



Ⓟ Instrukcja użytkowania

**Model samochodu truggy „Core“
z napędem elektrycznym 4WD, RtR,
w skali 1:10 XS**

Nr. zam. 1406733

Wersja 08/16



	Strona
1. Wprowadzenie	3
2. Objasnienia symboli	4
3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	4
4. Zakres dostawy	5
5. Zalecane wyposazenie	5
6. Wskazówki dotyczce bezpieczeŃstwa	6
a) Informacje ogólne	6
b) Ładowarka	7
c) Uruchomienie	8
d) Prowadzenie pojazdu	8
7. Wskazówki dotyczce baterii i akumulatorów	10
a) Informacje ogólne	10
b) Nadajnik	11
c) Pojazd	11
8. Ładowanie akumulatora pojazdu	12
9. Elementy obsługi nadajnika	13
10. Uruchomienie	14
a) Wkładanie baterii do nadajnika	14
b) Zdejmowanie karoserii	14
c) Wkładanie akumulatorów do pojazdu	15
d) Włączanie nadajnika	15
e) Uruchomienie pojazdu	15
f) Zakładanie karoserii	15
g) Sterowanie pojazdem	16
h) Koniec jazdy	18
11. Możliwości ustawień pojazdu	19
a) Ustawienie zbieżności kół	19
b) Ustawienie amortyzatorów	20
12. Czyszczenie i konserwacja	21
a) Informacje ogólne	21
b) Przed i po każdej jeździe	21
c) Wymiana koła	21

13. Utylizacja	22
a) Informacje ogólne	22
b) Baterie i akumulatory	22
14. Deklaracja zgodności (DOC)	22
15. Usuwanie awarii	23
16. Dane techniczne	25
a) Pojazd	25
b) Akumulatory Li-Ion (2x typu „18650”)	25
c) Ładowarka sieciowa	25
d) Gniazdo ładowania	25
e) Nadajnik/odbiornik	25

1. Wprowadzenie

Szanowni Państwo,

dziękujemy za zakup tego produktu.

Produkt ten spełnia wymogi przepisów prawa krajowego i europejskiego.

W celu utrzymania tego stanu oraz zapewnienia bezpiecznej eksploatacji użytkownik musi stosować się do niniejszej instrukcji użytkowania!



Niniejsza instrukcja użytkowania należy do tego produktu. Zawiera ona ważne wskazówki dotyczące uruchomienia produktu oraz postępowania z nim. Należy o tym pamiętać przekazując produkt osobom trzecim.

Należy zachować niniejszą instrukcję użytkowania do późniejszego korzystania!

Wszystkie zawarte tutaj nazwy firm i nazwy produktów są znakami towarowymi należącymi do poszczególnych właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami! (Godziny pracy: pn. - pt. 9:00 - 17:00)

	Klient indywidualny	Klient biznesowy
E-mail:	bok@conrad.pl	b2b@conrad.pl
Tel:	801 005 133 (12) 622 98 00	(12) 622 98 22
Fax:	(12) 622 98 10	(12) 622 98 10
Strona www:	www.conrad.pl	

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o., ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

2. Objasnienia symboli



Symbol błyskawicy w trójkącie jest stosowany, gdy występuje zagrożenie dla zdrowia użytkownika, np. ryzyko porażenia prądem elektrycznym.



Symbol wykrzyknika informuje o szczególnych zagrożeniach podczas obchodzenia się z produktem, jego eksploatacją lub obsługą.



Symbol „strzałki” oznacza specjalne porady i wskazówki dotyczące obsługi.

3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Niniejszy produkt to model pojazdu z napędem na wszystkie koła. Pojazd jest sterowany bezprzewodowo drogą radiową przy użyciu zawartego w zestawie urządzenia zdalnego sterowania. Model pojazdu jest zmontowany i gotowy do jazdy.

Obydwa akumulatory Li-Ion niezbędne do zasilania pojazdu można ładować przy pomocy znajdującej się w zestawie ładowarki.

Nadajnik potrzebuje do pracy dwóch baterii typu AA/Mignon (brak w zestawie, można zamówić osobno).

Produkt nie jest zabawką, jest przeznaczony dla dzieci od 14 roku życia.



Należy bezwzględnie stosować się do wskazówek dotyczących bezpieczeństwa oraz innych informacji zawartych w niniejszej instrukcji.

4. Zakres dostawy

- pojazd w stanie gotowym do jazdy
- nadajnik (zdalne sterowanie)
- 2 akumulatory Li-Ion do napędu pojazdu
- ładowarka (gniazdo ładowania z osobną ładowarką sieciową)
- instrukcja użytkowania



Aktualne Instrukcje obsługi:

1. Otwórz stronę internetową www.conrad.com/downloads w przeglądarce lub zeskanuj kod QR przedstawiony po prawej stronie.
2. Wybierz typ dokumentu i język i wpisz odpowiedni numer zamówienia w polu wyszukiwania. Po uruchomieniu procesu wyszukiwania możesz pobrać znalezione dokumenty.



5. Niezbędne/zalecane wyposażenie

Do zasilania nadajnika potrzebne są jeszcze dwie baterie typu AA/mignon; nie ma ich w zestawie.

Do optymalnego użytkowania pojazdu zalecamy następujące komponenty (brak w zestawie, można zamówić osobno):

- opony zapasowe (aby móc szybko wymienić zużyte/uszkodzone opony)
- stanowisko montażowe („Carstand”, do prób i dla łatwiejszej konserwacji)
- zapasowe akumulatory Li-Ion typu „18650” (w zestawach po 2 sztuki)
- zapasowe baterie (AA/Mignon) do nadajnika
- różne narzędzia (np. wkrętki, szczypce, klucz nasadowy lub wkrętek krzyżowy do wymiany koła)
- sprężone powietrze w sprayu (do czyszczenia)
- torba (do przenoszenia pojazdu i wyposażenia)



Lista części zamiennych do tego produktu znajduje się na naszej stronie internetowej www.conrad.com w części dokumentów do pobrania dla poszczególnych produktów.

6. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



W przypadku szkód spowodowanych nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji użytkowania wygasa gwarancja! Producent nie ponosi odpowiedzialności za dalsze szkody!

Przy szkodach rzeczowych i osobowych spowodowanych nieodpowiednim obchodzeniem się z urządzeniem lub nieprzestrzeganiem wskazówek dotyczących bezpieczeństwa producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności. W takich przypadkach wygasa gwarancja!

Ponadto gwarancja nie obejmuje zwykłego zużycia podczas eksploatacji (np. zużyte opony, zużyte koła zębate) oraz uszkodzeń powstałych w wypadkach (np. pęknięte wahacze poprzeczne, uszkodzona karoseria itp.).

