

Zestaw aktualizacyjny do modelu szybowca „Jack”

Nr. zam. 1406391

Wersja 12/15



Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Produkt rozszerza szybowiec „Jack” (nr. zam. 1380217) o sterowany zdalnie napęd elektryczny.

Do obsługi modelu potrzebne są następujące komponenty, które nie znajdują się w zestawie: 4-kanalowy, dający się zaprogramować komputerowo pilot zdalnego sterowania z odbiornikiem micro, akumulator LiPo (2-ogniowy, o napięciu znamionowym 7,4 V i wydajności 350 mAh) oraz odpowiednia ładowarka z kablem.

Do montażu potrzebne są ponadto różne narzędzia i materiały klejące (również nie są objęte dostawą).

Montaż komponentów jak również obsługa wbudowanego modelu wymagają pewnego doświadczenia i dokładności oraz odpowiednio wyposażonego warsztatu. Z tego względu zestaw rozszerzający nie jest przeznaczony dla osób początkujących.

Niniejsza instrukcja przedstawia ogólne informacje dotyczące montażu zestawu rozszerzającego i opisuje wymagane etapy robocze.

Należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa i wszystkich innych informacji zawartych w tej instrukcji.

Niniejszy produkt jest zgodny z aktualnie obowiązującymi normami krajowymi i europejskimi. Wszystkie nazwy firm i produktów należą do znaków towarowych aktualnego właściciela. Wszelkie prawa zastrzeżone.

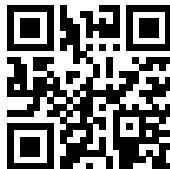
Zawartość zestawu

- Zestaw rozszerzający (silnik elektryczny, śmigło, regulator lotu, 2 mikroserwa, 1 miniserwo, rurki ciągną Bowdena, cięgło, dźwignie steru, małe elementy)
- Instrukcja użytkownika



Aktualne instrukcje użytkownika:

1. Otwórz w przeglądarce stronę www.produktinfo.conrad.com lub przeskanuj kod QR widoczny po prawej stronie.
2. Wybierz typ dokumentu i język, a następnie wpisz odpowiedni numer zamówienia do pola wyszukiwania. Po procesie wyszukiwania można pobrać znalezione dokumenty.



Zasady bezpieczeństwa



W przypadku uszkodzeń spowodowanych niezastosowaniem się do tej instrukcji obsługi, rękojmia/gwarancja wygasa. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody pośrednie!

W przypadku uszkodzenia mienia lub ciała spowodowanego niewłaściwym użytkowaniem lub nieprzestrzeganiem zasad bezpieczeństwa, producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności. W powyższych przypadkach rękojmia/gwarancja traci ważność!

Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu może dojść do uszkodzeń ciała lub zniszczenia mienia. Dlatego też należy upewnić się, czy posiada się odpowiednie ubezpieczenie dotyczące użytkowania tego modelu, np. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. W przypadku posiadania takiego ubezpieczenia, należy przed uruchomieniem modelu skontaktować się z firmą ubezpieczeniową i sprawdzić, czy obejmuje ono użytkowanie tego modelu.

Uwaga: W niektórych krajach istnieje obowiązek ubezpieczenia w przypadku użytkowania wszystkich modeli latających!

- Ze względów bezpieczeństwa zabronione jest wprowadzanie nieautoryzowanych zmian i/lub modyfikacji poszczególnych komponentów.
- Ten produkt nie jest zabawką i nie należy dopuścić, aby znalazł się w rękach dzieci.
- Podczas użytkowania produktu należy uważać na ryzyko zranienia. Kieruj się wskazówkami dotyczącymi użytkowania i bezpieczeństwa dołączonymi do używanego kleju.
- Przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji użytkowania używanego przez Ciebie pilota, ładowarki oraz akumulatora LiPo.
- Sprawdź, czy planowany obszar lotu wymaga zgody właściciela, władz lub instytucji sprawującej kontrolę nad przestrzenią powietrzną.
- Nie wolno dopuścić do tego, aby opakowanie było łatwo dostępne, może okazać się ono niebezpieczną zabawką dla dzieci.

