

REELY

Ⓟ Instrukcja użytkowania

Model żaglowca „Mini Wavebreaker“

Nr. zam. 1407343

Wersja 02/16



	Strona
1. Wprowadzenie	3
2. Objąsnienie symboli	3
3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	4
4. Opis produktu	4
5. Zakres dostawy	5
6. Wskazówki dotyczĄce bezpieczeŃstwa	6
a) Informacje ogólne	6
b) Ładownka	7
c) Przed uruchomieniem	7
d) Podczas uŹytkowania	8
7. Wskazówki dotyczĄce baterii i akumulatorów	9
8. Przygotowania	10
a) Ładowanie akumulatora jazdy	10
b) Montaż anteny odbiorczej	11
c) Kontrola Ńrub okrętowych	12
d) WkręciĆ antenę w nadajniku	12
e) Wkładanie baterii do nadajnika	12
9. Uruchomienie	13
a) Nadajnik	13
b) Montowanie i podłĄczanie akumulatora jazdy	14
c) Kontrola funkcji sterowania	15
d) Test zasięgu	16
e) Pierwszy wyplýw	16
10. Wymiana Ńrub statku	18
11. Konserwacja i czyszczenie	19
12. Utylizacja	19
a) Informacje ogólne	19
b) Baterie i akumulatory	19
13. Deklaracja zgodnoŃci (DOC)	20
14. Dane techniczne	20

1. Wprowadzenie

Szanowni Państwo,

dziękujemy za zakup tego produktu.

Produkt ten spełnia wymogi przepisów prawa krajowego i europejskiego.

W celu utrzymania tego stanu oraz zapewnienia bezpiecznej eksploatacji użytkownik musi stosować się do niniejszej instrukcji użytkownika!



Niniejsza instrukcja obsługi należy do tego produktu. Zawiera ona ważne wskazówki dotyczące uruchomienia i użytkowania. Prosimy zwrócić uwagę na to również w przypadku przekazywania tego produktu osobom trzecim.

Należy zachować niniejszą instrukcję obsługi do późniejszego korzystania!

Wszystkie zawarte tutaj nazwy firm i nazwy produktów są znakami towarowymi należącymi do poszczególnych właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami!: (Godziny pracy: pn. - pt. 9:00 - 17:00)

	Klient indywidualny	Klient biznesowy
E-mail:	bok@conrad.pl	b2b@conrad.pl
Tel:	801 005 133 (12) 622 98 00	(12) 622 98 22
Fax:	(12) 622 98 10	(12) 622 98 10
Strona www:	www.conrad.pl	

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o., ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

2. Objaśnienie symboli



Symbol błyskawicy w trójkącie jest stosowany, gdy występuje zagrożenie dla zdrowia użytkownika, np. ryzyko porażenia prądem elektrycznym.



Symbol wykrzyknika informuje o szczególnych zagrożeniach podczas obchodzenia się z produktem, jego eksploatacją lub obsługą.



Symbol „strzałki” oznacza specjalne porady i wskazówki dotyczące obsługi.

3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Niniejszy produkt to model statku z napędem elektrycznym, który jest sterowany bezprzewodowo drogą radiową przy użyciu zawartego w zestawie urządzenia do zdalnego sterowania. Model należy użytkować na zewnątrz i może być stosowany tylko w wodzie słodkiej.

Elementy sterowania i napędu nie mogą być wilgotne ani mokre. To samo dotyczy w szczególności zasilacza i akumulatora.

Produkt nie jest zabawką, jest przeznaczony dla dzieci od 14 roku życia.



Należy stosować się do wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji! Zawierają one ważne informacje dotyczące postępowania z produktem.

Użytkownik jest odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie modelu!

4. Opis produktu

Model żaglowca „Mini Wavebreaker” to model przeznaczony dla osoby początkującej w budowie żaglowców. Do wykończenia i późniejszego użytkowania produktu konieczna jest jednak niewielka wiedza o posługiwaniu się modelami statków.

Zwrotny model żaglowca nadaje się dla osoby dopiero początkującej w modelach statków.

Model wykonano całkowicie w specjalnych formach z tworzywa sztucznego (ABS), dekorację naniesiono oddzielnie. Pokrywa kabiny może być demontowana.

Funkcje, którymi można sterować to: Jazda do przodu, jazda do tyłu oraz zmiana kierunku jazdy. Wymagana w tym celu elektronika jest już wbudowana w modelu.

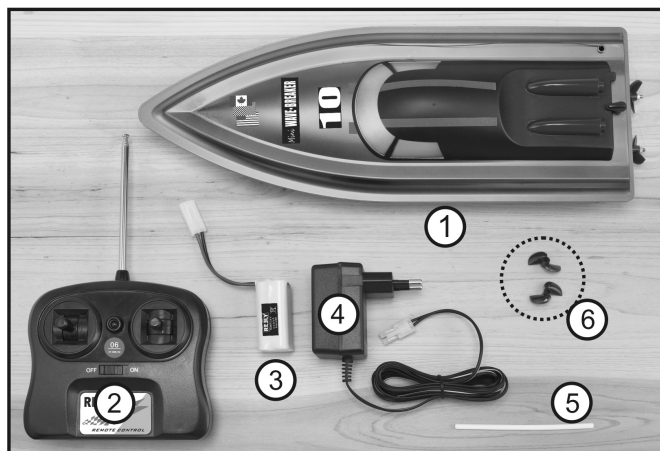
Dostarczone urządzenie do ładowania w gniazdku służy do naładowania akumulatora jazdy.

Do pracy nadajnika wymagana jest bateria blokowa 9 V (zaleca się typ alkaliczny), która nie jest dostarczana z przesyłką.