Szanowni Państwo, te wskazówki dotyczące bezpieczeństwa mają przyczynić się nie tylko do ochrony produktu lecz także mają zapewnić bezpieczeństwo Państwu i innym osobom. Dlatego przed uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszy rozdział.

a) Informacje ogólne



Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu mogą powstać szkody rzeczowe lub obrażenia ciała osób. Należy zatem pamiętać o zapewnieniu odpowiedniego i wystarczającego ubezpieczenia podczas użytkowania modelu, np. obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Jeśli posiadają Państwo już obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, należy przed rozpoczęciem użytkowania modelu sprawdzić u ubezpieczyciela, czy ubezpieczenie obejmuje także model.

- Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na warunki dopuszczenia zabronione jest dokonywanie samowolnych przeróbek i/lub zmian produktu.
- Produkt nie jest zabawką, jest przeznaczony dla dzieci od 14 roku życia.
- Nadajnik, ładowarka i akumulatory nie mogą być wilgotne ani mokre.



Wilgotna albo mokra ładowarka stanowi zagrożenie dla życia ze względu na możliwość porażenia prądem elektrycznym! W takim mokrych akumulatorów występuje ryzyko pożaru lub eksplozji!

- Nie pozostawiać opakowania bez nadzoru. Opakowanie może stać się niebezpieczną zabawką dla dziecka.
- Obsługa i użytkowanie zdalnie sterowanych modeli pojazdów wymaga nauki! Osoby, które do tej pory nigdy nie prowadziły tego typu pojazdów, muszą postępować bardzo ostrożnie i na początek muszą zapoznać się z reakcjami pojazdu na polecenia zdalnego sterowania. Należy wykazać się cierpliwością!

Podczas użytkowania produktu nie podejmować żadnych ryzykownych działań! Bezpieczeństwo samego użytkownika oraz otoczenia zależą wyłącznie od odpowiedzialnego postępowania z modelem.

- Zgodnie z przeznaczeniem użytkowanie pojazdu wymaga także wykonywania okresowych konserwacji a także napraw. Podczas eksploatacji przykładowo ulegają zużyciu opony lub po błędzie użytkownika może pojawić się "szkoda powypadkowa".

Do wykonania niezbędnych w takich przypadkach prac konserwacyjnych i napraw należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne!

- W przypadku pytań, które nie są wyjaśnione w instrukcji użytkowania, należy skontaktować się z nami (dane kontaktowe podano w rozdziale 1) lub z inną wykwalifikowaną osobą.

b) Ładowarka

- Ładowarka składa się z dwóch elementów: gniazda ładowania oraz ładowarki sieciowej. Do gniazda ładowania nie podłączać żadnego innego zasilacza lub ładowarki sieciowej; nie używać znajdującej się w zestawie ładowarki do innych celów. Obydwa elementy ładowarki (gniazdo i ładowarka sieciowa) mogą być używane tylko razem.
- Konstrukcja ładowarki spełnia wymogi klasy ochrony II.
- Do zasilania napięciem/prądem ładowarki można wykorzystywać tylko poprawnie zamontowane gniazdo sieci publicznego zakładu energetycznego.
- Gniazdo sieciowe, do którego podłączona jest ładowarka, musi być swobodnie dostępne.
- Przy wyjmowaniu ładowarki z gniazda nigdy nie należy ciągnąć za kabel. Zawsze należy chwycić po bokach za korpus ładowarki i wyciągać ją prosto z gniazda.
- Ładowarka nie może zostać zamoczona lub zawilgocona. Na lub obok ładowarki nie należy stawiać żadnych naczyń wypełnionych wodą, wazonów i roślin.



Gdy ciecz dostanie się do środka ładowarki, spowoduje zniszczenie urządzenia. Ponadto zachodzi wtedy wysokie ryzyko pożaru. Przy ładowarce istnieje poza tym ryzyko groźnego dla życia porażenia prądem!

Jeśli ładowarka jest wilgotna, mokra lub uszkodzona, nie należy jej dotykać; występuje zagrożenie dla życia wskutek porażenia prądem elektrycznym!

Najpierw należy odłączyć na wszystkich biegunach zasilanie gniazda, do którego podłączona jest ładowarka (np. wyłączyć automatyczny bezpiecznik lub wykręcić bezpiecznik, następnie wyłączyć odpowiedni wyłącznik ochronny różnicowy).

Dopiero teraz należy wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazda sieciowego. Wyjąć akumulatory z gniazda ładowania. Nie używać już ani ładowarki i poddać ją zgodnej z przepisami utylizacji.

- Ładowarka nadaje się jedynie do ładowania znajdujących się w zestawie akumulatorów Li-Ion. Nigdy nie używać urządzenia do ładowania akumulatorów innych typów a także do ładowania baterii nieprzeznaczonych do ładowania. W takim przypadku występuje najwyższe ryzyko pożaru lub eksplozji!
- Ładowarka może być używana tylko w suchych, zamkniętych pomieszczeniach. Produkt nie może zostać zamoczony lub zawilgocony. Nie wystawiać urządzenia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokich i niskich temperatur. Chronić urządzenie przed kurzem i brudem.
- Pamiętać o dopuszczalnych temperaturach otoczenia zgodnie z rozdziałem „Dane techniczne”.
- Nigdy nie ustawiać gniazda ładowarki na palnej podstawie (np. dywan, obrus). Zawsze stosować odpowiednią, niepalną i odporną na wysokie temperatury podstawę. Nigdy nie przykrywać urządzenia. Ładowarkę należy trzymać z dala od palnych lub łatwopalnych materiałów (np. zasłony).
- Bez odpowiedniej ochrony nie stawiać gniazda ładowania na powierzchniach wartościowych mebli. W przeciwnym wypadku mogą na nich powstać zadrapania, odciski i odbarwienia.
- Nie używać urządzenia wewnątrz pojazdów.
- Chronić ładowarkę przed dziećmi. Dzieci mogą doprowadzić do zwarcia akumulatora, co może spowodować pożar lub eksplozję. Zagrożenie dla życia!
- Urządzenie nie powinno pracować w bezpośredniej bliskości silnych pól magnetycznych i elektromagnetycznych, anten nadawczych i generatorów HF. Te czynniki mają wpływ na elektroniczne komponenty sterowania.
- Nigdy nie ładować akumulatorów bez nadzoru.

- Podczas pracy z ładowarką i akumulatorami nie należy nosić żadnych materiałów metalicznych i przewodzących jak np. biżuteria (łańcuszki, bransoletki, pierścionki/obraczki itp.) Spowodowanie zwarcia może skutkować pożarem i eksplozją.