Wbudowanie

Pierwsze etapy robocze, rys. 1:

- Zdejmij kształtkę ze środka powierzchni nośnej (1).
- Natnij na końcach poprzeczne stery (oznaczenia koła) i rozszerz nacięcia, wykonując kilka ruchów do przodu i do tyłu.
- Przyklej rurki ciągną Bowdena do łączenia poprzecznych sterów za pomocą odpowiedniego kleju błyskawicznego. Do prawego steru poprzecznego użyj rurki o długości ok. 110 mm (2), a do lewego rurki o długości ok. 120 mm (3).
- Zahacz małe dźwignie steru w odpowiednich stelażach. Umieść stelaże w odpowiednich rurkach ciągną Bowdena, a następnie przyklej dźwignie steru w obu sterach poprzecznych (w przeznaczonych do tego otworach) za pomocą kleju błyskawicznego (4).
- Do dużego serwa (5) zamocuj złącze stelaża i połącz odpowiednio stery poprzeczne (6). Wywierć 1,8- milimetrowy otwór w drugim otworze dźwigni steru i umieść w nim złącze stelaża.
- Sprawdź działanie i ustawienie środkowe serwa steru poprzecznego. Po dokładnym sprawdzeniu łączenia steru poprzecznego przyklej serwo za pomocą odpowiedniego środka (np. gorącego kleju).

Etapy robocze, rys. 2:

- Natnij na końcach ster wysokości (1) i rozszerz nacięcia, wykonując kilka ruchów do przodu i do tyłu.
- Na jednej z dużych dźwigni steru zamocuj złącze stelaża i przyklej dźwignię steru na sterze wysokości w odpowiednim otworze (2).
- Ostrożnie rozłącz obie połówki kadłuba.
- Natnij ster boczny (3) i rozszerz nacięcia, wykonując kilka ruchów do przodu i do tyłu.
- Na jednej z dużych dźwigni steru zamocuj złącze stelaża i przyklej dźwignię steru na sterze bocznym (po odpowiedniej stronie!) w dostępnym otworze.
- Odetnij czubek obu połówek kadłuba. Dodaj ok. 4 mm do przodu (5) przedniego oznaczenia (4). Dopasowania do przejścia na czubek można dokonać po złączeniu obu połówek kadłuba.

Etapy robocze, rys. 3:

- Sprawdź funkcjonowanie i ustawienie środkowe obu małych mikroserw. Wklej oba małe mikroserwa w obie połówki kadłuba. W tym celu usuń odpowiednie kształtki. Na rysunku 3 (poz. 1) widać serwo steru bocznego zamocowane w lewej połowie kadłuba.
- Do łączenia steru wysokości w prawą połówkę kadłuba (2) zostaje wklejona rurka ciągną Bowdena o długości ok. 160 mm (3), a w lewą połówkę kadłuba rurka o długości ok. 140 mm. Umieść uprzednio dźwignie steru w odpowiednich stelażach. Umieść stelaże w odpowiednich rurkach ciągną Bowdena, a następnie przyklej je w przeznaczonych do tego otworach za pomocą kleju błyskawicznego.
- Krok ten został zobrazowany na rysunku 3 w pozycji 4 + 5.

Etapy robocze, rys. 4:

- Przyłutuj do regulatora lotu (1) silnik (2) zamocowany na wrędze. Zwróć uwagę na właściwy kierunek obrotu silnika. W przypadku niewłaściwego kierunku obrotu należy zamienić miejscami dwa z trzech kabli przyłączeniowych.
- Sprawdź wbudowane serwa, kable serwa oraz ich prawidłowe rozmieszczenie, montaż odbiornika oraz swobodne umieszczenie serwa steru poprzecznego na powierzchni kadłuba (3). Ew. może być konieczne zabranie części materiału z powierzchni.
- Przyklej haki wysokiego startu za pomocą odpowiedniego kleju (np. schnącego w 5 minut kleju Epoxydkleber) (4).
- Jeżeli wszystko działa prawidłowo, połącz ze sobą dwie połówki kadłuba i sklej je za pomocą odpowiedniego kleju szybkoschnącego.
- Zamocuj śmigło i ustaw w odpowiedni sposób przejście pomiędzy kadłubem a czubkiem.



Uwaga:

W zależności od używanego śmigła w przypadku wyłączonego silnika może ono nie przylegać w pełni do kadłuba.

- Przymocuj regulator ruchu za pomocą odpowiednich przyrządów (np. taśmy samoprzylepnej) do kadłuba (6).
- W celu przymocowania maski przyklej metalowe płytki do otworu w kadłubie i magnesy do maski kadłuba.
- Zamocuj prawidłowo zorientowany ster wysokości na kadłubie. W tym celu zdejmij folię ochronną z dwustronnej taśmy klejącej.
- Połącz ster wysokości i boczny.

Lot

Model jest teraz gotowy do pierwszego lotu.

Ustaw kierunek obrotu serw i ich trasę.

W przypadku steru poprzecznego i wysokości należy zachować ok. 4-5 mm wychylenia na tylnej krawędzi steru, a w przypadku steru bocznego wychylenie to musi być tak duże, jak to możliwe.