5. Zakres dostawy



Wygląd łódki oraz nadajnika może różnić się od widoku zaprezentowanego w niniejszej instrukcji obsługi. Należy zwrócić ewentualnie uwagę na zdjęcie na opakowaniu lub w internecie.



Rysunek 1

- 1 Kadłub statku z maską kabiny
- 2 Nadajnik zdalnie sterowany



Do pracy nadajnika potrzebna jest jeszcze bateria blokowa 9 V (nie jest częścią przesyłki). Zalecamy użycie wysokiej wartości baterii alkalicznych (żadnych akumulatorów).

- 3 Akumulator jazdy
- 4 Ładowarka
- 5 Rurka anteny
- 6 Zastępcze śruby okrętowe
- 7 Instrukcja obsługi (brak zdjęcia)



Aktualne Instrukcje obsługi:

1. Otwórz stronę internetową www.conrad.com/downloads w przeglądarce lub zeskanuj kod QR przedstawiony po prawej stronie.
2. Wybierz typ dokumentu i język i wpisz odpowiedni numer zamówienia w polu wyszukiwania. Po uruchomieniu procesu wyszukiwania możesz pobrać znalezione dokumenty.





W przypadku szkód spowodowanych nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji użytkowania wygasa gwarancja. Producent nie ponosi odpowiedzialności za dalsze szkody!

Przy uszkodzeniach rzeczowych i osobowych spowodowanych nieodpowiednim obchodzeniem się z urządzeniem lub nieprzestrzeganiem wskazówek dotyczących bezpieczeństwa producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności! W takich przypadkach wygasa gwarancja.

Z gwarancji i rękojmi wyłączone są ponadto normalne zużycie produktu oraz szkody wypadkowe (np. złamane śruby statku lub części napędu/zdalnego sterowania ze szkodami spowodowanymi przez wodę).

Szanowni Państwo,

wskazówki bezpieczeństwa służą nie tylko ochronie produktu, ale oprócz Państwa własnego bezpieczeństwa również ochronie innych osób i zwierząt w otoczeniu. Dlatego przed uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszy rozdział.

a) Informacje ogólne



Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu mogą powstać szkody rzeczowe lub obrażenia ciała osób. Należy zatem pamiętać o zapewnieniu odpowiedniego i wystarczającego ubezpieczenia podczas użytkowania modelu, np. obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Jeśli posiadają Państwo już obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, należy przed rozpoczęciem użytkowania modelu sprawdzić u ubezpieczyciela, czy ubezpieczenie obejmuje także model.

Należy pamiętać: Proszę zwrócić uwagę: w różnych krajach UE na pewnych zbiornikach wodnych panuje zakaz puszczania wszelkich modeli żaglowców!

- Z powodów bezpieczeństwa i dopuszczenia do użytkowania (CE) samowolne przebudowywanie i/lub zmiana produktu lub jego części jest niedozwolone.
- Produkt nie jest zabawką, jest przeznaczony dla dzieci od 14 roku życia.

Elementy sterowania i napędu nie mogą być wilgotne ani mokre.

- Model nadaje się tylko do funkcjonowania w wodzie słodkiej.
- Jeżeli nie posiadają Państwo wystarczającej wiedzy o posługiwaniu się zdalnie sterowanymi modelami żaglowców, należy zwrócić się do doświadczonego sportowca modelowego lub do klubu budowy modeli.
- Nie pozostawiać opakowania bez nadzoru. Opakowanie może stać się niebezpieczną zabawką dla dziecka.
- W przypadku pytań, które nie są wyjaśnione w instrukcji użytkowania, należy skontaktować się z nami (dane kontaktowe podano w rozdziale 1) lub z inną wykwalifikowaną osobą.

b) Ładowarka



- Konstrukcja ładowarki spełnia wymogi klasy ochrony II. Jako źródło napięcia może służyć wyłącznie poprawnie zamontowane gniazdo sieci publicznego zakładu energetycznego (napięcie robocze zasilacza: patrz rozdział „Dane techniczne”).
- Gniazdo sieciowe, do którego podłączony jest zasilacz, musi być swobodnie dostępne.
- Zasilacz jest przeznaczony do użytku tylko w suchych, zamkniętych pomieszczeniach. Nie może stać się wilgotne ani mokre, w żadnym wypadku nie wolno go dotykać mokrymi rękami, istnieje zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym!
- Przy wyjmowaniu zasilacza z gniazda nigdy nie należy ciągnąć za kabel. Należy go chwycić z boku za obudowę i wtedy wyciągnąć z gniazdka.
- Jeśli zasilacz wykazuje uszkodzenia, nie należy go dotykać, występuje zagrożenie dla życia wskutek porażenia prądem elektrycznym!

Najpierw należy odłączyć zasilanie gniazda, do którego podłączony jest produkt (wylączyć odpowiedni automatyczny bezpiecznik lub wykręcić bezpiecznik, następnie wylączyć wyłącznik FI, aby gniazdo było na wszystkich biegunach odłączone od sieci zasilającej).

Dopiero teraz należy wyciągnąć wtyczkę zasilacza z gniazda sieciowego. Uszkodzony zasilacz należy usunąć w sposób proekologiczny, nie należy go ponownie używać. Należy go wymienić na taki sam zasilacz.