- Nigdy nie używać ładowarki natychmiast po przeniesieniu z zimnego pomieszczenia do ciepłego. Skrapla się wtedy woda, która może w pewnych warunkach spowodować błędne działanie lub uszkodzenie urządzenia!

Przed użyciem urządzenia należy odczekać, aż jego temperatura zrówna się z temperaturą pokojową i dopiero wtedy można je włączyć. Może to czasami potrwać wiele godzin.

- Jeśli są podstawy do założenia, że niemożliwa jest dalsza bezpieczna eksploatacja urządzenia, należy je wyłączyć i zabezpieczyć ją przed ponownym włączeniem.

Najpierw należy odłączyć na wszystkich biegunach zasilanie gniazda, do którego podłączona jest ładowarka (np. wyłączyć automatyczny bezpiecznik lub wykręcić bezpiecznik, następnie wyłączyć odpowiedni wyłącznik ochronny różnicowy). Następnie należy wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazda sieciowego.

Nie używać dalej produktu i przekazać go do specjalistycznego warsztatu lub poddać odpowiedniej utylizacji.

Należy założyć, że bezpieczna praca z urządzeniem nie jest możliwa, gdy produkt wykazuje widoczne uszkodzenia, nie działa, był długo magazynowany w niekorzystnych warunkach lub transportowany w ciężkich warunkach.

c) Uruchomienie

- Do zasilania pojazdu należy używać wyłącznie dwóch akumulatorów typu „18650” (napięcie znamionowe po 3,7 V).

Nigdy nie używać urządzenia do ładowania akumulatorów innych typów a także do ładowania baterii. Do zasilania pojazdu nie używać nigdy zasilacza, nawet do testów.

- Najpierw należy zawsze uruchamiać nadajnik a dopiero później pojazd. W przeciwnym wypadku mogą wystąpić nieoczekiwane reakcje pojazdu!
- Przed włączeniem należy postawić pojazd na odpowiedniej podstawie, aby koła mogły się swobodnie obracać. Nie dotykać napędu. Włączyć najpierw nadajnik a następnie pojazd i przed usunięciem podstawy i postawieniem pojazdu kołami na podłożu sprawdzić, czy pojazd poprawnie reaguje na polecenia zdalnego sterowania (kierowanie i napęd).

d) Prowadzenie pojazdu

- Niepoprawna obsługa może spowodować ciężkie uszkodzenia ciała i szkody rzeczowe! Podczas jazdy należy zawsze mieć model w zasięgu wzroku. Dlatego nie należy używać pojazdu w nocy.
- Używać modelu tylko wtedy, gdy Państwa zdolność reakcji nie jest w żadnym stopniu ograniczona. Zmęczenie, spożycie alkoholu lub zażyte lekarstwa mogą powodować błędne reakcje - jak przy prowadzeniu prawdziwego pojazdu mechanicznego.
- Należy pamiętać, że model nie może jeździć po drogach, placach i ścieżkach publicznych. Nie należy także używać modelu na prywatnych posesjach bez zgody właściciela.
- Nie kierować modelu na ludzi i zwierzęta!
- Nie używać modelu przy bardzo niskich temperaturach na zewnątrz. Elementy z tworzywa sztucznego tracą wtedy swoją elastyczność i wtedy już nawet drobny wypadek może spowodować duże szkody.
- Nie używać pojazdu podczas burzy, pod przewodami wysokiego napięcia i w pobliżu masztów radiowych.

- Nie jeździć modelem podczas deszczu, po mokrych trawnikach, wodzie, błocie i śniegu. Jednostka odbiornika/regulatora w pojeździe posiada wprowadzile ochronę przed pryskającą wodą, ale sam model nie jest odporny na działanie wody ani wodoszczelny. Nadajnik nie może zostać zamoczony lub zawilgocony.
- Nadajnik musi być włączony zawsze, gdy używany jest model.
- Po zakończeniu jazdy należy najpierw wyłączyć pojazd i wyjąć z niego akumulatory. Teraz można wyłączyć nadajnik.
- Słabe baterie (lub akumulatory) w nadajniku powodują spadek zasięgu. Wymienić baterie lub akumulatory na nowe. Wraz z rozładowywaniem się akumulatora napędowego w pojeździe pojazd staje się coraz wolniejszy i przestaje poprawnie reagować na polecenia z nadajnika.



Akumulatory w pojeździe służą nie tylko do zasilania silnika, lecz także odbiornika i wspomagania układu kierowniczego.

Przy zbyt niskim napięciu akumulatorów może spaść także napięcie na odbiorniku, wskutek czego pojazd może przestać reagować na polecenia sterowania z nadajnika.

W takim przypadku należy natychmiast przerwać jazdę, wyłączyć najpierw pojazd i następnie nadajnik. Następnie należy wymienić akumulatory w pojeździe na nowe w pełni naładowane lub naładować obecne.

- Podczas jazdy nagrzewa się zarówno silnik jak i jednostka odbiornika/regulatora oraz akumulatory. Przed każdą wymianą akumulatora i ponowną jazdą należy odczekać co najmniej 5 - 10 minut.

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora odczekać, aż on całkowicie ostygnie.

Przed ostygnięciem nie dotykać silnika, odbiornika/ regulatora i akumulatora; ryzyko oparzenia!

7. Wskazówki dotyczące baterii i akumulatorów

a) Informacje ogólne



Chociaż używanie baterii i akumulatorów jest obecnie w codziennym życiu bardzo powszechnie, to jednak występują przy tym liczne zagrożenia i problemy. Szczególnie w przypadku akumulatorów litowych zawierających więcej energii (niż zwykle akumulatory NiMH) należy bezwzględnie przestrzegać różnych przepisów, ponieważ w przeciwnym wypadku zachodzi ryzyko wybuchu i pożaru.

Należy zatem bezwzględnie stosować się do poniższych informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa podczas obchodzenia się z bateriami i akumulatorami.