W przypadku większości pilotów zdalnego sterowania regulator lotu prawidłowo rozpozna polecenia „Wytł. silnik” i „Pełny gaz”. Jeżeli po podłączeniu akumulatora lotu regulator lotu wraz z używanym pilotem zdalnego sterowania nie rozpocznie pracy, należy ustawić na nadajniku maksymalną wartość ruchu drążka gazu.

Za pomocą akumulatora ustaw właściwy punkt ciężkości (ok. 1/3 odległości od listy na krawędź natarcia).



Regulator lotu nie jest przeznaczony do programowania.

Oferuje zarówno hamulec EMK, jak i rozpoznawanie zbyt małego napięcia (ograniczenie mocy przy ok. 6,0 V).

Utylizacja



Produktu nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi!

Produkt należy zutylizować po zakończeniu jego eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

Dane techniczne

Silnik

Napięcie robocze 6 - 13 V/DC

Obciążenie prądu (stałe) 5,5 A

Obciążenie prądu (maks. 20 s) 7 A

KV 2200

Waga ok. 12 g

Regulator lotu

Napięcie robocze 6,0 - 8,4 V (2S Lipo)

Obciążenie prądu (stałe) 6 A

Obciążenie prądu (maks. 10 s) 8 A

BEC 5 V/DC, 0,8 A

Waga ok. 5,5 g

Śmigło 130 x 79 mm, (5,1" x 3.1")