- Urządzenia zasilane napięciem sieciowym należy chronić przed dziećmi. Należy zachować szczególną ostrożność, gdy w pobliżu znajdują się dzieci. Zasilacz musi być eksploatowany w taki sposób, aby był poza zasięgiem dzieci.
- Unikać następujących niekorzystnych warunków otoczenia w miejscu użytkowania lub podczas transportu:
 - woda lub wysoka wilgotność powietrza
 - zimno, ciepło, bezpośrednie promieniowanie słoneczne
 - pył lub palne gazy, opary albo rozpuszczalniki
 - silne wibracje, uderzenia
 - silne pola magnetyczne występujące np. w pobliżu maszyn lub głośników
- Nigdy nie używać zasilacza natychmiast po przeniesieniu z zimnego pomieszczenia do ciepłego. Powstała w ten sposób woda kondensacyjna może nawet doprowadzić do uszkodzenia ładowarki, poza tym istnieje niebezpieczeństwo zagrożenia życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym! Przed podłączeniem urządzenia do zasilania należy odczekać, aż jego temperatura zrówna się z temperaturą pokojową. Może to czasami potrwać wiele godzin.
- Należy zwrócić uwagę na to, aby przewód ładowarki nie był zgięty lub zgnieciony.
- Należy ostrożnie obchodzić się z produktem, uderzenie lub upadek nawet z niewielkiej wysokości może spowodować uszkodzenie urządzenia.

c) Przed uruchomieniem

- Sprawdzić, czy w zasięgu urządzenia zdalnego sterowania nie znajdują się inne modele obsługiwane na tym samym kanale (częstotliwość nadawcza). W takim wypadku można utracić kontrolę nad modelem!
- Prosimy sprawdzać regularnie bezpieczeństwo funkcjonowania Państwa modelu i urządzenia do zdalnego sterowania. Zwrócić uwagę na widocznie uszkodzenia jak np. uszkodzone połączenia wtykowe lub uszkodzone kable.

Wszystkie ruchome części modelu muszą poruszać się swobodnie, lecz nie mogą mieć luzów na łożyskach.

- Przed włączeniem modelu należy naładować akumulator jazdy.
- Należy skontrolować stan baterii w nadajniku i w razie potrzeby ją wymienić. Dla długiej i bezproblemowej pracy nadajnika zalecamy Państwu używanie baterii 9 V (typu alkalicznego) i nieużywanie baterii, które mogą być ponownie ładowane.
- Należy zawsze najpierw włączyć nadajnik. Dopiero później można podłączyć akumulator jazdy do modelu.



W przypadku, gdy postępują Państwo w innej kolejności, może to prowadzić do nieprzewidywanych reakcji odbiornika oraz niezamierzonego włączenia śmigła łodzi! Zachodzi ryzyko wypadku i zranienia!

- Przed każdym uruchomieniem sprawdź poprawne i mocne zamocowanie obydwu śrub statku pod względem ewentualnych uszkodzeń
- Gdy śruba okrętowa się obraca, należy zadbać, aby w zakresie jej ruchu i na obszarze zasysania powietrza nie znajdowały się żadne przedmioty lub części ciała.

d) Podczas użytkowania

- Podczas użytkowania produktu nie podejmować żadnych ryzykownych działań! Bezpieczeństwo samego użytkownika oraz otoczenia zależą wyłącznie od odpowiedzialnego postępowania z modelem.
- Niewłaściwe funkcjonowanie może spowodować poważne szkody na osobach i rzeczach! Dlatego podczas funkcjonowania należy zwrócić uwagę na wystarczający odstęp bezpieczeństwa od osób, zwierząt i przedmiotów.
- Należy wybrać odpowiedni zbiornik wodny do działania Państwa modelu. W razie wątpliwości zapytać osobę odpowiedzialną za zbiornik wodny, czy funkcjonowanie modelu jest tam dozwolone.
- Wybrany przez Państwa zbiornik wodny musi być wolny od pnączy (np. trawa morska). W wodzie nie mogą pływać żadne przedmioty (np. gałęzie).
- Należy zwrócić uwagę w wybranym zbiorniku wodnym na nurty i inne przeciwnie okoliczności, które mogą utrudnić lub wręcz uniemożliwić działanie modelu. Zagrożenie zgubieniem lub utratą modelu!
- Proszę pływać Państwa modelem tylko wtedy, gdy mają Państwo pełną możliwość reakcji. Zmęczenie, spożywanie alkoholu lub zażywanie leków mogą być przyczyną błędnych reakcji.
- Nigdy nie jeździć bezpośrednio na osoby lub zwierzęta pływające w wodzie.
- Nie celować nigdy anteną nadajnika prosto na model. W takim przypadku zasadniczo mamy do czynienia z najkrótszym zasięgiem pomiędzy nadajnikiem a modelem. Optymalny zasięg osiągną Państwo wtedy, gdy antena nadajnika jest skierowana pionowo w górę (antena nadajnika znajduje się równolegle do anteny modelu).
- Silniki, regulator jazdy oraz akumulator jazdy mogą się nagrzewać podczas pracy modelu. Dlatego przed rozpoczęciem ładowania akumulatora lub przed startem z innym akumulatorem zapasowym należy odczekać 5 - 10 minut. Temperatura silników napędowych musi zrównać się z temperaturą otoczenia.
- Zdalne sterowanie (nadajnik) musi być włączone zawsze, gdy używany jest model. Po pływaniu zawsze najpierw odłączyć akumulator, wzgl. wyłączyć model. Dopiero potem można wyłączyć zdalne sterowanie.
- W przypadku defektu lub błędnego funkcjonowania przed ponownym startem modelu należy usunąć przyczynę usterki.
- Nie wystawiać modelu i zdalnego sterowania przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wysokich temperatur.

7. Wskazówki dotyczące baterii i akumulatorów



Ważne!

Należy zatem bezwzględnie stosować się do poniższych informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa podczas obchodzenia się z bateriami i akumulatorami.

W przypadku niestosowania się do nich istnieje zagrożenie dla życia wskutek porażenia prądem elektrycznym! Poza tym zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu.