- Baterie i akumulatory przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nie pozostawiać baterii/akumulatorów bez nadzoru, zachodzi ryzyko połknięcia ich przez dzieci lub zwierzęta. Jeśli coś takiego się zdarzy, należy natychmiast sprowadzić lekarza.
- Nie można baterii/akumulatorów zwierać, demontować lub wrzucać do ognia. Niebezpieczeństwo wybuchu!
- Baterie/akumulatory nie mogą być wilgotne ani mokre.
- Koniecznie zwracać uwagę na poprawne ułożenie biegunów (plus/+ i minus/-).
- Baterie/akumulatory, z których nastąpił wyciek lub baterie/akumulatory uszkodzone mogą przy kontakcie ze skórą spowodować poparzenia. W takim przypadku należy użyć odpowiednich rękawic ochronnych.
- Ciecze wyciekające z baterii/akumulatorów są bardzo agresywne chemicznie. Przedmioty lub powierzchnie, które się z nimi zetkną, mogą ulec znacznemu zniszczeniu. Dlatego baterie/akumulatory należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- Nigdy nie pozostawiać akumulatorów podczas ładowania bez nadzoru.
- Zwykle baterie (nie przeznaczone do ponownego ładowania) nie mogą być ładowane. Zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu! Ładować można tylko nadające się do tego akumulatory przy użyciu odpowiednich ładowarek.
- Nigdy nie ładować akumulatorów bezpośrednio po ich użyciu. Przed rozpoczęciem ładowania należy odczekać, aż akumulatory ostygną (co najmniej 5 - 10 minut).
- Ładować można tylko sprawne i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli uszkodzona jest zewnętrzna izolacja lub korpus akumulatora albo gdy akumulator jest zdeformowany lub napęczniały, nie można takiego akumulatora ładować. W takim przypadku występuje duże zagrożenie pożaru i wybuchu!
- Nigdy nie mieszać baterii z akumulatorami.
- Nie mieszać baterii/akumulatorów pełnych z częściowo rozładowanymi. Stosować zawsze takie same baterie/akumulatory tego samego typu i producenta.
- Regularnie ładować akumulatory (mniej więcej co 2 - 3 miesiące), ponieważ w przeciwnym wypadku skutek samoczynnego rozładowywania się akumulatorów może dojść do ich głębokiego rozładowania, co skutkuje ich uszkodzeniem.

b) Nadajnik

- Do nadajnika używać wyłącznie albo baterii albo akumulatorów.
- Zawsze wymieniać w nadajniku na raz wszystkie baterie/akumulatory.
- Przy zastosowaniu akumulatorów do zasilania nadajnika spada czas jego użytkowania ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V).

Jeśli stosowane są akumulatory, zalecamy akumulatory NiMH o niskim współczynniku samowyladowania.

- W przypadku dłuższego nieużywania (np. magazynowanie) należy wyjąć baterie i akumulatory umieszczone w nadajniku, aby nie dopuścić do uszkodzeń spowodowanych wyciekami z baterii/akumulatorów.

c) Pojazd

- Do zasilania pojazdu należy używać wyłącznie dwóch akumulatorów Li-Ion typu „18650” (napięcie znamionowe po 3,7 V). Nigdy nie stosować w pojeździe innych akumulatorów lub baterii.
- W przypadku dłuższego nieużywania (np. magazynowanie) należy wyjąć akumulatory umieszczone w pojeździe, aby nie dopuścić do uszkodzeń spowodowanych wyciekami z akumulatorów.
- Nigdy nie stosować w pojeździe akumulatorów o różnym stopniu naładowania. W przeciwnym wypadku podczas eksploatacji pojazdu może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora, co spowoduje jego trwale uszkodzenie.
- Stosować do zasilania pojazdu zawsze dwa akumulatory Li-Ion tego samego typu (ten sam producent, typ, taka sama pojemność).
- Znajdujące się w zestawie akumulatory Li-Ion należy ładować wyłącznie przy użyciu załączonej ładowarki. Nigdy nie stosować innych ładowarek, może to doprowadzić do pożaru lub wybuchu akumulatorów Li-Ion.

8. Ładowanie akumulatorów pojazdu



Ważne!

- Patrz rozdział 6 i 7. Przy nieprawidłowym postępowaniu z akumulatorami Li-Ion oraz ładowarka pojawiają się różne zagrożenia!
- Akumulatora trakcie ładowania nie można pozostawiać bez nadzoru.
- Ładowanie częściowo rozładowanego akumulatora NiMH nie stanowi problemu, nie jest konieczne uprzednie jego rozładowanie. Należy jednak pamiętać o tym, aby regularnie co jakiś czas używać pojazdu do całkowitego rozładowania akumulatora i następnie całkowicie go naładować, aby akumulator uzyskał swoją maksymalną sprawność.
- Po zakończeniu jazdy można rozpocząć ładowanie akumulatorów dopiero wtedy, gdy ostygną one do temperatury pokojowej. Powyższe dotyczy także sytuacji po ładowaniu; akumulatory można zamontować w pojeździe dopiero wtedy, gdy dostatecznie ostygną po ładowaniu.
- Ładowarka i akumulatory nagrzewają się podczas ładowania. Nigdy nie przykrywać ładowarki i akumulatorów. Nie narażać ładowarki i akumulatorów na działanie wysokich/niskich temperatur ani bezpośredniego światła słonecznego.
- Znajdujące się w zestawie akumulatory Li-Ion są rozładowane i muszą zostać naładowane. Aby akumulatory uzyskały swoją maksymalną wydajność, muszą przejść wiele cykli całkowitego rozładowania i naładowania.
- Regularnie doładowywać akumulatory (co ok. 2 - 3 miesiące); w przeciwnym wypadku poprzez samoczynne rozładowanie dojdzie do głębokiego rozładowania akumulatorów. Akumulatory stają się wtedy bezużyteczne!

- Najpierw podłączyć okrągły wtyk ładowarki do odpowiedniego gniazda w gnieździe ładowania.
- Podłączyć wtyczkę ładowarki do poprawnie zamontowanego gniazda publicznej sieci energetycznej (ściennego).
- Umieścić oba akumulatory Li-Ion w gnieździe ładowania. Koniecznie zwrócić uwagę na poprawne podłączenie biegunów (plus/+ i minus/-). Bieguny są oznaczone na gnieździe ładowania oraz na akumulatorach.

Każde gniazdo ładowania ma osobną diodę LED informującą o procesie ładowania.

dioda LED świeci czerwono akumulator jest ładowany

dioda LED świeci na zielono proces ładowania zakończył się

- Po zakończeniu ładowania należy wyjąć akumulatory z gniazda ładowania. Ładowanie całkowicie rozładowanych akumulatorów może potrwać do trzech godzin.
- Gdy pojazd jest nieużywany i wyjęte zostaną z niego akumulatory, należy je przechowywać w odpowiednim, niedostępnym dla dzieci miejscu. Należy zabezpieczyć styki akumulatorów przed zwarcie, ponieważ wtedy zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu. Dotyczy to także sytuacji mechanicznego uszkodzenia akumulatorów lub zbyt wysokich temperatur (np. w pobliżu urządzeń grzewczych lub na słońcu).
- Wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazdka, gdy nie jest ona używana.

