. wewnętrzna pojemność akumulatora

12. Gotowy do ładowania
13. Rozgrzewanie (PRE-HEAT)
14. Napięcie akumulatora samochodowego
15. Ostrzeżenie o przegrzaniu

ŁADOWANIE AKUMULATORA



Przed pierwszym użyciem: To urządzenie jest dostarczane w stanie częściowo naładowanym, ze względu na wymogi przechowywania. Po dokonaniu zakupu i przed pierwszym użyciem, należy w pełni naładować urządzenie. Należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki 12V.

Żywotność baterii

Ładowanie akumulatora po każdym użyciu przedłuży żywotność baterii. Nie ładuj stale baterii, ale także unikaj (częstego) całkowitego rozładowania baterii, gdyż zmniejszy to żywotność baterii.

Uwaga: Przycisk zasilania (6) musi być wyłączony podczas ładowania urządzenia.

Obróć wyłącznik zasilania (6) na pozycję ON. Podłącz dostarczoną ładowarkę 12V do 12V wejścia (5) urządzenia. Słupek po prawej stronie (10) na wyświetlaczu LCD (2) wskazuje stan naładowania akumulatora. Słupki wyświetlane od dołu do góry pokazują, że proces ładowania trwa (proces trwa do 10 godzin).

Latarkę LED / Lampka sygnalizacyjna

Wbudowany ultra jasny LED pozwala oświetlić twój samochód w ciemnym otoczeniu. Tryb świetlny może być używany na przykład do zabezpieczenia miejsca wypadku (trwa maksymalnie do 120 godzin).

- Naciśnij przycisk START (6)
- Naciśnij przycisk tryb świecenia LED (3), aby przełączać się między trybami świecenia: włączyć światło - wyłączyć - tryb sygnalizacyjny – wyłączyć

Porty USB



UWAGA: Nie należy korzystać z portów USB w trakcie rozruchu!

Za pomocą wbudowanych portów USB 5 V (4) można uruchomić lub naładować urządzenia USB, na przykład: telefony komórkowe, nawigacje, elektronikę samochodu. Pierwszy port USB dostarcza prąd do 1 A (5 watów). Drugi port USB dostarcza prąd do 2,1 A (10,5 Watts).

PRZECHOWYWANIE

Po użyciu, urządzenie powinno być w pełni naładowane i przechowywane w suchym i dobrze wentylowanym miejscu niedostępnym dla dzieci. Jeśli urządzenie nie jest często używane, należy przekręcić wyłącznika zasilania (6) na wyłącz w celu zapewnienia niskiego samorozładowania (10µA).

Naładuj urządzenie najrzadziej raz na 6-8 miesięcy. Ładować należy tylko za pomocą dostarczonego urządzenia do ładowania.

Nie należy przechowywać urządzenia w miejscach, gdzie temperatura może przekroczyć 45 ° C / 113 ° F lub mniej niż 0 ° C / 32 ° F. Należy chronić urządzenie przed bezpośrednim działaniem światła słonecznego, ciepła i wilgoci.

TRYB Specjalistyczny



NIEBEZPIECZEŃSTWO! – Tryb specjalistyczny (Tylko do użytku przez osoby wykwalifikowane! Należy zachować szczególną ostrożność!)

Jeżeli akumulator samochodu jest całkowicie rozładowany (napięcie niższe niż 3V), urządzenie może nie zidentyfikować baterii i nie naładować jej. **W tym przypadku tryb specjalistyczny może być aktywowany przez wciśnięcie przycisku START przez 5 sekund (wyświetlacz LCD pokaże odliczanie, a następnie należy nacisnąć przycisk START ponownie w celu potwierdzenia):** Urządzenie zachowuje się teraz jako bateria Li-Ion – 12V i

300A(maksymalnie) jest teraz dostępne bezpośrednio na zaciskach (dla rozruchu samochodu lub innych celów).

UWAGA: Zabezpieczenie przed zwarcie i funkcja automatycznego wyłączenia (po usunięciu klamer) jest wyłączona w trybie specjalistycznym!

Rozruch samochodu (TYLKO 12V!)

UWAGA: Przeczytaj instrukcję obsługi twojego samochodu! Niektórzy producenci samochodów mają specjalne wymagania przed użyciem urządzenia rozruchowego pojazdu (np. bezpieczniki, które muszą być usunięte lub pewne wymogi bezpieczeństwa). Niektórzy producenci pojazdów umieszczają akumulator w przestrzeni ładunkowej lub w bagażniku. Pojazdy te mają często wyznaczone terminale rozruchowe.