- Baterie i akumulatory przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nie pozostawiać baterii/akumulatorów bez nadzoru, zachodzi ryzyko połknięcia ich przez dzieci lub zwierzęta. Jeśli coś takiego się zdarzy, należy natychmiast sprowadzić lekarza.
- Wyjąć z modelu akumulator do ładowania i położyć go na ognioodpornym podłożu. Proszę zachować odstęp od palnych przedmiotów.
- Ponieważ zarówno ładowarka jak i akumulator nagrzewają się podczas ładowania, konieczne jest zwrócenie uwagi na wystarczającą wentylację. Nigdy nie zakrywać ładowarki i akumulatora! Dotyczy to oczywiście także innych ładowarek i innych akumulatorów.
- Nigdy nie pozostawiać akumulatorów podczas ładowania bez nadzoru.
- Nie narażać ładowarki i akumulatora na działanie wysokich/niskich temperatur ani wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego.
- Przy użytkowaniu akumulatorów przestrzegać specjalnych wskazówek bezpieczeństwa producenta!
- Odłączyć akumulator od ładowarki, gdy jest on całkowicie naładowany.
- Nie można baterii/akumulatorów zwierać, demontować lub wrzucać do ognia. Niebezpieczeństwo wybuchu!
- Baterie/akumulatory, z których nastąpił wyciek lub baterie/akumulatory uszkodzone mogą przy kontakcie ze skórą spowodować poparzenia. W takim przypadku należy użyć odpowiednich rękawic ochronnych.
- Zwykle baterie nie przeznaczone do ponownego ładowania nie mogą być ładowane. Zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu! Ładować można tylko nadające się do tego akumulatory przy użyciu odpowiednich ładowarek.
- Przy wkładaniu baterii (lub akumulatorów) do nadajnika i podłączaniu akumulatora do modelu zwracać uwagę na odpowiednie ułożenie biegunów (plus/+ i minus/-).
- W przypadku dłuższego nieużywania (np. magazynowanie) należy wyjąć baterie (lub akumulatory) umieszczone w urządzeniu zdalnego sterowania, aby nie dopuścić do uszkodzeń spowodowanych wyciekami z baterii.
- Akumulatory NiMH ładować co około 3 miesiące, w przeciwnym razie może dojść poprzez samowyladowanie do tzw. głębokiego rozładowania, w wyniku czego akumulatory stają się bezużyteczne.

8. Przygotowania

Model żaglowca „Mini Wavebreaker” jest dostarczany gotowy do użycia. Do uruchomienia pozostało już niewiele kroków.



Zanim zakończą Państwo budowę modelu, proszę najpierw przeczytać w spokoju każdy etap. Dla lepszego zrozumienia zawsze przedstawiamy dodatkowo rysunek.

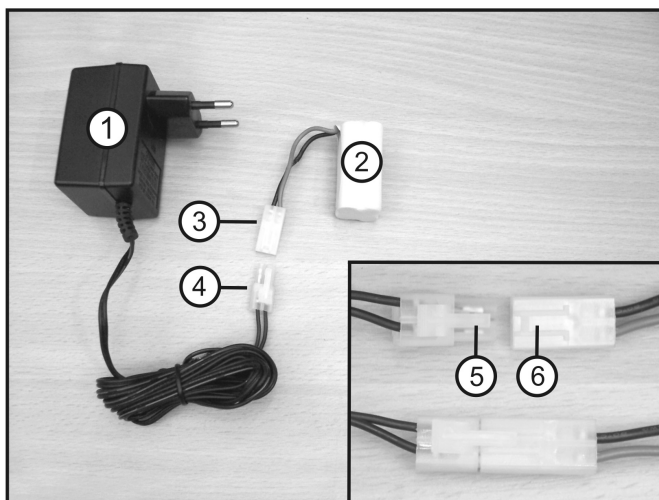
Wymagane w kolejnych etapach prace przeprowadzać dopiero wtedy, kiedy zrozumieją Państwo właściwie ich wykonanie i wiedzą dokładnie, na co należy zwrócić uwagę.

a) Ładowanie akumulatora do jazdy



Ważne!

Akumulator jazdy należy ładować przy pomocy ładowarki będącej częścią przesyłki. Ze względu na fakt, że ładowarka ta nie posiada automatyki wyłączenia, muszą Państwo nadzorować proces ładowania i w odpowiednim momencie odłączyć akumulator od ładowarki.



Rysunek 2

- Należy włożyć ładowarkę (1) do właściwego gniazdka.
- Należy podłączyć akumulator jazdy (2) do przewodu ładowarki. Należy przy tym zwrócić uwagę na biegunowość. Połączenia akumulatora (3) i ładowarki (4) posiadają biegunowość. „Spinka chwytająca” przewodu zasilającego (5) musi zaskoczyć w „nosie” wtyczki akumulatora (6).
- Po podłączeniu akumulatora do ładowarki następuje automatyczne rozpoczęcie procesu ładowania. Należy zanotować lub zapamiętać początek procesu ładowania.

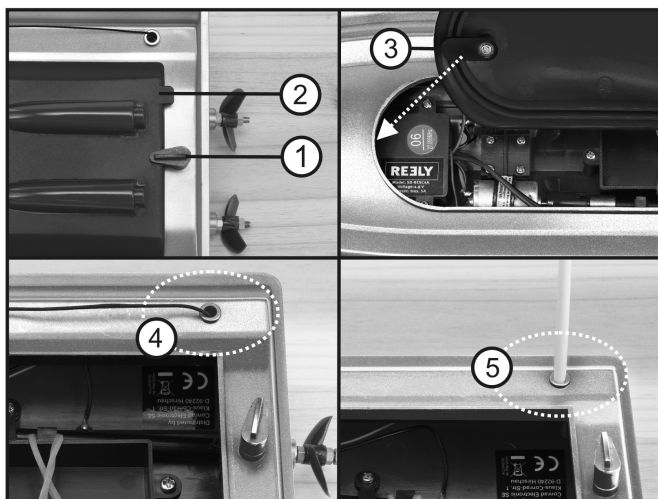
- Proces ładowania nie będzie automatycznie zakończony przez ładowarkę. Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany musi zostać przez Państwa odłączony od ładowarki.