9. Elementy obsługi nadajnika



Rysunek 1

- 1 Antena
- 2 Kółko układu kierowniczego
- 3 Dźwignia przyspieszenia/hamulca do jazdy w przód/w tył i hamowania
- 4 Komora na dwie baterie (lub akumulatory) typu AA/Mignon
- 5 Trymer „STEERING TRIM” funkcji kierowania
- 6 Dioda LED
- 7 Trymer „THROTTLE TRIM” funkcji jazdy
- 8 Przełącznik suwakowy „STEERING REV.” do odwracania funkcji kierowania (włącznik rewersu wspomagania układu kierowniczego)
- 9 Włącznik/wyłącznik („ON” = włączony, „OFF” = wyłączony)

10. Uruchomienie

a) Wkładanie baterii do nadajnika

Otworzyć komorę baterii na dole nadajnika, przesunąć pokrywę komory baterii do przodu (w kierunku strzałki umieszczonej na pokrywie komory baterii). Włożyć dwie nowe baterie typu AA/Mignon. Pamiętać o odpowiednim ułożeniu biegunów (plus/+ i minus/-), patrz: opis w komorze baterii nadajnika. Zamknąć komorę baterii.



Ze względu na niższe napięcie akumulatorów (przykład: bateria AA/Mignon = napięcie znamionowe 1,5 V, akumulator AA/Mignon = napięcie znamionowe 1,2 V) skraca się czas użytkowania, ponieważ nadajnik bardzo szybko zgłasza zbyt niskie napięcie.

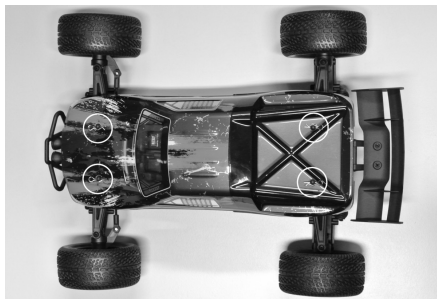
Jeśli stosowane są akumulatory, zalecamy akumulatory NiMH o niskim współczynniku samowyladowania.

b) Zdejmowanie karoserii

Karoseria jest przymocowana do pojazdu 4 klipsami, patrz oznaczenie na rysunku po prawej.

Należy je wyciągnąć i ostrożnie zdjąć karoserię unosząc ją do góry.

Jeśli na karoserii znajduje się folia ochronna, należy ją zdjąć.



Rysunek 2

c) Wkładanie akumulatorów do pojazdu



Ważne!

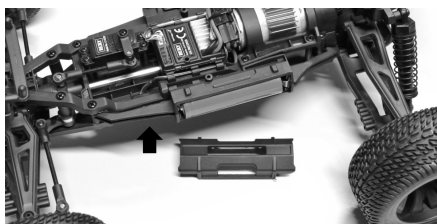
Ten pojazd jest przystosowany wyłącznie do stosowania dwóch akumulatorów Li-Ion typu „18650” (napięcie znamionowe po 3,7 V). Nigdy nie stosować w pojeździe innych akumulatorów lub baterii.

Najpierw wyłączyć pojazd (pozycja przełącznika suwakowego - patrz strzałka na rysunku po prawej; „O” = wyłączony).

Aby włożyć obydwa akumulatory, należy zdjąć osłony z obu stron pojazdu, są one zamocowane tylko na klipsy.

Włożyć obydwa akumulatory odpowiednio umieszczając bieguny (zwrócić uwagę na plus/+ i minus/-, patrz oznaczenie w komorze akumulatorów).

Ponownie założyć osłony.



Rysunek 3

d) Włączanie nadajnika

- Najpierw ustawić oba trymery „STEERING TRIM” (rys. 1, poz. 5) i „THROTTLE TRIM” (rys. 1, poz. 7) w pozycji środkowej.
- Sprawdzić, czy przełącznik suwakowy „STEERING REV.” (rys. 1, poz. 8) znajduje się w pozycji „N”.
- Włączyć nadajnik. Teraz zaczyna szybko migać czerwona dioda LED (rys. 1, poz. 6). Uruchomić pojazd, patrz kolejny rozdział.

e) Uruchomienie pojazdu

- Pozostawić dźwignię przyspieszenia/hamulca (rys. 1, poz. 3) na nadajniku w położeniu neutralnym (nie ruszać/nie przesuwając dźwigni).
- Najpierw włączyć nadajnik, jeśli nie jest włączony; stosować się do rozdz. 10. d).
- Postawić pojazd na odpowiedniej podstawie, aby koła mogły się swobodnie obracać. Nie chwytać za napęd, nie blokować kół!
- Teraz należy włączyć pojazd. Przesunąć przełącznik suwakowy (patrz kółko na rysunku po prawej) do pozycji „I” (= włączony).
- Czerwona dioda LED na jednostce odbiornika/regulatora i czerwona na nadajniku migają szybko.

Po kilku sekundach obie diody powinny przestać migać; nadajnik i odbiornik są teraz ze sobą połączone.

Pojazd jest gotowy do jazdy i reaguje na polecenia sterowania z nadajnika.



Rysunek 4



Podczas wyszukiwania odbiornika w pojeździe czerwona dioda LED (rys. 1, poz. 6) na nadajniku miga szybko. Gdy nadajnik znajdzie odbiornik w pojeździe, dioda LED świeci się ciągle.

Jeśli diody LED migają szybko także po upływie 10 sekund, należy wyłączyć nadajnik i pojazd. Następnie ponownie włączyć najpierw nadajnik a następnie pojazd.

Migająca powoli czerwona dioda LED na nadajniku oznacza, że baterie w nadajniku są wyczerpane i muszą zostać wymienione na nowe.

- Jeśli silnik pojazdu uruchomi się, chociaż nie została poruszona dźwignia przyspieszenia/hamulca na nadajniku, należy regulatorem „THROTTLE TRIM” (rys. 1, poz. 7) tak ustawić trymer, aby silnik się nie uruchamiał.
- Regulator trymera „STEERING TRIM” (rys. 1, poz. 8) układu kierowniczego powinien znajdować się w pozycji środkowej. Wtedy koła są ustawione równolegle do podwozia. Dokładniejsze ustawienie regulatora trymera można wykonać później podczas jazdy.

f) Zakładanie karoserii

Złożyć karoserię na pojazd i zabezpieczyć ją usuniętymi na początku 4 klipsami.

g) Sterowanie pojazdem

Do sterowania pojazdem służy kółko (rys. 1, poz. 2).



Przełącznikiem suwakowym „STEERING REV.” (rys. 1, poz. 8) można odwrócić reakcje pojazdu na ruchu kółka sterowania. W tym pojeździe przełącznik musi znajdować się w położeniu „N”, aby obrót kółka powodował obrót kół w tę samą stronę.

Gdy kółko zostanie obrócone w lewo, koła powinny skrócić w lewo. Zakres skrótu kół w lewo jest proporcjonalny do tego, jak bardzo kółko zostanie obrócone w lewo.