Serwo steru poprzecznego

Napięcie robocze 4,8 - 6,0 V/DC

Siła posuwu przy 4,8 V 0,70 Ncm

Skrzynia biegów tworzywo sztuczne

Waga ok. 8 g

Serwo steru wysokości i bocznego

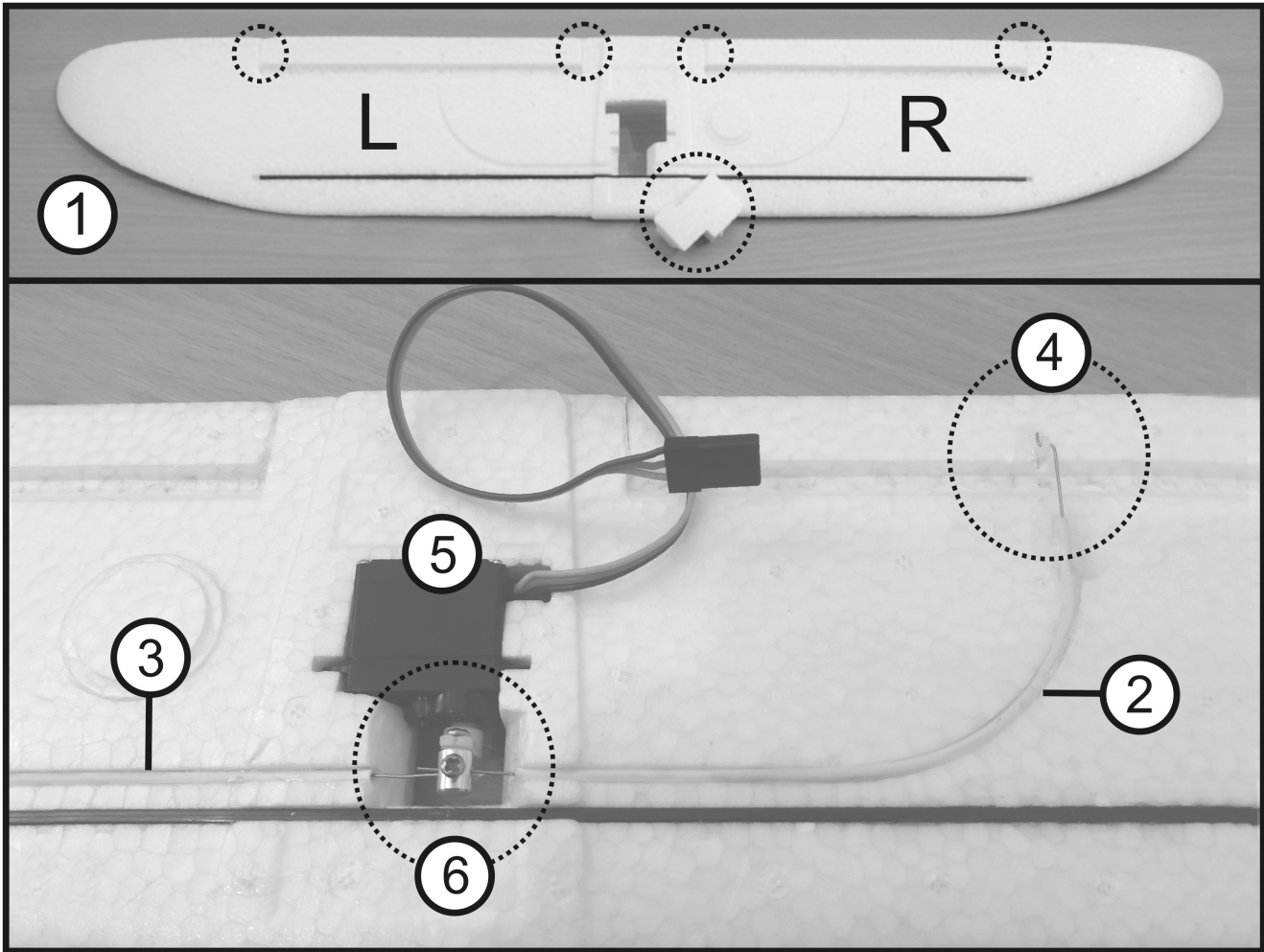