Proces ładowania całkiem pustego akumulatora wynosi ok. 3 godzin. Najpóźniej po tym czasie należy odłączyć akumulator od ładowarki. W przypadku ładowania nie w pełni pustego akumulatora, czas ten ulega proporcjonalnemu skróceniu.

Również mocne nagrzanie akumulatora oznacza koniec ładowania, gdyż akumulator nie może wtedy przyjąć już więcej energii i przekształca prąd w ciepło.

b) Montaż anteny odbiorczej

Antena odbiorcza montowana jest z tyłu, z prawej strony kadłuba łodzi, patrząc w kierunku jazdy oraz wypuszczona do góry za pomocą rurki antenowej.



Rysunek 3

- Należy obrócić dźwignię blokującą o 90° w lewo i prawo (1) oraz podnieść maskę kabiny. W tym celu na masce kabiny, w rejonie dźwigni blokującej, naniesiono mały nosek (2), który ułatwia jej podnoszenie. Należy podnieść z tyłu maskę kabiny do momentu, aż tylna część (3) zwolni się z blokady.
- Należy wysunąć antenę odbiornika z wnętrza łodzi na zewnątrz (4).
- Należy wprowadzić antenę do rurki antenowej oraz włożyć ją do otworu w kadłubie łodzi (5). Należy przy tym w pełni wyciągnąć antenę na zewnątrz oraz wydobyć ją z rurki antenowej.



Ważne!

Zasięg pomiędzy nadajnikiem a modelem może być drastycznie skrócony, jeśli antena odbiorcza będzie nieprawidłowo ułożona (antena leży np. tylko w kadłubie łodzi). W tym wypadku model przestaje być właściwie sterowalny. Sprawdzaj przed każdą jazdą prawidłowe ułożenie anteny odbiorczej.

c) Kontrola śrub okrętowych

Przed każdym wypłynięciem należy sprawdzić śruby okrętowe oraz ich nakrętki zabezpieczające pod względem ich umocowania i ewentualnych uszkodzeń. Uszkodzone śruby okrętowe muszą być wymienione przed wypłynięciem. Przy niezastosowaniu się do powyższego może dojść do sytuacji, w której śruby okrętowe w sposób niezamierzony odkręcają się podczas pracy oraz urwą. Istnieje przy tym niebezpieczeństwo dalszych uszkodzeń Państwa modelu. Dodatkowo niemożliwe stanie się sterowanie modelem.

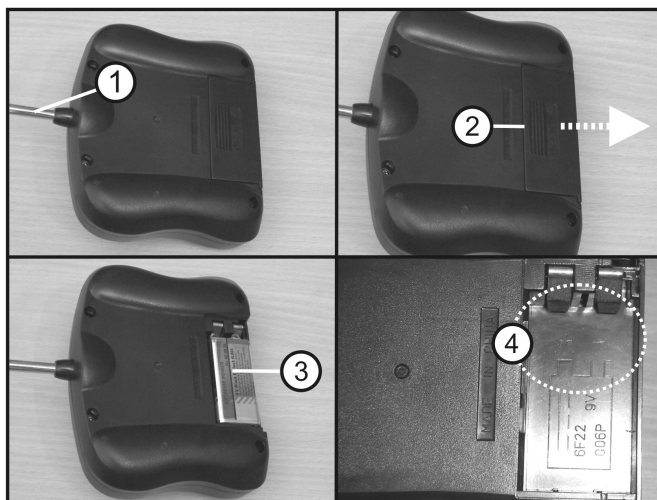
Odnosnie śrub okrętowych należy zapoznać się również z pozostałymi informacjami zawartymi w rozdziale „Wymiana śrub okrętowych“.

d) Wkręcić antenę w nadajniku

Należy wsunąć antenę (patrz Rysunek 4, Poz. 1) do nadajnika oraz ostrożnie ją przykręcić. Nie wolno używać w tym celu żadnego narzędzia!

e) Wkładanie baterii do nadajnika

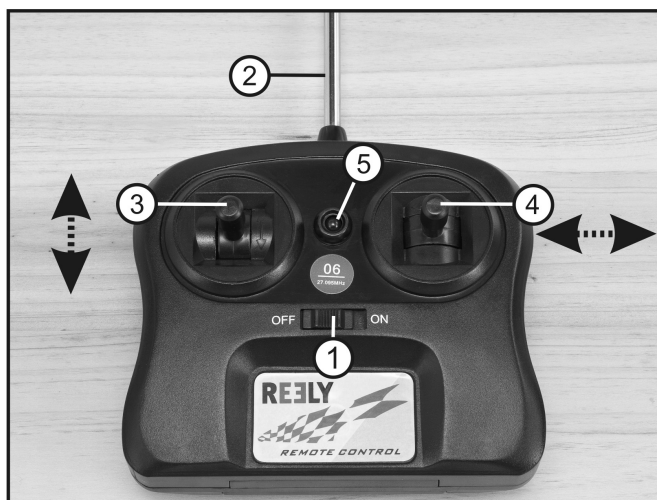
Należy otworzyć komorę na baterie (2) znajdującą się z tyłu nadajnika poprzez pociągnięcie pokrywy w dół w wyżłobionym miejscu. Następnie należy włożyć baterię blokową 9 V (3) zgodnie z biegunami. Należy przy tym stosować się do biegunowości (plus/+ i minus/-) w komorze baterii nadajnika (4). Zamknąć komorę baterii.