Gdy kółko zostanie obrócone w prawo, koła powinny skrócić w prawo. Zakres skrótu kół w prawo jest proporcjonalny do tego, jak bardzo kółko zostanie obrócone w prawo.



W pozycji środkowej kółka koła powinny być ustawione równolegle do podwozia (można to ustawić trymerem „STEERING TRIM”). Sprężyna umieszczona w kółku powoduje, że puszczane kółko automatycznie wraca do pozycji środkowej.



Dźwignia przyspieszenia/hamulca służy do sterowania napędem pojazdu.



Należy bardzo ostrożnie operować dźwignią przyspieszenia/hamowania na nadajniku. Na początku nie należy jeździć zbyt szybko do czasu dokładnego zapoznania się z reakcjami pojazdu na polecenia sterowania. Nie wykonywać żadnych szybkich i gwałtownych ruchów elementami obsługi na nadajniku.

Podczas przełączania między jazdą w przód i w tył dźwignia przyspieszenia/hamowania na nadajniku musi na krótko (ok. 1 sekunda) znaleźć się w położeniu neutralnym (położenie neutralne = puścić dźwignię, nie ruszać). Jeśli dźwignia przyspieszenia/hamowania na nadajniku zostanie przesunięta z jazdy w przód na jazdę do tyłu bezpośrednio bez zachowania przerwy, nastąpi hamowanie napędu pojazdu (pojazd NIE pojedzie do tyłu).

1. Puścić dźwignię przyspieszenia/hamulca (pozycja neutralna), pojazd zatrzymuje się lub nie porusza się (ew. skorygować regulację funkcji jazdy na nadajniku)



2. Jazda w przód, powoli przesuwając dźwignię przyspieszenia/hamowania w kierunku uchwytu



3. Jazda w przód i następnie hamowanie (pojazd hamuje; nie toczy się do zatrzymania), odsunąć dźwignię gazu/hamulca bez przerwy od uchwytu



4. Jazda w przód i następnie jazda w tył (przy zmianie chwilę odczekać, pozostawić dźwignię przez ok. 1 sekundę w pozycji neutralnej!)



Chwilę odczekać (ok. 1 sekundę)

Nigdy nie kierować anteny nadajnika bezpośrednio na pojazd, ponieważ zmniejsza to znacznie zasięg. Największy zasięg uzyskuje się, gdy antena nadajnika i pojazdu są ustawione pionowo i równoległe względem siebie.

Jeśli podczas jazdy pojazd będzie wykazywał tendencję do ściągania w lewo lub w prawo mimo tego, że kółko jest ustawione do jazdy na wprost, należy regulatorem trymera „STEERING TRIM” (rys. 1, poz. 5) na nadajniku odpowiednio ustawić trymer sterowania.

Należy natychmiast przerwać jazdę, jeśli pojawią dziwne reakcje pojazdu na polecenia sterowania lub jeśli pojazd przestaje całkowicie reagować na polecenia. Przyczyną takiego zachowania się pojazdu mogą być słabe akumulatory napędowe, słabe baterie w nadajniku lub zbyt duża odległość między pojazdem a nadajnikiem.

Niepoprawne reakcje pojazdu mogą być spowodowane także uszkodzoną anteną odbiornika, zakłóceniami na używanym kanale radiowym (np. transmisje radiowe z innych urządzeń, bluetooth, WLAN) a także niekorzystne warunki nadawania/odbioru.

Ponieważ odbiornik jest zasilany z akumulatorów umieszczonych w pojeździe, słabe lub rozładowane akumulatory mogą być przyczyną niezamierzonych ruchów pojazdu (np. szybkie ruchy układu kierowniczego itp.).

Przykładowo przy maksymalnym przyspieszeniu napięcie na akumulatorach napędowych spada na krótki czas tak dalece, że odbiornik nie otrzymuje już napięcia niezbędnego do pracy. Pojazd wprawdzie przyspiesza, ale układ kierowniczy nie reaguje prawidłowo. Należy wtedy natychmiast zakończyć jazdę i założyć (po przerwie na ostygnięcie regulatora jazdy/silnika) dwa nowe, w pełni naładowane akumulatory napędu.

h) Koniec jazdy

Aby zakończyć jazdę, należy postępować w następujący sposób:

- Puścić dźwignię przyspieszenia/hamowania na nadajniku, aby znalazła się w położeniu środkowym (neutralnym) i pozwolić, aby pojazd toczył się do zatrzymania.
- Po zatrzymaniu się pojazdu wyłączyć go. Nie dotykać przy tym kół ani napędu i w żadnym wypadku nie przesuwając dźwigni przyspieszenia/hamowania na nadajniku!



Uwaga!

Silnik, regulator jazdy i akumulatory się nagrzewają podczas jazdy! Dlatego bezpośrednio po zakończeniu jazdy nie należy dotykać tych części, ryzyko poparzenia!

- Wyłączyć nadajnik.
- Jeśli pojazd nie ma być już używany, należy wyjąć z niego oba akumulatory.

11. Możliwości ustawień pojazdu

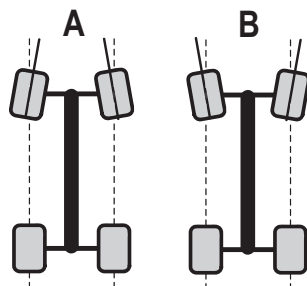
a) Ustawienie zbieżności kół

Zbieżność kół (patrz rys. 5 zbieżność = rys. „A”, rozbieżność = rys. „B”) oznacza ustawienie powierzchni kół względem kierunku jazdy.

Podczas jazdy wskutek działania oporów toczenia koła są z przodu rozchylane i w związku z tym nie są ustawione równoległe do kierunku jazdy.

Aby to skompensować, można ustawić koła stojącego pojazdu w taki sposób, aby były lekko skierowane do wewnątrz. Zbieżność daje ponadto lepsze boczne prowadzenie opony i dzięki temu uzyskuje się bezpośrednie oddziaływanie układu kierowniczego.

Jeśli układ kierowniczy ma działać bardziej miękko, można to uzyskać przez odpowiednie ustawienie rozbieżności, tzn. koła stojącego pojazdu są skierowane na zewnątrz.



Rysunek 5



Kąt większy niż 3° przy zbieżności („A”) lub rozbieżności („B”) powoduje problemy z opanowaniem pojazdu oraz niższą prędkość, ponadto szybciej zużywają się opony.

Powyższy rysunek przedstawia ustawienie kół w sposób znacznie przesadzony, aby wyraźnie widoczna była różnica między zbieżnością a rozbieżnością. Pojazd z tak ustawionymi kołami będzie się bardzo źle prowadził!