1. Przygotowanie: Upewnij się, że nie ma dostępu tlenu lub brudu na zaciskach akumulatora pojazdu.
2. Sprawdź stan naładowania akumulatora (10) (więcej niż 3 belki i 12.8V jest wymagane, aby urządzenie działało poprawnie).
3. Połącz czerwony (+) zacisk do dodatniego (+) zacisku akumulatora twojego pojazdu
4. Podłącz czarny (-) zacisk do ujemnego (-) zacisku akumulatora (GND) twojego pojazdu.
5. Sprawdź, czy ikonka „ostrzeżenie” (8) pojawiła się na wyświetlaczu. Jeśli błąd nie wystąpi, należy nacisnąć przycisk START (wymagane przy każdej próbie startu) i poczekać, aż urządzenie będzie gotowe do rozruchu samochodu (pojawi się ikona 11).
6. Uruchom swój samochód. Jeśli rozruch się nie powiedzie, należy sprawdzić wszystkie połączenia i powtórzyć ostatni krok.
7. Wyłącz urządzenie (należy wyłączyć zasilanie (6) i odłączyć czarne i czerwone zaciski) ze względów bezpieczeństwa – odłączenie zacisków spowoduje wyłączenie urządzenia.

WYŚWIETLACZ LCD



UWAGA (8): na wyświetlaczu miga ta ikona, gdy wystąpi poważny problem: zwarcie lub odwrotna biegunowość. Należy wyłączyć i odłączyć natychmiast, a następnie ponownie wszystko sprawdzić.



Wewnętrzne napięcie akumulatora (9)

Pokazuje napięcie akumulatora urządzenia rozruchowego. Aby urządzenie spowodowało rozruch samochodu musi być powyżej 12,8 V (więcej niż 3 belki).

Wewnętrzna pojemność akumulatora (10)



Wskazuje pojemność akumulatora urządzenia rozruchowego. Aby urządzenie spowodowało rozruch samochodu musi być więcej niż 3 belki (powyżej 12,8 V). Słupki wyświetlane od dołu do góry pokazują, że proces ładowania trwa (proces trwa do 10 godzin). Migająca ikona baterii symbolizuje rozładowany akumulator. Wówczas urządzenie nie będzie działać, dopóki akumulator nie zostanie naładowany.



Gotowy do ładowania (11)

Ta ikona pojawia się, gdy urządzenie jest gotowe do rozruchu pojazdu.



Wstępne ogrzewanie (12)

Ta ikona pojawia się, gdy urządzenie wykryje niską temperaturę otoczenia (<0 °C lub <32 ° F). Akumulator musi zostać rozgrzany, aby działać poprawnie. Poczekaj, aż ikona zniknie (do 5 minut), zanim dokonasz rozruchu

awaryjnego. **Uwaga: Przy temperaturach poniżej -20 ° C lub -4 ° F funkcja PRE-HEAT nie jest w stanie rozgrzać urządzenia.**

Napięcie akumulatora samochodowego (13)



Pokazuje obecne napięcie akumulatora samochodowego. Nie należy mylić go ze wewnętrznym napięciem akumulatora urządzenia rozruchowego (9).



Ostrzeżenie o przegrzaniu (14)

Ikona ta pojawia się, gdy urządzenie jest przegrzane. Zwróć uwagę na ten symbol. Gdy się wyświetli, wyłącz urządzenie i poczekaj, aż urządzenie ostygnie. Symbol może się wyświetlić, gdy rozruch został wykonany kilka razy w krótkim okresie czasu lub przy wysokiej temperaturze (> 65 °C lub 149 ° F).

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Ładowarka 12V	12V DC, max. 0,8A
Urządzenie rozruchowe LI600A	
Dotyczy zakres: Uwaga: Ta informacja jest tylko jako punkt odniesienia i może różnić się w zależności od marki i typu samochodu, wieku i stanu akumulatora oraz temperatury zewnętrznej.	Silnik: Pojemność skokowa do 3000ccm

Maksymalny prąd ciągły / prąd szczytowy	300A / 600A
Typ Baterii	LiFePo4 - litowo fosforan żelaza 4 szt x 3000mAh
Wyjście USB	5V DC, 1A 5V DC, 2.1A
Wbudowana latarka LED	Super-jasny LED, 3 tryby
automatyczne włączenie temperatury ogrzewania urządzenia (PRE-HEAT)	<0 °C (<32 ° F)
Wyjście DC:	12V / 2A
Zabezpieczenia elektryczne	Ochrona przed: przegrzaniem, przeładowaniem, nadmiernym wyładowaniem, zwarcie, odwrotną polaryzacją
Wilgotność środowiska	20% ~ 90% RH
Robocza temperatura otoczenia	-20 to +50 °C (-4 to +122 °F)
Przechowywać w temperaturze otoczenia	0 to +50 °C (32 to +122 °F)

Model ten może pracować w krajach UE.



<http://www.conrad.pl>