Rysunek 4

9. Uruchomienie

a) Nadajnik

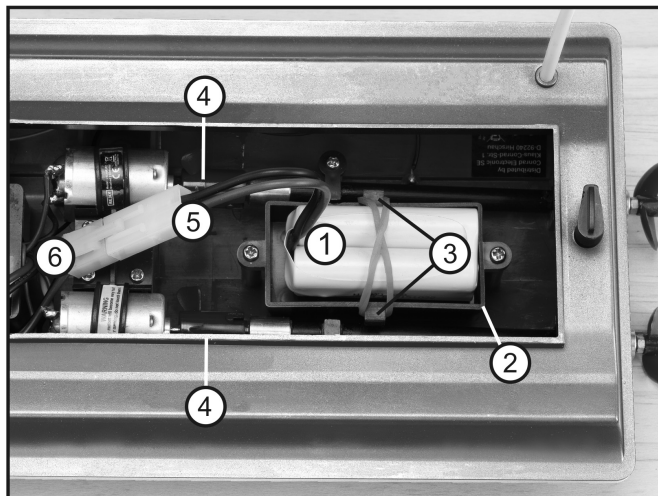


Rysunek 5

Nadajnik jest włączany przełącznikiem przesuwalnym (1) („ON” = włączony). Podczas jazdy należy wysunąć do pełnej długości teleskopową antenę nadajnika (2) do jej pełnej długości.

Za pomocą dźwigni sterującej napędem (3) należy sterować jazdą do tyłu i do przodu. Za pomocą dźwigni sterującej (4) należy sterować kierunkiem jazdy. W przypadku, gdy jedna z dwóch dźwigni sterującej będzie wciśnięta, w celu kontroli funkcji pali się LED (5).

b) Wkładanie i podłączanie akumulatora jazdy



Rysunek 6

- Należy podnieść maskę kabiny zgodnie z opisem z rozdziału 8. b).
- Akumulator jazdy (1) zostanie włożony do kadłuba łodzi do specjalnie w tym celu przeznaczonej komory akumulatora (2) oraz zabezpieczony za pomocą gumki (3) do uchwytu akumulatora.
- Włączyć nadajnik. Dźwignie sterujące nadajnika muszą znajdować się w pozycji naturalnej.
- Należy położyć łódź na odpowiednim podłożu, aby śruby łodzi mogły się dowolnie poruszać.
- Należy podłączyć znajdujące się na akumulatorze połączenie wtykowe (5) do odpowiednika (6) elektroniki sterowania.



Należy zwrócić uwagę na to, aby kable nie dostały się do obrotowych elementów napędu (4).

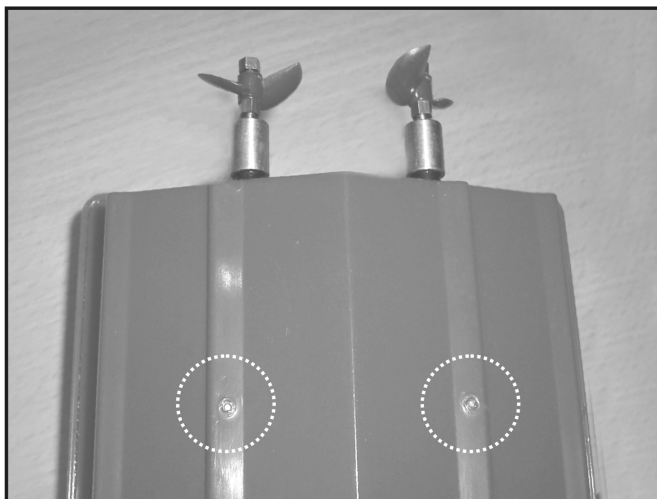
c) Kontrola funkcji sterowania



Po wyłączeniu nadajnika i podłączeniu akumulatora do elektroniki sterowania modelu, Państwo model jest gotowy do pracy. W celu kontroli funkcji sterowania oraz później podczas pracy modelu należy ostrożnie wyciągnąć antenę nadajnika do jej pełnej długości. Tylko w ten sposób osiągną Państwo maksymalny zasięg zdalnego sterowania.

Model posiada funkcję zabezpieczania, która zapobiega włączeniu silników na sucho. Silniki włączają się dopiero wtedy, gdy oba czujniki (patrz oznaczenie obwodu na Rysunku 7) znajdują się w wodzie i tym samym powstaje elektryczny opór przejściowy.

Z tego względu należy przekazać łódź do kontroli jej funkcji sterowania w wodzie oraz zapisać jej wyniki.



Rysunek 7



Ważne!

Poprzez zanieczyszczenia (łódź była używana np. w zbiorniku naturalnym) lub warstwę wody, na kadłubie łodzi może powstać opór przejściowy. Powoduje on, że elektronika jest aktywowana również podczas pracy na sucho, a przełącznik bezpieczeństwa jest wyłączony. Tym samym silniki mogłyby się włączyć, co doprowadziłoby do powstania niebezpieczeństwa uszkodzenia! Z tego względu zalecamy, aby po każdym wypłynięciu przetrzeć na sucho kadłub łodzi.

Należy sprawdzić funkcję jazdy do tyłu i do przodu: Za pomocą dźwigni napędu nadajnika (Rysunek 5, Poz. 3) mogą Państwo sterować kierunkiem jazdy modelu. Należy przesunąć dźwignię do przodu, obie śruby łodzi muszą się obracać i łódź jedzie do przodu. Jeśli przesuną Państwo dźwignię do tyłu, obie śruby łodzi obróca się i łódź popłynie do tyłu.