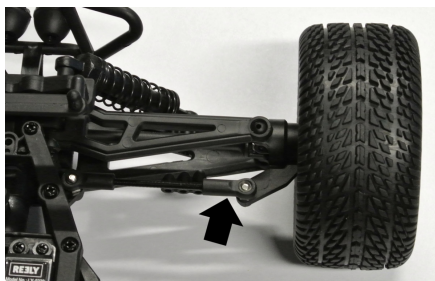
Ustawienie zbieżności kół przedniej osi:

Zbieżność/rozbieżność kół na przedniej osi można ustawić przestawiając drążek kierowniczy.

W tym celu należy w miejscu oznaczonym strzałką na rysunku po prawej odłączyć drążek (np. szczypcami) i następnie obrócić.

Należy zawsze tak samo zmieniać położenie obydwu kierowniczych lewego i prawego koła jednej osi, ponieważ w przeciwnym razie konieczne będzie przestawienie regulacji na nadajniku lub nawet korekta sterowania przez układ kierowniczy (np. zmiana ustawienia drążka wspomagania lub inne połączenie ramienia wspomagania z serwowem).

Ponownie podłączyć drążek kierowniczy.

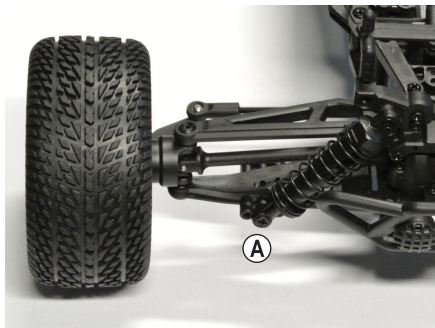


Rysunek 6

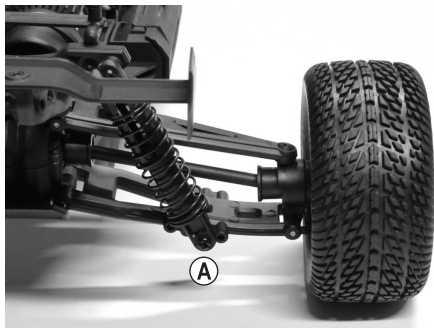
Ustawienie zbieżności kół tylnej osi:

Zbieżność kół na tylnej osi jest ustawiona na stałe i nie ma możliwości jej zmiany.

b) Ustawienie amortyzatorów



Rysunek 7: Oś przednia



Rysunek 8: Oś tylna

Amortyzatory można zamontować na wahaczu dolnym (A) w różnych pozycjach, co pozwala na regulację ruchu amortyzatora wykonywanego pod napięciem sprężyny.

Amortyzatory na jednej osi należy w miarę możliwości zawsze ustawiać tak samo (na prawym i lewym kole osi przedniej lub osi tylnej), ponieważ inne ustawienie będzie miało niekorzystny wpływ na zachowanie się pojazdu podczas jazdy.

12. Czyszczenie i konserwacja

a) Informacje ogólne

Przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji należy wyłączyć pojazd i wyjąć akumulatory z pojazdu. Jeśli przedtem pojazd jeździł, należy najpierw odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich części (np. silnik, regulator jazdy itd.) .

Po jeździe oczyścić cały pojazd z kurzu i brudu używając np. czystego pędzla o długim włosiu lub odkurzacza. Pomocne może być także sprężone powietrze w sprayu.



Nigdy nie splukiwać pojazdu wodą, np. przy użyciu myjki wysokociśnieniowej. Spowoduje to zniszczenie pojazdu.

Nie używać żadnych środków czyszczących sprayu ani zwykłych środków przeznaczonych do użytku domowego. Może to spowodować uszkodzenie elektroniki, ponadto takie środki mogą spowodować przebarwienia na elementach z tworzywa sztucznego lub na karoserii.

Do wytarcia karoserii należy użyć miękkiej, lekko nawilżonej szmatki. Nie pocierać zbyt mocno - mogą powstać zadrapania.

b) Przed i po każdej jeździe

Wibracje silnika oraz wstrząsy występujące podczas jazdy mogą powodować luzowanie się części i połączeń skręcanych.

Dlatego przed i po każdej jeździe należy sprawdzić następujące pozycje:

- dokręcenie śrub kół i wszystkich połączeń skręcanych w pojeździe
- zamocowanie silnika, odbiornika/regulatora
- mocowanie/przyklejenie opon na obręczach oraz stan samych opon
- mocowanie wszystkich kabli (nie mogą one dostać się do ruchomych elementów pojazdu)



Ponadto przed i po każdej jeździe należy sprawdzić pojazd pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być używany i uruchamiany.

W przypadku konieczności wymiany elementów zużytych (np. opony) lub uszkodzonych (np. pęknięty wahacz poprzeczny) należy koniecznie zastosować części oryginalne.

c) Wymiana koła

Opony są przyklejone do obręczy, aby nie spadały z felg. W związku z tym w przypadku zużycia opony konieczna jest wymiana całego koła.

Po odkręceniu nakrętki mocującej koło należy ściągnąć koło z osi.

Następnie należy założyć na oś nowe koło w taki sposób, aby imbus wewnątrz na feldze znalazł się dokładnie przy nakrętce zabieraka koła.

Przykręcić koło do osi nakrętką odkręconą na początku. Nie należy jednak używać siły.

13. Utylizacja

a) Informacje ogólne



Urządzenia elektroniczne są materiałami do odzysku i nie mogą być wyrzucane razem ze śmieciami domowymi.

Po ostatecznym wycofaniu z użytku należy poddać produkt utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wyjąć baterie/akumulatory i zutylizować je osobno.

b) Baterie i akumulatory

Użytkownik urządzenia jest ustawowo (rozporządzenie o bateriach) zobowiązany do zwrotu starych zużytych baterii i akumulatorów. Ich utylizacja ze śmieciami domowymi jest zabroniona!



Baterie i akumulatory zawierające szkodliwe substancje są oznaczone symbolem ukazanym obok, który informuje o zakazie ich utylizacji ze śmieciami domowymi. Oznaczenia decydujących metali ciężkich brzmią: Cd=kadm, Hg=rtęć, Pb=ołów (oznaczenie jest podane na baterii/akumulatorze np. pod ukazanym po lewej stronie symbolem kontenera na śmieci).

Zużyte baterie/akumulatory można oddawać nieodpłatnie w miejscach zbiórki organizowanych przez gminę, w naszych filiach lub wszędzie tam, gdzie są sprzedawane baterie i akumulatory.

W ten sposób użytkownik spełnia swoje ustawowe zobowiązania oraz przyczynia się do ochrony środowiska.

14. Deklaracja zgodności (DOC)

Producent oświadcza niniejszym, że niniejszy produkt spełnia podstawowe wymagania i inne istotne przepisy dyrektywy 1999/5/WE.