Napięcie robocze 4,8 - 6,0 V/DC

Siła posuwu przy 4,8 V 0,25 Ncm

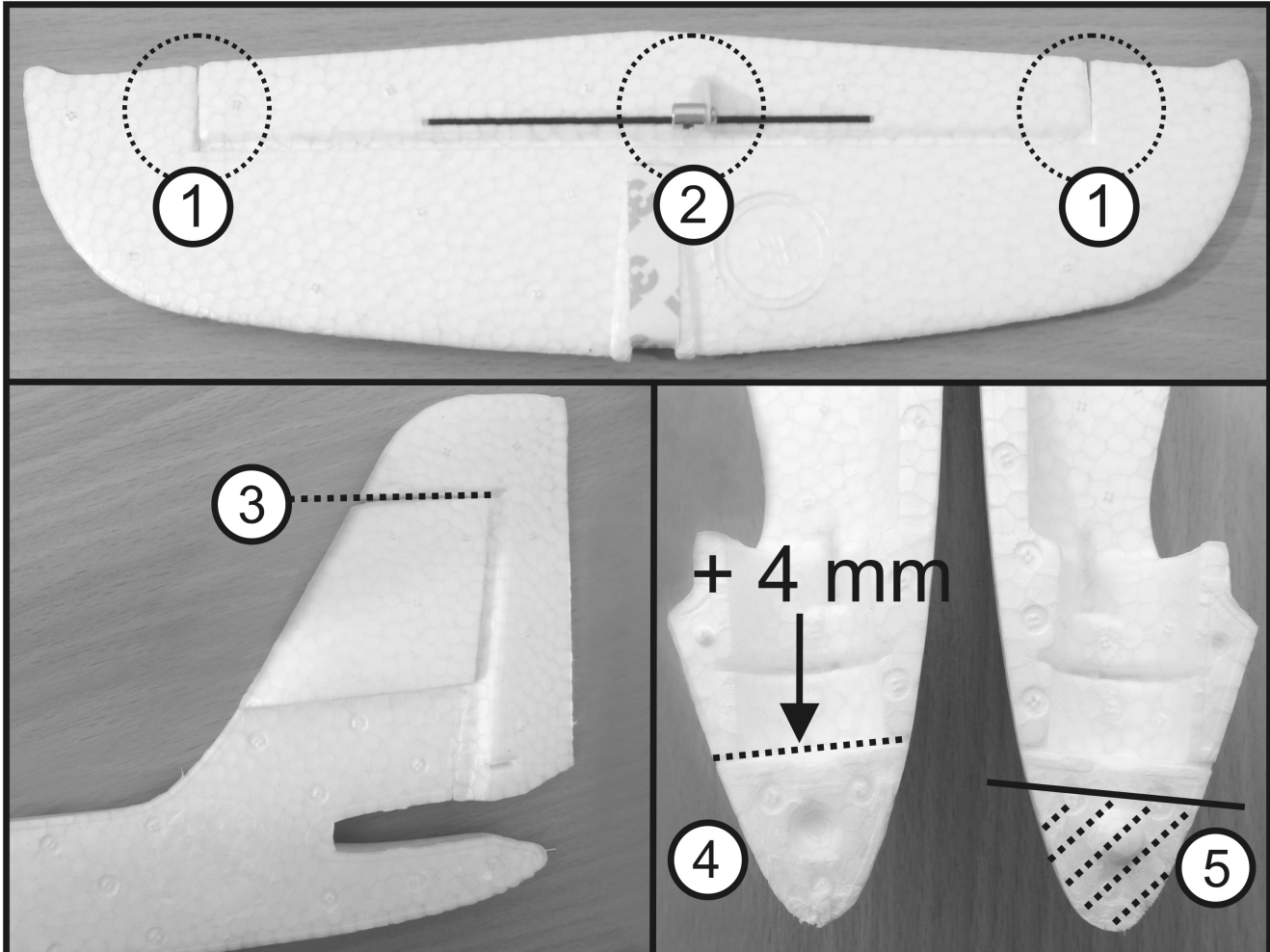
Skrzynia biegów tworzywo sztuczne

Waga ok. 3,7 g

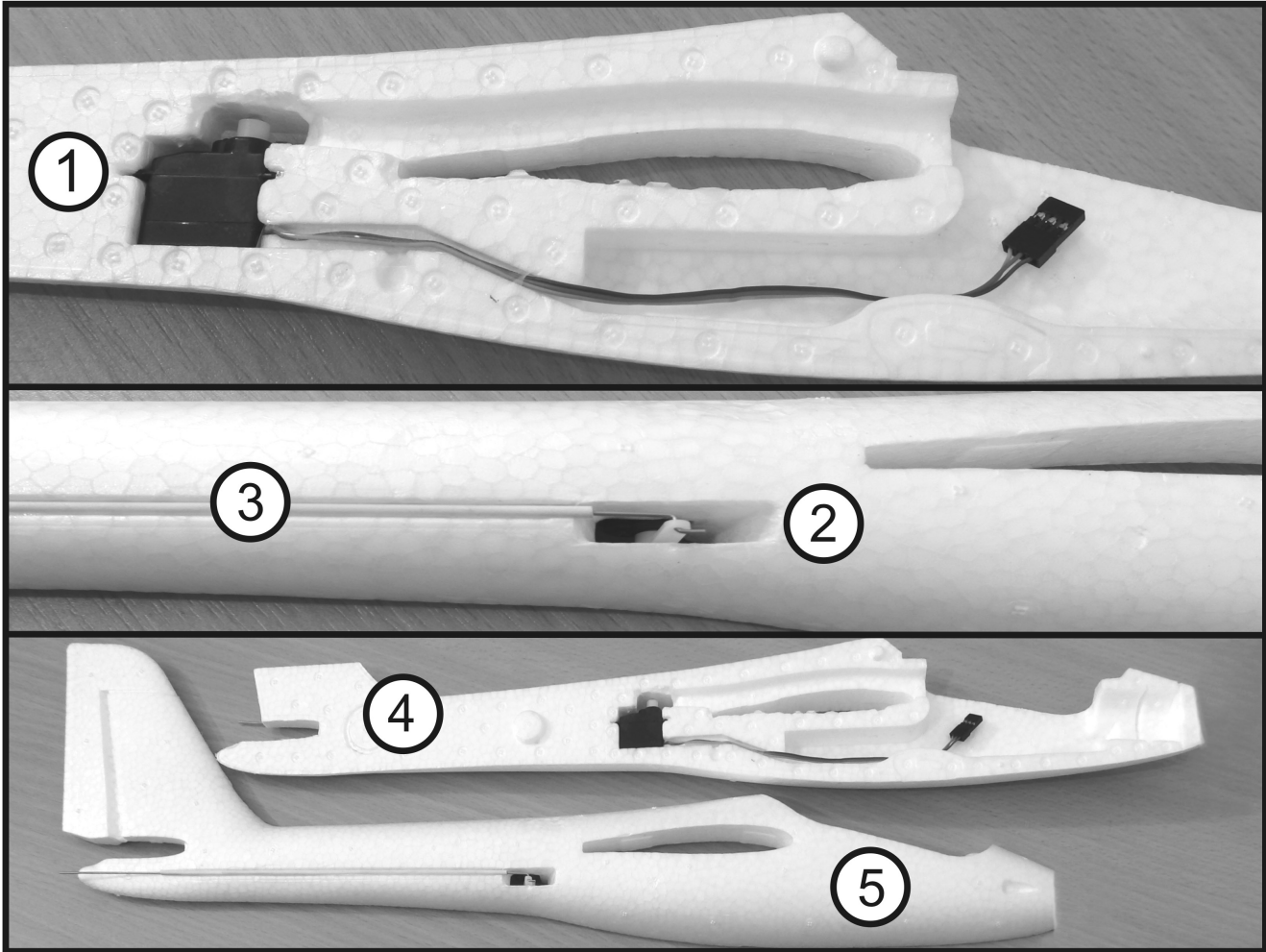
Rysunek 1



Rysunek 2



Rysunek 3



Rysunek 4