Jazda do tyłu przebiega przy wykorzystaniu około 50% mocy napędowej i jest przewidziana do krótkich manewrów. Ze względu na fakt, że poprzez jazdę do tyłu istnieje niebezpieczeństwo podwyższonego dostania się wody (woda jest wypychana przez fale napędowe; woda może dostać się do łodzi przez maskę kabiny), należy unikać dłuższych jazd do tyłu.

Jazda na zakrętach jest sterowana za pomocą włączania i wyłączania silnika. Jeśli np. podczas jazdy do przodu zamierzają Państwo skręcić w lewo, nastąpi w tym celu wyłączenie lewego silnika. Prawy silnik pracuje w takim przypadku dalej.

Sprawdź funkcję „Jazda przy zakręcie w lewo”. Dźwignia napędu pozostaje dla tej kontroli funkcji w pozycji neutralnej. Należy przesunąć dźwignię sterowania nadajnika (Rysunek 5, Poz. 4) w lewo. W tym momencie musi się kręcić jedynie prawa śruba łodzi.

Sprawdź funkcję „Jazda przy zakręcie w prawo”. Dźwignia napędu pozostaje dla tej kontroli funkcji w pozycji neutralnej. Należy przesunąć dźwignię sterowania nadajnika (Rysunek 5, Poz. 4) w prawo. W tym momencie musi się kręcić jedynie lewa śruba łodzi.

d) Test zasięgu

Przed pierwszym wodowaniem należy naładować akumulatory jazdy i ewentualnie zastosowane akumulatory nadajnika odpowiednio do wskazówek producenta.



Ze względów bezpieczeństwa zalecamy Państwu aby w nadajniku stosować tylko baterie, żadnych akumulatorów.

Należy przeprowadzić test zasięgu urządzenia do zdalnego sterowania. W tym celu należy włączyć nadajnik i następnie model łodzi poprzez podłączenie akumulatora jazdy. Następnie proszę sprawdzić z pomocnikiem zasięg zdalnego sterowania. Pomocnik trzyma w rękach gotowy do użytku model statku, a Państwo oddalają się od modelu. Sterowanie musi działać bez zakłóceń przynajmniej na odcinku 30 metrów.

e) Pierwsze wodowanie



Jazda modelem łodzi jest możliwa jedynie z założoną i zablokowaną maską kabiny. W innym przypadku do łodzi może dostać się woda odpryskowa i zniszczyć elementy sterowania i napędu. Utrata gwarancji/ rękojmi!

Ze względów bezpieczeństwa elektronika sterowania w modelu nie ma zintegrowanego rozpoznawania niskiego napięcia dla akumulatora jazdy. W przypadku odłączenia akumulatora w celu uniknięcia szkodliwego głębokiego rozładowania akumulatora jazdy model nie dałby się sterować i mógłby się zagubić. Z tego względu należy w odpowiednim momencie (jednak najpóźniej po jeździe wynoszącej od 8 do 10 minut) zakończyć jazdę, aby własnymi siłami dopłynąć do brzegu i uniknąć głębokiego rozładowania akumulatora jazdy.

Niedozwolone są wypłynięcia w wietrznych warunkach i przy mocnych falach, gdyż może to prowadzić do utraty łodzi.

W przypadku stwierdzenia podczas jazdy nadzwyczajnych odgłosów lub nagłej utraty ilości obrotów lub prędkości, należy natychmiast zakończyć jazdę i poszukać ich przyczyny. W większości przypadków poluzowała się śruba łodzi i/lub wokół wału napędowego owinęła się np. trawa morska, przez co utrudniony jest napęd i może nawet dojść do zatrzymania pracy całego modelu. Sytuacja taka doprowadziłaby ewentualnie w przypadku pracy na pełnych obrotach do zniszczenia elementów napędu. Utrata gwarancji/ rękojmi!

Osadzić model ostrożnie i poziomo na wodzie. Zwrócić uwagę, aby śruba okrętowa nie dotykała dna i aby mogła się swobodnie obracać.



W żadnym wypadku nie wolno dotykać modelu w rejonie śrub łodzi. Niechciane rozpedzenie śrub łodzi prowadzi do ciężkich ran!

Należy pchnąć dźwignię napędu (Rysunek 5, Poz. 3) do przodu. Model rozpoczyna jazdę do przodu. Należy pchnąć dźwignię napędu (Rysunek 5, Poz. 3) do tyłu. Model rozpoczyna jazdę do tyłu. Jeżeli przekręca Państwo koło sterowe zdalnego sterowania (Rys. 5 Poz. 4) w lewą lub prawą stronę, model wykona odpowiedni skręt.

Czas jazdy wynosi w zależności od stylu jazdy ok. 8 do 10 minut. Należy w odpowiednim czasie zakończyć jazdę i płynąć w stronę brzegu. Należy otworzyć maskę kabiny i wyciągnąć akumulator jazdy. Dopiero wtedy należy wyłączyć nadajnik i skontrolować, czy do modelu nie dostała się woda. Jeżeli tak, należy ją natychmiast usunąć. Prosimy zwrócić uwagę, aby ta woda nie dostała się do elementów sterowania i napędu podczas procesu jej usuwania.