Deklaracja zgodności dotycząca tego produktu znajduje się na stronie internetowej www.conrad.com.

15. Usuwanie awarii

Model został wprawdzie zbudowany zgodnie z aktualnym stanem techniki, lecz mimo to mogą pojawić się błędy w działaniu lub awarie. Z tego powodu podajemy poniżej kilka informacji, w jaki sposób można usunąć ewentualne awarie.

Model nie reaguje lub reaguje nieprawidłowo

- Czy akumulatory w pojeździe lub baterie/akumulatory w nadajniku są wyczerpane? Wymienić akumulatory w pojeździe lub baterie/akumulatory w nadajniku na nowe.
- Jeśli w nadajniku założone są dwa akumulatory AA/Mignon, należy do celów testowych włożyć dwie baterie. Niższe napięcie akumulatorów (napięcie znamionowe akumulatora NiMH = 1,2 V, baterii = 1,5 V) może powodować zakłócenia działania.
- Czy najpierw został włączony nadajnik i dopiero później pojazd? Przy odwrotnej kolejności włączania pojazd może działać nieprawidłowo.
- Czy akumulatory w pojeździe są poprawnie włożone?
- Czy akumulatory w pojeździe są w pełni naładowane? Do zasilania pojazd potrzebuje dwóch akumulatorów Li-Ion typu „18650” (napięcie znamionowe po 3,7 V).

Zawsze należy zakładać dwa identyczne, w pełni naładowane akumulatory.



Nigdy nie stosować w pojeździe akumulatorów o różnym stopniu naładowania. W takim przypadku podczas jazdy może dojść do głębokiego rozładowania pojazdu o niższym poziomie naładowania. Głębokie rozładowanie akumulatora Li-Ion sprawia, że staje się on bezużyteczny.

- Jeśli podczas jazdy pojazd zatrzymuje się, oznacza to, że włączona została funkcja rozpoznawania zbyt niskiego napięcia, ponieważ napięcie na podłączonym akumulatorze jest zbyt niskie. Wymienić oba akumulatory na nowe, w pełni naładowane.
- Czy pojazd nie znajduje się za daleko? Przy w pełni naładowanych akumulatorach napędowych i pełnych bateriach w nadajniku zasięg powinien wynieść 50 m i więcej. Zasięg może jednak być mniejszy wskutek wpływu czynników zewnętrznych, np. zakłócenia na częstotliwości nadawczej lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, lecz także urządzenia korzystające z łączności WLAN/Bluetooth na częstotliwości 2,4 GHz), bliskość elementów metalowych, budynków itd.

Ułożenie anten nadajnika i odbiornika względem siebie ma bardzo duży wpływ na zasięg. Optymalna sytuacja to taka, w której obie anteny: nadajnika i odbiornika są ustawione pionowo. Skierowanie końcówki anteny nadajnik na pojazd zmniejsza zasięg!

Pojazd zwalnia, układ kierowniczy prawie lub w ogóle nie reaguje; zasięg nadajnik-odbiornik jest bardzo mały

- Akumulatory w pojeździe są słabe lub rozładowane.

Odbiornik oraz układ kierowniczy zasilane są z akumulatorów w pojeździe. Z tego powodu słabe lub rozładowane akumulatory powodują, że odbiornik nie pracuje prawidłowo.

Wymienić akumulatory na nowe, w pełni naładowane (przedtem odczekać 5 - 10 minut, aż silnik i regulator jazdy ostygną).

- Sprawdzić baterie/akumulatory w nadajniku.

Po puszczeniu dźwigni przyspieszenia/hamowania pojazd nie zatrzymuje się

- Regulatorem trymera „THROTTLE TRIM” (patrz rys. 1, poz. 7) na nadajniku skorygować trymer funkcji jazdy.

Pojazd nie jedzie na wprost

- Regulatorem trymera „STEERING TRIM” (patrz rys. 1, poz. 5) na nadajniku skorygować trymer funkcji kierowania.
- Czy pojazd nie uległ wypadkowi? Sprawdzić pojazd pod kątem uszkodzonych i pękniętych części i wymienić je.

Koła skręcają w odwrotną stronę niż obracane jest kółko sterowania na nadajniku

- Sprawdzić ustawienie przełącznika suwakowego „STEERING REV.”. Przełącznik suwakowy musi normalnie znajdować się w pozycji „N”. W pozycji „R” kierunek działania układu kierowniczego zostaje odwrócony.

Jazda trwa bardzo krótko

- Naładować oba akumulatory pojazdu lub założyć dwa nowe, w pełni naładowane akumulatory.



Nigdy nie stosować w pojeździe akumulatorów o różnym stopniu naładowania. W takim przypadku podczas jazdy może dojść do głębokiego rozładowania pojazdu o niższym poziomie naładowania. Głębokie rozładowanie akumulatora Li-Ion sprawia, że staje się on bezużyteczny.

Akumulatory nagrzewają się podczas ładowania i podczas jazdy

- Jest to zjawisko normalne.

16. Dane techniczne

a) Pojazd

Skala.....	1:10XS
Odpowiednie akumulatory	2x akumulator Li-Ion typu „18650” (napięcie znamionowe po 3,7 V)
Napęd	Silnik elektryczny, typ RC390 Napęd na cztery koła przez wał Kardana Dyferencjał na przedniej i tylnej osi
Podwozie	Niezależne zawieszenie kół, każde z amortyzatorem Regulowana zbieżność kół przedniej osi:
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	371 x 285 x 125 mm
Wymiary opon (szer. x Ø)	42 x 88 mm
Prześwit	30 mm
Rozstaw kół	240 mm
Waga	ok. 881 g (bez akumulatorów)



Mogą wystąpić nieznaczne odchylenia wymiarów i wagi ze względu na specyfikę produkcji.

b) Akumulatory Li-Ion (2x typu „18650”)

Napięcie znamionowe	3,7 V
Pojemność	1500 mAh

c) Ładowarka sieciowa

Napięcie robocze	100 - 240 V/AC, 50/60 Hz
Wyjście	5 V/DC, 1 A

d) Gniazdo ładowania

Napięcie robocze	5 V/DC
Przystosowane do	2 akumulatory Li-Ion typu „18650”

e) Nadajnik

Zasilanie prądem	2 baterie typu AA/Mignon
Częstotliwość nadawcza	2,4 GHz
Moc transmisji	-4,4 dBm
Kanały	2
Wymiary	202 x 91 x 154 mm (wys. x szer. x dł.)
Waga	ok.. 168 g (bez baterii)

PL Stopka redakcyjna

To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

© Copyright 2016 by Conrad Electronic SE.

1406733_V2_0816_02_VTP_m_PL