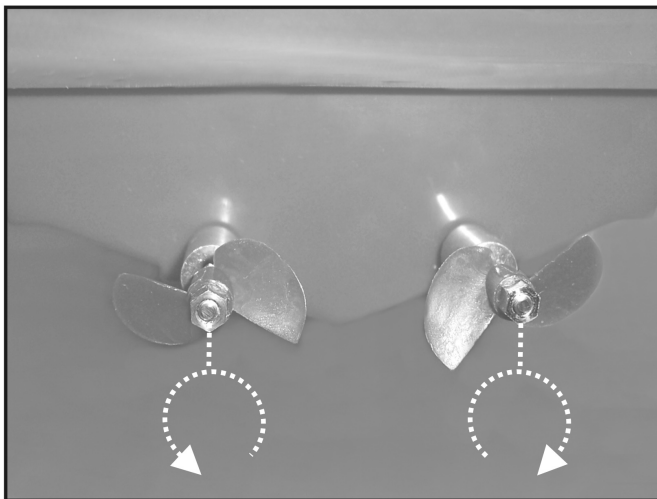


Dostanie się niewielkiej ilości wody (maks. 5 ml na kurs) jest normalne; trzeba ją usuwać po każdej jeździe.

Po wypłynięciu należy schłodzić silniki i elektronikę sterowania do temperatury otoczenia. Z tego względu przed następną jazdą należy odczekać co najmniej 5 - 10 minut. Maskę kabiny powinna zostać zdemontowana w celu lepszego schładzania.

10. Wymiana śrub statku

W przesyłce znajduje się jedna lewoskrętna i jedna prawoskrętna zamienna śruba łodzi. Przed ich wymianą należy zwrócić uwagę na pokazane na Rysunku 8 różne formy blatów śrub łodzi.



Rysunek 8

Przy wymianie śrub okrętowych należy postępować w następujący sposób:

- Należy usunąć nakrętkę zabezpieczającą. W przypadku lewej śruby łodzi, w celu usunięcia nakrętki należy ją kręcić w lewo. W przypadku prawej śruby łodzi, w celu usunięcia nakrętki należy ją kręcić w prawo. W tym celu należy chwycić odpowiedni wał silnika za pomocą odpowiednich kleszczy za tylną nakrętkę śruby łodzi.
- Należy usunąć śrubę łodzi z wału.
- Należy zamontować nową śrubę łodzi na wale i zabezpieczyć ją za pomocą nakrętki zabezpieczającej.



Podczas montażu śrub łodzi należy koniecznie zwrócić uwagę na pokazane na Rysunku 8 formy blatów. W przypadku odwrotnego montażu śrub łodzi model będzie poruszał się w kółko (lub zamiast do przodu będzie płynął do tyłu).

11. Konserwacja i czyszczenie

Przed serwisowaniem lub czyszczeniem należy wyciągnąć akumulator z modelu.

Regularnie sprawdzać napęd i funkcje sterowania elektroniki w Państwie modelu. Wszystkie ruchome części muszą poruszać się swobodnie, ale nie mogą mieć luzów nałożyskach.

Produkt można czyścić z zewnątrz tylko miękką, nawilżoną szmatką. W żadnym wypadku nie należy stosować agresywnych środków czyszczących lub roztworów chemicznych, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powierzchni.



Ważne!

W przypadku konieczności wymiany uszkodzonych lub zużytych części należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

Uszkodzenia kadłuba powinno się usuwać przy pomocy właściwego kleju, który nadaje się również do sztucznego tworzywa (ABS), ale nie rozpuszcza się w wodzie. Zalecamy w tym celu 5-minutowy klej epoksydowy.

12. Utylizacja

a) Informacje ogólne



Po ostatecznym wycofaniu urządzenia z użycia należy poddać je utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Wyjąć baterie/akumulatory i zutylizować je osobno.

b) Baterie i akumulatory

Użytkownik urządzenia jest ustawowo (rozporządzenie o bateriach) zobowiązany do zwrotu starych zużytych baterii i akumulatorów. Ich utylizacja ze śmieciami domowymi jest zabroniona!



Baterie i akumulatory zawierające szkodliwe substancje są oznaczone symbolem ukazanym obok, który informuje o zakazie ich utylizacji ze śmieciami domowymi. Oznaczenia decydujących metali ciężkich brzmią: Cd=kadm, Hg=rtęć, Pb=olów (oznaczenie jest podane na baterii/akumulatorze np. pod ukazanym po lewej stronie symbolem kontenera na śmieci).

Zużyte baterie/akumulatory można oddawać nieodpłatnie w miejscach zbiórki organizowanych przez gminę, w naszych filiach lub wszędzie tam, gdzie są sprzedawane baterie i akumulatory.

W ten sposób użytkownik spełnia swoje ustawowe zobowiązania oraz przyczynia się do ochrony środowiska.

13. Deklaracja zgodności (DOC)

My, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, oświadczamy niniejszym, że niniejszy produkt spełnia podstawowe wymagania i inne istotne przepisy dyrektywy 1999/5/WE.



Deklaracja zgodności dotycząca tego produktu znajduje się na stronie internetowej www.conrad.com.

14. Dane techniczne

Model żaglowca:

Długość.....335 mm
Szerokość114 mm
Waga przy gotowości do jazdy297 g
Funkcje sterowania.....do przodu/do tyłu, w lewo/w prawo
Silniki2 (klasa 130)



Mogą wystąpić nieznaczne odchylenia wymiarów i wagi ze względu na specyfikę produkcji.

Nadajnik:

Napięcie robocze.....9 V/DC (1x bateria blokowa)
Częstotliwość nadawcza27 MHz
Kanały.....2
Zasięg.....ok. 50 m

Akumulator jazdy:

Napięcie sieci4,8 V (4 ogniwa NiMH)
Pojemność akumulatora600 mAh

Ładowarka:

Napięcie robocze.....230 V/AC, 50 Hz
Odpowiednia do typu akumulatoraNiMH, 4 ogniwa
Prąd ładowania.....200 mA

PL Stopka redakcyjna

To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

© Copyright 2016 by Conrad Electronic SE.

V1_0216_01_DT